

No. 2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成27年度 第1回)

## 事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成27年7月6日

国土交通省 近畿地方整備局

平成27年度第1回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価 理由	事業概要
1	ダム事業	足羽川ダム建設事業	H24	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 目標である戦後最大規模の洪水(天神橋地点の流量2,400m<sup>3</sup>/s)に対して600m<sup>3</sup>/sの洪水調節を行う。</li> <li>●事業化年度 : 昭和58年度実施計画調査着手</li> <li>●全体事業費 : 約960億円</li> <li>●事業の進捗 : 約25%</li> <li>●今後の予定 : 工用道路、付替県道松ヶ谷宝慶寺大野線の道路工事を進める。</li> </ul>
2	道路事業	一般国道1号栗東水口道路Ⅱ	H24	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 甲賀湖南道路の一部を構成し、国道1号の湖南市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を図るとともに、名神高速道路へのアクセスを改善し、物流の効率化を支援することを目的とした延長6.9kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 平成12年度</li> <li>●全体事業費 : 479億円</li> <li>●事業の進捗 : 約54%</li> <li>●今後の予定 : 平成27年度に0.7km区間の2車線開通を目指す。</li> </ul>
3	道路事業	一般国道29号姫路北バイパス	H24	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 姫路市域の国道29号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善等を目的とした延長約6.2kmのバイパス。</li> <li>●事業化年度 : 平成2年度</li> <li>●全体事業費 : 250億円</li> <li>●事業の進捗 : 約59%</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>
4	道路事業	一般国道163号精華拡幅	H24	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 学研都市連絡道路の一部を構成し、地域の交通混雑の緩和や交通安全の確保をするとともに、関西文化学術研究都市へのアクセス性の向上、沿線地域の活性化を支援することを目的とした延長約4.6kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 平成2年度</li> <li>●全体事業費 : 224億円</li> <li>●事業の進捗 : 約12%</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>
5	道路事業	一般国道165号香芝柏原改良	H23	②	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国道165号、大和高田バイパス、中和幹線から集中する交通を円滑に処理するとともに、西名阪自動車道へのアクセス性向上、地域間の交流促進を図ることを目的とした延長2.8kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 平成23年度</li> <li>●全体事業費 : 110億円</li> <li>●事業の進捗 : 約8%</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>
6	道路事業	一般国道168号五條新宮道路 (風屋川津・宇宮原工区)	H25	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 五條新宮道路の一部工区であり、安定した交通路の確保、医療施設へのアクセス向上、地域の活性化を図ることを目的とした延長6.7kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 平成25年度</li> <li>●全体事業費 : 240億円</li> <li>●事業の進捗 : 約1%</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>

【再評価理由】

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

# 事業評価対象事業の位置図

