



No. 4-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成26年度第1回

一般国道158号

お お の あぶらさか
大野油坂道路
おおのひがし いずみ
(大野東・和泉区間)

【再評価】

平成26年7月
近畿地方整備局

目次

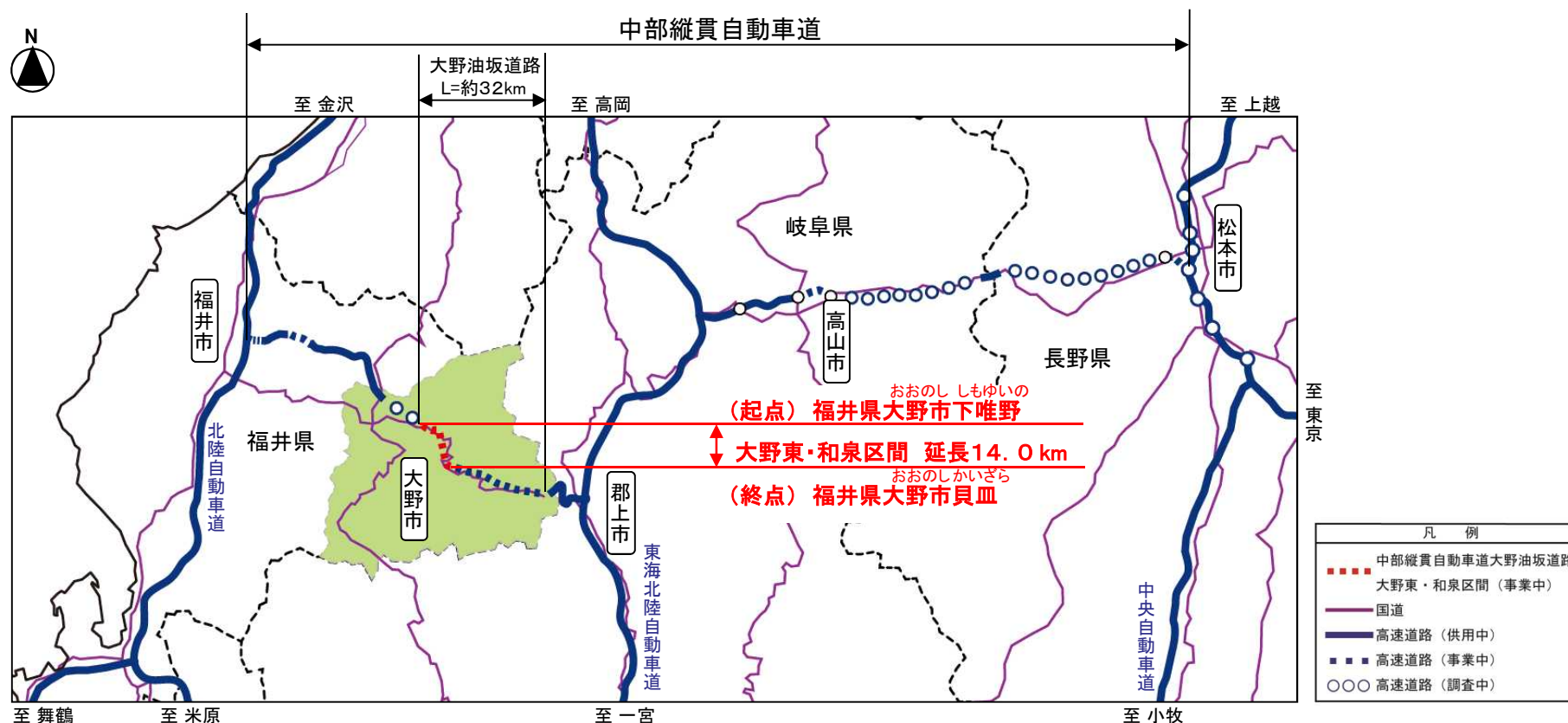
1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

事業全体図

中部縦貫自動車道は、長野県松本市^{まつもと}を起点とし、岐阜県高山市^{たかやま}・福井県大野市^{おおの}を通り、福井県福井市に至る高規格幹線道路であり、中央自動車道長野線・東海北陸自動車道・北陸自動車道を相互に連絡し、交通の円滑化を図る目的の道路です。

福井県大野市内に位置する大野油坂道路は、中部縦貫自動車道の一部を構成する約32kmの自動車専用道路であり、高速交通ネットワークを形成するとともに、安定した交通の確保、文化・地域資源を活かした地域経済の活性化、医療活動への支援を目的とした道路です。

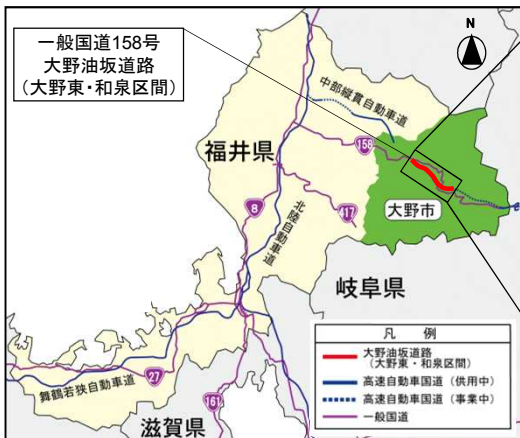
このうち、大野東・和泉区間は、大野市貝皿^{かいざら}から下唯野^{しもゆいの}に至る14kmの区間です。



1. 事業の概要

事業の目的

- 安定した交通路の確保
- 地域の活性化
- 医療活動への支援
- 災害時の代替路の確保



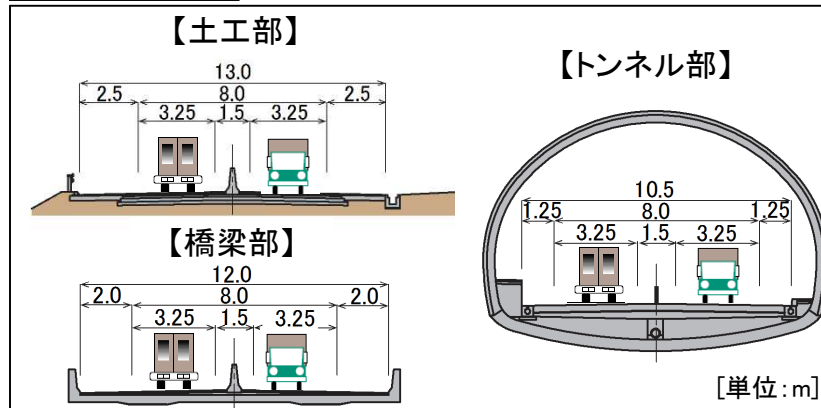
位置図



事業の概要

区間	(起) 福井県大野市下唯野 (終) 福井県大野市員皿
道路延長	14.0km
構造規格	第1種第4級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	13.0m
計画交通量	7,300台/日
全体事業費	523億円
事業化	平成20年度
都市計画決定	-
用地着手	平成24年度
工事着手	平成26年度
事業進捗率	約2%(平成26年3月末現在)
用地取得率	約54%(面積ベース、同上)

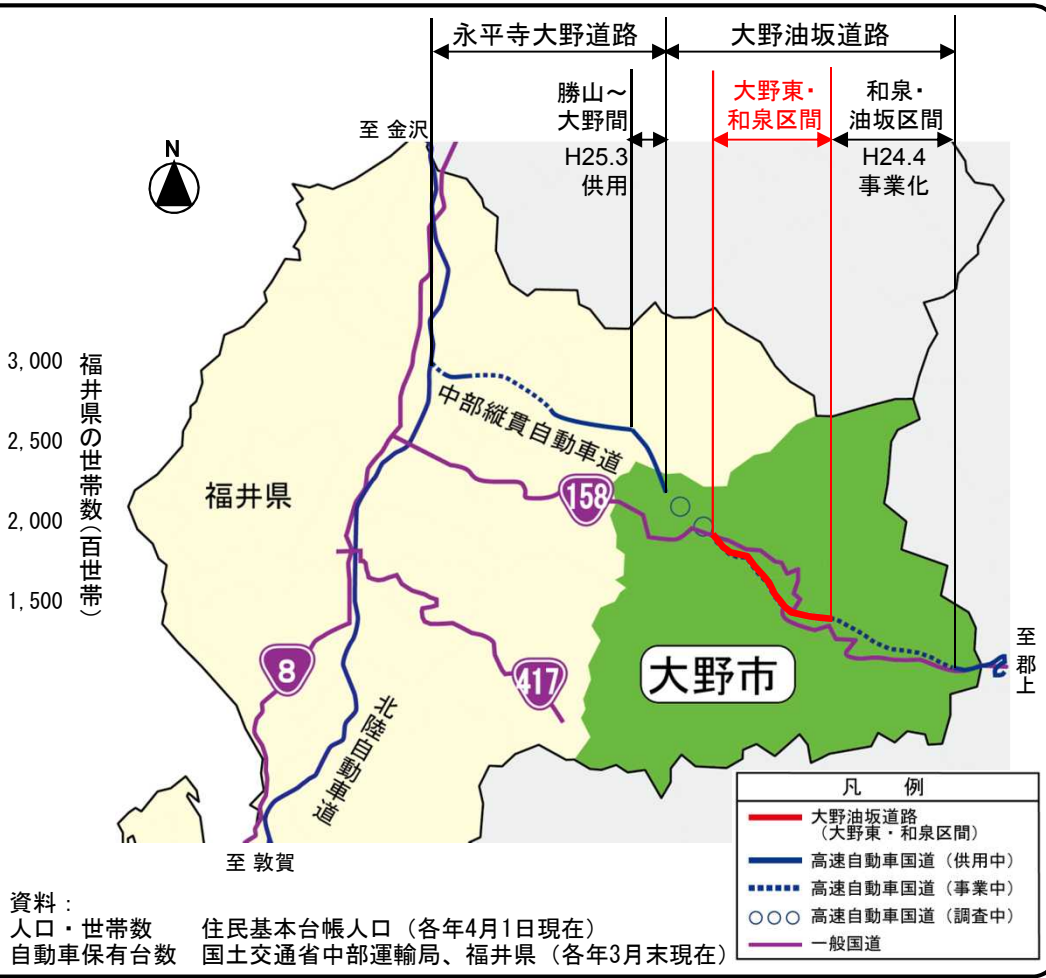
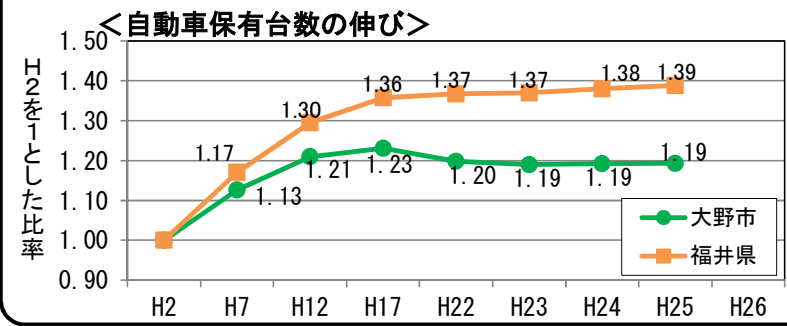
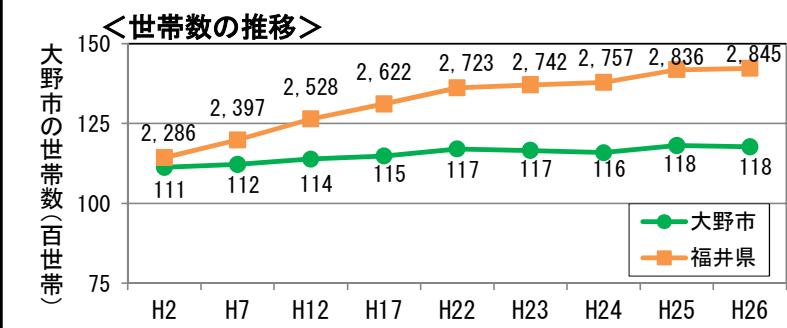
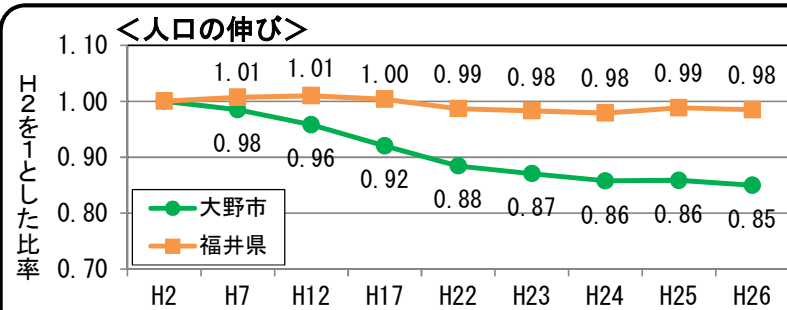
標準横断面図



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 大野油坂道路(和泉・油坂区間)の福井県大野市の人口、世帯数及び自動車保有台数は、近年はほぼ横ばい傾向にある。
- 大野油坂道路(大野東・和泉区間)に隣接する大野油坂道路(和泉・油坂区間)は、平成24年4月から事業に着手している。



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(安定した交通路の確保)

■ 国道158号は、線形の悪い箇所が多く、カーブ・屈折区間における事故割合が5割超と高く危険である。
 ■ 大野市や勝山市は、特別豪雪地帯に指定されており、福井県内でも特に積雪が多い地域である。国道158号は異常気象時通行止区間に指定されており、過去10年で積雪・雨量規制による全面(片側)通行止が22回発生するなど、安全で安定した交通路の確保が必要である。

大野市は、特別豪雪地帯であり、福井県内でも特に降雪量が多い地域である。積雪・雨量規制により全面(片側)通行止が22回(約1,000時間)発生。

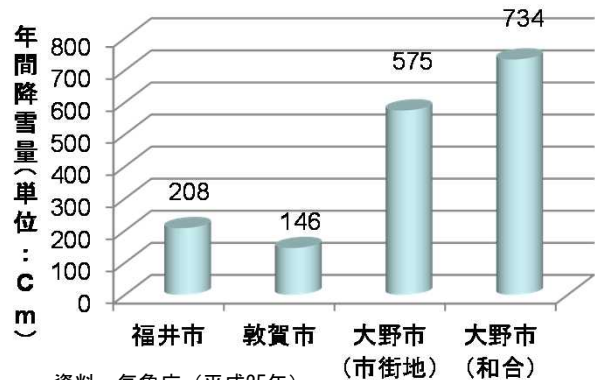
並行する国道158号は、急カーブが8箇所、急勾配箇所が7箇所あり、線形が悪い箇所での事故割合が5割超。7割の道路利用者がカーブがきつい、多いことに不満を感じている。



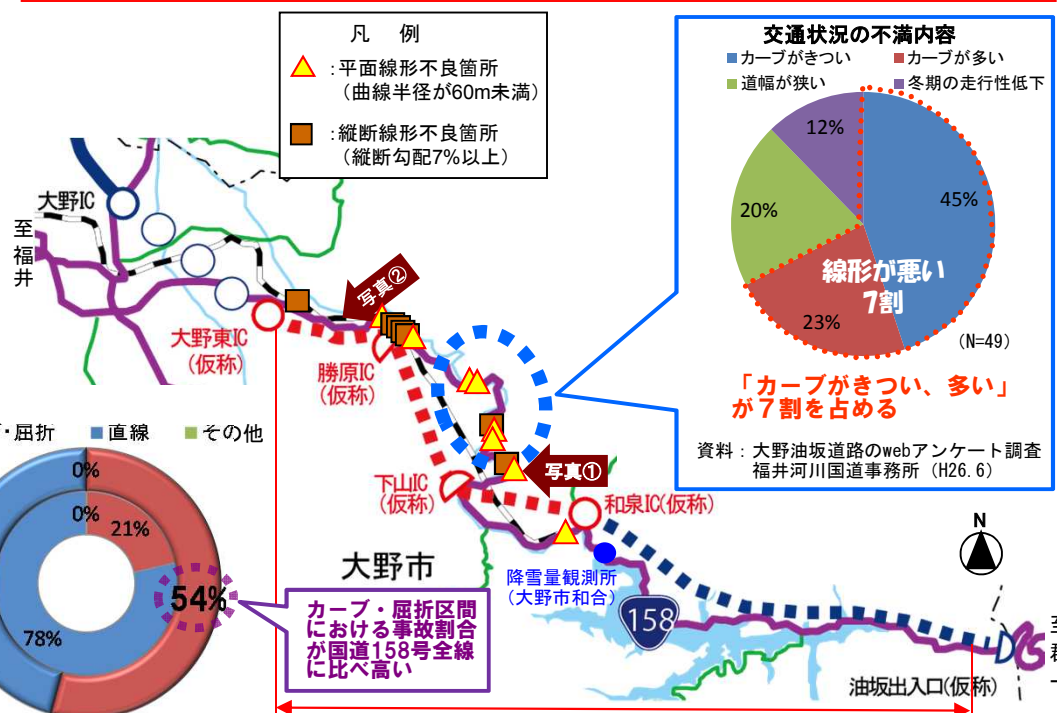
写真①: 国道158号の冬期の走行状況 (平成22年12月, 大野市下山付近)



写真②: 国道158号の道路状況 (大野市仏原付近)



大野市市街地でも降雪量が多いが大野東・和泉区間にあたる山間部は、さらに降雪量が多い



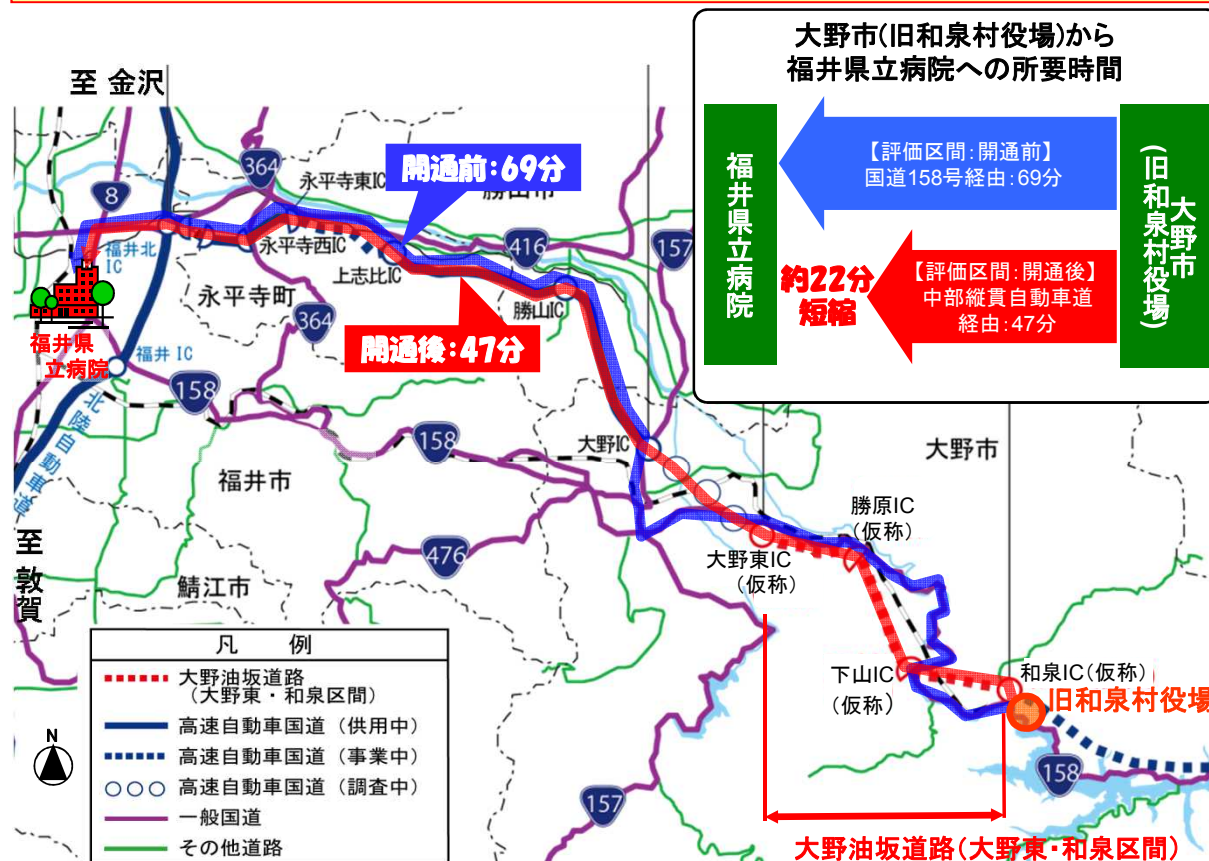
国道158号 異常気象時通行止区間 (連続雨量140mm) 37km

2. 事業の必要性等に関する視点

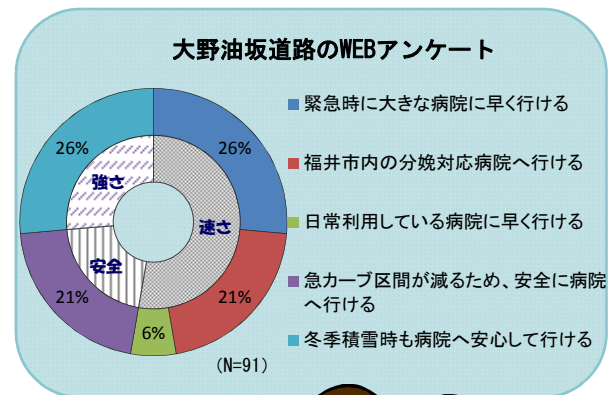
2) 事業の整備効果(医療活動への支援)

■大野市(旧和泉村)から第三次救急医療施設(福井県立病院)に向かう場合、搬送時間は1時間以上要するが、中部縦貫自動車道の整備により、搬送時間が22分短縮される。また、線形が改善され、走行性が向上することで、患者の負担が軽減する。

高度医療施設へ重篤患者を搬送する時間が短縮



道路整備に期待する声



大野市・勝山市の住民
資料:福井河川国道事務所(H26.6)

国道158号は、急カーブ区間が多く、路面状態も良くないため、搬送患者への身体的な負担がかかる。道路整備により、患者負担の軽減が期待され、医療施設までの搬送時間の短縮が期待でき、早期治療が可能となる。



大野市消防署(救急隊員)

※第三次救急医療施設:重篤な救急患者に対し、高度な医療を24時間体制で提供する医療施設

※所要時間の算出根拠:平成22年道路交通センサス、中部縦貫自動車道(未供用区間)は設計速度から算出

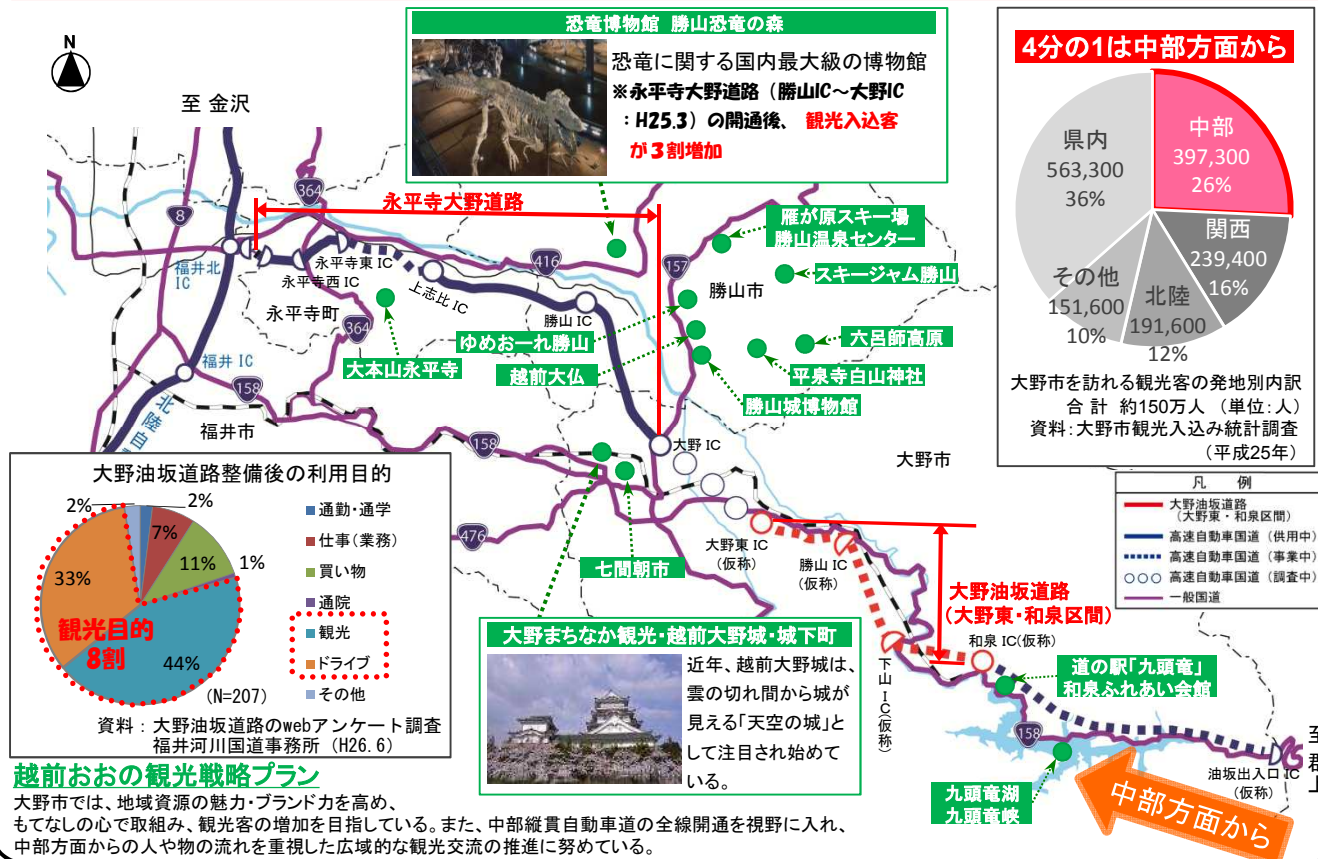
※最寄りの第三次救急医療施設(福井県立病院)にて評価を実施。岐阜県の第三次救急医療施設(中濃厚生病院:美濃市)は、福井県立病院と比べ約20km遠くなる。

2. 事業の必要性等に関する視点

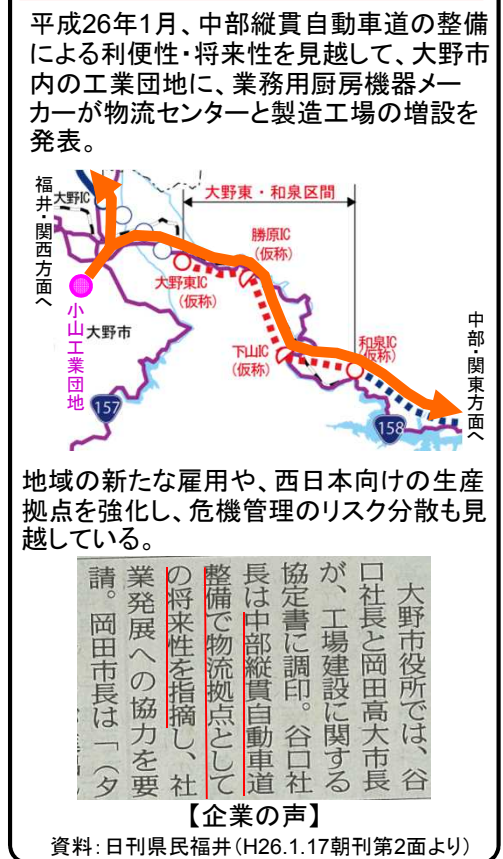
2) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 大野市を訪れる観光客の約4分の1は中部地方からの来訪者である。平成25年3月に開通した永平寺大野道路(勝山IC~大野IC)の周辺観光施設では、開通後、観光入込客数が増加しており、中部地方とのアクセスを強化することで、観光客のさらなる増加が期待される。
- 大野市内の工業団地では、中部縦貫自動車道の整備による利便性を活かし、物流拠点としての企業立地が出始めている。

大野油坂道路を利用して、観光資源の更なる活性化がはかれる



物流拠点としての企業立地



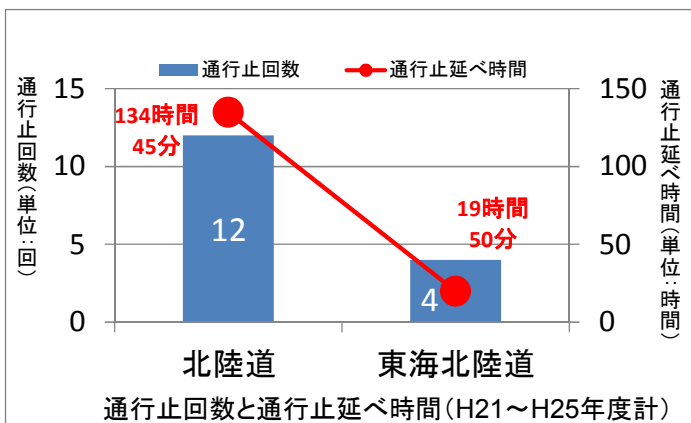
2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保)

- 北陸自動車道、一般国道8号は、福井県・石川県と近畿圏、中部圏を結ぶ重要な路線であるが、豪雨などにより、通行止めが発生している。
- 国道8号及び北陸自動車道が通行止めとなった場合には、名神高速道路～東海北陸自動車道～中部縦貫自動車道経由で災害時の代替機能を果たす。

北陸自動車道(木之本～武生)の規制雨量200mmに対し、東海北陸道(美並～白鳥)の規制雨量は240mm。過去5年(平成21年度～平成25年度)の通行止め実績は、北陸自動車道12回に対し、東海北陸道は4回。

台風(H25.9)により、北陸道・国道8号が通行止め。中部縦貫自動車道の整備により、代替路を形成。



出典: 中日本高速道路株式会社 金沢支社 調べ



写真①: 国道8号敦賀市杉津(台風18号による通行止状況)



代替路となりえた例
 (北陸道側の通行止めにより、東海北陸道経由で輸送が可能)

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■大野油坂道路(大野東・和泉区間)は、平成24年度に隣接する大野油坂道路(和泉・油坂区間)が事業化され、地元情勢等に変化が生じている事から費用便益比の算定を行う。

■便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出

■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	784億円	163億円	18億円	965億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	423億円		58億円	481億円	

■算出条件等

基準年 : 平成26年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度
 道路交通センサス

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 523億円
 維持管理費 : 26百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	784億円	163億円	18億円	965億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	394億円		58億円	452億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

大野油坂道路(大野東・和泉区間)は、下記の計画に位置づけられています。

- 福井県民の将来ビジョン[平成23年度～平成32年度](平成22年12月)
- 福井新々元気宣言[平成23年度～平成26年度](平成23年3月)
- 第五次大野市総合計画前期基本計画[平成23年度～平成32年度](平成22年12月)

■ これまでの経緯

- ◆ 平成元年8月 中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会 設立
 - ・ 構成メンバー (福井県知事、福井市長、大野市長、勝山市長、永平寺町長)
 - (最近の動向) ・平成25年10月29日に国土交通大臣に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望
- ◆ 平成6年6月 中部縦貫自動車道大野油坂道路整備促進連絡協議会 設立
 - ・ 構成メンバー (大野市長、大野市議会議員、大野商工会議所会頭、大野市区長連合会会長他)
 - (最近の動向) ・平成25年8月7日に国土交通大臣に対し、大野油坂道路(大野東・和泉区間)の早期整備を要望
- ◆ 福井県知事
 - (最近の動向) ・平成26年1月14日に国土交通副大臣に対し、大野油坂道路の早期開通を要望
- ◆ 福井市長、福井市議会議員
 - (最近の動向) ・平成25年7月29日に近畿地方整備局長、8月8日に国土交通大臣に対し、大野油坂道路の整備促進を要望
- ◆ 大野市、大野市議会議員
 - (最近の動向) ・平成25年5月13日に近畿地方整備局長、5月14日に国土交通大臣に対し、大野油坂道路の早期整備を要望
- ◆ 大野・勝山地区広域行政事務組合
 - ・ 構成メンバー(勝山市長、大野市長、大野・勝山地区広域行政事務組合議長、副議長)
 - (最近の動向) ・平成25年8月8日に近畿地方整備局長に対し、大野油坂道路の早期整備を要望

3. 事業の進捗の見込みの視点

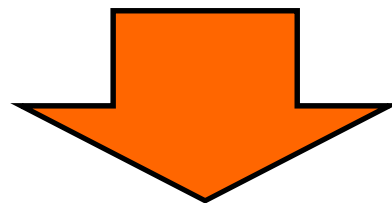
- 大野油坂道路(大野東・和泉区間)は、用地買収、環境調査、道路設計等を推進し、本年から橋梁下部・改良工事に着手します。
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。



区 間	大野東IC(仮称)～勝原IC(仮称) 4.5km	勝原IC(仮称)～下山IC(仮称) 5.6km	下山IC(仮称)～和泉IC(仮称) 4.5km	14.0km
測量・設計等	環境調査、道路設計			
用 地	用地取得(54%) 面積ベース			
工 事	橋梁下部・改良工事着手			

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

大野油坂道路(大野東・和泉区間)の計画は、安定した交通路確保、医療活動への支援、地域の活性化、災害時の代替路の確保等を勘案し、選定された合理的な計画であり、引き続き事業を推進していきます。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

■福井県知事

平成26年7月18日 土政推第191号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道158号大野油坂道路(大野東・和泉区間)の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。

大野油坂道路については、未事業化区間(大野・大野東間)の早期事業化とともに、事業化区間(大野東・油坂出入口間)の速やかな用地買収・工事着手により、一日も早い全線開通を図っていただきたい。

永平寺大野道路については、平成28年度開通予定の永平寺東・上志比間の一日も早い全線開通が図られるよう十分な事業費を確保していただきたい。

6. 対応方針(原案) 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・線形の悪い箇所が多く、カーブ区間等における事故割合が5割強と高く危険である。特別豪雪地帯、異常気象時通行止区間に指定され、過去10年で積雪・雨量規制による全面(片側)通行止が22回発生するなど、安全で安定した交通路の確保が必要である。
- ・大野市(旧和泉村)から第三次救急医療施設(福井県立病院)に向かう場合、搬送時間は1時間以上要するが、中部縦貫自動車道の整備により、搬送時間が改善する。
- ・大野市周辺を訪れる観光入込客の約4分の1は中部地方からの来訪者で、大野油坂道路(大野東・和泉区間)の整備により、中部地方とのアクセスが強化されることにより、観光客のさらなる増加が期待できる。また、ICアクセスの利便性を活かし、物流拠点としての企業立地も出始めている。
- ・中部縦貫自動車道は、大雪、大雨時等災害による北陸自動車道や一般国道8号通行止め時の広域的な代替機能を果たす。
- ・費用便益比(B/C)は2.0、残事業費で2.1。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・大野油坂道路(大野東・和泉区間)は、用地買収、環境調査、道路設計等を推進し、本年から橋梁下部・改良工事に着手します。
- ・引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。

大野油坂道路(大野東・和泉区間)は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 4-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成26年度第1回

一般国道158号

おおのあぶらざか

大野油坂道路

おおのひがし いずみ

(大野東・和泉区間)

【再評価】

平成26年7月
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 2.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 485億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 514億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活かな モビリティの 確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 89万人・時間/年 (148828万人・時間/年 ⇒ 148739万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道158号 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 45万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 10割削減
	<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大野市市営バス (前坂線、和泉線)
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化 の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	大野市、主な出荷先 福井市 (福井市中央卸売市場)
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	長野県松本市～福井県福井市間を結ぶ中部縦貫自動車道の一部を構成する
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大野市（旧和泉村役場）～大野市（所要時間：33分→26分）
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおのブランド戦略
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	大野まちなか観光（年間観光客入込数：574千人/年 H25年）、九頭竜湖（年間観光客入込数：277千人/年 H25年）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：69分→47分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	福井県地域防災計画（緊急交通路）
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道158号（大野市下唯野～大野市貝皿区間）	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：16644.82t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：43.08t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：36.64t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：2.47t/年、排出削減率：9割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：2.06t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第五次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県民の将来ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井新々元気宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道158号	大野油坂道路 (大野東・和泉 区間)	L=14km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,300	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	486億円	171億円	657億円
うち残事業分	457億円	171億円	628億円
基準年における 現在価値 (C)	423億円	58億円	481億円
うち残事業分	394億円	58億円	452億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	49億円	9.8億円	1.2億円	60億円
基準年における 現在価値 (B)	784億円	163億円	18億円	965億円
うち残事業分	784億円	163億円	18億円	965億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.0
経済的純現在価値（事業全体）	485億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.8%
費用便益比（残事業）	2.1
経済的純現在価値（残事業）	514億円
経済的内部収益率（残事業）	9.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	7,300台/日	±10%	1.7~2.3
事業費 （全事業）	457億円	±10%	1.9~2.2
事業期間 （全事業）	6年	±20%	2.0~2.1

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	7,300台/日	±10%	1.8~2.5
事業費 （残事業）	457億円	±10%	2.0~2.3
事業期間 （残事業）	6年	±20%	2.1~2.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路(大野東・和泉区間) (事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (14.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	7,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	24.92	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 158号 (21.5km)	交通量	[台/日]	4,600	500
		走行時間	[分]	46	37
		走行時間費用	[億円/年]	47.71	5.14
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (25,429.8km)	走行時間費用	[億円/年]	174,000.82	173,967.31	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,465.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	174,048.53	173,997.38	51.15

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。(上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載)

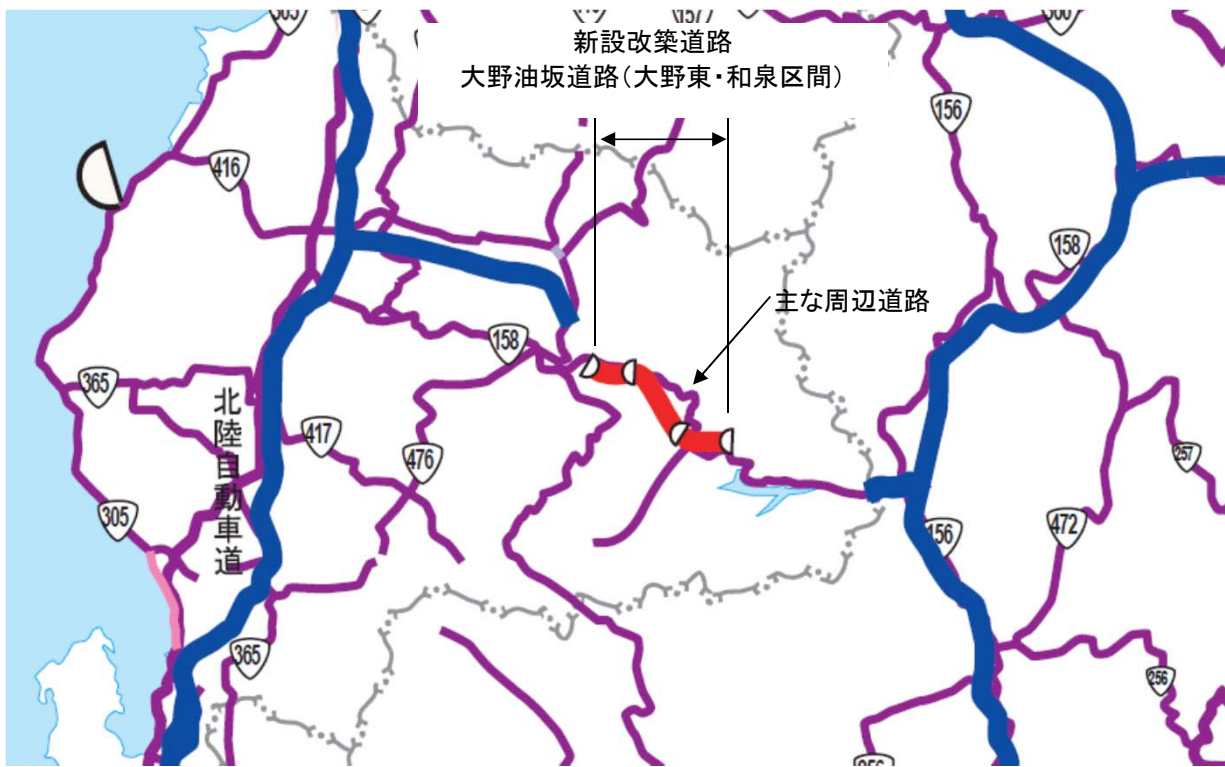
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路(大野東・和泉区間) (残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (14.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	7,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	24.92	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 158号 (21.5km)	交通量	[台/日]	4,600	500
		走行時間	[分]	46	37
		走行時間費用	[億円/年]	47.71	5.14
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (25,429.8km)	走行時間費用	[億円/年]	174,000.82	173,967.31	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,465.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	174,048.53	173,997.38	51.15

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。(上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載)

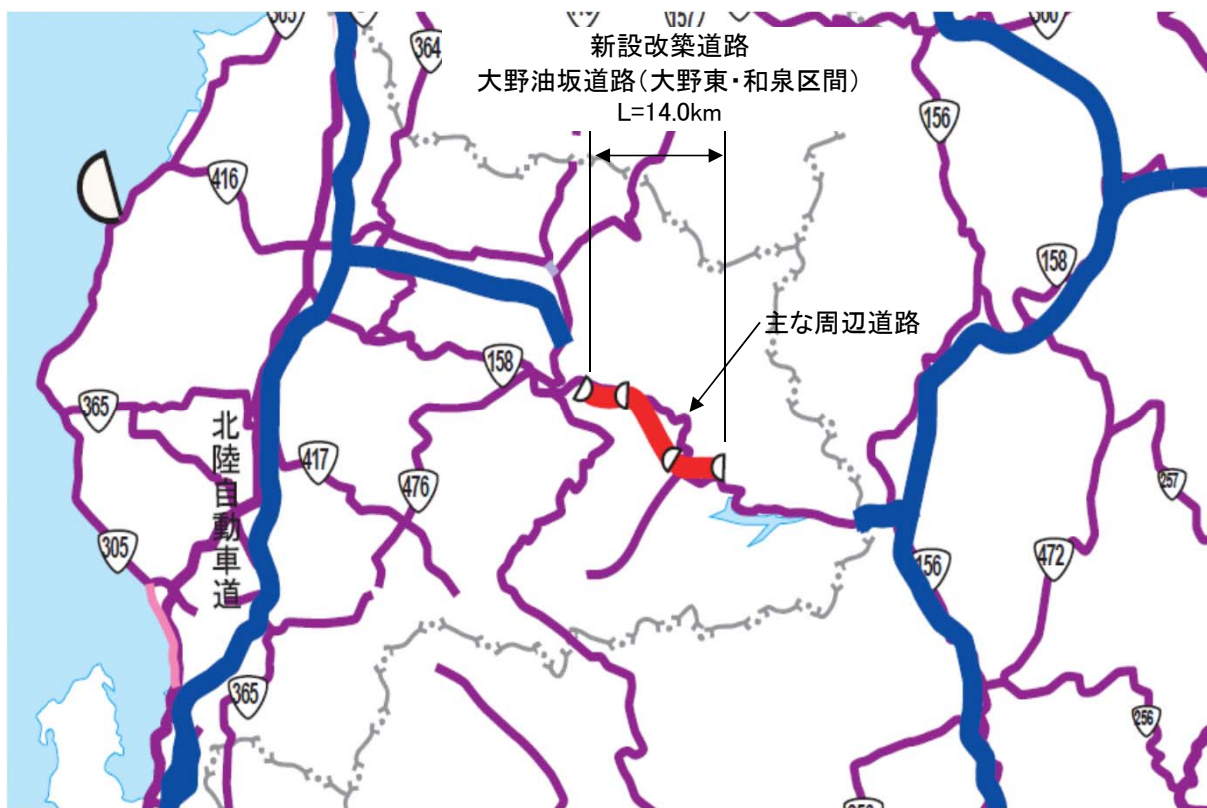
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(大野東・和泉区間)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.26	14	3.69

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 20	1.2653	96.8	0.50	0.59		
-12年目	H 21	1.2167	95.6	1.30	1.52		
-11年目	H 22	1.1699	93.7	1.43	1.63		
-10年目	H 23	1.1249	92.1	1.90	2.12		
-9年目	H 24	1.0816	91.3	1.51	1.63		
-8年目	H 25	1.0400	91.3	4.33	4.51		
-7年目	H 26	1.0000	91.3	17.60	17.60		
-6年目	H 27	0.9615	91.3	2.16	2.08		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	39.20	36.24		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	175.35	155.89		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	114.65	98.00		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	107.51	88.36		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	18.22	14.40		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3			3.42	2.60
1年目	H 34	0.7307	91.3			3.42	2.50
2年目	H 35	0.7026	91.3			3.42	2.40
3年目	H 36	0.6756	91.3			3.42	2.31
4年目	H 37	0.6496	91.3			3.42	2.22
5年目	H 38	0.6246	91.3			3.42	2.14
6年目	H 39	0.6006	91.3			3.42	2.05
7年目	H 40	0.5775	91.3			3.42	1.97
8年目	H 41	0.5553	91.3			3.42	1.90
9年目	H 42	0.5339	91.3			3.42	1.83
10年目	H 43	0.5134	91.3			3.42	1.76
11年目	H 44	0.4936	91.3			3.42	1.69
12年目	H 45	0.4746	91.3			3.42	1.62
13年目	H 46	0.4564	91.3			3.42	1.56
14年目	H 47	0.4388	91.3			3.42	1.50
15年目	H 48	0.4220	91.3			3.42	1.44
16年目	H 49	0.4057	91.3			3.42	1.39
17年目	H 50	0.3901	91.3			3.42	1.33
18年目	H 51	0.3751	91.3			3.42	1.28
19年目	H 52	0.3607	91.3			3.42	1.23
20年目	H 53	0.3468	91.3			3.42	1.19
21年目	H 54	0.3335	91.3			3.42	1.14
22年目	H 55	0.3207	91.3			3.42	1.10
23年目	H 56	0.3083	91.3			3.42	1.05
24年目	H 57	0.2965	91.3			3.42	1.01
25年目	H 58	0.2851	91.3			3.42	0.97
26年目	H 59	0.2741	91.3			3.42	0.94
27年目	H 60	0.2636	91.3			3.42	0.90
28年目	H 61	0.2534	91.3			3.42	0.87
29年目	H 62	0.2437	91.3			3.42	0.83
30年目	H 63	0.2343	91.3			3.42	0.80
31年目	H 64	0.2253	91.3			3.42	0.77
32年目	H 65	0.2166	91.3			3.42	0.74
33年目	H 66	0.2083	91.3			3.42	0.71
34年目	H 67	0.2003	91.3			3.42	0.68
35年目	H 68	0.1926	91.3			3.42	0.66
36年目	H 69	0.1852	91.3			3.42	0.63
37年目	H 70	0.1780	91.3			3.42	0.61
38年目	H 71	0.1712	91.3			3.42	0.59
39年目	H 72	0.1646	91.3			3.42	0.56
40年目	H 73	0.1583	91.3			3.42	0.54
41年目	H 74	0.1522	91.3			3.42	0.52
42年目	H 75	0.1463	91.3			3.42	0.50
43年目	H 76	0.1407	91.3			3.42	0.48
44年目	H 77	0.1353	91.3			3.42	0.46
45年目	H 78	0.1301	91.3			3.42	0.44

46年目	H	79	0.1251	91.3			3.42	0.43
47年目	H	80	0.1203	91.3			3.42	0.41
48年目	H	81	0.1157	91.3			3.42	0.40
49年目	H	82	0.1112	91.3	-15.21	-1.69	3.42	0.38
合計					470.46	422.88	170.95	58.03
単純事業費計							485.67	170.95

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.26	14	3.69	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H 27	0.9615	91.3	2.16	2.08		
-5年目	H 28	0.9246	91.3	39.20	36.24		
-4年目	H 29	0.8890	91.3	175.35	155.89		
-3年目	H 30	0.8548	91.3	114.65	98.00		
-2年目	H 31	0.8219	91.3	107.51	88.36		
-1年目	H 32	0.7903	91.3	18.22	14.40		
供用開始年次	H 33	0.7599	91.3			3.42	2.60
1年目	H 34	0.7307	91.3			3.42	2.50
2年目	H 35	0.7026	91.3			3.42	2.40
3年目	H 36	0.6756	91.3			3.42	2.31
4年目	H 37	0.6496	91.3			3.42	2.22
5年目	H 38	0.6246	91.3			3.42	2.14
6年目	H 39	0.6006	91.3			3.42	2.05
7年目	H 40	0.5775	91.3			3.42	1.97
8年目	H 41	0.5553	91.3			3.42	1.90
9年目	H 42	0.5339	91.3			3.42	1.83
10年目	H 43	0.5134	91.3			3.42	1.76
11年目	H 44	0.4936	91.3			3.42	1.69
12年目	H 45	0.4746	91.3			3.42	1.62
13年目	H 46	0.4564	91.3			3.42	1.56
14年目	H 47	0.4388	91.3			3.42	1.50
15年目	H 48	0.4220	91.3			3.42	1.44
16年目	H 49	0.4057	91.3			3.42	1.39
17年目	H 50	0.3901	91.3			3.42	1.33
18年目	H 51	0.3751	91.3			3.42	1.28
19年目	H 52	0.3607	91.3			3.42	1.23
20年目	H 53	0.3468	91.3			3.42	1.19
21年目	H 54	0.3335	91.3			3.42	1.14
22年目	H 55	0.3207	91.3			3.42	1.10
23年目	H 56	0.3083	91.3			3.42	1.05
24年目	H 57	0.2965	91.3			3.42	1.01
25年目	H 58	0.2851	91.3			3.42	0.97
26年目	H 59	0.2741	91.3			3.42	0.94
27年目	H 60	0.2636	91.3			3.42	0.90
28年目	H 61	0.2534	91.3			3.42	0.87
29年目	H 62	0.2437	91.3			3.42	0.83
30年目	H 63	0.2343	91.3			3.42	0.80
31年目	H 64	0.2253	91.3			3.42	0.77
32年目	H 65	0.2166	91.3			3.42	0.74
33年目	H 66	0.2083	91.3			3.42	0.71
34年目	H 67	0.2003	91.3			3.42	0.68
35年目	H 68	0.1926	91.3			3.42	0.66
36年目	H 69	0.1852	91.3			3.42	0.63
37年目	H 70	0.1780	91.3			3.42	0.61
38年目	H 71	0.1712	91.3			3.42	0.59
39年目	H 72	0.1646	91.3			3.42	0.56
40年目	H 73	0.1583	91.3			3.42	0.54
41年目	H 74	0.1522	91.3			3.42	0.52
42年目	H 75	0.1463	91.3			3.42	0.50
43年目	H 76	0.1407	91.3			3.42	0.48
44年目	H 77	0.1353	91.3			3.42	0.46
45年目	H 78	0.1301	91.3			3.42	0.44
46年目	H 79	0.1251	91.3			3.42	0.43
47年目	H 80	0.1203	91.3			3.42	0.41
48年目	H 81	0.1157	91.3			3.42	0.40
49年目	H 82	0.1112	91.3	-12.55	-1.40	3.42	0.38
合計				444.55	393.57	170.95	58.03
単純事業費計				457.10		170.95	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7599	91.3	21.88	5.70	21.07	48.65	34.87	2.95	1.20	5.66	9.80	7.03	1.18	0.85	59.63	42.74
1年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7307	91.3	21.85	5.68	21.40	48.93	33.72	2.94	1.19	5.75	9.88	6.81	1.18	0.81	59.99	41.35
2年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7026	91.3	21.83	5.65	21.72	49.20	32.61	2.94	1.19	5.84	9.96	6.60	1.18	0.78	60.35	39.99
3年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6756	91.3	21.81	5.63	22.05	49.48	31.53	2.94	1.18	5.92	10.04	6.40	1.18	0.75	60.71	38.68
4年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6496	91.3	21.79	5.60	22.37	49.76	30.49	2.94	1.18	6.01	10.12	6.20	1.19	0.73	61.07	37.42
5年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6246	91.3	21.76	5.57	22.70	50.04	29.48	2.93	1.17	6.10	10.20	6.01	1.19	0.70	61.43	36.19
6年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6006	91.3	21.74	5.55	23.03	50.32	28.50	2.93	1.17	6.19	10.28	5.82	1.19	0.67	61.79	35.00
7年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5775	91.3	21.72	5.52	23.35	50.59	27.56	2.93	1.16	6.27	10.36	5.64	1.19	0.65	62.14	33.85
8年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5553	91.3	21.70	5.50	23.68	50.87	26.64	2.92	1.15	6.36	10.44	5.47	1.19	0.62	62.50	32.74
9年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5339	91.3	21.68	5.47	24.00	51.15	25.76	2.92	1.15	6.45	10.52	5.30	1.19	0.60	62.86	31.66
10年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5134	91.3	21.49	5.44	24.05	50.98	24.69	2.90	1.14	6.46	10.50	5.08	1.19	0.57	62.66	30.34
11年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4936	91.3	21.31	5.40	24.10	50.81	23.65	2.87	1.13	6.47	10.48	4.88	1.18	0.55	62.46	29.08
12年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4746	91.3	21.12	5.37	24.14	50.63	22.67	2.85	1.13	6.49	10.46	4.68	1.17	0.52	62.26	27.87
13年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4564	91.3	20.94	5.33	24.19	50.46	21.72	2.82	1.12	6.50	10.44	4.49	1.17	0.50	62.06	26.72
14年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4388	91.3	20.75	5.30	24.24	50.29	20.81	2.80	1.11	6.51	10.42	4.31	1.16	0.48	61.87	25.60
15年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4220	91.3	20.57	5.26	24.28	50.12	19.95	2.77	1.11	6.52	10.40	4.14	1.15	0.46	61.67	24.54
16年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4057	91.3	20.38	5.23	24.33	49.94	19.11	2.75	1.10	6.54	10.38	3.97	1.14	0.44	61.47	23.52
17年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3901	91.3	20.20	5.20	24.38	49.77	18.31	2.72	1.09	6.55	10.36	3.81	1.14	0.42	61.27	22.54
18年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3751	91.3	20.01	5.16	24.43	49.60	17.55	2.70	1.08	6.56	10.34	3.66	1.13	0.40	61.07	21.61
19年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3607	91.3	19.83	5.13	24.47	49.43	16.81	2.67	1.08	6.57	10.32	3.51	1.12	0.38	60.87	20.71
20年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3468	91.3	19.64	5.09	24.52	49.25	16.11	2.65	1.07	6.59	10.30	3.37	1.11	0.36	60.67	19.84
21年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3335	91.3	19.46	5.06	24.57	49.08	15.44	2.62	1.06	6.60	10.28	3.23	1.11	0.35	60.47	19.02
22年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3207	91.3	19.27	5.02	24.61	48.91	14.79	2.60	1.05	6.61	10.26	3.10	1.10	0.33	60.27	18.23
23年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3083	91.3	19.09	4.99	24.66	48.74	14.17	2.57	1.05	6.62	10.24	2.98	1.09	0.32	60.07	17.47
24年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2965	91.3	18.90	4.95	24.71	48.56	13.58	2.55	1.04	6.64	10.22	2.86	1.09	0.30	59.87	16.74
25年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2851	91.3	18.72	4.92	24.75	48.39	13.01	2.52	1.03	6.65	10.20	2.74	1.08	0.29	59.67	16.05
26年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2741	91.3	18.53	4.88	24.80	48.22	12.47	2.50	1.03	6.66	10.18	2.63	1.07	0.28	59.47	15.38
27年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2636	91.3	18.35	4.85	24.85	48.05	11.95	2.47	1.02	6.67	10.17	2.53	1.06	0.26	59.28	14.74
28年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2534	91.3	18.16	4.82	24.89	47.87	11.44	2.45	1.01	6.69	10.15	2.42	1.06	0.25	59.08	14.12
29年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2437	91.3	17.98	4.78	24.94	47.70	10.96	2.42	1.00	6.70	10.13	2.33	1.05	0.24	58.88	13.53
30年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2343	91.3	17.79	4.75	24.99	47.53	10.50	2.40	1.00	6.71	10.11	2.23	1.04	0.23	58.68	12.97
31年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2253	91.3	17.61	4.71	25.04	47.36	10.06	2.37	0.99	6.73	10.09	2.14	1.04	0.22	58.48	12.43
32年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2166	91.3	17.42	4.68	25.08	47.18	9.64	2.35	0.98	6.74	10.07	2.06	1.03	0.21	58.28	11.91
33年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2083	91.3	17.24	4.64	25.13	47.01	9.24	2.32	0.97	6.75	10.05	1.97	1.02	0.20	58.08	11.41
34年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2003	91.3	17.06	4.61	25.18	46.84	8.85	2.30	0.97	6.76	10.03	1.89	1.01	0.19	57.88	10.93
35年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1926	91.3	16.87	4.57	25.22	46.67	8.48	2.27	0.96	6.78	10.01	1.82	1.01	0.18	57.68	10.48
36年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1852	91.3	16.69	4.54	25.27	46.49	8.12	2.25	0.95	6.79	9.99	1.74	1.00	0.17	57.48	10.04
37年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1780	91.3	16.50	4.50	25.32	46.32	7.78	2.22	0.95	6.80	9.97	1.67	0.99	0.17	57.28	9.62
38年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1712	91.3	16.32	4.47	25.36	46.15	7.45	2.20	0.94	6.81	9.95	1.61	0.98	0.16	57.08	9.22
39年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1646	91.3	16.13	4.44	25.41	45.98	7.14	2.17	0.93	6.83	9.93	1.54	0.98	0.15	56.88	8.83
40年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1583	91.3	15.95	4.40	25.46	45.80	6.84	2.15	0.92	6.84	9.91	1.48	0.97	0.14	56.69	8.46
41年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1522	91.3	15.76	4.37	25.50	45.63	6.55	2.12	0.92	6.85	9.89	1.42	0.96	0.14	56.49	8.11
42年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1463	91.3	15.58	4.33	25.55	45.46	6.27	2.10	0.91	6.86	9.87	1.36	0.96	0.13	56.29	7.77
43年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1407	91.3	15.39	4.30	25.60	45.29	6.01	2.07	0.90	6.88	9.85	1.31	0.95	0.13	56.09	7.44
44年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1353	91.3	15.21	4.26	25.64	45.11	5.76	2.05	0.90	6.89	9.83	1.25	0.94	0.12	55.89	7.13
45年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1301	91.3	15.02	4.23	25.69	44.94	5.51	2.02	0.89	6.90	9.81	1.20	0.93	0.11	55.69	6.83
46年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1251	91.3	14.84	4.19	25.74	44.77	5.28	2.00	0.88	6.91	9.79	1.16	0.93	0.11	55.49	6.55
47年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1203	91.														

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.7599	91.3	21.88	5.70	21.07	48.65	34.87	2.95	1.20	5.66	9.80	7.03	1.18	0.85	59.63	42.74
1年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7307	91.3	21.85	5.68	21.40	48.93	33.72	2.94	1.19	5.75	9.88	6.81	1.18	0.81	59.99	41.35
2年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7026	91.3	21.83	5.65	21.72	49.20	32.61	2.94	1.19	5.84	9.96	6.60	1.18	0.78	60.35	39.99
3年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6756	91.3	21.81	5.63	22.05	49.48	31.53	2.94	1.18	5.92	10.04	6.40	1.18	0.75	60.71	38.68
4年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6496	91.3	21.79	5.60	22.37	49.76	30.49	2.94	1.18	6.01	10.12	6.20	1.19	0.73	61.07	37.42
5年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6246	91.3	21.76	5.57	22.70	50.04	29.48	2.93	1.17	6.10	10.20	6.01	1.19	0.70	61.43	36.19
6年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6006	91.3	21.74	5.55	23.03	50.32	28.50	2.93	1.17	6.19	10.28	5.82	1.19	0.67	61.79	35.00
7年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5775	91.3	21.72	5.52	23.35	50.59	27.56	2.93	1.16	6.27	10.36	5.64	1.19	0.65	62.14	33.85
8年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5553	91.3	21.70	5.50	23.68	50.87	26.64	2.92	1.15	6.36	10.44	5.47	1.19	0.62	62.50	32.74
9年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5339	91.3	21.68	5.47	24.00	51.15	25.76	2.92	1.15	6.45	10.52	5.30	1.19	0.60	62.86	31.66
10年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5134	91.3	21.49	5.44	24.05	50.98	24.69	2.90	1.14	6.46	10.50	5.08	1.19	0.57	62.66	30.34
11年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4936	91.3	21.31	5.40	24.10	50.81	23.65	2.87	1.13	6.47	10.48	4.88	1.18	0.55	62.46	29.08
12年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4746	91.3	21.12	5.37	24.14	50.63	22.67	2.85	1.13	6.49	10.46	4.68	1.17	0.52	62.26	27.87
13年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4564	91.3	20.94	5.33	24.19	50.46	21.72	2.82	1.12	6.50	10.44	4.49	1.17	0.50	62.06	26.72
14年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4388	91.3	20.75	5.30	24.24	50.29	20.81	2.80	1.11	6.51	10.42	4.31	1.16	0.48	61.87	25.60
15年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4220	91.3	20.57	5.26	24.28	50.12	19.95	2.77	1.11	6.52	10.40	4.14	1.15	0.46	61.67	24.54
16年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4057	91.3	20.38	5.23	24.33	49.94	19.11	2.75	1.10	6.54	10.38	3.97	1.14	0.44	61.47	23.52
17年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3901	91.3	20.20	5.20	24.38	49.77	18.31	2.72	1.09	6.55	10.36	3.81	1.14	0.42	61.27	22.54
18年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3751	91.3	20.01	5.16	24.43	49.60	17.55	2.70	1.08	6.56	10.34	3.66	1.13	0.40	61.07	21.61
19年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3607	91.3	19.83	5.13	24.47	49.43	16.81	2.67	1.08	6.57	10.32	3.51	1.12	0.38	60.87	20.71
20年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3468	91.3	19.64	5.09	24.52	49.25	16.11	2.65	1.07	6.59	10.30	3.37	1.11	0.36	60.67	19.84
21年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3335	91.3	19.46	5.06	24.57	49.08	15.44	2.62	1.06	6.60	10.28	3.23	1.11	0.35	60.47	19.02
22年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3207	91.3	19.27	5.02	24.61	48.91	14.79	2.60	1.05	6.61	10.26	3.10	1.10	0.33	60.27	18.23
23年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3083	91.3	19.09	4.99	24.66	48.74	14.17	2.57	1.05	6.62	10.24	2.98	1.09	0.32	60.07	17.47
24年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2965	91.3	18.90	4.95	24.71	48.56	13.58	2.55	1.04	6.64	10.22	2.86	1.09	0.30	59.87	16.74
25年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2851	91.3	18.72	4.92	24.75	48.39	13.01	2.52	1.03	6.65	10.20	2.74	1.08	0.29	59.67	16.05
26年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2741	91.3	18.53	4.88	24.80	48.22	12.47	2.50	1.03	6.66	10.18	2.63	1.07	0.28	59.47	15.38
27年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2636	91.3	18.35	4.85	24.85	48.05	11.95	2.47	1.02	6.67	10.17	2.53	1.06	0.26	59.28	14.74
28年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2534	91.3	18.16	4.82	24.89	47.87	11.44	2.45	1.01	6.69	10.15	2.42	1.06	0.25	59.08	14.12
29年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2437	91.3	17.98	4.78	24.94	47.70	10.96	2.42	1.00	6.70	10.13	2.33	1.05	0.24	58.88	13.53
30年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2343	91.3	17.79	4.75	24.99	47.53	10.50	2.40	1.00	6.71	10.11	2.23	1.04	0.23	58.68	12.97
31年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2253	91.3	17.61	4.71	25.04	47.36	10.06	2.37	0.99	6.73	10.09	2.14	1.04	0.22	58.48	12.43
32年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2166	91.3	17.42	4.68	25.08	47.18	9.64	2.35	0.98	6.74	10.07	2.06	1.03	0.21	58.28	11.91
33年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2083	91.3	17.24	4.64	25.13	47.01	9.24	2.32	0.97	6.75	10.05	1.97	1.02	0.20	58.08	11.41
34年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2003	91.3	17.06	4.61	25.18	46.84	8.85	2.30	0.97	6.76	10.03	1.89	1.01	0.19	57.88	10.93
35年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1926	91.3	16.87	4.57	25.22	46.67	8.48	2.27	0.96	6.78	10.01	1.82	1.01	0.18	57.68	10.48
36年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1852	91.3	16.69	4.54	25.27	46.49	8.12	2.25	0.95	6.79	9.99	1.74	1.00	0.17	57.48	10.04
37年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1790	91.3	16.50	4.50	25.32	46.32	7.78	2.22	0.95	6.80	9.97	1.67	0.99	0.17	57.28	9.62
38年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1712	91.3	16.32	4.47	25.36	46.15	7.45	2.20	0.94	6.81	9.95	1.61	0.98	0.16	57.08	9.22
39年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1646	91.3	16.13	4.44	25.41	45.98	7.14	2.17	0.93	6.83	9.93	1.54	0.98	0.15	56.88	8.83
40年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1583	91.3	15.95	4.40	25.46	45.80	6.84	2.15	0.92	6.84	9.91	1.48	0.97	0.14	56.69	8.46
41年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1522	91.3	15.76	4.37	25.50	45.63	6.55	2.12	0.92	6.85	9.89	1.42	0.96	0.14	56.49	8.11
42年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1463	91.3	15.58	4.33	25.55	45.46	6.27	2.10	0.91	6.86	9.87	1.36	0.96	0.13	56.29	7.77
43年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1407	91.3	15.39	4.30	25.60	45.29	6.01	2.07	0.90	6.88	9.85	1.31	0.95	0.13	56.09	7.44
44年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1353	91.3	15.21	4.26	25.64	45.11	5.76	2.05	0.90	6.89	9.83	1.25	0.94	0.12	55.89	7.13
45年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1301	91.3	15.02	4.23	25.69	44.94	5.51	2.02	0.89	6.90	9.81	1.20	0.93	0.11	55.69	6.83
46年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1251	91.3	14.84	4.19	25.74	44.77	5.28	2.00	0.88	6.91	9.79	1.16	0.93	0.11	55.49	6.55
47年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1203	91.3	14.65	4.16	25.79	44.60	5.06	1.97	0.87	6.93	9.77	1.11	0.92	0.10	55.29	6.27
48年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1157	91.3	14.47	4.12	25.83	44.43	4.85	1.95	0.87	6.94	9.75	1.06	0.91	0.10	55.09	6.01
49年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1112	91.3	14.28	4.09	25.88	44.25	4.64	1.92	0.86	6.95	9.74	1.02	0.91	0.09	54.89	5.76
合計								933.24	246.41	1,223.96	2,403.61	784.38	125.73	51.74	328.79	506.26	163.09	53.71	17.96	2,963.58	965.43

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉区間)	2	14.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	41,800	
	改良費		式	1	4,086	
		土工	m ³	1,429,500	3,105	切土(26万m ³)、盛土(54万m ³)、捨土(63万m ³)
		軟弱地盤改良工	式			
		法面工	m ²	70,599	146	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	459	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	420	376	
	橋梁費		式	1	3,353	
		100m以上	m	422	3,353	PC橋 3橋
		100m未満	m			
	トンネル費		式	1	28,867	
		NATM	m	10,479	28,867	4本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	2,116	
		IC	箇所	4	2,116	立体Y型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	3,099	
		車道舗装	m ²	155,381	3,099	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	279	
交通管理施設工		式	1	279	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁		m				
②用地及補償費			式	1	1,711	
	用地費		m ²	154,659	1,521	
		宅地	m ²	770	15	
		田畑	m ²	87,214	1,383	
		山林・原野	m ²	66,675	123	
	補償費	式	1	190		
③間接経費			式	1	8,789	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					52,300	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉区間)	2	14.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	41,775	
	改良費		式	1	4,061	
		土工	m ³	1,428,950	3,080	切土(26万m ³)、盛土(54万m ³)、捨土(63万m ³)
		軟弱地盤改良工	式			
		法面工	m ²	70,599	146	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	459	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	420	376	
	橋梁費		式	1	3,353	
		100m以上	m	422	3,353	PC橋 3橋
		100m未満	m			
	トンネル費		式	1	28,867	
		NATM	m	10,479	28,867	4本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	2,116	
		IC	箇所	4	2,116	立体Y型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	3,099	
		車道舗装	m ²	155,381	3,099	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費		式	1	279	
交通管理施設工		式	1	279	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁		m				
②用地及補償費		式	1	1,639		
用地費		m ²	154,659	1,455		
	宅地	m ²	667	13		
	田畑	m ²	80,016	1,351		
	山林・原野	m ²	49,307	91		
	補償費	式	1	184		
③間接経費		式	1	7,824	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
事業費合計					51,238	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
中部縦貫自動車道	大野油坂道路 (大野東・和泉区間)	2	14.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.0	4,850	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	13,100	橋梁0.4km、トンネル10.5km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			17,950	



国近整企画 28号

平成26年7月3日

福井県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成26年7月23日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成26年7月17日(木)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道158号大野油坂道路 (大野東・和泉区間)	事業継続	

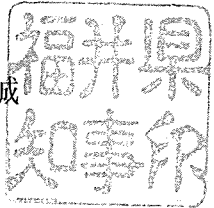
※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



土 政 推 第 1 9 1 号
平成26年 7月18日

近畿地方整備局長 様

福井県知事 西川一誠



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)
の作成に係る意見照会について(回答)

平成26年7月3日付け国近整企画28号にて照会のありました標記の件について、下記のとおり回答します。

- 1 一般国道158号大野油坂道路(大野東・和泉区間)の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。

大野油坂道路については、未事業化区間(大野・大野東間)の早期事業化とともに、事業化区間(大野東・油坂出入口間)の速やかな用地買収・工事着手により、一日も早い全線開通を図っていただきたい。

永平寺大野道路については、平成28年度開通予定の永平寺東・上志比間の一日も早い全線開通が図られるよう十分な事業費を確保していただきたい。

2 その他の意見

(イ) 県際道路の整備促進

福井県から石川県に抜ける国道8号の福井バイパスおよび岐阜県を繋ぐ国道417号の冠山峠道路については、地域間交流を促進するとともに、災害時には、広域的な輸送路として重要な役割を果たす道路であることから、着実に事業を推進し、早期完成を図るようお願いしたい。

また、幹線道路が異常気象により通行止めとなれば、災害対応や住民の避難に大きな障害となるため、国道8号敦賀市元比田～田結間のバイパス整備および国道27号京都府境の青葉トンネルの早期事業化を図るようお願いしたい。

(ロ) 雪害対策について

平成23年1月の大雪、平成24年1月の大雪の影響で、国道8号および国道27号がそれぞれ通行止めとなり、道路交通に大きな支障が生じた。

この様な現状を踏まえ、大雪に十分対応できるよう、直轄国道における除雪体制を強化し、交通を確実に確保するため必要な措置を講じるようお願いしたい。

(ハ) 地方への意見聴取

直轄事業負担金の負担者として、事業全体を見て判断する必要があるため、意見聴取に当たっては、今回のように個別箇所だけではなく事業全体の見通しについても意見を述べる機会とするようお願いしたい。

(ニ) 事業評価監視委員会

事業評価監視委員会の委員選定に当たっては、地方を代表する委員も選定するようお願いしたい。