



No. 7-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成27年度第3回

一般国道161号
こまつ
小松拡幅

【再評価】

平成27年11月
近畿地方整備局

目次

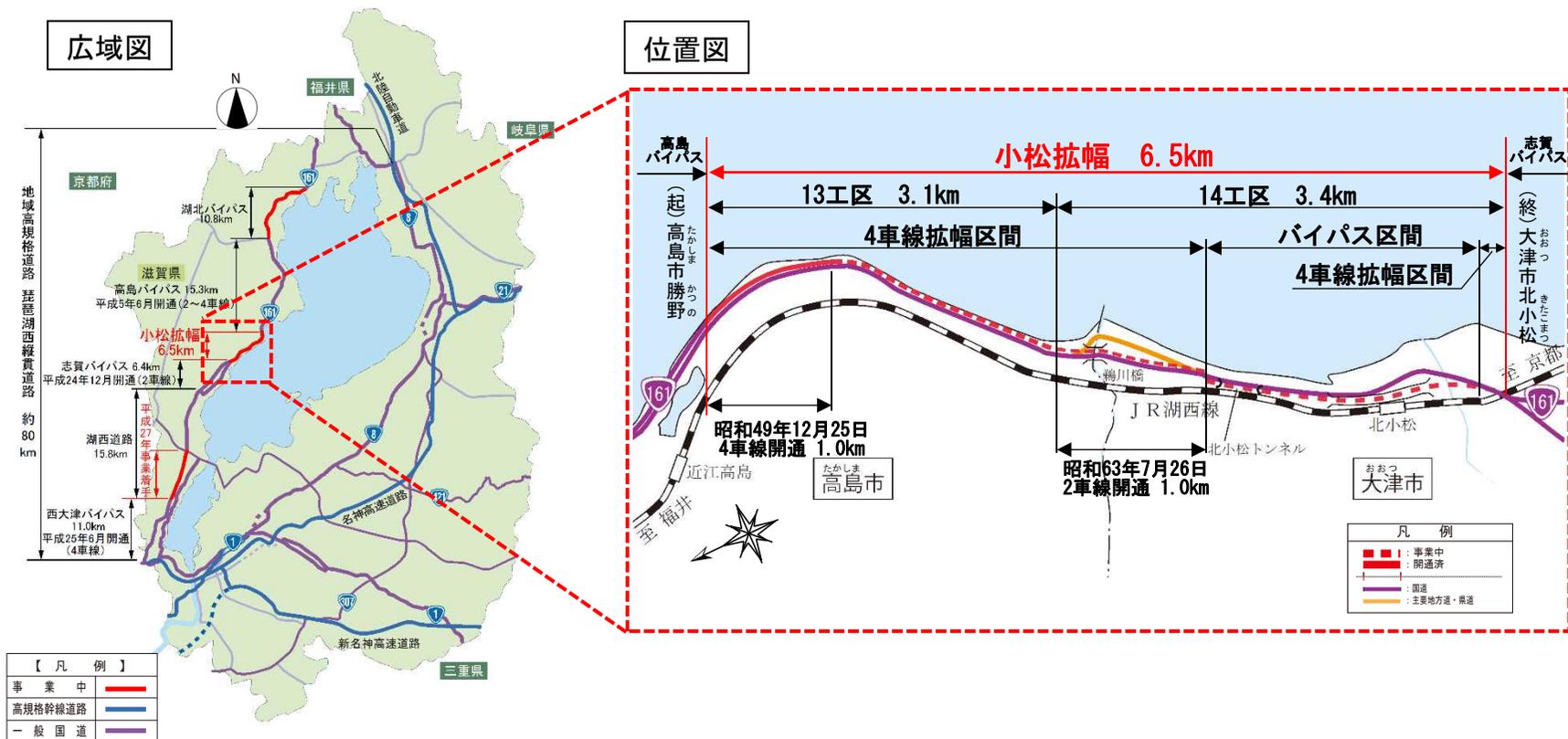
1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

事業全体図

一般国道161号 小松拡幅

一般国道161号は、福井県敦賀市を起点に琵琶湖西岸を縦断し、滋賀県大津市で国道1号に接続する路線で、北陸地方と京阪神都市圏を結ぶ延長約110kmの幹線道路であるとともに、琵琶湖西岸の恵まれた自然を生かした観光の基幹道路としての役割も果たしています。

小松拡幅は、地域高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部として湖西地域の幹線道路のネットワークを強化するとともに、国道161号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善を目的とした延長約6.5kmの道路です。



1. 事業の概要

一般国道161号 小松拡幅

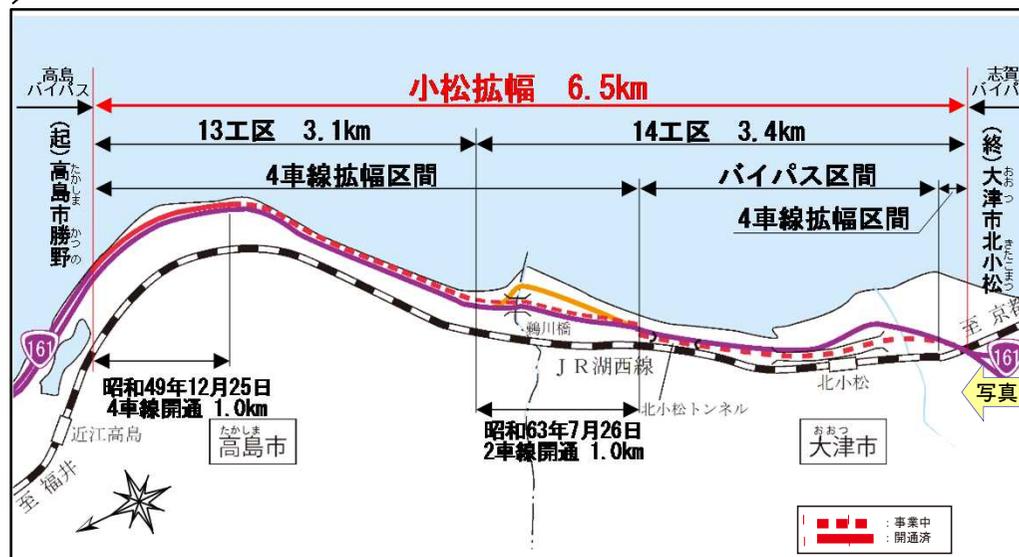
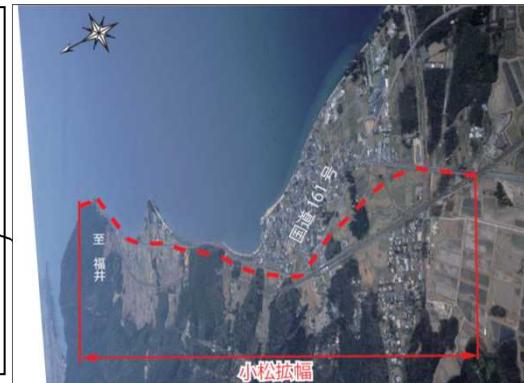
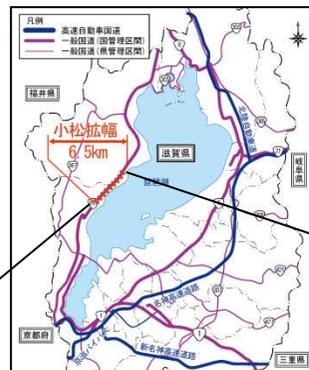
事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 地域の活性化

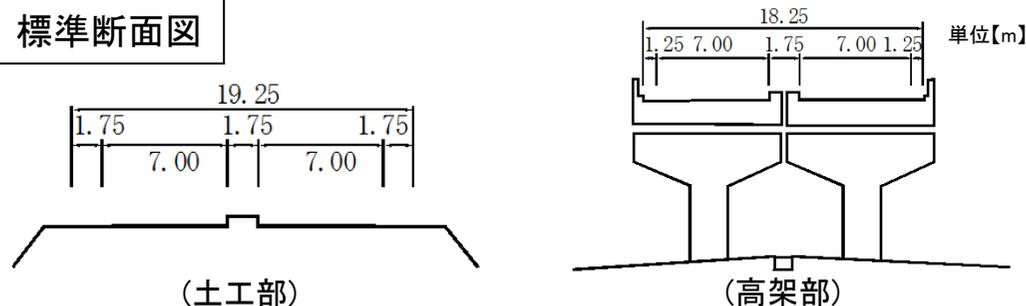
事業の概要、進捗状況

区間	(起) 滋賀県高島市勝野 (終) 滋賀県大津市北小松
道路延長	6.5km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	19.25m(本線土工部)
計画交通量	29,000台/日
全体事業費	約190億円
事業化	昭和45年度
都市計画決定	昭和50年4月(大津市北小松 3.2km) 昭和51年5月 (高島市鶴川~同市勝野 3.3km)
用地着手	昭和45年度
工事着手	昭和47年度
開通延長	1.0km(4車線) 1.0km(2車線)
事業進捗率	約30%(平成27年3月末現在)
用地取得率	約82%(面積ベース、平成27年3月末現在)

位置図



標準断面図

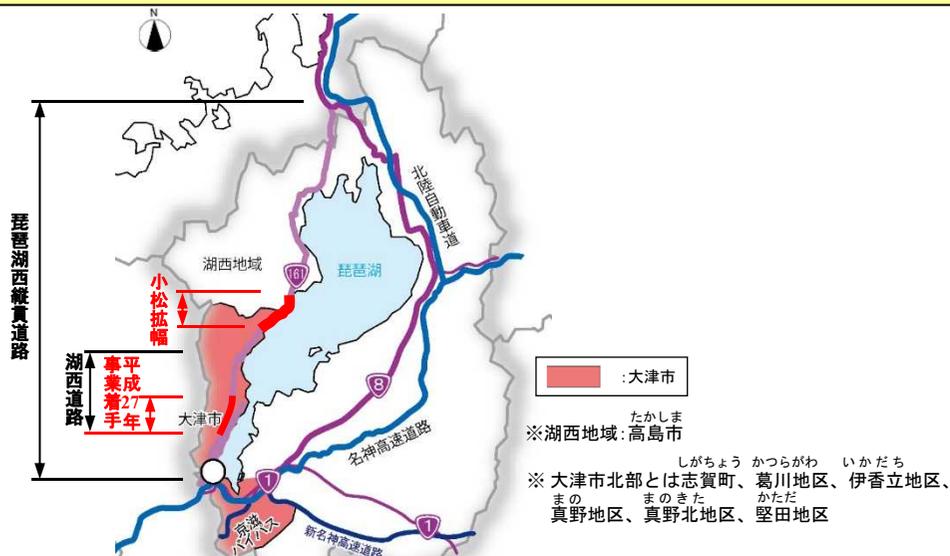


2. 事業の必要性に関する視点

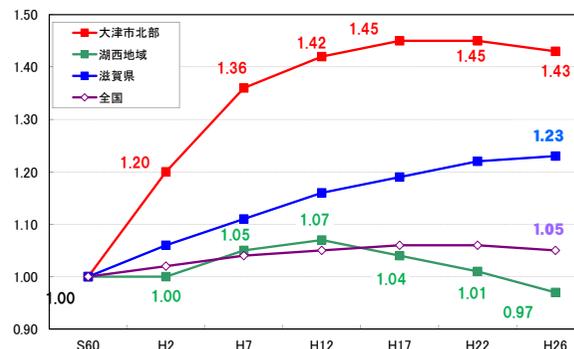
一般国道161号 小松拡幅

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 沿線地域の人口は近年減少傾向であるものの世帯数及び自動車保有台数は増加傾向。
- 琵琶湖西縦貫道路を構成する湖西道路（真野～坂本北）は、平成27年4月から事業に着手。

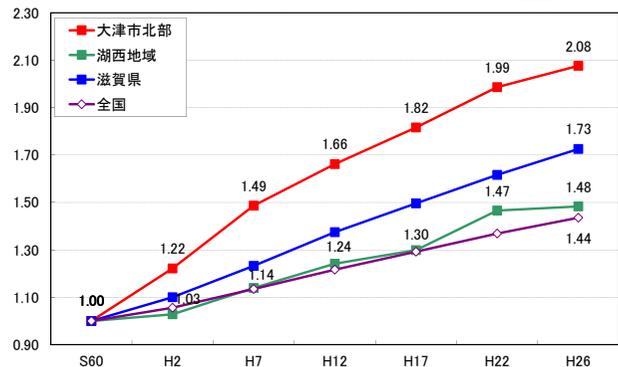


▼人口の伸び率(昭和60年基準)



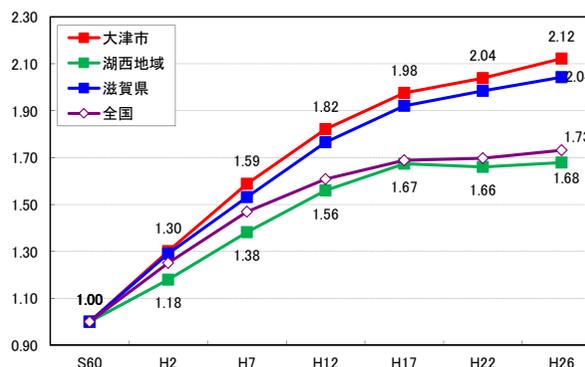
出典 (H22以前)国勢調査、(H26大津市)大津市統計年鑑、(H26湖西地域)高島市統計書、(H26全国)総務省統計局HP

▼世帯数の伸び率(昭和60年基準)



出典 (H22以前)国勢調査、(H26大津市)大津市統計年鑑、(H26湖西地域)高島市統計書、(H26全国)総務省統計局HP

▼自動車保有台数の伸び率(昭和60年基準)



出典：自動車登録情報協会(全国)、滋賀県統計書(大津市、湖西地域、滋賀県)

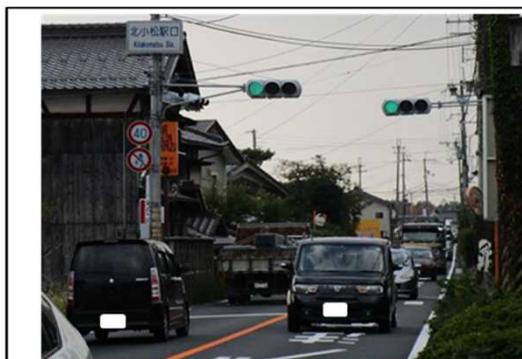
2. 事業の必要性に関する視点

一般国道161号 小松拡幅

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- ^{たかしま}高島地域の幹線道路である一般国道161号は、^{こまつ}小松拡幅区間において約2万台/日の交通量があり、交通容量を超過。
- ^{こまつ}小松拡幅の整備により交通容量が拡大することで、交通混雑の緩和に期待。

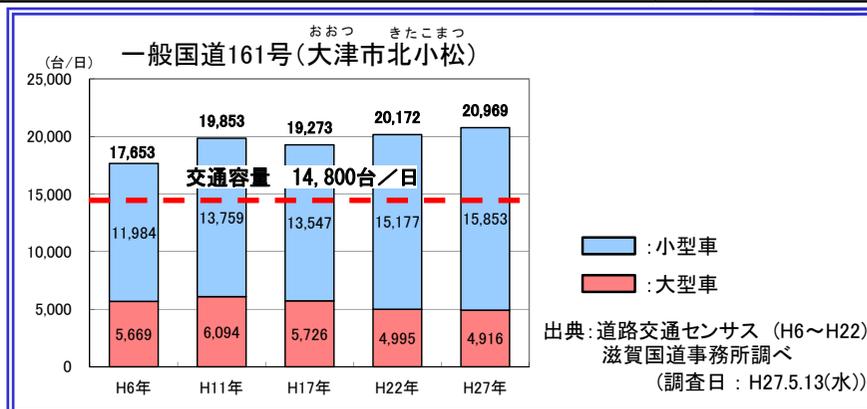
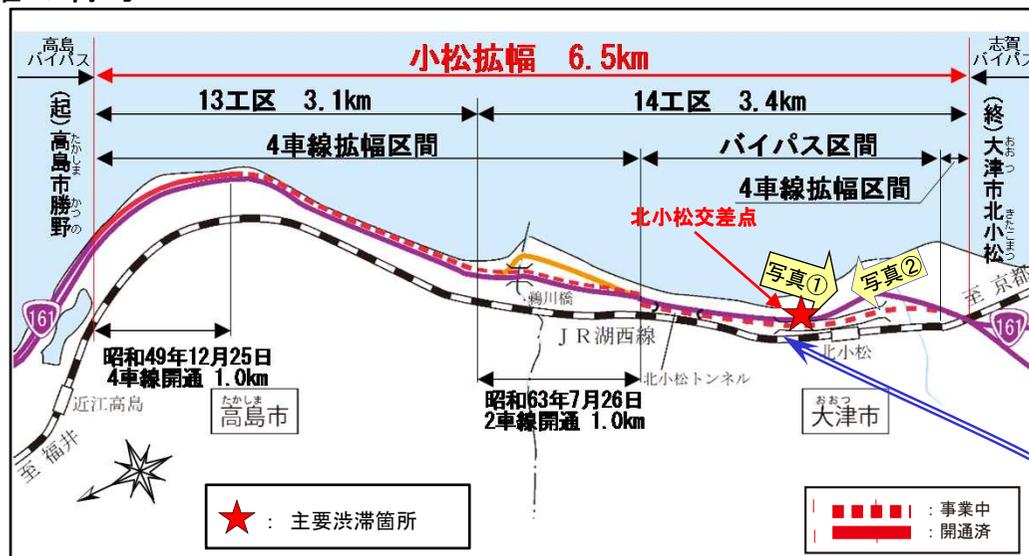
▼一般国道161号の交通量と交通混雑の様子



【写真①】
通勤時間帯(午前7時頃)の混雑状況
(大津市北小松) 撮影日:平成27年10月22日



【写真②】
大型車の混入状況(大津市北小松)
撮影日:平成27年10月22日



2. 事業の必要性に関する視点

一般国道161号 小松拡幅

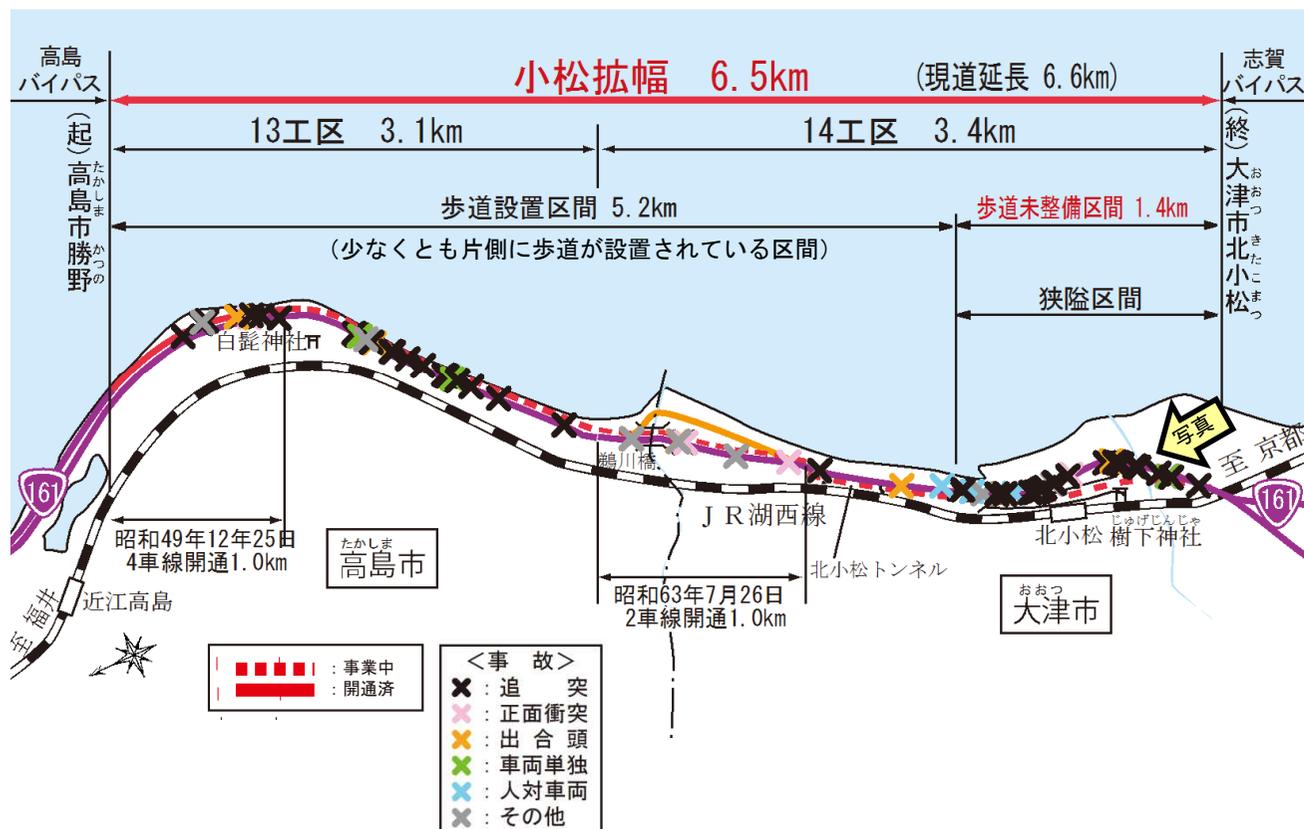
2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

■小松拡幅区間では年間20件程度の事故が発生しており、その6割が停車車両や低速車への追突事故。

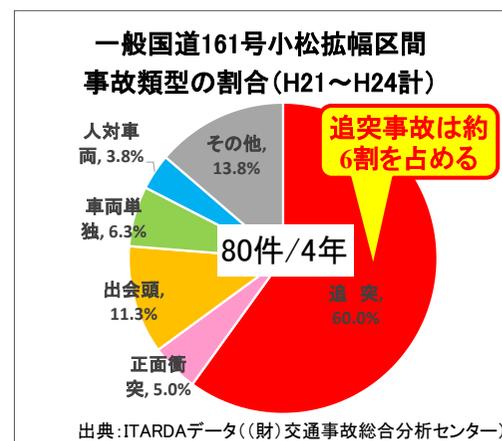
■また、歩道未整備区間が1.4kmあり、歩行者と大型車が近接するなど危険な状況。

■小松拡幅の整備により交通混雑が緩和、歩道も整備され、安全性の向上に期待。

▼国道161号の死傷事故位置



▼国道161号の死傷事故件数



歩道未整備区間の通行状況(大津市北小松地区)
撮影日: 平成27年10月22日

2. 事業の必要性に関する視点

一般国道161号 小松拡幅

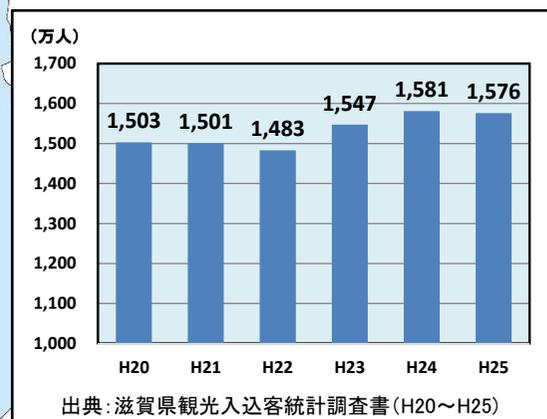
2) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 大津・湖西地域には、世界遺産である比叡山延暦寺等の歴史的施設や道の駅、水泳場、スキー場等の観光・レジャー施設が点在し、観光入込客数は年間約1,500万人程度を推移。
- 国道161号は、大津・湖西地域の観光施設へのアクセス道路として機能し、小松拡幅を含めて整備することにより、時間短縮や定時性の確保が図られ、地域の活性化に寄与。

▼大津・湖西地域の主な観光施設



【大津・湖西地域の観光入込客数の推移】



<比叡山延暦寺>



<道の駅「藤樹の里あどがわ」>



- 凡例
- 神社
 - 水泳場
 - キャンプ場
 - ゴルフ場
 - スキー場
 - 温泉
 - その他

滋賀県観光地入込客数
ベスト30の観光施設
(平成25年)

▼滋賀県観光入込客数ベスト30

出典: 滋賀県観光入込客統計調査書(H25)

順位	観光地名	市町名	入込客数(人)
1	多賀大社	多賀町	1,643,000
2	黒壁ガラス館	長浜市	1,636,900
3	道の駅 藤樹の里あどがわ	高島市	890,000
4	滋賀県希望が丘文化公園	野洲市、湖南市、彦根市	743,400
5	彦根城	彦根市	743,000
6	日牟禮(ひむれ)八幡宮	近江八幡市	711,000
7	道の駅 竜王かがみの里	竜王町	710,600
8	八幡堀(はちまんぼり)	近江八幡市	620,500
9	比叡山ドライブウェイ	大津市	603,100
10	矢橋帰帆島(やばせきはんとう)公園	草津市	585,400
11	道の駅 あいとうマールゲレットステーション	東近江市	545,100
12	豊(ほう)公園	長浜市	526,800
13	道の駅 びわ湖大橋米プラザ	大津市	494,200
14	道の駅 みずどりステーション	長浜市	489,100
15	比叡山延暦寺	大津市	489,000
16	ファーマーズ・マーケットおうみんち	守山市	443,200
17	アグリパーク竜王	竜王町	428,000
18	道の駅 伊吹の里	米原市	406,100
19	マキノ高原・さらさ	高島市	404,700
20	道の駅 塩津海道あぢかまの里	長浜市	383,700
21	長濱オルゴール堂	長浜市	381,900
22	滋賀県立琵琶湖博物館	草津市	367,300
23	びわ湖大花火大会	大津市	350,000
24	滋賀県立陶芸の森	甲賀市	347,500
25	奥比叡ドライブウェイ	大津市	345,900
26	近江母の郷文化センター	米原市	320,700
27	道の駅 くつき新本陣・日曜朝市	高島市	299,900
28	滋賀県立近江富士花緑公園	野洲市	296,500
29	あがりゃんせ(スパリゾート雄琴)	大津市	296,400
30	滋賀農業公園ブルーメの丘	日野町	287,400

大津市 大津市小計 2,579 (千人)
高島市 高島市小計 1,595 (千人)
合計 4,174 (千人)

2. 事業の必要性等に関する視点 一般国道161号 小松拡幅

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	797億円	49億円	11億円	858億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	299億円		33億円	333億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成27年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 190億円
 維持管理費 : 34百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	704億円	44億円	9.4億円	757億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	101億円		28億円	130億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点 一般国道161号 小松拡幅

4) 地域における計画等

■地域における計画

こまつ
小松拡幅は、下記の計画に位置付けられています。

- ◆高島市総合計画（高島市）平成19年 3月
- ◆大津市総合計画（大津市）平成19年 4月
- ◆滋賀県基本構想（滋賀県）平成27年 3月
- ◆滋賀県道路整備マスタープラン(第2次)（滋賀県）平成24年 3月
- ◆滋賀県道路整備アクションプログラム2013(滋賀県)平成25年 3月

■これまでの経緯

・昭和42年12月 国道161号改良整備促進期成同盟会 設立

・構成メンバー おおつ 大津市長、たかしま 高島市長、おおつ 大津市議会議長、たかしま 高島市議会議長

(最近の動向)

- ・平成26年8月 6日 国土交通省に対し、国道161号「こまつ小松拡幅」等の早期整備を要望
- ・平成27年8月27日 //

3. 事業進捗の見込みの視点

一般国道161号 小松拡幅

1) 事業の進捗状況

平成27年度事業内容

- ・ 13工区は関係機関協議、14工区は調査設計、用地買収、関係機関協議を推進中。

進捗状況

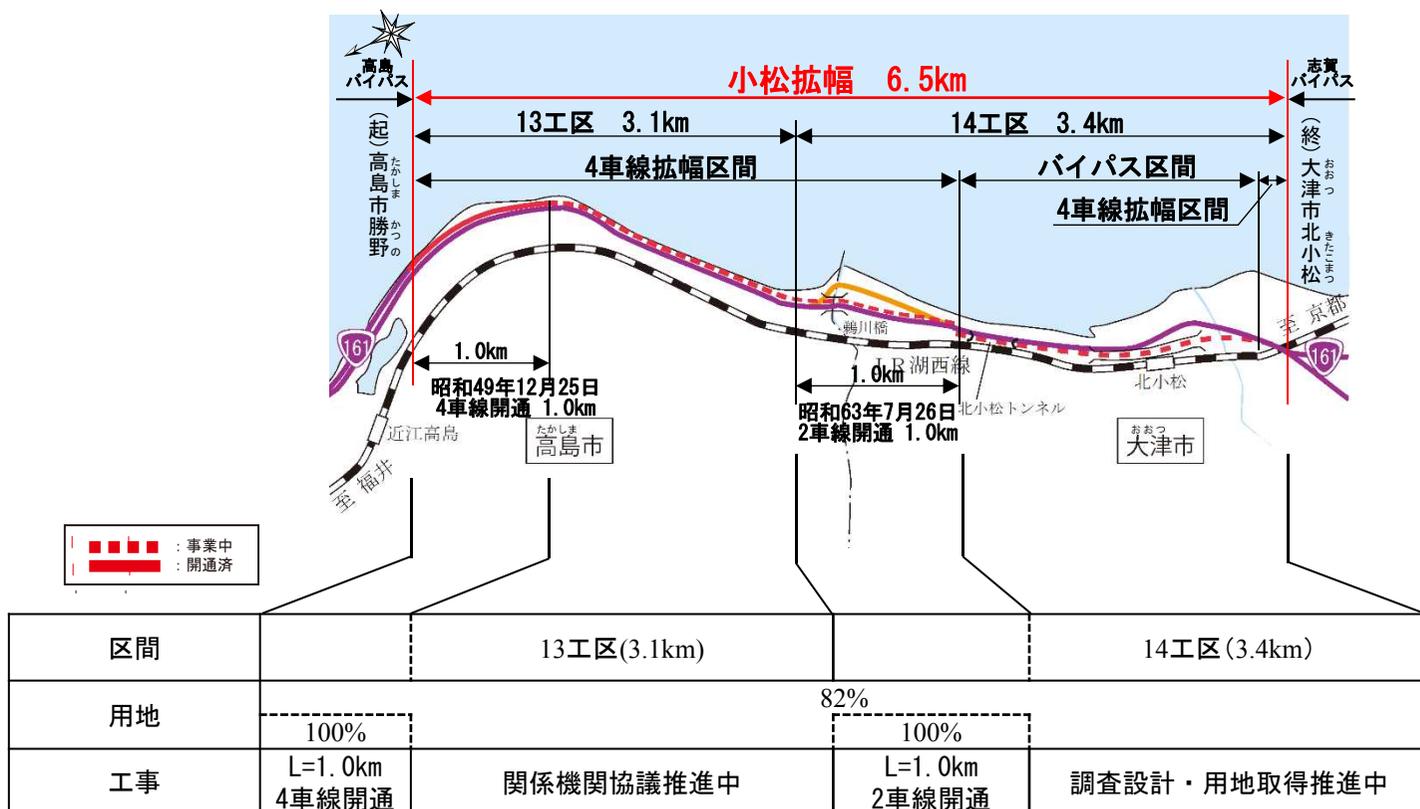
- ・ 平成26年度末までの進捗は、用地進捗率82%（面積ベース）、事業進捗率約30%（事業費ベース）です。

事業進捗上の課題

- ・ 工程に影響する課題はなく順調に進捗。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・ 引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

小松^{こまつ}拡幅は、一般国道161号の交通混雑の緩和や地域の活性化等を目的として、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境の保全を図りながら引き続き事業を推進していきます。



技術の進展に伴う新技術・新工法の採用などによるコスト縮減に努めながら、事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

一般国道161号 小松拡幅

■滋賀県知事

平成27年11月19日 滋道 第620号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道161号小松拡幅については、対応方針(原案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおり、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保に取り組んでいただきたい。

なお、滋賀県としても事業促進に最大限の努力をまいります。

6. 対応方針(原案)

一般国道161号 小松拡幅

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 小松^{こまつ}拡幅整備区間の交通量は約2万台/日で推移しており、交通容量を超過。4車線整備により、交通混雑の緩和が期待。
- ・ 追突事故が多発しているほか、歩道未整備区間もあり危険な状況。小松^{こまつ}拡幅の整備により、安全性の向上に期待。
- ・ 小松^{こまつ}拡幅をはじめとする国道161号の整備により、沿線地域の観光施設へのアクセス強化が図られ、地域の活性化が期待。
- ・ 費用便益比（B/C）は事業全体で2.6。残事業で5.8。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 小松^{こまつ}拡幅は、これまでに13工区1.0kmを4車線、14工区1.0kmを2車線で開通。
- ・ 引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

小松^{こまつ}拡幅は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みに関する視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 7-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成27年度第3回

一般国道161号

こまつかくふく

小松拡幅

【再評価】

平成27年11月
近畿地方整備局

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 小松拡幅
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 2.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 525億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 5.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 628億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 20.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5894万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 180万人・時間/年 (15538万人・時間/年 ⇒ 15358万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 小松拡幅 一般国道161号 一般国道367号 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 170万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 8割削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高島市市バス 鶴川線、江若バス 高島今津線
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大津市～高島市	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道の駅藤樹の里あどがわ(年間観光客入り込み数:890千人/年 H25) マキノ高原・さらさ(年間観光客入り込み数:405千人/年 H25)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間 の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安 全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において 新たに無電柱化を達成する	
安全で安心でき る暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島市～大津赤十字病院（短縮時間：67分⇒63分）	
3. 安全	安全な生活環境 の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又 は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交 通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量 500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）とし て位置づけあり	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消さ れる	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：7972.11t-CO2/年
	生活環境の改 善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：小松拡幅 一般国道161号 一般国道367号 排出削減量：27.15t/年、排出削減率：7割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：小松拡幅 一般国道161号 一般国道367号 排出削減量：1.64t/年、排出削減率：7割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待され る区間がある	国道161号 大津市北小松地内（騒音レベル：昼間76dB、夜間76dB、延長：3.1km） 国道161号 高島市鶴川地内（騒音レベル：昼間73dB、夜間72dB、延長：3.4km）
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトと の関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	小松拡幅	L=6.5km	地域高規格	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,000	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	181億円	102億円	283億円
うち残事業分	120億円	87億円	206億円
基準年における 現在価値 (C)	299億円	33億円	333億円
うち残事業分	101億円	28億円	130億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	54億円	3.2億円	0.8億円	58億円
基準年における 現在価値 (B)	797億円	49億円	11億円	858億円
うち残事業分	704億円	44億円	9.4億円	757億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.6
経済的純現在価値（事業全体）	525億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	5.8
経済的純現在価値（残事業）	628億円
経済的内部収益率（残事業）	20.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,000台/日	±10%	2.1~3.1
事業費	120億円	±10%	2.5~2.7
事業期間	7年	±20%	2.5~2.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,000台/日	±10%	4.7~7.1
事業費	120億円	±10%	5.4~6.3
事業期間	7年	±20%	5.7~6.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：小松拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	27,600	28,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	13	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	68.88	38.89	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 161号 (1.1km)	交通量	[台/日]	26,800	800
		走行時間	[分]	3	1
		走行時間費用	[億円/年]	15.25	0.18
	一般国道 367号 (6.1km)	交通量	[台/日]	5,200	4,000
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	15.83	12.49
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (3,005.2km)	走行時間費用	[億円/年]	9,646.25	9,639.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,018.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,746.20	9,690.97	55.23

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：小松拡幅（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	27,600	28,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	11	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	56.79	32.89	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 161号 (1.1km)	交通量	[台/日]	26,800	800
		走行時間	[分]	3	1
		走行時間費用	[億円/年]	15.31	0.18
	一般国道 367号 (6.1km)	交通量	[台/日]	5,200	4,000
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	15.66	12.49
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (3,006.2km)	走行時間費用	[億円/年]	9,651.95	9,645.41	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,018.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,739.71	9,690.97	48.74

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：小松拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道161号 小松拡幅

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	6.5	2.21

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-53年目	S 45	5.8412	43.5	3.23	39.51		
-52年目	S 46	5.6165	45.6	3.63	40.73		
-51年目	S 47	5.4005	48.7	2.40	24.26		
-50年目	S 48	5.1928	56.1	1.85	15.61		
-49年目	S 49	4.9931	66.9	0.01	0.07		
-48年目	S 50	4.8010	70.7	0.00	0.00		
-47年目	S 51	4.6164	76.7	0.00	0.00		
-46年目	S 52	4.4388	81.3	0.00	0.00		
-45年目	S 53	4.2681	84.7	0.00	0.00		
-44年目	S 54	4.1039	86.9	0.60	2.58		
-43年目	S 55	3.9461	92.4	0.08	0.31		
-42年目	S 56	3.7943	94.8	1.66	6.06		
-41年目	S 57	3.6484	95.8	0.00	0.00		
-40年目	S 58	3.5081	96.8	0.00	0.00		
-39年目	S 59	3.3731	98.7	0.00	0.00		
-38年目	S 60	3.2434	99.5	0.11	0.33		
-37年目	S 61	3.1187	101.2	0.80	2.25		
-36年目	S 62	2.9987	101.0	2.60	7.04		
-35年目	S 63	2.8834	101.5	0.40	1.04		
-34年目	H 1	2.7725	104.2	0.29	0.71		
-33年目	H 2	2.6658	106.5	0.66	1.51		
-32年目	H 3	2.5633	109.1	0.13	0.28		
-31年目	H 4	2.4647	110.6	1.28	2.61		
-30年目	H 5	2.3699	110.9	1.57	3.06		
-29年目	H 6	2.2788	110.8	0.68	1.27		
-28年目	H 7	2.1911	109.9	0.68	1.23		
-27年目	H 8	2.1068	109.5	0.68	1.19		
-26年目	H 9	2.0258	110.4	3.89	6.50		
-25年目	H 10	1.9479	109.9	0.10	0.17		
-24年目	H 11	1.8730	108.4	1.82	2.87		
-23年目	H 12	1.8009	107.2	2.46	3.76		
-22年目	H 13	1.7317	105.7	1.66	2.47		
-21年目	H 14	1.6651	103.8	6.94	10.15		
-20年目	H 15	1.6010	102.3	0.07	0.10		
-19年目	H 16	1.5395	101.0	0.19	0.26		
-18年目	H 17	1.4802	99.6	0.42	0.57		
-17年目	H 18	1.4233	98.7	0.26	0.34		
-16年目	H 19	1.3686	97.6	0.90	1.14		
-15年目	H 20	1.3159	96.8	0.07	0.08		
-14年目	H 21	1.2653	95.6	0.16	0.20		
-13年目	H 22	1.2167	93.7	0.71	0.84		
-12年目	H 23	1.1699	92.1	1.89	2.19		
-11年目	H 24	1.1249	91.3	4.33	4.87		
-10年目	H 25	1.0816	91.1	1.91	2.07		
-9年目	H 26	1.0400	91.1	4.84	5.04		
-8年目	H 27	1.0000	91.1	4.90	4.90		
-7年目	H 28	0.9615	91.1	11.00	10.58		
-6年目	H 29	0.9246	91.1	27.25	25.20		
-5年目	H 30	0.8890	91.1	27.25	24.23		
-4年目	H 31	0.8548	91.1	10.10	8.63		
-3年目	H 32	0.8219	91.1	10.71	8.80		
-2年目	H 33	0.7903	91.1	19.18	15.15		
-1年目	H 34	0.7599	91.1	14.14	10.74		
供用開始年次	H 35	0.7307	91.1			2.05	1.50
1年目	H 36	0.7026	91.1			2.05	1.44
2年目	H 37	0.6756	91.1			2.05	1.38
3年目	H 38	0.6496	91.1			2.05	1.33
4年目	H 39	0.6246	91.1			2.05	1.28
5年目	H 40	0.6006	91.1			2.05	1.23

6年目	H	41	0.5775	91.1			2.05	1.18
7年目	H	42	0.5553	91.1			2.05	1.14
8年目	H	43	0.5339	91.1			2.05	1.09
9年目	H	44	0.5134	91.1			2.05	1.05
10年目	H	45	0.4936	91.1			2.05	1.01
11年目	H	46	0.4746	91.1			2.05	0.97
12年目	H	47	0.4564	91.1			2.05	0.93
13年目	H	48	0.4388	91.1			2.05	0.90
14年目	H	49	0.4220	91.1			2.05	0.86
15年目	H	50	0.4057	91.1			2.05	0.83
16年目	H	51	0.3901	91.1			2.05	0.80
17年目	H	52	0.3751	91.1			2.05	0.77
18年目	H	53	0.3607	91.1			2.05	0.74
19年目	H	54	0.3468	91.1			2.05	0.71
20年目	H	55	0.3335	91.1			2.05	0.68
21年目	H	56	0.3207	91.1			2.05	0.66
22年目	H	57	0.3083	91.1			2.05	0.63
23年目	H	58	0.2965	91.1			2.05	0.61
24年目	H	59	0.2851	91.1			2.05	0.58
25年目	H	60	0.2741	91.1			2.05	0.56
26年目	H	61	0.2636	91.1			2.05	0.54
27年目	H	62	0.2534	91.1			2.05	0.52
28年目	H	63	0.2437	91.1			2.05	0.50
29年目	H	64	0.2343	91.1			2.05	0.48
30年目	H	65	0.2253	91.1			2.05	0.46
31年目	H	66	0.2166	91.1			2.05	0.44
32年目	H	67	0.2083	91.1			2.05	0.43
33年目	H	68	0.2003	91.1			2.05	0.41
34年目	H	69	0.1926	91.1			2.05	0.39
35年目	H	70	0.1852	91.1			2.05	0.38
36年目	H	71	0.1780	91.1			2.05	0.36
37年目	H	72	0.1712	91.1			2.05	0.35
38年目	H	73	0.1646	91.1			2.05	0.34
39年目	H	74	0.1583	91.1			2.05	0.32
40年目	H	75	0.1522	91.1			2.05	0.31
41年目	H	76	0.1463	91.1			2.05	0.30
42年目	H	77	0.1407	91.1			2.05	0.29
43年目	H	78	0.1353	91.1			2.05	0.28
44年目	H	79	0.1301	91.1			2.05	0.27
45年目	H	80	0.1251	91.1			2.05	0.26
46年目	H	81	0.1203	91.1			2.05	0.25
47年目	H	82	0.1157	91.1			2.05	0.24
48年目	H	83	0.1112	91.1			2.05	0.23
49年目	H	84	0.1069	91.1	-39.70	-4.24	2.05	0.22
合計					140.81	299.26	102.31	33.43
単純事業費計					180.51		102.31	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道161号 小松拡幅

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.34	5.5	1.87	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 28	0.9615	91.1	11.00	10.58		
-6年目	H 29	0.9246	91.1	27.25	25.20		
-5年目	H 30	0.8890	91.1	27.25	24.23		
-4年目	H 31	0.8548	91.1	10.10	8.63		
-3年目	H 32	0.8219	91.1	10.71	8.80		
-2年目	H 33	0.7903	91.1	19.18	15.15		
-1年目	H 34	0.7599	91.1	14.14	10.74		
供用開始年次	H 35	0.7307	91.1			1.73	1.27
1年目	H 36	0.7026	91.1			1.73	1.22
2年目	H 37	0.6756	91.1			1.73	1.17
3年目	H 38	0.6496	91.1			1.73	1.12
4年目	H 39	0.6246	91.1			1.73	1.08
5年目	H 40	0.6006	91.1			1.73	1.04
6年目	H 41	0.5775	91.1			1.73	1.00
7年目	H 42	0.5553	91.1			1.73	0.96
8年目	H 43	0.5339	91.1			1.73	0.92
9年目	H 44	0.5134	91.1			1.73	0.89
10年目	H 45	0.4936	91.1			1.73	0.85
11年目	H 46	0.4746	91.1			1.73	0.82
12年目	H 47	0.4564	91.1			1.73	0.79
13年目	H 48	0.4388	91.1			1.73	0.76
14年目	H 49	0.4220	91.1			1.73	0.73
15年目	H 50	0.4057	91.1			1.73	0.70
16年目	H 51	0.3901	91.1			1.73	0.68
17年目	H 52	0.3751	91.1			1.73	0.65
18年目	H 53	0.3607	91.1			1.73	0.62
19年目	H 54	0.3468	91.1			1.73	0.60
20年目	H 55	0.3335	91.1			1.73	0.58
21年目	H 56	0.3207	91.1			1.73	0.56
22年目	H 57	0.3083	91.1			1.73	0.53
23年目	H 58	0.2965	91.1			1.73	0.51
24年目	H 59	0.2851	91.1			1.73	0.49
25年目	H 60	0.2741	91.1			1.73	0.47
26年目	H 61	0.2636	91.1			1.73	0.46
27年目	H 62	0.2534	91.1			1.73	0.44
28年目	H 63	0.2437	91.1			1.73	0.42
29年目	H 64	0.2343	91.1			1.73	0.41
30年目	H 65	0.2253	91.1			1.73	0.39
31年目	H 66	0.2166	91.1			1.73	0.38
32年目	H 67	0.2083	91.1			1.73	0.36
33年目	H 68	0.2003	91.1			1.73	0.35
34年目	H 69	0.1926	91.1			1.73	0.33
35年目	H 70	0.1852	91.1			1.73	0.32
36年目	H 71	0.1780	91.1			1.73	0.31
37年目	H 72	0.1712	91.1			1.73	0.30
38年目	H 73	0.1646	91.1			1.73	0.29
39年目	H 74	0.1583	91.1			1.73	0.27
40年目	H 75	0.1522	91.1			1.73	0.26
41年目	H 76	0.1463	91.1			1.73	0.25
42年目	H 77	0.1407	91.1			1.73	0.24
43年目	H 78	0.1353	91.1			1.73	0.23
44年目	H 79	0.1301	91.1			1.73	0.23
45年目	H 80	0.1251	91.1			1.73	0.22
46年目	H 81	0.1203	91.1			1.73	0.21
47年目	H 82	0.1157	91.1			1.73	0.20
48年目	H 83	0.1112	91.1			1.73	0.19
49年目	H 84	0.1069	91.1	-17.46	-1.87	1.73	0.19
合計				102.18	101.46	86.57	28.26
単純事業費計				119.64		86.57	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 小松拡幅

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7307	91.1	33.89	5.32	14.87	54.08	37.19	1.31	0.21	1.66	3.19	2.19	0.75	0.52	58.02	39.90
1年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7026	91.1	33.85	5.29	15.10	54.24	35.87	1.30	0.21	1.69	3.21	2.12	0.75	0.50	58.20	38.49
2年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6756	91.1	33.82	5.27	15.32	54.41	34.59	1.30	0.21	1.71	3.23	2.05	0.75	0.48	58.39	37.13
3年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6496	91.1	33.78	5.24	15.54	54.57	33.36	1.30	0.21	1.74	3.25	1.99	0.76	0.46	58.58	35.81
4年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6246	91.1	33.75	5.22	15.77	54.74	32.17	1.30	0.21	1.76	3.28	1.93	0.76	0.44	58.77	34.55
5年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6006	91.1	33.71	5.20	15.99	54.90	31.03	1.30	0.21	1.79	3.30	1.86	0.76	0.43	58.96	33.32
6年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5775	91.1	33.68	5.17	16.21	55.07	29.93	1.30	0.21	1.81	3.32	1.81	0.76	0.41	59.14	32.14
7年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5553	91.1	33.65	5.15	16.44	55.23	28.86	1.30	0.21	1.84	3.34	1.75	0.76	0.40	59.33	31.01
8年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5339	91.1	33.66	5.11	16.47	54.94	27.61	1.29	0.21	1.84	3.34	1.68	0.75	0.38	59.03	29.66
9年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5134	91.1	33.07	5.08	16.50	54.66	26.41	1.27	0.21	1.85	3.33	1.61	0.75	0.36	58.73	28.38
10年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4936	91.1	32.79	5.05	16.53	54.37	25.26	1.26	0.20	1.85	3.32	1.54	0.75	0.35	58.43	27.14
11年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4746	91.1	32.50	5.02	16.57	54.08	24.16	1.25	0.20	1.85	3.31	1.48	0.74	0.33	58.13	25.96
12年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4564	91.1	32.21	4.98	16.60	53.79	23.11	1.24	0.20	1.86	3.30	1.42	0.74	0.32	57.83	24.84
13年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4388	91.1	31.92	4.95	16.63	53.51	22.10	1.23	0.20	1.86	3.29	1.36	0.73	0.30	57.53	23.76
14年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4220	91.1	31.64	4.92	16.66	53.22	21.14	1.22	0.20	1.86	3.28	1.30	0.73	0.29	57.23	22.73
15年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4057	91.1	31.35	4.89	16.69	52.93	20.21	1.21	0.20	1.87	3.27	1.25	0.72	0.28	56.93	21.74
16年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3901	91.1	31.06	4.85	16.73	52.64	19.33	1.20	0.20	1.87	3.26	1.20	0.72	0.26	56.63	20.79
17年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3751	91.1	30.78	4.82	16.76	52.36	18.48	1.19	0.19	1.88	3.26	1.15	0.71	0.25	56.33	19.88
18年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3607	91.1	30.49	4.79	16.79	52.07	17.68	1.17	0.19	1.88	3.25	1.10	0.71	0.24	56.03	19.02
19年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3468	91.1	30.20	4.76	16.82	51.78	16.90	1.16	0.19	1.88	3.24	1.06	0.70	0.23	55.73	18.19
20年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3335	91.1	29.92	4.72	16.85	51.49	16.16	1.15	0.19	1.89	3.23	1.01	0.70	0.22	55.42	17.40
21年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3207	91.1	29.63	4.69	16.89	51.21	15.46	1.14	0.19	1.89	3.22	0.97	0.70	0.21	55.12	16.64
22年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3083	91.1	29.34	4.66	16.92	50.92	14.77	1.13	0.19	1.89	3.21	0.93	0.69	0.20	54.82	15.91
23年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2965	91.1	29.06	4.63	16.95	50.63	14.13	1.12	0.19	1.90	3.20	0.89	0.69	0.19	54.52	15.21
24年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2851	91.1	28.77	4.59	16.98	50.35	13.51	1.11	0.19	1.90	3.19	0.86	0.68	0.18	54.22	14.55
25年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2741	91.1	28.48	4.56	17.02	50.06	12.91	1.10	0.18	1.90	3.19	0.82	0.68	0.17	53.92	13.91
26年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2636	91.1	28.19	4.53	17.05	49.77	12.35	1.09	0.18	1.91	3.18	0.79	0.67	0.17	53.62	13.30
27年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2534	91.1	27.91	4.50	17.08	49.48	11.80	1.08	0.18	1.91	3.17	0.76	0.67	0.16	53.32	12.72
28年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2437	91.1	27.62	4.46	17.11	49.20	11.28	1.06	0.18	1.92	3.16	0.72	0.66	0.15	53.02	12.16
29年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2343	91.1	27.33	4.43	17.14	48.91	10.78	1.05	0.18	1.92	3.15	0.69	0.66	0.15	52.72	11.62
30年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2253	91.1	27.05	4.40	17.18	48.62	10.31	1.04	0.18	1.92	3.14	0.67	0.65	0.14	52.42	11.11
31年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2166	91.1	26.76	4.37	17.21	48.34	9.85	1.03	0.18	1.93	3.13	0.64	0.65	0.13	52.12	10.62
32年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2083	91.1	26.47	4.33	17.24	48.05	9.42	1.02	0.18	1.93	3.12	0.61	0.64	0.13	51.82	10.16
33年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2003	91.1	26.19	4.30	17.27	47.76	9.00	1.01	0.17	1.93	3.12	0.59	0.64	0.12	51.52	9.71
34年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1926	91.1	25.90	4.27	17.30	47.47	8.61	1.00	0.17	1.94	3.11	0.56	0.64	0.12	51.22	9.28
35年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1852	91.1	25.61	4.24	17.34	47.19	8.22	0.99	0.17	1.94	3.10	0.54	0.63	0.11	50.92	8.87
36年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1780	91.1	25.33	4.21	17.37	46.90	7.86	0.98	0.17	1.94	3.09	0.52	0.63	0.10	50.61	8.48
37年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1712	91.1	25.04	4.17	17.40	46.61	7.51	0.96	0.17	1.95	3.08	0.50	0.62	0.10	50.31	8.11
38年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1646	91.1	24.75	4.14	17.43	46.32	7.18	0.95	0.17	1.95	3.07	0.48	0.62	0.10	50.01	7.75
39年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1583	91.1	24.47	4.11	17.46	46.04	6.86	0.94	0.17	1.95	3.06	0.46	0.61	0.09	49.71	7.41
40年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1522	91.1	24.18	4.08	17.50	45.75	6.55	0.93	0.16	1.96	3.05	0.44	0.61	0.09	49.41	7.08
41年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1463	91.1	23.89	4.04	17.53	45.46	6.26	0.92	0.16	1.96	3.05	0.42	0.60	0.08	49.11	6.76
42年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1407	91.1	23.60	4.01	17.56	45.18	5.98	0.91	0.16	1.97	3.04	0.40	0.60	0.08	48.81	6.46
43年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1353	91.1	23.32	3.98	17.59	44.89	5.72	0.90	0.16	1.97	3.03	0.39	0.59	0.08	48.51	6.18
44年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1301	91.1	23.03	3.95	17.63	44.60	5.46	0.89	0.16	1.97	3.02	0.37	0.59	0.07	48.21	5.90
45年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1251	91.1	22.74	3.91	17.66	44.31	5.22	0.88	0.16	1.98	3.01	0.35	0.58	0.07	47.91	5.64
46年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1203	91.1	22.46	3.88	17.69	44.03	4.98	0.87	0.16	1.98	3.00	0.34	0.58	0.07	47.61	5.39
47年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1157	91.1	22.17	3.85	17.72	43.74	4.76	0.85	0.16	1.98	2.99	0.33	0.58	0.06	47.31	5.15
48年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1112	91.1	21.88	3.82	17.75	43.45	4.55	0.84	0.15	1.99	2.98	0.31	0.57	0.06	47.01	4.92
49年目	H 84	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1069	91.1	21.60	3.78	17.79	43.17	4.34	0.83	0.15	1.99	2.98	0.30	0.57	0.06	46.71	4.70
合 計								1,424.19	228.70	844.60	2,497.48	797.17	54.86	9.24	94.54	158.64	49.49	33.79	10.88	2,689.92	857.53

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 小松拡幅

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7307	91.1	29.92	4.68	13.13	47.73	32.82	1.18	0.19	1.48	2.86	1.97	0.65	0.45	51.24	35.24
1年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7026	91.1	29.89	4.66	13.33	47.87	31.65	1.18	0.19	1.51	2.88	1.91	0.65	0.43	51.41	33.99
2年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6756	91.1	29.86	4.63	13.53	48.02	30.53	1.18	0.19	1.53	2.90	1.85	0.65	0.42	51.57	32.79
3年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6496	91.1	29.82	4.61	13.72	48.16	29.44	1.18	0.19	1.55	2.92	1.79	0.65	0.40	51.74	31.63
4年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6246	91.1	29.79	4.59	13.92	48.31	28.40	1.18	0.19	1.57	2.94	1.73	0.65	0.38	51.91	30.51
5年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6006	91.1	29.76	4.57	14.12	48.45	27.39	1.18	0.19	1.60	2.96	1.68	0.66	0.37	52.07	29.43
6年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5775	91.1	29.73	4.55	14.32	48.60	26.41	1.18	0.19	1.62	2.98	1.62	0.66	0.36	52.24	28.39
7年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5553	91.1	29.70	4.53	14.51	48.74	25.47	1.18	0.19	1.64	3.00	1.57	0.66	0.34	52.40	27.39
8年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5339	91.1	29.45	4.50	14.54	48.49	24.36	1.17	0.19	1.64	3.00	1.51	0.65	0.33	52.14	26.20
9年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5134	91.1	29.20	4.47	14.57	48.24	23.31	1.16	0.19	1.65	2.99	1.44	0.65	0.31	51.87	25.06
10年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4936	91.1	28.94	4.44	14.60	47.98	22.29	1.15	0.19	1.65	2.98	1.38	0.65	0.30	51.61	23.97
11年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4746	91.1	28.69	4.41	14.63	47.73	21.32	1.14	0.18	1.65	2.97	1.33	0.64	0.29	51.34	22.93
12年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4564	91.1	28.44	4.38	14.65	47.48	20.39	1.13	0.18	1.66	2.96	1.27	0.64	0.27	51.08	21.94
13年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4388	91.1	28.18	4.36	14.68	47.22	19.50	1.12	0.18	1.66	2.96	1.22	0.63	0.26	50.81	20.98
14年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4220	91.1	27.93	4.33	14.71	46.97	18.65	1.10	0.18	1.67	2.95	1.17	0.63	0.25	50.55	20.07
15年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4057	91.1	27.68	4.30	14.74	46.71	17.84	1.09	0.18	1.67	2.94	1.12	0.63	0.24	50.28	19.20
16年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3901	91.1	27.42	4.27	14.77	46.46	17.06	1.08	0.18	1.67	2.93	1.08	0.62	0.23	50.02	18.36
17年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3751	91.1	27.17	4.24	14.80	46.21	16.31	1.07	0.18	1.67	2.92	1.03	0.62	0.22	49.75	17.56
18年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3607	91.1	26.92	4.21	14.82	45.95	15.60	1.06	0.18	1.68	2.92	0.99	0.61	0.21	49.48	16.80
19年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3468	91.1	26.66	4.18	14.85	45.70	14.92	1.05	0.17	1.68	2.91	0.95	0.61	0.20	49.22	16.06
20年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3335	91.1	26.41	4.16	14.88	45.45	14.26	1.04	0.17	1.68	2.90	0.91	0.61	0.19	48.95	15.36
21年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3207	91.1	26.16	4.13	14.91	45.19	13.64	1.03	0.17	1.69	2.89	0.87	0.60	0.18	48.69	14.69
22年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3083	91.1	25.90	4.10	14.94	44.94	13.04	1.02	0.17	1.69	2.88	0.84	0.60	0.17	48.42	14.05
23年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2965	91.1	25.65	4.07	14.97	44.69	12.47	1.01	0.17	1.69	2.88	0.80	0.59	0.17	48.16	13.44
24年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2851	91.1	25.40	4.04	14.99	44.43	11.92	1.00	0.17	1.70	2.87	0.77	0.59	0.16	47.89	12.85
25年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2741	91.1	25.14	4.01	15.02	44.18	11.40	0.99	0.17	1.70	2.86	0.74	0.59	0.15	47.63	12.29
26年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2636	91.1	24.89	3.98	15.05	43.93	10.90	0.98	0.17	1.70	2.85	0.71	0.58	0.14	47.36	11.75
27年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2534	91.1	24.64	3.96	15.08	43.67	10.42	0.97	0.16	1.70	2.84	0.68	0.58	0.14	47.10	11.23
28年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2437	91.1	24.38	3.93	15.11	43.42	9.96	0.96	0.16	1.71	2.84	0.65	0.57	0.13	46.83	10.74
29年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2343	91.1	24.13	3.90	15.14	43.17	9.52	0.95	0.16	1.71	2.83	0.62	0.57	0.13	46.56	10.27
30年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2253	91.1	23.88	3.87	15.16	42.91	9.10	0.94	0.16	1.71	2.82	0.60	0.57	0.12	46.30	9.82
31年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2166	91.1	23.62	3.84	15.19	42.66	8.70	0.93	0.16	1.72	2.81	0.57	0.56	0.11	46.03	9.38
32年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2083	91.1	23.37	3.81	15.22	42.41	8.31	0.92	0.16	1.72	2.80	0.55	0.56	0.11	45.77	8.97
33年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2003	91.1	23.12	3.78	15.25	42.15	7.95	0.91	0.16	1.72	2.80	0.53	0.55	0.10	45.50	8.58
34年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1926	91.1	22.86	3.76	15.28	41.90	7.59	0.90	0.16	1.73	2.79	0.51	0.55	0.10	45.24	8.20
35年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1852	91.1	22.61	3.73	15.31	41.65	7.26	0.89	0.16	1.73	2.78	0.48	0.55	0.10	44.97	7.84
36年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1780	91.1	22.36	3.70	15.34	41.39	6.93	0.88	0.15	1.73	2.77	0.46	0.54	0.09	44.71	7.49
37年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1712	91.1	22.10	3.67	15.36	41.14	6.63	0.87	0.15	1.74	2.76	0.45	0.54	0.09	44.44	7.16
38年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1646	91.1	21.85	3.64	15.39	40.88	6.33	0.86	0.15	1.74	2.76	0.43	0.53	0.08	44.18	6.84
39年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1583	91.1	21.60	3.61	15.42	40.63	6.05	0.85	0.15	1.74	2.75	0.41	0.53	0.08	43.91	6.54
40年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1522	91.1	21.34	3.58	15.45	40.38	5.78	0.84	0.15	1.75	2.74	0.39	0.53	0.08	43.64	6.25
41年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1463	91.1	21.09	3.56	15.48	40.12	5.52	0.83	0.15	1.75	2.73	0.38	0.52	0.07	43.38	5.97
42年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1407	91.1	20.84	3.53	15.51	39.87	5.28	0.82	0.15	1.75	2.72	0.36	0.52	0.07	43.11	5.71
43年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1353	91.1	20.59	3.50	15.53	39.62	5.04	0.81	0.15	1.76	2.72	0.35	0.51	0.07	42.85	5.46
44年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1301	91.1	20.33	3.47	15.56	39.36	4.82	0.80	0.14	1.76	2.71	0.33	0.51	0.06	42.58	5.21
45年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1251	91.1	20.08	3.44	15.59	39.11	4.60	0.79	0.14	1.76	2.70	0.32	0.51	0.06	42.32	4.98
46年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1203	91.1	19.83	3.41	15.62	38.86	4.40	0.78	0.14	1.77	2.69	0.30	0.50	0.06	42.05	4.76
47年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1157	91.1	19.57	3.38	15.65	38.60	4.20	0.77	0.14	1.77	2.68	0.29	0.50	0.05	41.79	4.55
48年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1112	91.1	19.32	3.36	15.68	38.35	4.01	0.76	0.14	1.77	2.68	0.28	0.49	0.05	41.52	4.35
49年目	H 84	0.98672	0.99142	1.00181	0.99188	0.1069	91.1	19.07	3.33	15.70	38.10	3.83	0.75	0.14	1.78	2.67	0.27	0.49	0.05	41.26	4.15
合 計								1,257.29	201.17	745.72	2,204.18	703.54	49.74	8.38	84.31	142.44	44.45	29.24	9.41	2,375.85	757.40

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	小松拡幅	4	6.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					12,286		
	改良費					2,038	
		土工		m ³	1,877,692	1,854	切土(84,640m ³)、盛土(178,820m ³)、捨土(4,232m ³)等
		軟弱地盤改良工		m ³			
		法面工		m ²	35,004	21	切土法面、盛土法面
		擁壁工		式	1	98	重力式擁壁、L型擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工		m	652	65	
	橋梁費				703	4,659	
		100m以上		m	660	3,890	連続高架橋1橋
		100m未満		m	43	769	PC橋2橋
	トンネル費				430	3,680	
		NATM		m	430	3,680	
		シールド		m			
	IC・JCT費						
		IC		箇所			
		JCT		箇所			
	舗装費				157,091	1,728	
車道舗装			m ²	121,977	1,502		
歩道舗装			m ²	35,114	226		
付帯施設費					181		
	交通管理施設工		式	1	181	標識、防護柵、道路照明等	
	遮音壁		m				
②用地及補償費					4,730		
用地費			m ²	118,800	3,970		
	宅地		m ²	31,455	2,831		
	田畑		m ²	73,523	1,103		
	山林・原野		m ²	13,822	36		
	補償費		式	1	760		
③間接経費			式	1	1,984	地質調査、測量、設計に係る費用等	
全体事業費					19,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道161号	小松拡幅	4	6.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					10,066	
	改良費				228	
		土工	m ³	142,129	195	切土(26,436m ³)、盛土(115,693m ³)等
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	6,195	4	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	17	重力式擁壁、L型擁壁、逆T式擁壁、もたれ式擁壁等
		函渠工	m	115	12	
	橋梁費			696	4,494	
		100m以上	m	660	3,890	連続高架橋1橋
		100m未満	m	36	604	PC橋2橋
	トンネル費			430	3,680	
		NATM	m	430	3,680	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			134,821	1,483	
		車道舗装	m ²	104,679	1,289	
		歩道舗装	m ²	30,142	194	
	付帯施設費				181	
交通管理施設工		式	1	181	標識、防護柵、道路照明等	
遮音壁		m				
②用地及補償費					1,810	
	用地費		m ²	29,196	1,746	
		宅地	m ²	11,764	1,198	
		田畑	m ²	14,814	535	
		山林・原野	m ²	2,617	13	
	補償費	式	1	64		
③間接経費		式	1	906	地質調査、測量、設計に係る費用等	
全体事業費				12,782		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	小松拡幅	4	6.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.5	1,950	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	9,100	橋梁0.7km、トンネル0.4km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			11,050	

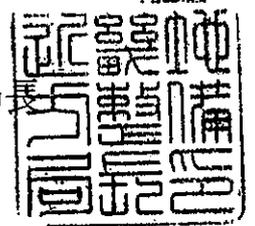


国近整企画122号

平成27年11月4日

滋賀県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成27年11月30日(月)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成27年11月19日(木)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

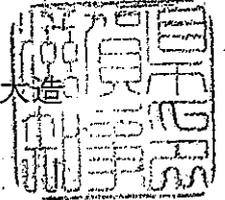
事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道8号野洲栗東バイパス	事業継続	
一般国道161号小松拡幅	事業継続	
一般国道307号信楽道路	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

滋 道 第 620号
平成27年(2015年)11月19日

国土交通省
近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 三日月 大造



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成27年11月4日付け国近整企画122号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

一般国道8号野洲栗東バイパス、一般国道161号小松拡幅、および一般国道307号信楽道路の3事業については、対応方針(原案)(案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおり、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保に取り組んでいただきたい。

なお、滋賀県としても事業促進に最大限の努力をまいります。