



No. 7-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成28年度第3回

一般国道161号  
こほく  
湖北バイパス

【再評価】

平成28年10月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)



# 1. 事業の概要

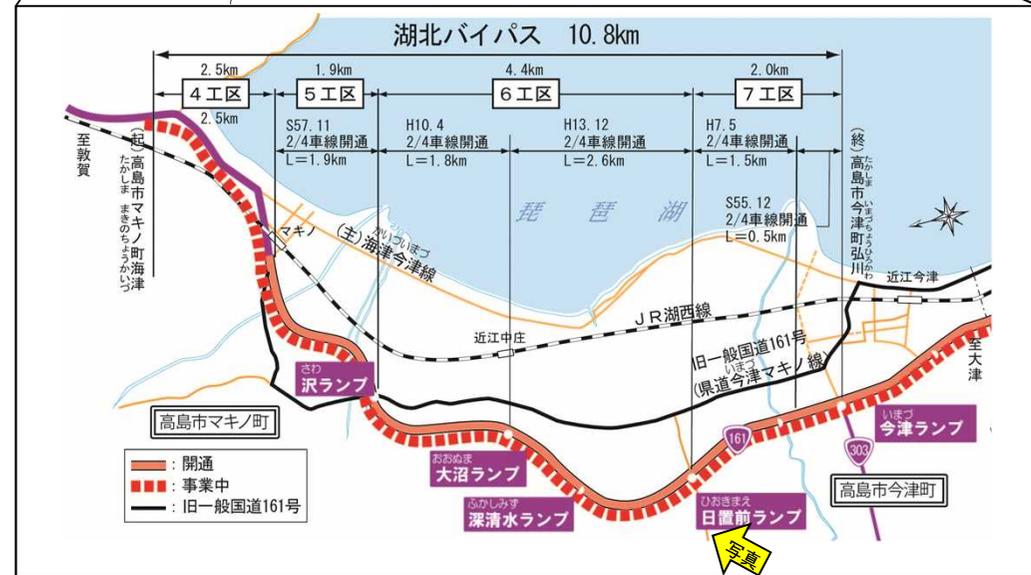
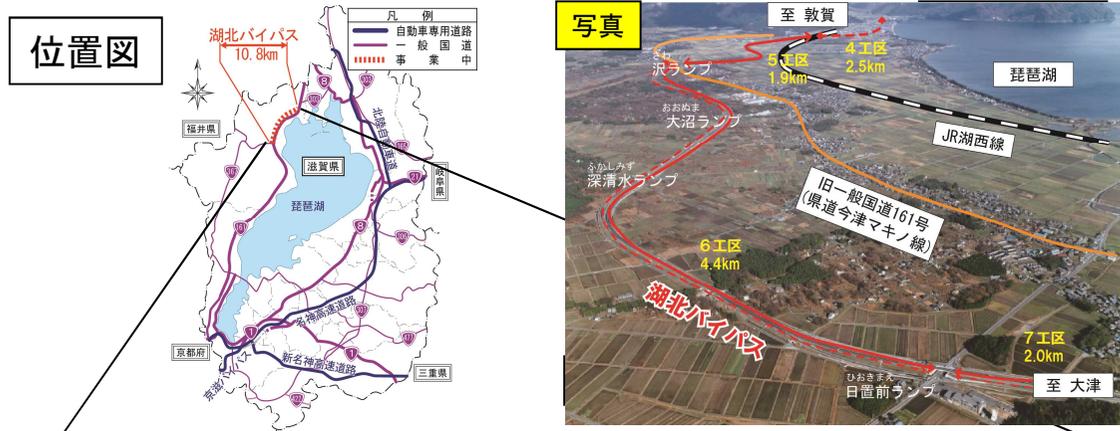
## 一般国道161号 湖北バイパス

### 事業の目的

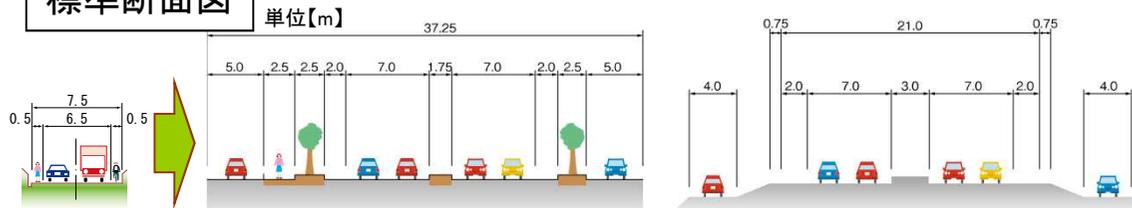
- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 冬季の円滑な交通の確保

### 事業の概要、進捗状況

区間	(起) 滋賀県高島市マキノ町海津 (終) 滋賀県高島市今津町弘川
道路延長	10.8km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	22.5~37.25m
計画交通量	16,100台/日
全体事業費	300億円
事業化	昭和48年度
都市計画決定	昭和51年5月
用地着手	昭和48年度
工事着手	昭和53年度
開通延長	8.3km(2車線)
事業進捗率	約70%(平成28年3月末)
用地取得率	約89%(面積ベース、同上)



### 標準断面図 (Standard Cross-section Diagram)



4工区 (現道拡幅区間)

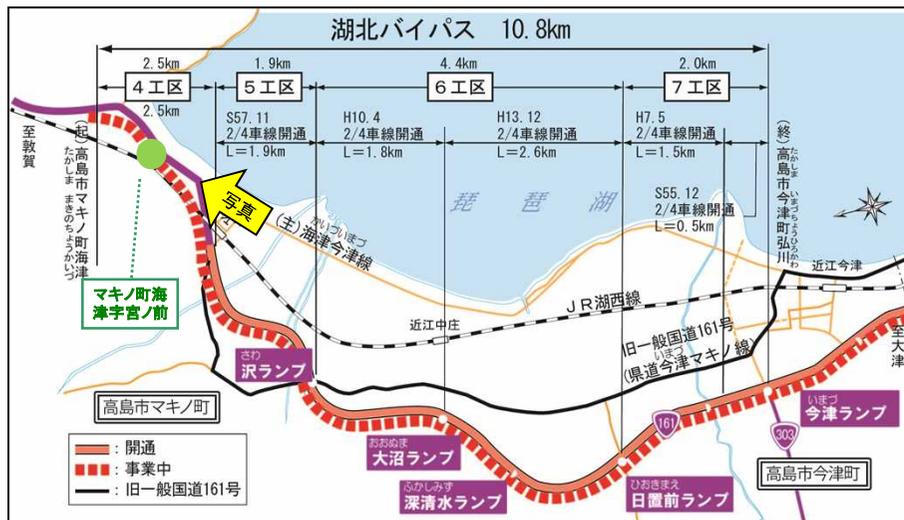
5~7工区 (バイパス区間)

## 2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス

### 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化(交通量)

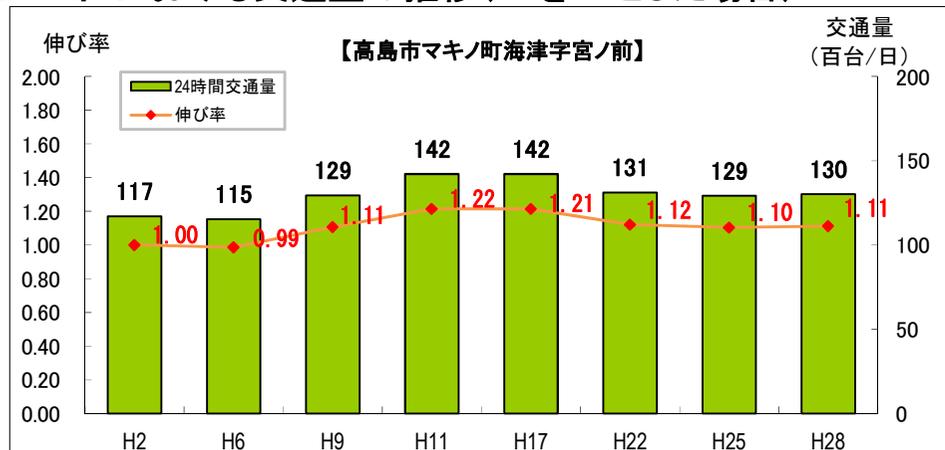
■一般国道161号の高島市マキノ町海津地区(4工区)における交通量の伸び率は、平成2年を基準にして1.11、高島市における自動車保有台数の伸び率は1.43であるが、近年はほぼ横ばい。



#### ▼4工区の交通状況



#### ▼4工区における交通量の推移(H2を1.0とした場合)



出典: H2~H17は道路交通センサス、H22、H25、H28は滋賀国道事務所調べ

#### ▼自動車保有台数の推移(H2を1.0とした場合)



出典: 滋賀県統計書

# 2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス

## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 湖北バイパス未整備区間(4工区)では、死傷事故が発生し、正面衝突や車両単独が事故全体の約50%をしめている。
- 湖北バイパスの整備により急カーブ箇所がなくなり、事故の減少が期待される。

4工区の死傷事故18件(H23~26年)



出典: イタルダデータ

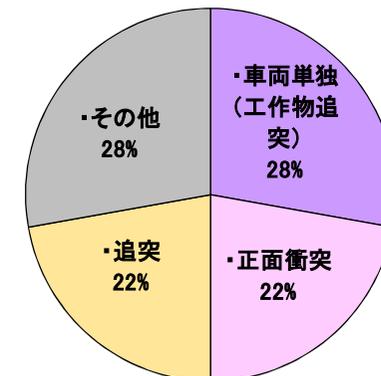


### ▼平成24年9月に発生した事故に関する新聞記事

車とトラック衝突  
 女子高生が死亡  
 高島の国道  
 十七日午後五時五分ごろ、高島市マキノ町の国道161号で、男性が運転する乗用車が大型トラックと正面衝突、乗用車に同乗していた女子高生が死亡した。乗用車の運転手も顔面打撲などで重傷。高島署によると、乗用車が161号を閉道中、下り坂の緩やかな左カーブで後輪がスリップ、右ハンドルを切ったところ、助手席側から対向車線にはみ出した。現場は事故当時雨で、路面がぬれていたという。

出典: 中日新聞滋賀県版 平成24年9月19日(水)朝刊 16面

### ▼4工区の死傷事故内訳(平成23年~平成26年)



出典: イタルダデータ(H23~H26)



写真①

【事故発生後写真】 撮影: H24.9.17(月)



写真②

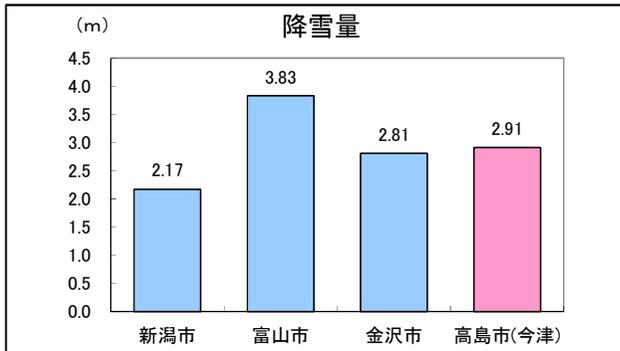
【海津交差点北側の現況】 撮影: H28.9.3(土)

# 2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス

## 2) 事業の整備効果(冬期の円滑な交通の確保)

- 高島市は積雪地域に指定されており、降雪量は新潟市・金沢市などに匹敵している。
- 積雪時にはスタック車両の発生に伴い、円滑な交通に支障をきたしているため、湖北バイパスの整備により円滑な交通の確保が期待される。



出典: 気象庁資料による過去30年の年累積の平均値  
 新潟市、富山市、金沢市は、1981~2010年のデータ  
 高島市(今津)は、1982~2010年のデータ

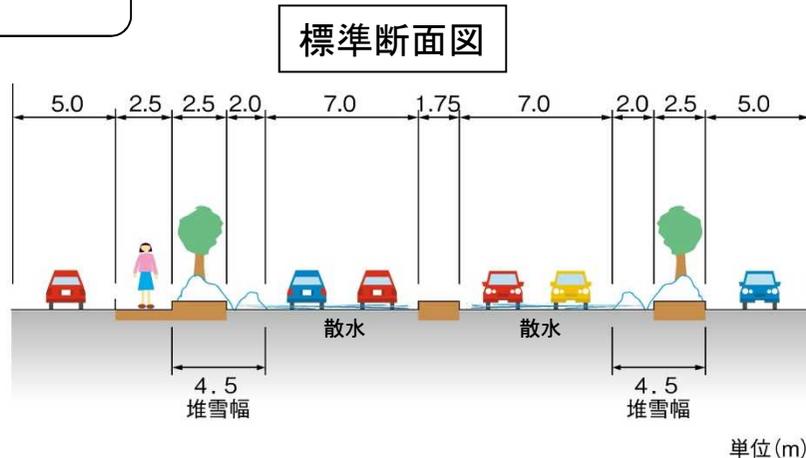


写真 湖北バイパス4工区除雪作業状況  
 (高島市マキノ町海津、撮影日:平成27年2月9日)

**【積雪地域】**  
 ・高島市は「積雪寒冷特別地域における道路交通確保に関する特別措置法」に基づき積雪地域に指定。



散水設備のイメージ



### 豪雪

#### 日本海側厳戒続く

県31年ぶり 自衛隊に派遣要請

強い寒気の影響で京都府、滋賀県は日午後、北部を中心に大雪が続いた。舞鶴海洋気象台によると、舞鶴市の積雪は観測史上最高となる87cmを記録した。高島市マキノ町では雪崩で奥道が埋まり、21世帯56人が一時孤立した。同市の大雪を受けて滋賀県の彦田由紀子知事は雪害では1981年1月の豪雪以来31年ぶりに自衛隊に災害派遣を要請した。(2/23、27面に関連記事)

舞鶴海洋、彦根地方の両気象台は京都府、滋賀県の大雪のピークは3日朝までと予測している。2日夕から3日夕に北部の多いところ、新たに20cmの降雪とみられ、警戒を呼び掛けている。

府や彦根地方気象台によると、午後6時現在、宮津市上世帯で270cmとあり、府内3カ所で府の警戒積雪量を超えた。長浜市余呉町柳ヶ瀬で174cm、米原市朝日で74cm、高島市今津町で81cm、彦根市で44cm。JRは東海道新幹線が始発から徐行運転したほか、山陰線や北陸線、湖西線で西府県の北部を中心に終日運転を見合わせた。北近畿タンゴ鉄道(RTR)も全線が夜まで運休した。



# 2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス

## 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

■高島市には多くの観光施設があり、観光入込客数が年間約225万人から約418万人に増加しており、湖北バイパス4工区の整備により、行楽シーズンにおける交通混雑の緩和が期待される。

スキー場と温泉施設が併設。夏はキャンプ場として利用。



マキノ高原

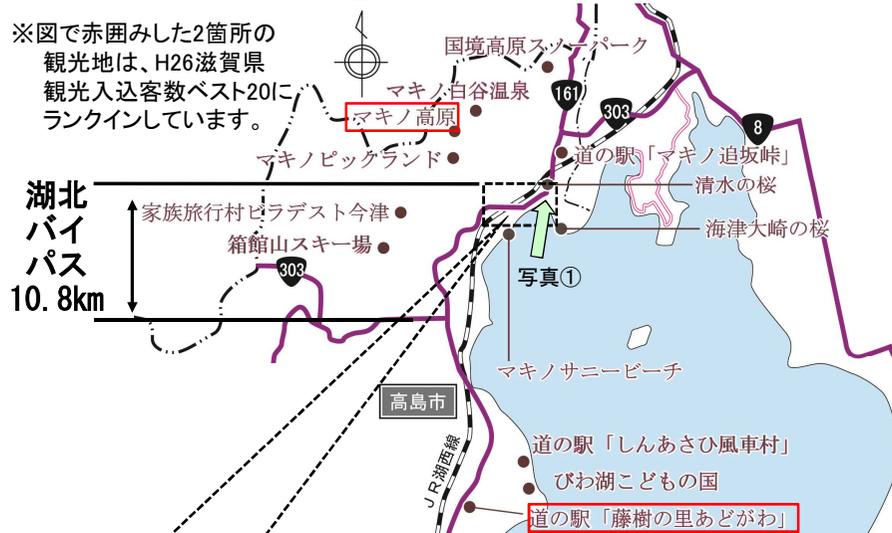
県内の道の駅観光入込客数 第1位



道の駅「藤樹の里あどがわ」

### ▼高島市内の国道161号沿線の主な観光施設

※図で赤囲みした2箇所の観光地は、H26滋賀県観光入込客数ベスト20にランクインしています。



写真①

花見シーズン時の交通状況

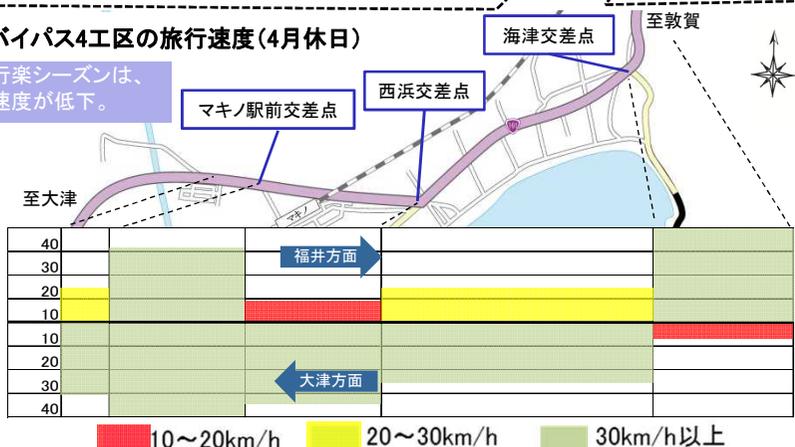


さくら名所100選に選定

海津大崎の桜

### 湖北バイパス4工区の旅行速度(4月休日)

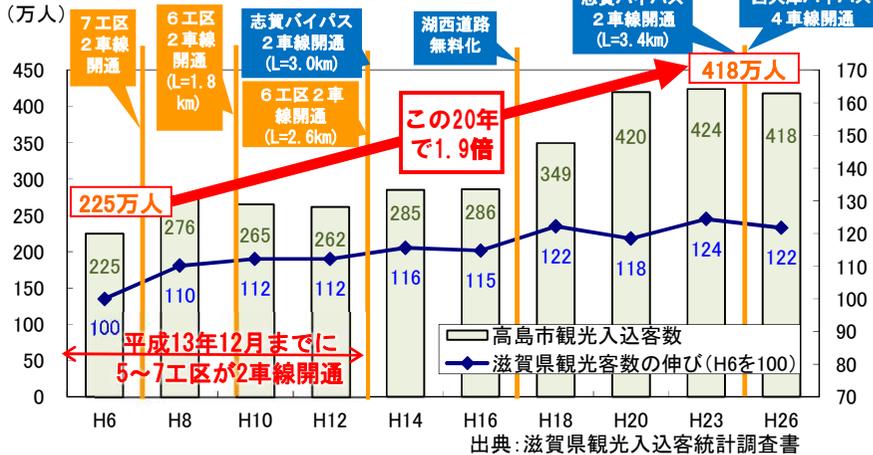
春期行楽シーズンは、旅行速度が低下。



10~20km/h 20~30km/h 30km/h以上

出典: 平成28年4月休日のプローブデータによるピーク時(福井方面15時大津方面12時)平均旅行速度

### ▼高島市の観光入込客数の推移



## 2. 事業の必要性等に関する視点

一般国道161号 湖北バイパス

### 3) 事業の投資効果

#### ■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

#### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	975億円	51億円	26億円	1,053億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	618億円		89億円	708億円	

#### ■ 算出条件等

基準年 : 平成28年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 交通量の推計手法 : 平成17年度道路交通センサス統合推計モデル【第二段階】

#### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	450億円	27億円	17億円	493億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	71億円		46億円	117億円	

#### 適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 300億円  
 維持管理費 : 51百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

## 2. 事業の必要性等に関する視点 一般国道161号 湖北バイパス

### 4) 地域における計画等

#### ■ 地域における計画

こほく  
湖北バイパスは、下記の計画に位置付けられている。

- ◆ 滋賀県道路整備マスタープラン(第2次)(滋賀県:H24.3)
- ◆ 滋賀県道路整備アクションプログラム2013(滋賀県:H25.3)
- ◆ 滋賀県交通ビジョン(滋賀県:H25.12)
- ◆ 高島市総合計画後期基本計画(H24.3)

#### ■ これまでの経緯

・昭和42年12月 国道161号改良整備促進期成同盟会

・構成メンバー おおつ 大津市長、たかしま 高島市長、つるが 敦賀市長

おおつ 大津市議会議長、たかしま 高島市議会議長、つるが 敦賀市議会議長

(最近の動向)

- ・平成25年10月 24日 湖北バイパスの早期整備を要望
- ・平成26年 8月 6日 湖北バイパスの早期整備を要望
- ・平成27年12月 25日 湖北バイパスの早期整備を要望
- ・平成28年 7月 22日 湖北バイパスの早期整備を要望

# 3. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道161号 湖北バイパス

## 1) 事業の進捗状況

### 平成28年度事業内容

- ・現在、用地取得、調査設計を実施しています。

### 進捗状況

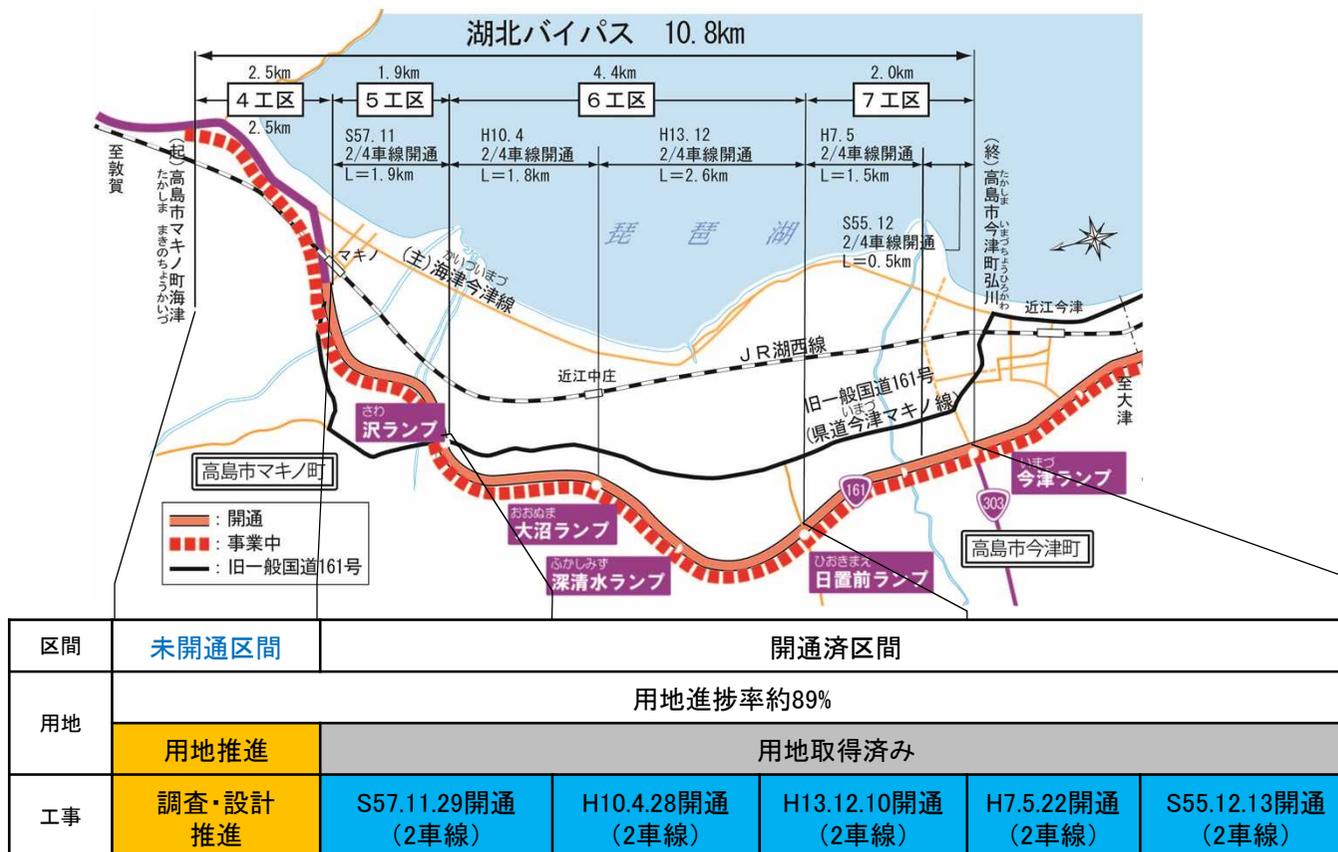
- ・平成27年度末までの進捗は、用地進捗率約89%（面積ベース）、事業進捗率約70%（事業費ベース）です。

### 事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

## 2) 今後の事業スケジュール等

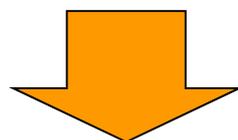
- ・引き続き用地取得を推進し、早期の開通を目指します。



※用地取得率はH28年3月末時点の面積ベース。

## 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点 一般国道161号 湖北バイパス

湖北バイパスの計画は、一般国道161号の交通混雑の緩和や交通安全の確保及び冬期の円滑な交通の確保を目的に、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境保全を図っています。



今後も技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

## 5. 関係自治体の意見

一般国道161号 湖北バイパス

### ■滋賀県知事

平成28年9月16日 滋高幹第5号  
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会  
について(回答)

一般国道161号湖北バイパスについては、対応方針(原案)(案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおり、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保と徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

なお、滋賀県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。

## ◆沿線市町村の期待

### ■高島市長

#### (期待する効果)

##### ①大規模災害時の避難道路や緊急輸送道路としての効果

- ・災害に強い道路網の整備促進が強く求められている中で、琵琶湖西縦貫道路の一部を構成する湖北バイパスの整備が進むことにより、国道161号のネットワークが形成され、地震災害、原子力災害等の発災時には避難道路や緊急輸送道路として市民の生命と財産を守る「命の道」となることが期待されます。

##### ②地域の活性化

- ・湖北バイパスの整備が進むことで国道161号のネットワークが形成され、高島市内に広がっている観光施設へのアクセス道路となることから、観光客や観光施設の増加、それに伴う雇用の増加が期待されます。さらに交通混雑の緩和は観光客の滞在時間の延伸を導き、物販、飲食をはじめとする経済効果の拡大が期待されます。

#### (取り組み)

##### ①大規模災害時の避難道路や緊急輸送道路としての効果

- ・あらゆる災害発生の危険性が高まっている中で、平成28年度に地域防災計画を改定し、「減災」を新たな基本方針として、人命を最優先にした防災活動を行うこととしています。
- ・具体的には、総合防災マップの作成や各種防災訓練等、出前講座、防災リーダー研修の開催により地域防災力の向上を目指すとともに、発災時における広域的な相互応援体制の整備に努めています。
- ・そのため、大規模災害時の避難道路や緊急輸送道路の確保という観点から、湖北バイパスの早期開通に期待します。

##### ②地域の活性化

- ・人口減少が著しい高島市では、『高島市まち・ひと・しごと創出総合戦略(平成27年10月)』を掲げ、「しごと」と「ひと」の好循環づくりや、好循環を支える「まち」の活性化を目指しています。総合戦略では、「観光入込客数440万人」「雇用創出数500人」を5年後の目標に掲げ、施策の展開を進めています。
- ・具体的には、琵琶湖などの『優れた自然環境』を活かした新たな観光施設や優良企業の誘致等により、交流人口の拡大や新たな雇用創出を推進しています。
- ・そのため、観光施設や誘致企業へのアクセス道路という観点から、湖北バイパスの早期開通に期待します。

## 6. 対応方針(原案)

一般国道161号 湖北バイパス

### 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・一般国道161号(現道部)は、湖西地域唯一の幹線道路であり、線形不良に伴う事故の多発や観光による交通混雑、冬期積雪時の円滑な交通確保が課題となっています。
- ・一般国道161号(湖北バイパス)は、これらの課題を解消するために必要な事業であり、線形改良に伴う事故の減少、観光時期の混雑緩和および冬期の円滑な交通確保につながります。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.5、残事業で4.2。

### 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・湖北バイパスは、これまでに、全体10.8kmのうち、5~7工区8.3km(約8割)を2車線で開通。
- ・現在、残る4工区について、用地取得を推進中。
- ・引き続き事業を推進し、早期の2車線開通を目指す。

湖北バイパスは、事業の必要性に関する視点に変更はなく、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 7-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成28年度第3回

一般国道161号  
こほく  
湖北バイパス  
【再評価】

平成28年10月  
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道161号 湖北バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 345億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 4.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 377億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 21.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5894万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 80万人・時間/年 (15493万人・時間/年 ⇒ 15413万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 湖北バイパス (主) 海津今津線 (県) 今津マキノ線 (県) 安曇川今津線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 82万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 7割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高島市のコミュニティバス (湖国バス) のマキノ高原線
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	高島市役所マキノ支所～近江今津駅 (特急停車駅) (所要時間: 約16分 ⇒ 約14分。約2分短縮)
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	琵琶湖西縦貫道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	高島市～敦賀市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高島市～敦賀市(所要時間:約64分⇒約55分。約9分短縮)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道の駅 藤樹の里あどがわ (年間観光客入り込み数:約887千人/年 H26年) マキノ高原・さらさ (年間観光客入り込み数:約390千人/年 H26年)	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		

2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高島市～長浜赤十字病院(所要時間:約65分⇒約57分。約8分短縮)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画(第1次緊急輸送道路)
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	当該路線全体が「積雪寒冷特別地域における道路交通確保に関する特別措置法」による雪寒指定路線に該当する。
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:4509.27t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):湖北バイパス(主)海津今津線(県)今津マキノ線(県)安曇川今津線 排出削減量:20.27t/年、排出削減率:2割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):湖北バイパス(主)海津今津線(県)今津マキノ線(県)安曇川今津線 排出削減量:1.33t/年、排出削減率:2割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道161号 高島市マキノ町海津 (騒音レベル:昼間75db,夜間75db 改善見込み)
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	滋賀県道路整備アクションプログラム2013に位置づけられている。
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	地高	BP・現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,400	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	289億円	253億円	543億円
うち残事業分	80億円	130億円	210億円
基準年における 現在価値 (C)	618億円	89億円	708億円
うち残事業分	71億円	46億円	117億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	58億円	2.9億円	1.6億円	62億円
基準年における 現在価値 (B)	975億円	51億円	26億円	1,053億円
うち残事業分	450億円	27億円	17億円	493億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	345億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	4.2
経済的純現在価値（残事業）	377億円
経済的内部収益率（残事業）	21.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,400台/日	±10%	1.2~1.8
事業費	80億円	±10%	1.5~1.5
事業期間	5年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,400台/日	±10%	3.4~5.0
事業費	80億円	±10%	3.0~3.2
事業期間	5年	±20%	3.0~3.1

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：湖北バイパス（事業全体）

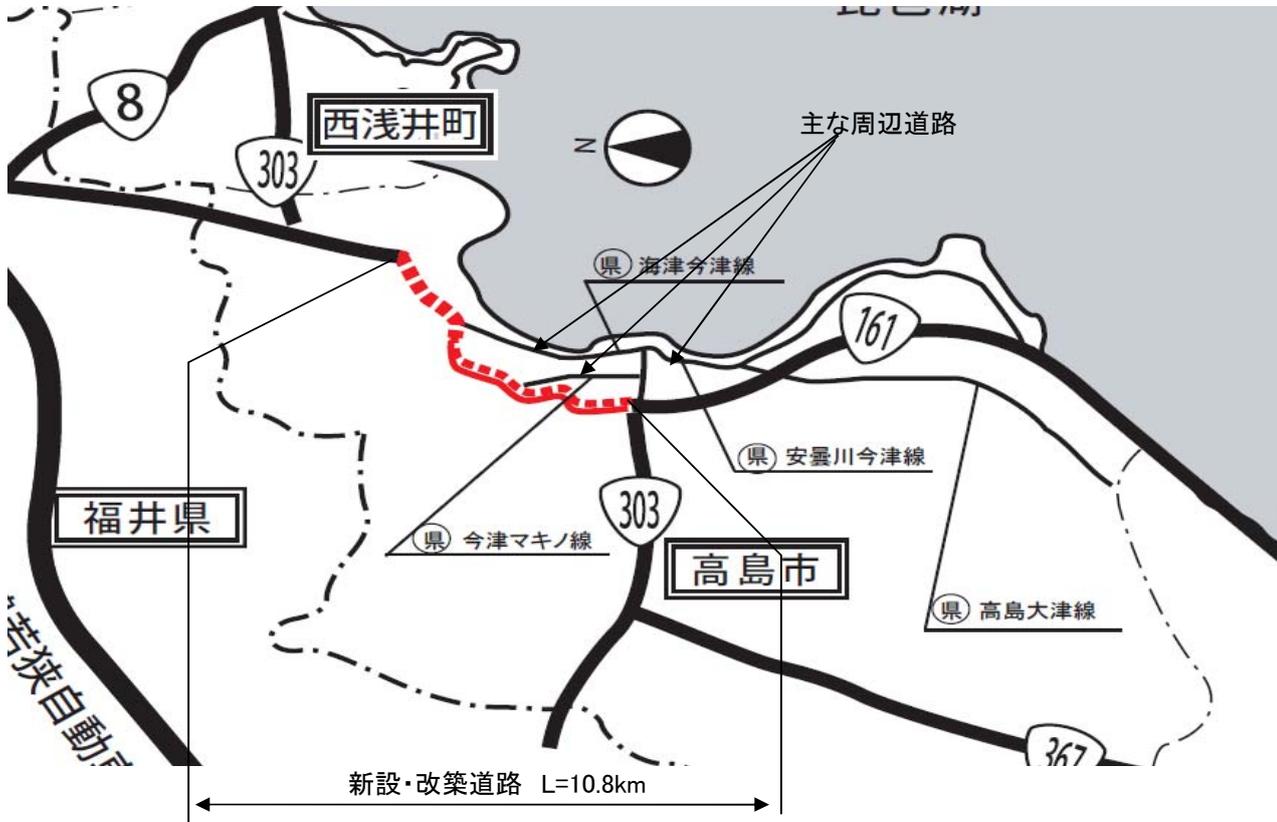
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (10.8km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	14,500	15,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	11	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	9.35	31.47	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(主)海津今津線 (7.9km)	交通量	[台/日]	16,200	6,100
		走行時間	[分]	24	15
		走行時間費用	[億円/年]	76.92	17.72
	(県)今津マキノ線 (5.5km)	交通量	[台/日]	6,600	1,000
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	12.06	1.40
	(県)安曇川今津線 (1.8km)	交通量	[台/日]	17,200	10,700
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	16.13	7.30
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2,994.4km)	走行時間費用	[億円/年]	9,639.46	9,635.96	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,020.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,753.93	9,693.84	60.09

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：湖北バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (10.8km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	11,800	15,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	17	11	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	38.36	31.47	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(主)海津今津線 (7.9km)	交通量	[台/日]	9,100	6,100
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	32.06	17.72
	(県)今津マキノ線 (5.5km)	交通量	[台/日]	2,400	1,000
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	3.53	1.40
	(県)安曇川今津線 (1.8km)	交通量	[台/日]	13,700	10,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.14	7.30
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2,994.4km)	走行時間費用	[億円/年]	9,636.42	9,635.96	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,020.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,721.51	9,693.84	27.67

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

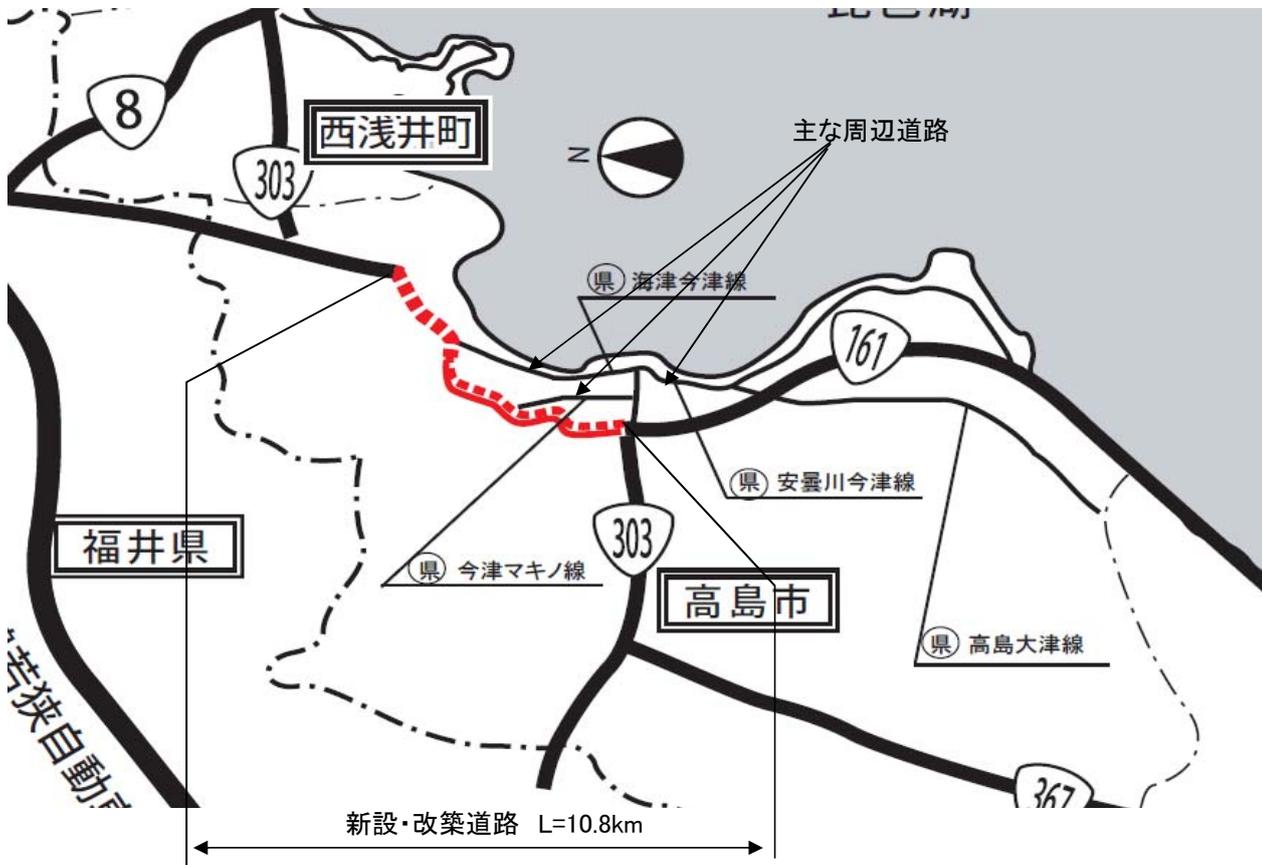
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：湖北バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスペース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( BPR関数と転換率式の併用による配分 )	<input checked="" type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道161号 湖北バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.51	10.8	5.47

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-53年目	S 44	6.3178	40.8	0.00	0.00		
-52年目	S 45	6.0748	43.5	0.00	0.00		
-51年目	S 46	5.8412	45.6	0.00	0.00		
-50年目	S 47	5.6165	48.7	0.00	0.00		
-49年目	S 48	5.4005	56.1	1.02	9.17		
-48年目	S 49	5.1928	66.9	0.10	0.72		
-47年目	S 50	4.9931	70.7	0.10	0.66		
-46年目	S 51	4.8010	76.7	0.20	1.17		
-45年目	S 52	4.6164	81.3	2.15	11.39		
-44年目	S 53	4.4388	84.7	11.70	57.21		
-43年目	S 54	4.2681	86.9	7.70	35.29		
-42年目	S 55	4.1039	92.4	10.10	41.85		
-41年目	S 56	3.9461	94.8	9.55	37.11		
-40年目	S 57	3.7943	95.8	9.53	35.21		
-39年目	S 58	3.6484	96.8	4.17	14.67		
-38年目	S 59	3.5081	98.7	3.30	10.94		
-37年目	S 60	3.3731	99.5	9.20	29.11		
-36年目	S 61	3.2434	101.2	2.90	8.67		
-35年目	S 62	3.1187	101.0	6.50	18.73		
-34年目	S 63	2.9987	101.5	8.00	22.05		
-33年目	H 1	2.8834	104.2	8.40	21.71		
-32年目	H 2	2.7725	106.5	3.98	9.66		
-31年目	H 3	2.6658	109.1	1.67	3.81		
-30年目	H 4	2.5633	110.6	5.96	12.89		
-29年目	H 5	2.4647	110.9	3.86	8.00		
-28年目	H 6	2.3699	110.8	4.98	9.95		
-27年目	H 7	2.2788	109.9	4.25	8.22		
-26年目	H 8	2.1911	109.5	9.25	17.28		
-25年目	H 9	2.1068	110.4	3.95	7.03		
-24年目	H 10	2.0258	109.9	15.00	25.80		
-23年目	H 11	1.9479	108.4	12.70	21.29		
-22年目	H 12	1.8730	107.2	15.55	25.35		
-21年目	H 13	1.8009	105.7	19.92	31.67		
-20年目	H 14	1.7317	103.8	2.13	3.31		
-19年目	H 15	1.6651	102.3	0.19	0.29		
-18年目	H 16	1.6010	101.0	0.09	0.13		
-17年目	H 17	1.5395	99.6	0.55	0.79		
-16年目	H 18	1.4802	98.7	0.40	0.57		
-15年目	H 19	1.4233	97.6	0.68	0.93		
-14年目	H 20	1.3686	96.8	0.10	0.13		
-13年目	H 21	1.3159	95.6	0.07	0.09		
-12年目	H 22	1.2653	93.7	0.24	0.30		
-11年目	H 23	1.2167	92.1	0.56	0.69		
-10年目	H 24	1.1699	91.3	0.21	0.25		
-9年目	H 25	1.1249	91.1	1.97	2.27		
-8年目	H 26	1.0816	93.3	1.97	2.13		
-7年目	H 27	1.0400	93.3	1.42	1.48		
-6年目	H 28	1.0000	93.3	3.31	3.31		
-5年目	H 29	0.9615	93.3	14.20	13.66		
-4年目	H 30	0.9246	93.3	14.13	13.07		
-3年目	H 31	0.8890	93.3	16.19	14.40		
-2年目	H 32	0.8548	93.3	17.76	15.18		
-1年目	H 33	0.8219	93.3	17.59	14.46		
供用開始年次	H 34	0.7903	93.3			5.06	4.00
1年目	H 35	0.7599	93.3			5.06	3.85
2年目	H 36	0.7307	93.3			5.06	3.70
3年目	H 37	0.7026	93.3			5.06	3.56
4年目	H 38	0.6756	93.3			5.06	3.42
5年目	H 39	0.6496	93.3			5.06	3.29

6年目	H	40	0.6246	93.3			5.06	3.16
7年目	H	41	0.6006	93.3			5.06	3.04
8年目	H	42	0.5775	93.3			5.06	2.92
9年目	H	43	0.5553	93.3			5.06	2.81
10年目	H	44	0.5339	93.3			5.06	2.70
11年目	H	45	0.5134	93.3			5.06	2.60
12年目	H	46	0.4936	93.3			5.06	2.50
13年目	H	47	0.4746	93.3			5.06	2.40
14年目	H	48	0.4564	93.3			5.06	2.31
15年目	H	49	0.4388	93.3			5.06	2.22
16年目	H	50	0.4220	93.3			5.06	2.14
17年目	H	51	0.4057	93.3			5.06	2.05
18年目	H	52	0.3901	93.3			5.06	1.98
19年目	H	53	0.3751	93.3			5.06	1.90
20年目	H	54	0.3607	93.3			5.06	1.83
21年目	H	55	0.3468	93.3			5.06	1.76
22年目	H	56	0.3335	93.3			5.06	1.69
23年目	H	57	0.3207	93.3			5.06	1.62
24年目	H	58	0.3083	93.3			5.06	1.56
25年目	H	59	0.2965	93.3			5.06	1.50
26年目	H	60	0.2851	93.3			5.06	1.44
27年目	H	61	0.2741	93.3			5.06	1.39
28年目	H	62	0.2636	93.3			5.06	1.34
29年目	H	63	0.2534	93.3			5.06	1.28
30年目	H	64	0.2437	93.3			5.06	1.23
31年目	H	65	0.2343	93.3			5.06	1.19
32年目	H	66	0.2253	93.3			5.06	1.14
33年目	H	67	0.2166	93.3			5.06	1.10
34年目	H	68	0.2083	93.3			5.06	1.06
35年目	H	69	0.2003	93.3			5.06	1.01
36年目	H	70	0.1926	93.3			5.06	0.98
37年目	H	71	0.1852	93.3			5.06	0.94
38年目	H	72	0.1780	93.3			5.06	0.90
39年目	H	73	0.1712	93.3			5.06	0.87
40年目	H	74	0.1646	93.3			5.06	0.83
41年目	H	75	0.1583	93.3			5.06	0.80
42年目	H	76	0.1522	93.3			5.06	0.77
43年目	H	77	0.1463	93.3			5.06	0.74
44年目	H	78	0.1407	93.3			5.06	0.71
45年目	H	79	0.1353	93.3			5.06	0.69
46年目	H	80	0.1301	93.3			5.06	0.66
47年目	H	81	0.1251	93.3			5.06	0.63
48年目	H	82	0.1203	93.3			5.06	0.61
49年目	H	83	0.1157	93.3	-49.08	-5.68	5.06	0.59
合計					240.40	618.37	253.24	89.41
単純事業費計					289.48		253.24	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道161号 湖北バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.26	10.8	2.81

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	H 29	0.9615	93.3	14.20	13.66		
-4年目	H 30	0.9246	93.3	14.13	13.07		
-3年目	H 31	0.8890	93.3	16.19	14.40		
-2年目	H 32	0.8548	93.3	17.76	15.18		
-1年目	H 33	0.8219	93.3	17.59	14.46		
供用開始年次	H 34	0.7903	93.3			2.60	2.06
1年目	H 35	0.7599	93.3			2.60	1.98
2年目	H 36	0.7307	93.3			2.60	1.90
3年目	H 37	0.7026	93.3			2.60	1.83
4年目	H 38	0.6756	93.3			2.60	1.76
5年目	H 39	0.6496	93.3			2.60	1.69
6年目	H 40	0.6246	93.3			2.60	1.63
7年目	H 41	0.6006	93.3			2.60	1.56
8年目	H 42	0.5775	93.3			2.60	1.50
9年目	H 43	0.5553	93.3			2.60	1.44
10年目	H 44	0.5339	93.3			2.60	1.39
11年目	H 45	0.5134	93.3			2.60	1.34
12年目	H 46	0.4936	93.3			2.60	1.28
13年目	H 47	0.4746	93.3			2.60	1.23
14年目	H 48	0.4564	93.3			2.60	1.19
15年目	H 49	0.4388	93.3			2.60	1.14
16年目	H 50	0.4220	93.3			2.60	1.10
17年目	H 51	0.4057	93.3			2.60	1.06
18年目	H 52	0.3901	93.3			2.60	1.01
19年目	H 53	0.3751	93.3			2.60	0.98
20年目	H 54	0.3607	93.3			2.60	0.94
21年目	H 55	0.3468	93.3			2.60	0.90
22年目	H 56	0.3335	93.3			2.60	0.87
23年目	H 57	0.3207	93.3			2.60	0.83
24年目	H 58	0.3083	93.3			2.60	0.80
25年目	H 59	0.2965	93.3			2.60	0.77
26年目	H 60	0.2851	93.3			2.60	0.74
27年目	H 61	0.2741	93.3			2.60	0.71
28年目	H 62	0.2636	93.3			2.60	0.69
29年目	H 63	0.2534	93.3			2.60	0.66
30年目	H 64	0.2437	93.3			2.60	0.63
31年目	H 65	0.2343	93.3			2.60	0.61
32年目	H 66	0.2253	93.3			2.60	0.59
33年目	H 67	0.2166	93.3			2.60	0.56
34年目	H 68	0.2083	93.3			2.60	0.54
35年目	H 69	0.2003	93.3			2.60	0.52
36年目	H 70	0.1926	93.3			2.60	0.50
37年目	H 71	0.1852	93.3			2.60	0.48
38年目	H 72	0.1780	93.3			2.60	0.46
39年目	H 73	0.1712	93.3			2.60	0.45
40年目	H 74	0.1646	93.3			2.60	0.43
41年目	H 75	0.1583	93.3			2.60	0.41
42年目	H 76	0.1522	93.3			2.60	0.40
43年目	H 77	0.1463	93.3			2.60	0.38
44年目	H 78	0.1407	93.3			2.60	0.37
45年目	H 79	0.1353	93.3			2.60	0.35
46年目	H 80	0.1301	93.3			2.60	0.34
47年目	H 81	0.1251	93.3			2.60	0.33
48年目	H 82	0.1203	93.3			2.60	0.31
49年目	H 83	0.1157	93.3	-0.44	-0.05	2.60	0.30
合計				79.44	70.72	130.09	45.94
単純事業費計				79.88		130.09	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 湖北バイパス

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7903	93.3	28.97	6.01	22.78	57.77	44.00	1.16	0.15	1.63	2.94	2.24	1.65	1.25	62.35	47.49
1年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7599	93.3	28.95	5.98	23.13	58.06	42.52	1.16	0.15	1.65	2.96	2.17	1.65	1.21	62.66	45.90
2年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7307	93.3	28.92	5.95	23.48	58.35	41.09	1.16	0.15	1.68	2.98	2.10	1.65	1.16	62.98	44.36
3年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7026	93.3	28.89	5.93	23.82	58.64	39.71	1.16	0.15	1.70	3.01	2.04	1.65	1.12	63.30	42.86
4年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6756	93.3	28.86	5.90	24.17	58.93	38.37	1.16	0.15	1.73	3.03	1.97	1.65	1.08	63.61	41.42
5年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6496	93.3	28.83	5.87	24.52	59.22	37.08	1.15	0.14	1.75	3.05	1.91	1.66	1.04	63.93	40.03
6年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6246	93.3	28.80	5.85	24.87	59.51	35.83	1.15	0.14	1.78	3.07	1.85	1.66	1.00	64.24	38.67
7年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6006	93.3	28.77	5.82	25.21	59.80	34.62	1.15	0.14	1.80	3.10	1.79	1.66	0.96	64.56	37.37
8年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5775	93.3	28.74	5.79	25.56	60.09	33.45	1.15	0.14	1.83	3.12	1.74	1.66	0.93	64.87	36.11
9年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5553	93.3	28.49	5.75	25.61	59.86	32.04	1.14	0.14	1.83	3.11	1.67	1.65	0.88	64.62	34.59
10年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5339	93.3	28.25	5.72	25.66	59.63	30.68	1.13	0.14	1.83	3.11	1.60	1.64	0.85	64.38	33.13
11年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5134	93.3	28.00	5.68	25.71	59.39	29.39	1.12	0.14	1.84	3.10	1.53	1.63	0.81	64.13	31.73
12年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4936	93.3	27.76	5.64	25.76	59.16	28.15	1.11	0.14	1.84	3.09	1.47	1.62	0.77	63.88	30.39
13年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4746	93.3	27.51	5.61	25.81	58.93	26.96	1.10	0.14	1.84	3.08	1.41	1.61	0.74	63.63	29.11
14年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4564	93.3	27.27	5.57	25.86	58.70	25.82	1.09	0.14	1.85	3.08	1.35	1.60	0.71	63.38	27.88
15年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4388	93.3	27.02	5.53	25.91	58.47	24.73	1.08	0.14	1.85	3.07	1.30	1.59	0.67	63.13	26.70
16年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4220	93.3	26.78	5.50	25.96	58.24	23.69	1.07	0.14	1.85	3.06	1.25	1.58	0.64	62.88	25.58
17年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4057	93.3	26.53	5.46	26.01	58.00	22.68	1.06	0.13	1.86	3.06	1.19	1.57	0.62	62.63	24.49
18年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3901	93.3	26.29	5.43	26.06	57.77	21.72	1.05	0.13	1.86	3.05	1.15	1.56	0.59	62.38	23.46
19年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3751	93.3	26.04	5.39	26.11	57.54	20.80	1.04	0.13	1.87	3.04	1.10	1.55	0.56	62.14	22.46
20年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3607	93.3	25.80	5.35	26.16	57.31	19.92	1.03	0.13	1.87	3.03	1.05	1.54	0.54	61.89	21.52
21年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3468	93.3	25.55	5.32	26.21	57.08	19.08	1.02	0.13	1.87	3.03	1.01	1.53	0.51	61.64	20.60
22年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3335	93.3	25.31	5.28	26.26	56.85	18.27	1.01	0.13	1.88	3.02	0.97	1.52	0.49	61.39	19.73
23年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3207	93.3	25.06	5.24	26.31	56.61	17.50	1.00	0.13	1.88	3.01	0.93	1.51	0.47	61.14	18.90
24年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3083	93.3	24.82	5.21	26.36	56.38	16.75	0.99	0.13	1.88	3.01	0.89	1.50	0.45	60.89	18.09
25年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2965	93.3	24.57	5.17	26.41	56.15	16.05	0.98	0.13	1.89	3.00	0.86	1.49	0.43	60.64	17.33
26年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2851	93.3	24.33	5.13	26.46	55.92	15.37	0.97	0.13	1.89	2.99	0.82	1.48	0.41	60.39	16.60
27年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2741	93.3	24.08	5.10	26.51	55.69	14.71	0.96	0.13	1.89	2.98	0.79	1.47	0.39	60.14	15.89
28年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2636	93.3	23.84	5.06	26.56	55.46	14.09	0.96	0.12	1.90	2.98	0.76	1.46	0.37	59.90	15.22
29年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2534	93.3	23.59	5.02	26.61	55.22	13.49	0.95	0.12	1.90	2.97	0.73	1.45	0.35	59.65	14.57
30年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2437	93.3	23.35	4.99	26.66	54.99	12.92	0.94	0.12	1.90	2.96	0.70	1.44	0.34	59.40	13.95
31年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2343	93.3	23.10	4.95	26.71	54.76	12.37	0.93	0.12	1.91	2.96	0.67	1.43	0.32	59.15	13.36
32年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2253	93.3	22.86	4.91	26.76	54.53	11.84	0.92	0.12	1.91	2.95	0.64	1.42	0.31	58.90	12.79
33年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2166	93.3	22.61	4.88	26.81	54.30	11.34	0.91	0.12	1.92	2.94	0.61	1.41	0.29	58.65	12.24
34年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2083	93.3	22.37	4.84	26.86	54.07	10.85	0.90	0.12	1.92	2.93	0.59	1.40	0.28	58.40	11.73
35年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2003	93.3	22.12	4.80	26.91	53.83	10.39	0.89	0.12	1.92	2.93	0.57	1.39	0.27	58.15	11.23
36年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1926	93.3	21.88	4.77	26.96	53.60	9.95	0.88	0.12	1.93	2.92	0.54	1.38	0.26	57.91	10.75
37年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1852	93.3	21.63	4.73	27.01	53.37	9.53	0.87	0.12	1.93	2.91	0.52	1.37	0.24	57.66	10.29
38年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1780	93.3	21.39	4.69	27.06	53.14	9.12	0.86	0.12	1.93	2.91	0.50	1.36	0.23	57.41	9.85
39年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1712	93.3	21.14	4.66	27.11	52.91	8.73	0.85	0.11	1.94	2.90	0.48	1.35	0.22	57.16	9.43
40年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1646	93.3	20.90	4.62	27.16	52.68	8.36	0.84	0.11	1.94	2.89	0.46	1.34	0.21	56.91	9.03
41年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1583	93.3	20.65	4.58	27.21	52.45	8.00	0.83	0.11	1.94	2.88	0.44	1.33	0.20	56.66	8.65
42年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1522	93.3	20.41	4.55	27.26	52.21	7.66	0.82	0.11	1.95	2.88	0.42	1.32	0.19	56.41	8.28
43年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1463	93.3	20.16	4.51	27.31	51.98	7.33	0.81	0.11	1.95	2.87	0.40	1.31	0.18	56.16	7.92
44年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1407	93.3	19.92	4.48	27.36	51.75	7.02	0.80	0.11	1.95	2.86	0.39	1.30	0.18	55.91	7.58
45年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1353	93.3	19.67	4.44	27.41	51.52	6.72	0.79	0.11	1.96	2.86	0.37	1.29	0.17	55.67	7.26
46年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1301	93.3	19.43	4.40	27.46	51.29	6.43	0.78	0.11	1.96	2.85	0.36	1.28	0.16	55.42	6.95
47年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1251	93.3	19.18	4.37	27.51	51.06	6.16	0.77	0.11	1.97	2.84	0.34	1.27	0.15	55.17	6.65
48年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.9920																

## 便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 湖北バイパス

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.7903	93.3	12.95	2.52	11.04	26.52	20.20	0.44	0.07	0.97	1.49	1.14	1.06	0.81	29.07	22.14
1年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7599	93.3	12.94	2.51	11.21	26.66	19.53	0.44	0.07	0.99	1.51	1.10	1.06	0.78	29.23	21.41
2年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7307	93.3	12.93	2.50	11.38	26.81	18.88	0.44	0.07	1.00	1.52	1.07	1.06	0.75	29.39	20.70
3年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7026	93.3	12.91	2.49	11.55	26.95	18.25	0.44	0.07	1.02	1.53	1.04	1.06	0.72	29.55	20.01
4年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6756	93.3	12.90	2.48	11.72	27.10	17.64	0.44	0.07	1.03	1.55	1.01	1.06	0.69	29.71	19.35
5年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6496	93.3	12.89	2.47	11.89	27.24	17.05	0.44	0.07	1.05	1.56	0.98	1.07	0.67	29.87	18.70
6年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6246	93.3	12.87	2.46	12.05	27.38	16.49	0.44	0.07	1.06	1.58	0.95	1.07	0.64	30.03	18.08
7年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6006	93.3	12.86	2.44	12.22	27.53	15.93	0.44	0.07	1.08	1.59	0.92	1.07	0.62	30.19	17.47
8年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5775	93.3	12.85	2.43	12.39	27.67	15.40	0.44	0.07	1.09	1.60	0.89	1.07	0.60	30.35	16.89
9年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5553	93.3	12.84	2.42	12.42	27.57	14.76	0.44	0.07	1.10	1.60	0.86	1.06	0.57	30.24	16.18
10年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5339	93.3	12.83	2.40	12.44	27.47	14.14	0.43	0.07	1.10	1.60	0.82	1.06	0.54	30.13	15.50
11年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5134	93.3	12.82	2.39	12.46	27.37	13.54	0.43	0.07	1.10	1.60	0.79	1.05	0.52	30.02	14.85
12年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4936	93.3	12.81	2.37	12.49	27.27	12.97	0.42	0.07	1.10	1.60	0.76	1.04	0.50	29.91	14.23
13年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4746	93.3	12.80	2.36	12.51	27.17	12.43	0.42	0.07	1.10	1.59	0.73	1.04	0.47	29.80	13.63
14年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4564	93.3	12.79	2.34	12.54	27.07	11.91	0.42	0.07	1.11	1.59	0.70	1.03	0.45	29.69	13.06
15年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4388	93.3	12.78	2.32	12.56	26.97	11.40	0.41	0.07	1.11	1.59	0.67	1.03	0.43	29.58	12.51
16年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4220	93.3	11.97	2.31	12.58	26.86	10.93	0.41	0.07	1.11	1.59	0.65	1.02	0.41	29.47	11.99
17年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4057	93.3	11.86	2.29	12.61	26.76	10.47	0.41	0.07	1.11	1.59	0.62	1.01	0.40	29.36	11.48
18年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3901	93.3	11.75	2.28	12.63	26.66	10.03	0.40	0.07	1.12	1.58	0.60	1.01	0.38	29.25	11.00
19年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3751	93.3	11.64	2.26	12.66	26.56	9.60	0.40	0.07	1.12	1.58	0.57	1.00	0.36	29.14	10.54
20年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3607	93.3	11.53	2.25	12.68	26.46	9.20	0.39	0.07	1.12	1.58	0.55	0.99	0.35	29.03	10.09
21年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3468	93.3	11.42	2.23	12.71	26.36	8.81	0.39	0.07	1.12	1.58	0.53	0.99	0.33	28.93	9.67
22年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3335	93.3	11.31	2.22	12.73	26.26	8.44	0.39	0.06	1.12	1.58	0.51	0.98	0.31	28.82	9.26
23年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3207	93.3	11.20	2.20	12.75	26.16	8.09	0.38	0.06	1.13	1.57	0.49	0.97	0.30	28.71	8.87
24年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3083	93.3	11.09	2.19	12.78	26.06	7.74	0.38	0.06	1.13	1.57	0.47	0.97	0.29	28.60	8.50
25年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2965	93.3	10.99	2.17	12.80	25.96	7.42	0.38	0.06	1.13	1.57	0.45	0.96	0.27	28.49	8.14
26年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2851	93.3	10.88	2.16	12.83	25.86	7.11	0.37	0.06	1.13	1.57	0.43	0.95	0.26	28.38	7.80
27年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2741	93.3	10.77	2.14	12.85	25.76	6.80	0.37	0.06	1.13	1.57	0.41	0.95	0.25	28.27	7.47
28年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2636	93.3	10.66	2.12	12.88	25.66	6.52	0.36	0.06	1.14	1.56	0.40	0.94	0.24	28.16	7.15
29年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2534	93.3	10.55	2.11	12.90	25.56	6.24	0.36	0.06	1.14	1.56	0.38	0.93	0.23	28.05	6.85
30年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2437	93.3	10.44	2.09	12.92	25.46	5.98	0.36	0.06	1.14	1.56	0.37	0.93	0.22	27.94	6.56
31年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2343	93.3	10.33	2.08	12.95	25.35	5.73	0.35	0.06	1.14	1.56	0.35	0.92	0.21	27.83	6.29
32年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2253	93.3	10.22	2.06	12.97	25.25	5.48	0.35	0.06	1.15	1.55	0.34	0.91	0.20	27.72	6.02
33年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2166	93.3	10.11	2.05	13.00	25.15	5.25	0.35	0.06	1.15	1.55	0.32	0.91	0.19	27.61	5.77
34年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2083	93.3	10.00	2.03	13.02	25.05	5.03	0.34	0.06	1.15	1.55	0.31	0.90	0.18	27.51	5.52
35年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2003	93.3	9.89	2.02	13.04	24.95	4.82	0.34	0.06	1.15	1.55	0.30	0.90	0.17	27.40	5.29
36年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1926	93.3	9.78	2.00	13.07	24.85	4.61	0.33	0.06	1.15	1.55	0.29	0.89	0.17	27.29	5.07
37年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1852	93.3	9.67	1.99	13.09	24.75	4.42	0.33	0.06	1.16	1.54	0.28	0.88	0.16	27.18	4.85
38年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1780	93.3	9.56	1.97	13.12	24.65	4.23	0.33	0.06	1.16	1.54	0.26	0.88	0.15	27.07	4.64
39年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1712	93.3	9.45	1.96	13.14	24.55	4.05	0.32	0.06	1.16	1.54	0.25	0.87	0.14	26.96	4.45
40年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1646	93.3	9.34	1.94	13.17	24.45	3.88	0.32	0.06	1.16	1.54	0.24	0.86	0.14	26.85	4.26
41年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1583	93.3	9.23	1.93	13.19	24.35	3.71	0.32	0.06	1.16	1.54	0.23	0.86	0.13	26.74	4.08
42年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1522	93.3	9.12	1.91	13.21	24.25	3.56	0.31	0.06	1.17	1.53	0.23	0.85	0.12	26.63	3.91
43年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1463	93.3	9.01	1.89	13.24	24.15	3.40	0.31	0.06	1.17	1.53	0.22	0.84	0.12	26.52	3.74
44年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1407	93.3	8.90	1.88	13.26	24.05	3.26	0.30	0.05	1.17	1.53	0.21	0.84	0.11	26.41	3.58
45年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1353	93.3	8.79	1.86	13.29	23.95	3.12	0.30	0.05	1.17	1.53	0.20	0.83	0.11	26.30	3.43
46年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1301	93.3	8.68	1.85	13.31	23.84	2.99	0.30	0.05	1.17	1.53	0.19	0.82	0.10	26.19	3.28
47年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1251	93.3	8.58	1.83	13.34	23.74	2.86	0.29	0.05	1.18	1.52	0.18	0.82	0.10	26.09	3.15
48年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.1203	93.3	8.47	1.82	13.36	23.64	2.74	0.29	0.05	1.18	1.52	0.18	0.81	0.09	25.98	3.01
49年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1157	93.3	8.36	1.80	13.38	23.54	2.63	0.29	0.05	1.18	1.52	0.17	0.80	0.09	25.87	2.88
合 計								548.52	108.79	634.34	1,291.66	449.68	18.76	3.18	55.99	77.93	26.59	47.89	17.05	1,417.48	493.31

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				22,682	
	改良費				11,236	
		土工	m <sup>3</sup>	4,023,010	4,642	切土(202,301m <sup>3</sup> )、盛土(1,658,868m <sup>3</sup> )、捨土(161,841m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	400,150	1,792	
		法面工	m <sup>2</sup>	79,420	64	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,350	逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	1,355	3,388	横断函渠(8)等
	橋梁費		m	949	6,975	
		100m以上	m	486	4,457	連続高架橋2橋
		100m未満	m	463	2,518	連続高架橋2橋、PC橋9橋、鋼橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m	315,693	3,458	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	308,818	3,397	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	6,875	61	
	付帯施設費				1,013	
		交通管理施設工	式	1	613	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m	4,000	400	
②	用地及補償費				4,978	
	用地費		m <sup>2</sup>	403,800	4,908	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	70	
③	間接経費		式	1	2,340	地質調査、測量、設計に係る費用等
	全体事業費				30,000	

(残事業費)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,077	
	改良費				3,782	
		土工	m <sup>3</sup>	184,536	348	切土(10,115m <sup>3</sup> )、盛土(82,943m <sup>3</sup> )、捨土(8,092m <sup>3</sup> )等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	400,150	1,792	
		法面工	m <sup>2</sup>	14,891	12	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	500	逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	288	1,130	横断函渠(8)等
	橋梁費		m	949	2,272	
		100m以上	m	486	1,141	連続高架橋2橋
		100m未満	m	463	1,131	連続高架橋2橋、PC橋9橋、鋼橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		m	134,057	1,460	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	127,182	1,399	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	6,875	61	
	付帯施設費				563	
		交通管理施設工	式	1	163	標識、防護柵、道路照明等
		遮音壁	m	4,000	400	
②	用地及補償費				114	
	用地費		m <sup>2</sup>	4,000	44	
		宅地	m <sup>2</sup>	4,000	44	
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	70	
③	間接経費		式	1	432	地質調査、測量、設計に係る費用等
全体残事業費					8,623	

## 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.8	6,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	21,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			27,350	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	湖北バイパス	4	10.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.8	3,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			14,050	

## 【単価等について】

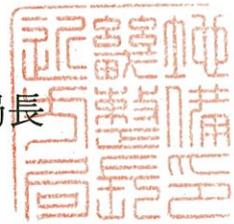
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



国近整企画95号  
平成28年9月8日

滋賀県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対する御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成28年10月5日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成28年9月26日(月)までに、別紙について貴職の御意見を承りたく依頼いたします。

※御意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道161号湖北バイパス	事業継続	
一般国道8号米原バイパス	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



滋 高 幹 第 5 号  
平成 28 年 (2016 年) 9 月 16 日

国土交通省  
近畿地方整備局長 様

滋賀県知事 三日月 大造



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平成 28 年 9 月 8 日付け国近整企画 95 号で照会のありましたこのことについて、  
下記のとおり回答します。

記

一般国道 8 号米原バイパスおよび一般国道 161 号湖北バイパスについては、対応方針 (原案) (案) で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現に向けてさらなる整備促進をお願いしたい。

地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、当該事業の早期完成を強く望んでおり、一層の事業推進にあたって必要な予算の確保と徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。

なお、滋賀県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。