

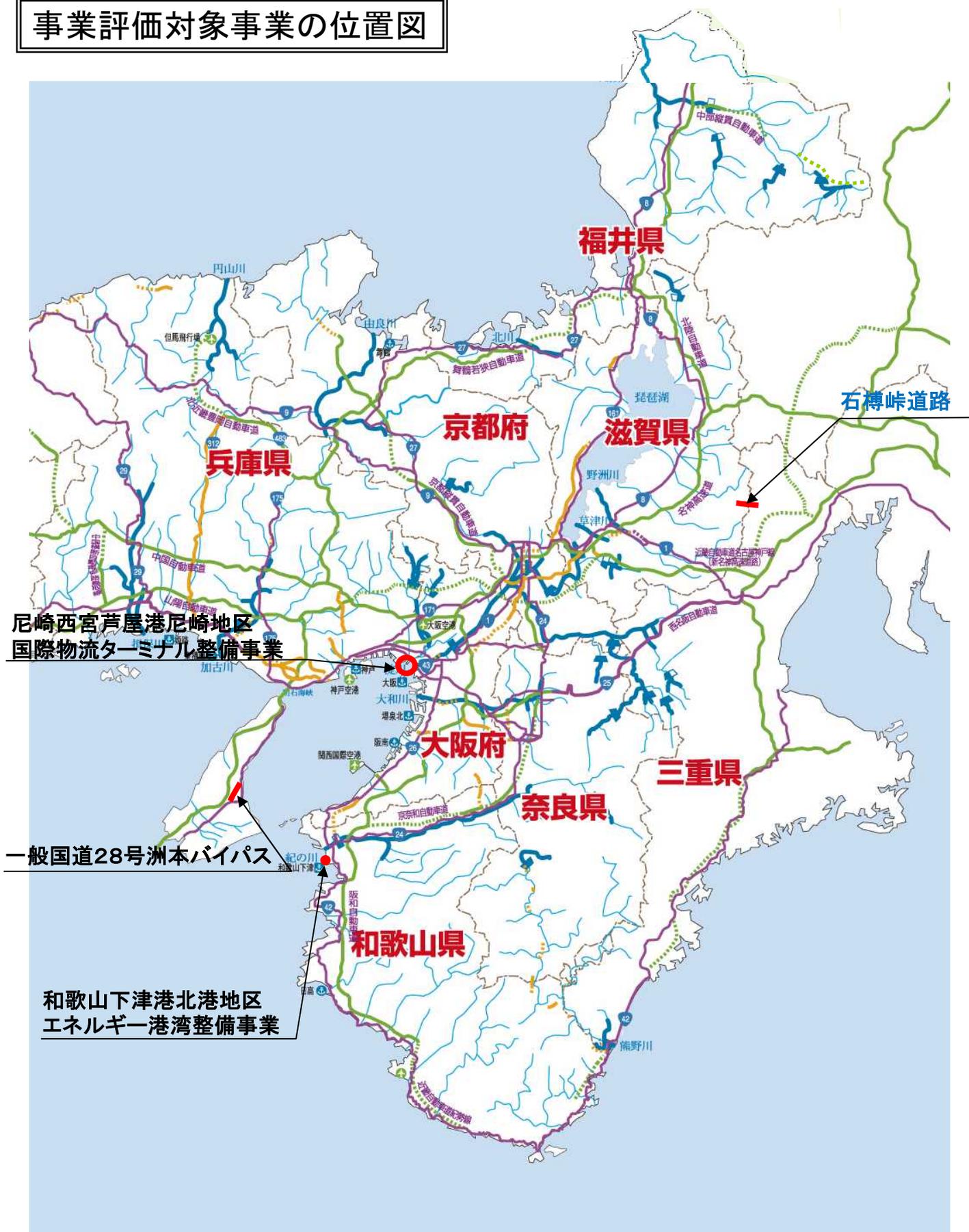
No. 2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(平成27年度 第2回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成27年8月31日

国土交通省 近畿地方整備局

事業評価対象事業の位置図



平成27年度第2回 事業評価対象事業の一覧表

(事後評価)

No.	事業種名	事業名	完了年度	事後評価理由	事業概要
1	道路事業	一般国道421号石榑峠道路	H22	事業完了後5年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 一般国道421号は、三重県桑名市を起点とし、滋賀県近江八幡市を終点とする幹線道路。石榑峠道路は、三重県と滋賀県境峠部の土砂崩落等による通行止めを回避するとともに、災害時における迂回解消を含む走行時間短縮等、冬季閉鎖区間、線形不良区間の解消等を目的に計画された延長4.5kmの道路。 ●事業化年度 : 平成15年度 ●完成供用 : 平成22年度 ●全体事業費 : 131億円

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度(新規採択)	再評価理由	事業概要
1	道路事業	一般国道28号洲本バイパス	H24	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 神戸淡路鳴門自動車道路洲本ICへのアクセス道路としての役割を担うとともに、国道28号の洲本市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長6.0kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和60年度 ●全体事業費 : 350億円 ●事業の進捗 : 約81% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
2	港湾整備事業	和歌山下津港北港地区エネルギー港湾整備事業	H24	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 紀北地域のエネルギー・物流拠点となる和歌山下津港北港地区の入出港船舶の安全確保と荷役効率の向上、港内静穏度の向上を目的とした防波堤などの港湾施設を整備する。 ●事業化年度 : 平成12年度 ●全体事業費 : 303億円 ●事業の進捗 : 約57% ●今後の予定 : 早期の供用を目指す。
3	港湾整備事業	尼崎西宮芦屋港尼崎地区国際物流ターミナル整備事業	H24	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 船舶の大型化に対応し、背後企業の物流の効率化を図るとともに、大規模地震発生時における地域住民の安全・安心な暮らしや経済活動の維持を図ることを目的とし、岸壁、航路泊地等の整備を行う。 ●事業化年度 : 平成元年度 ●全体事業費 : 203億円 ●事業の進捗 : 約93% ●今後の予定 : 平成29年度完成に向け事業進捗を図る。

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業