

No. 2

近畿地方整備局

事業評価監視委員会

(平成28年度 第5回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成28年度第5回 事業評価対象事業の一覧表

(事後評価)

No.	事業種名	事業名	完了年度	事後評価理由	事業概要
1	港湾事業	堺泉北港堺2区複合一貫輸送ターミナル整備事業(耐震)	H23	事業完了後5年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 耐震岸壁及び臨港道路を整備することにより、大規模地震時における防災安全性の向上を図り、平常時においては、今後増大する物流需要への対応を図るとともに、背後圏とのアクセス機能向上を図る。 ●事業化年度 : 平成17年度 ●完成供用 : 平成23年度 ●全体事業費 : 102億円
2	港湾事業	姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業	H23	事業完了後5年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 岸壁や泊地を整備することにより大型船が入港できる環境を確保し、臨海部における新たな産業立地への対応を図る。 ●事業化年度 : 平成6年度 ●完成供用 : 平成23年度 ●全体事業費 : 115億円
3	道路事業	一般国道175号西脇バイパス	H23	事業完了後5年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道175号の加東市内から西脇市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び地域活性化の支援を目的とした延長5.4kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和53年度 ●完成供用 : 平成24年度 ●全体事業費 : 43.5億円
4	営繕事業	京都地方合同庁舎	H25	事業完了後3年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 京都市内に点在する官庁施設の耐震安全性の確保、老朽の解消、利用者の利便性・業務効率の向上及び国有財産の有効活用を図る。 ●事業化年度 : 平成21年度 ●完成供用 : 平成25年度 ●全体事業費 : 15.5億円
5	営繕事業	堺地方合同庁舎	H25	事業完了後3年以内	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 堺市内に点在する官庁施設の耐震安全性の確保、老朽・狭隘の解消、民間ビルの借用解消、利用者の利便性・業務効率の向上、シビックコア計画の推進及び国有財産の有効活用を図る。 ●事業化年度 : 平成21年度 ●完成供用 : 平成25年度 ●全体事業費 : 74.2億円

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度(新規採択)	再評価理由	事業概要
6	ダム事業	天ヶ瀬ダム再開事業	H26	⑤	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 淀川水系宇治川(京都府宇治市)の天ヶ瀬ダムの放流能力を増強するダム再開事業。 ●事業化年度 : 平成元年度 ●全体事業費 : 約590億円 ●事業の進捗 : 約67% ●今後の予定 : トンネル式放流設備の完成に向けて事業を推進。
7	道路事業	一般国道1号水口道路	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道1号の甲賀市内から湖南市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長11.0kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和41年度 ●全体事業費 : 400億円 ●事業の進捗 : 約93% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
8	公園事業	国営明石海峡公園	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 主として近畿地方の広域レクリエーション需要の増大に対処するために設置された、淡路地区及び神戸地区からなるイ号国営公園。 ●事業化年度 : 平成5年度 ●全体事業費 : 958億円 ●事業の進捗 : 約80% ●今後の予定 : 淡路地区では、海岸ゾーンの園路広場、展望ゾーンの園路整備、緑地保全等の整備を実施予定。神戸地区では、森のゾーンの整備に着手予定。
9	公園事業	国営飛鳥・平城宮跡歴史公園	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 我が国固有の優れた文化的資産の保存を活用を図るため閣議決定を経て事業化された、飛鳥区域及び平城宮跡区域からなるロ号国営公園。 ●事業化年度 : 昭和46年度 ●全体事業費 : 929億円 ●事業の進捗 : 約35% ●今後の予定 : 平城宮跡区域の早期開園に向けて拠点ゾーンの整備を進めるとともに、第一次大極殿院南門の復原工事に着手。飛鳥区域では、周遊を促進するためのサイン整備等を推進。
10	道路事業	一般国道9号笠波峠除雪幅	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道9号の美方郡香美町内の冬期の安全で円滑な交通の確保及び地すべり区間の回避を目的とした延長4.6kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和62年度 ●全体事業費 : 187億円 ●事業の進捗 : 約49% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
11	道路事業	一般国道2号神戸西バイパス	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道2号の神戸市内から明石市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び物流の効率化支援を目的とした延長12.5kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和63年度 ●全体事業費 : 1,900億円 ●事業の進捗 : 約73% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。
12	道路事業	一般国道165号大和高田バイパス	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要 : 国道165号の香芝市内から橿原市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長14.4kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和43年 ●全体事業費 : 930億円 ●事業の進捗 : 約89% ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年が経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年が経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年が経過している事業
- ④: 再評価実施後3年が経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

事業評価対象事業の位置図

