



No. 11  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成26年度第2回

一般国道1号

栗東水口道路 I  
りっ とう みな くち

【再評価】

平成26年10月  
近畿地方整備局

# 事業の概要

## 一般国道1号 栗東水口道路 I

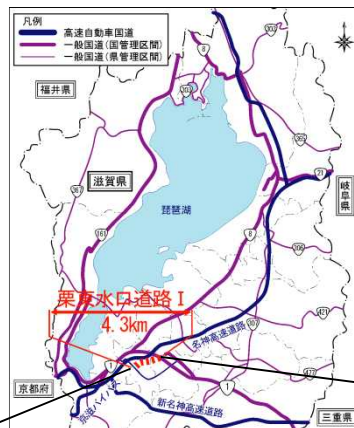
### 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 地域の活性化

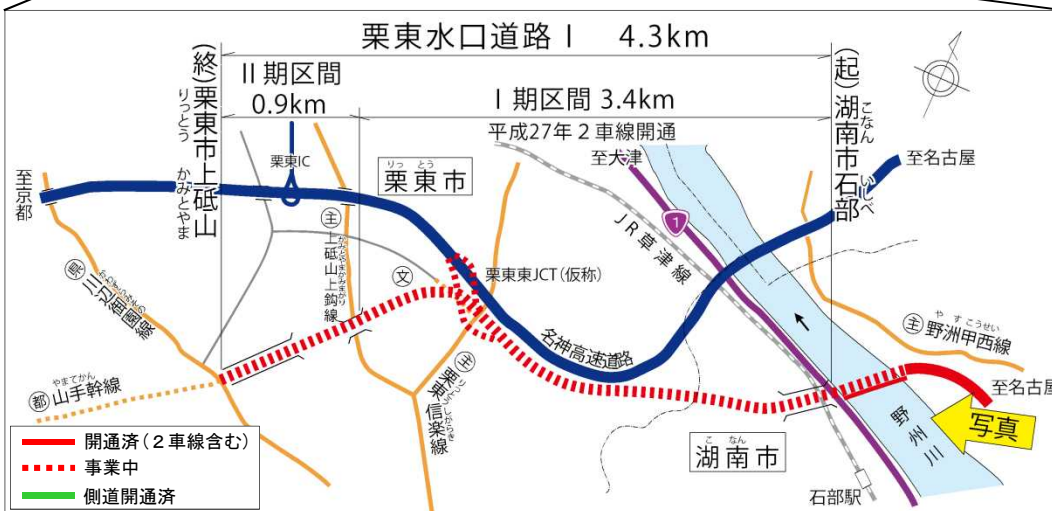
### 事業の概要、進捗状況

区間	(起) 滋賀県湖南市石部 (終) 滋賀県栗東市上砥山
道路延長	4.3km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線(本線)、2車線(側道)
標準幅員	37.0m
計画交通量	38,100台/日
全体事業費	430億円
事業化	平成元年度
都市計画決定	平成元年4月
用地着手	平成7年度
工事着手	平成13年度
開通延長	—
事業進捗率	約81%(平成26年3月末現在)
用地取得率	約83%(面積ベース、同上)

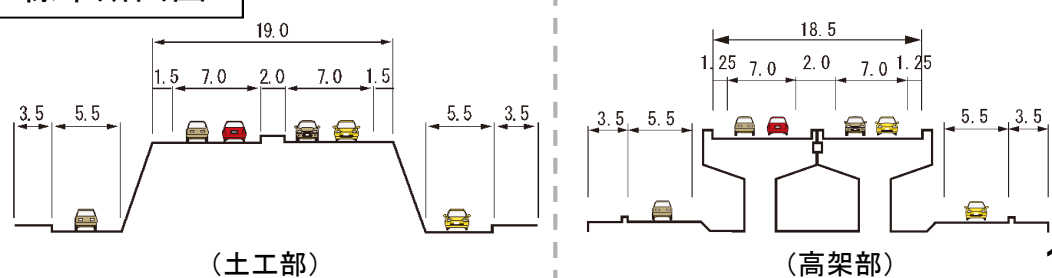
### 位置図



### 写真



### 標準断面図



# 再評価の視点

一般国道1号 栗東水口道路 I

再評価の視点	現在の状況	備考
事業の必要性に関する視点		
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	前回再評価時点(H23年9月)から大きな変化なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 交通量に大きな変化がなく、交通容量を大きく超過。</li> <li>■ 死傷事故率は依然高い状況。</li> </ul>
2) 事業の整備効果	前回再評価時点(H23年9月)から大きな変化なし	
3) 事業の投資効果	社会経済情勢等に大きな変化がないため算出を省略	前回 全体 B/C 1.7 残事業 B/C 5.8
4) 地域における計画等	前回再評価時点(H23年9月)から大きな変化なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 前回評価時以降に策定された以下の計画に位置付け</li> <li>・滋賀県道路整備マスタープラン(第2次)平成24年3月 等</li> </ul>
事業の進捗の見込みの視点	進捗率(事業費) 81% 用地取得率(面積) 83%	平成27年度 I 期区間2車線供用予定
コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点	新技術、新工法の採用など引き続き検討	

### ■滋賀県知事

平成26年9月24日 滋道第743号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道1号栗東水口道路 I については、対応方針(原案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおります。

なお、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保とともに、徹底したコスト縮減に取り組んで頂きたい。

りっとう みなくち どうろ

栗東水口道路 I は、事業の必要性等に関する視点に変更はなく、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

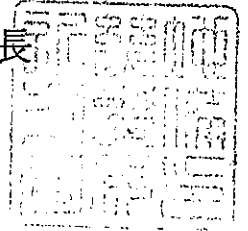
**事業継続**



国近整企画 54号  
平成26年 9月 12日

滋賀県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成26年10月2日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成26年9月26日(金)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道1号栗東水口道路 I	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

滋 道 第 743 号

平成 26 年(2014 年)9 日 24 日

国土交通省

近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 三日月 大造



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平成 26 年 9 月 12 日付け国近整企画 54 号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

一般国道 1 号栗東水口道路 I については、対応方針 (原案) (案) で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおります。

なお、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保とともに、徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。