



No. 6-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成28年度第3回

わかやましもつ ほんこう

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業

【再評価】

平成28年10月
近畿地方整備局

目 次

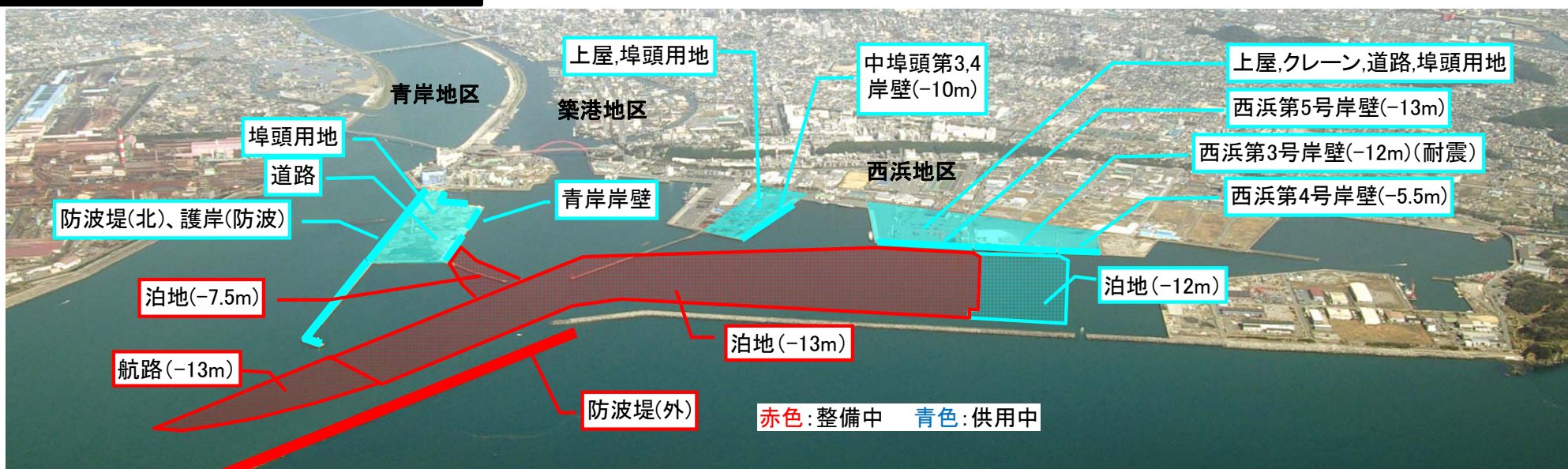
| | | |
|------------------------|-------|----|
| 1. 事業の概要 | | 2 |
| 2. 事業の必要性等に関する視点 | | 3 |
| 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | | |
| 2) 事業の整備効果 | | |
| 3) 事業の投資効果 | | |
| 3. 事業進捗の見込みの視点 | | 7 |
| 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点 | | 8 |
| 5. 関係自治体の意見 | | 8 |
| 6. 対応方針(原案) | | 10 |

1. 事業の概要

■ 整備目的

- 岸壁や泊地を整備することにより大型船が入港できる環境を確保。
- 耐震強化岸壁の整備により災害時における海上物流拠点としての緊急物資及び一般貨物の物流機能を確保
- 防波堤整備により港内静穏度の向上に伴う荷役効率の向上、高潮時の背後地への浸水防止、避泊水域の確保

■ 事業概要、進捗状況等



| 【直轄事業】583億円 | | |
|------------------|---------|-------|
| 施設名 | 事業期間 | 事業費 |
| 防波堤(外) | S57~H31 | 360億円 |
| 航路、泊地(-12~-13m) | H4~H34 | 103億円 |
| 中埠頭第3,4岸壁(-10m) | S50~S57 | 36億円 |
| 西浜第3岸壁(-12m)(耐震) | S60~H24 | 48億円 |
| 西浜第5岸壁(-13m) | H3~H11 | 37億円 |
| 合計 | — | 583億円 |

| 【補助事業】102億円 | | |
|---------------|---------|-------|
| 施設名 | 事業期間 | 事業費 |
| 青岸岸壁 | S53~H14 | 33億円 |
| 防波堤(北)、護岸(防波) | H5~H13 | 61億円 |
| 泊地(-7.5m) | H10~H34 | 1億円 |
| 道路 | H4~H25 | 4億円 |
| 西浜第4岸壁(-5.5m) | S61~H5 | 2億円 |
| 合計 | — | 102億円 |

| 【起債事業】60億円 | | |
|--------------|---------|------|
| 施設名 | 事業期間 | 事業費 |
| 上屋、埠頭用地、クレーン | S61~H22 | 60億円 |
| 合計 | — | 60億円 |

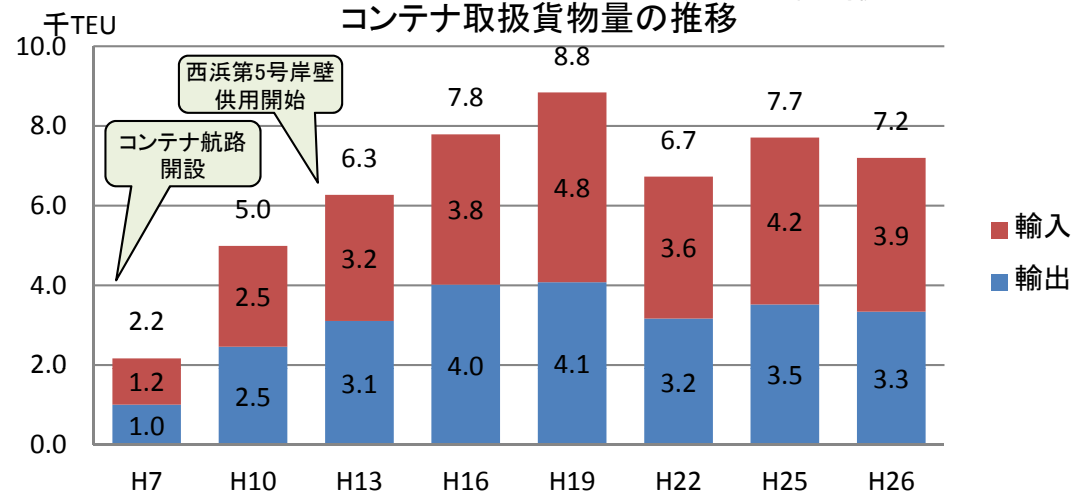
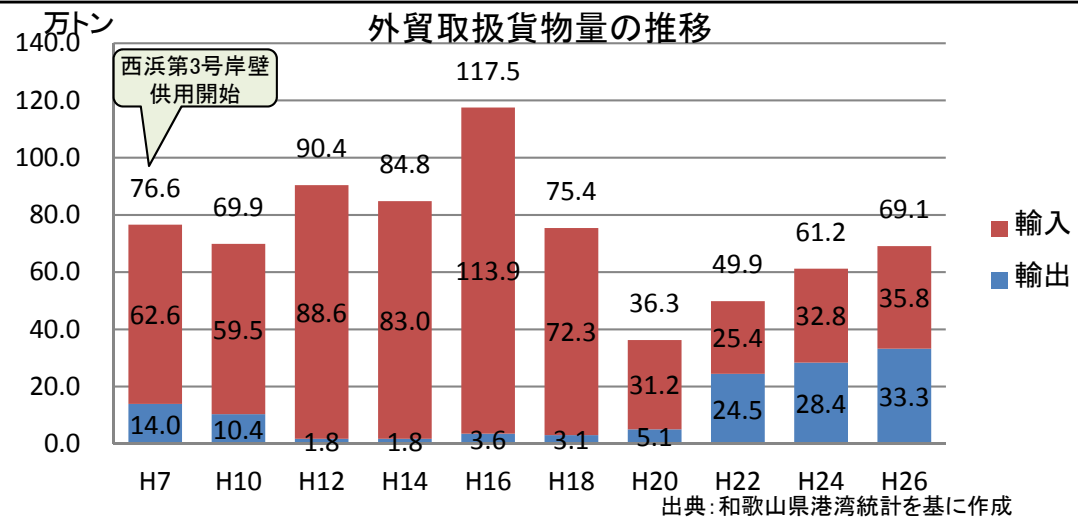
| 事業全体 | 事業期間 | 事業費 |
|------|---------|-------|
| | S50~H34 | 745億円 |

2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■ 主要貨物の動向

- ・外貿取扱貨物量は平成18年度まで80万トンで推移しており、リーマン・ショックにより一時は40万トン弱までになったが、以降は60万トン前後まで回復。
- ・コンテナ取扱貨物量はコンテナ航路開設以降、取扱貨物量が増え、リーマン・ショックの影響があったものの概ね7千TEU前後で安定的に推移。



西浜第5岸壁におけるコンテナ貨物の荷役状況 (平成23年5月撮影)



西浜第3岸壁における原塩の荷役状況 (平成23年5月撮影)

■ 南海トラフで発生する地震による大規模災害への対応

- ・和歌山県地域防災計画(抜粋): 「耐震強化岸壁を整備して、緊急海上輸送を支える港湾防災ネットワークを計画するとともに、緊急輸送路との連携を図る」
- ・本プロジェクト実施により、被災時に緊急物資を和歌山下津港から直接搬入することが可能となり、被災地での支援活動が円滑に行われ、被災後においても、背後に立地する企業の港湾貨物を安定的に取り扱うことが期待されている。



阪神・淡路大震災で被災した神戸港六甲アイランドRC3



阪神・淡路大震災で被災した神戸港PI PC7-9

■ 高潮対策や小型船航行安全対策の重要性

- ・台風の大型化等により、高潮対策や小型船舶航行安全対策の重要性が増している。

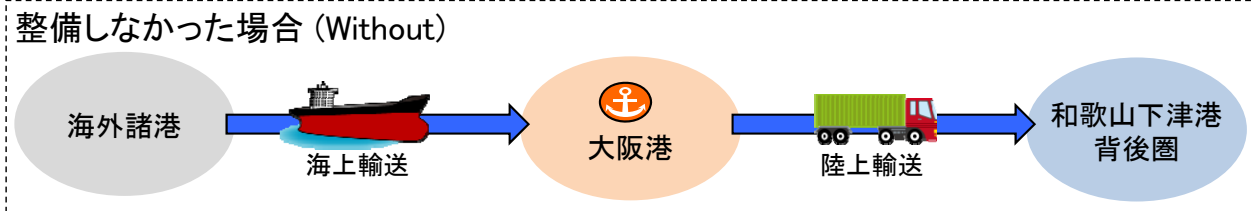
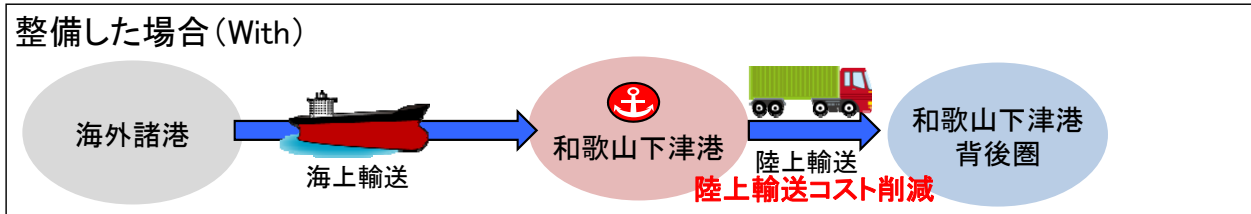
2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果【輸送コストの削減】

輸送コストの削減

■ 本プロジェクトの実施により、バルク貨物及びコンテナ貨物の取り扱いが可能となり、輸送コストを削減。

● 「国際物流ターミナル整備後」のバルク貨物の輸送形態イメージ



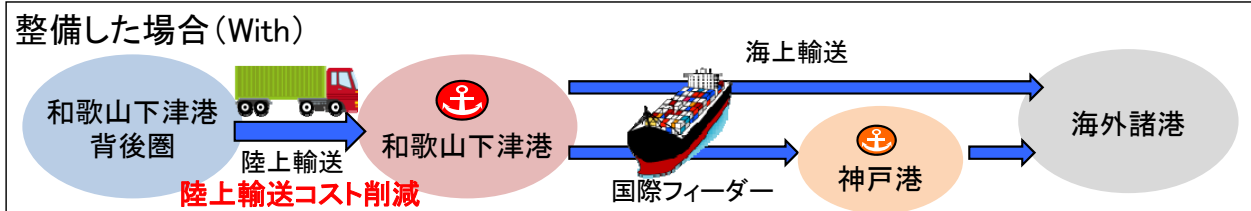
※代替港が大阪港の場合の輸送形態(輸入)を例示

・本プロジェクトの実施により、近傍の港湾である大阪港等までの陸上輸送コストを削減することが可能となる。

※1. バルク貨物の主力貨物は原塩である。
※2. 原塩を他のバルク貨物と同一のバースで取り扱う場合には、洗浄等が必要になる場合があるため、原塩を専用に取り扱っているバースがある最も近傍の大阪港を代替港に設定している。

輸送コスト削減便益
20.9億円/年

● 「国際物流ターミナル整備後」のコンテナ貨物の輸送形態イメージ



・和歌山下津港におけるコンテナ貨物の取扱が可能となる。
・本プロジェクトの実施により、代替港である大阪港までの陸上輸送コストを削減することが可能となる。

輸送コスト削減便益
2.4億円/年

2. 事業の必要性等に関する視点

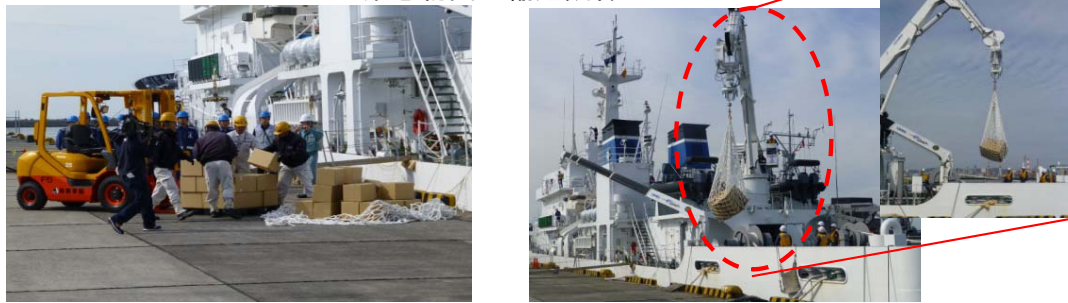
2) 事業の整備効果【被災時の円滑な支援活動及び被災後の港湾物流機能の確保】

被災時の円滑な支援活動及び被災後の港湾物流機能の確保

■ 本プロジェクトの実施により、被災時に、和歌山県地域防災計画に基づく緊急物資の和歌山下津港からの搬入を可能とするとともに、被災後においても、物流機能が維持され、背後立地企業の事業活動が早期に再開可能となる。

● 和歌山下津港本港地区で実施した防災訓練(平成26年11月8日)

緊急物資の輸送訓練



- ・大規模地震発生時に緊急物資及び一般貨物を取り扱うことが可能となる。
- ・本プロジェクトが整備されなかった場合、被災エリア外の最も近隣の港湾である四日市港までの陸上輸送が必要となる。
- ・代替港の利用が解消され、荷主の輸送コストの削減が期待できる。

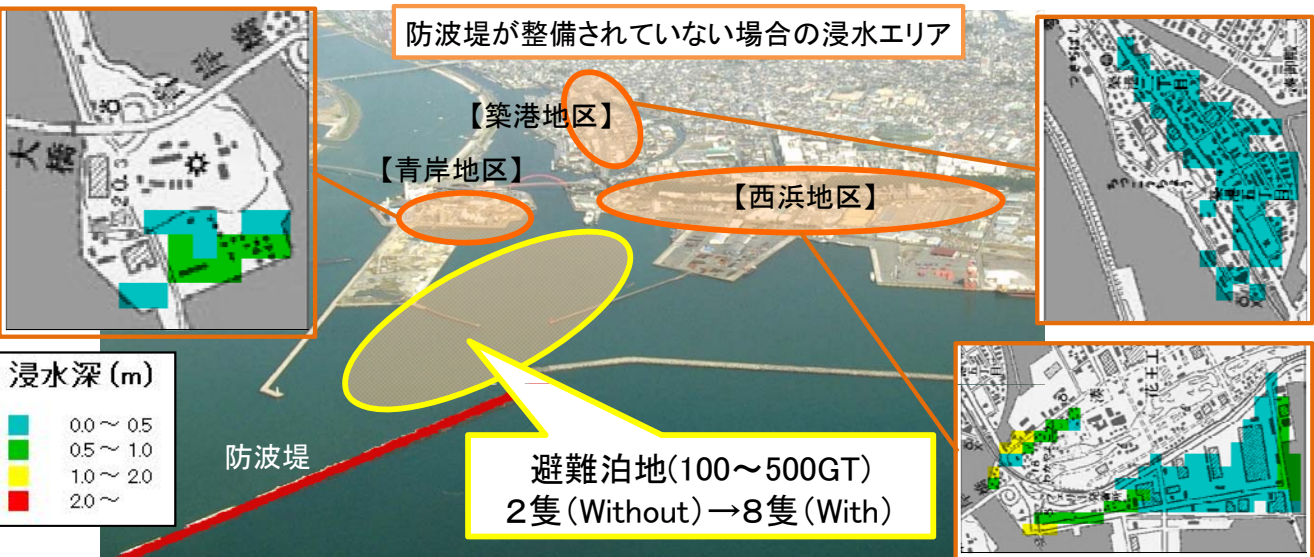
被災時の輸送コスト削減便益
1.5億円/年

※地震発生確率考慮後の単年度の平均便益額

2) 事業の整備効果【浸水被害・海難に伴う損失の削減】

浸水被害・海難に伴う損失の削減

■ 本プロジェクトの実施により、高潮による浸水被害及び海難に伴う損失を削減。



浸水深 (m)
 0.0 ~ 0.5
 0.5 ~ 1.0
 1.0 ~ 2.0
 2.0 ~

防波堤

避難泊地(100~500GT)
2隻 (Without) → 8隻 (With)

- ・防波堤を整備することにより、高潮時の港内波高が低減され、高潮による浸水被害に伴う損失を削減することが可能となる。

浸水被害削減便益
24.8億円/年

- ・荒天時に安全な避泊を行うことが可能な避難泊地を確保することにより、海難に伴う損失を削減することが可能となる。

海難削減便益
127.4億円/年

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■便益(B)

「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル」(平成23年6月 国土交通省港湾局)に基づき、「輸送コストの削減」、「災害時の輸送コストの削減」、「浸水被害に伴う損失の削減」、「海難に伴う損失の削減」及び「残存価値」について、本プロジェクトの整備の有無それぞれについて推計し算出。

■費用(C)

本プロジェクト整備に係る総事業費および運営管理費を算出。

■事業全体

| 便益(B) | 輸送コスト削減便益 | 震災時の輸送コスト削減便益 | 浸水被害削減便益 | 海難削減便益 | 残存価値 | 総便益 | 費用便益比(B/C) |
|-------|-----------------|---------------|----------|---------|------|---------|------------|
| | 1,252億円 | 35億円 | 1,103億円 | 4,363億円 | 16億円 | 6,771億円 | |
| 費用(C) | 総費用(総事業費+運営管理費) | | | | | | 3.6 |
| | 1,896億円 | | | | | | |

■算出条件等

| | |
|------------------|--------------|
| 基準年 | :平成28年度 |
| 検討期間 | :暫定供用開始後50年間 |
| 現在価値算出のための社会的割引率 | :4% |
| 推計に用いた資料 | :港湾統計 |
| 適用した費用便益分析マニュアル | :平成23年6月版 |
| 事業費 | :745億円 |
| 運営管理費 | :各岸壁500万円/5年 |

■残事業

| 便益(B) | 輸送コスト削減便益 | 震災時の輸送コスト削減便益 | 浸水被害削減便益 | 海難削減便益 | 残存価値 | 総便益 | 費用便益比(B/C) |
|-------|-----------------|---------------|----------|--------|------|-------|------------|
| | 7億円 | — | — | 652億円 | 1億円 | 659億円 | |
| 費用(C) | 総費用(総事業費+運営管理費) | | | | | | 11.9 |
| | 56億円 | | | | | | |

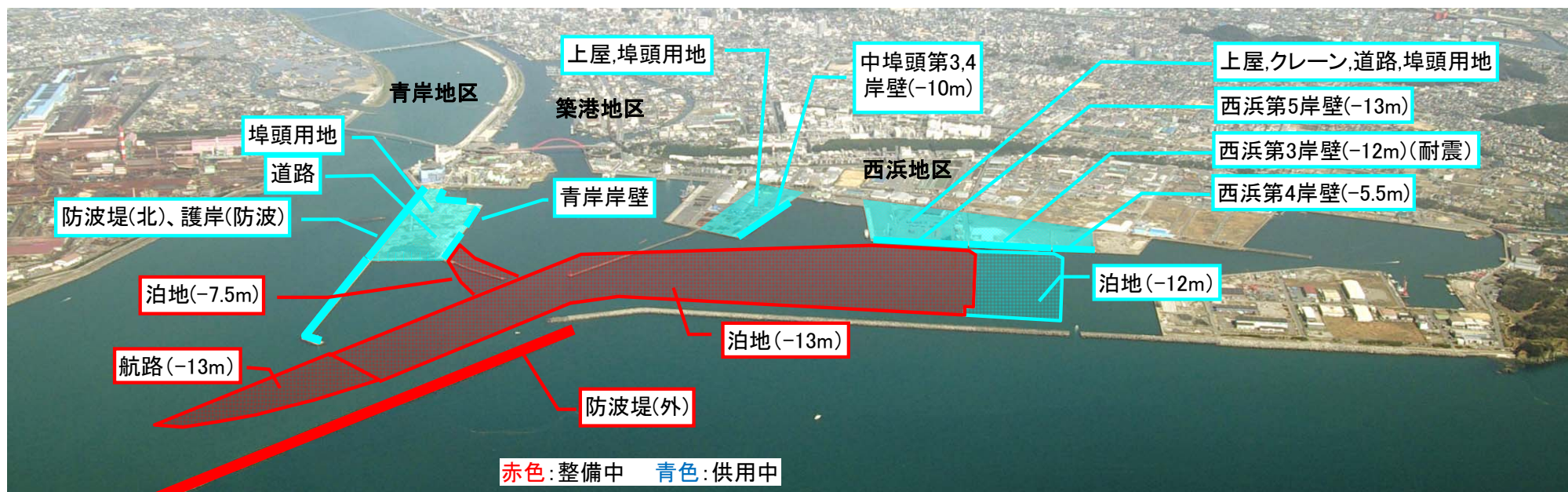
※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しない場合がある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

3. 事業進捗の見込みの視点

■ 岸壁及び道路等の整備は完了しており、航路、泊地及び防波堤は91%まで整備が進捗している。
 残る航路、泊地及び防波堤の整備においても、平成34年度完成に向け着実な事業進捗を図る。



| 【直轄事業】583億円 | | | |
|------------------|---------|-------|------|
| 施設名 | 事業期間 | 事業費 | 残事業費 |
| 防波堤(外) | S57~H31 | 360億円 | 16億円 |
| 航路、泊地(-12~-13m) | H4~H34 | 103億円 | 51億円 |
| 中埠頭第3,4岸壁(-10m) | S50~S57 | 36億円 | 完了 |
| 西浜第3岸壁(-12m)(耐震) | S60~H24 | 48億円 | 完了 |
| 西浜第5岸壁(-13m) | H3~H11 | 37億円 | 完了 |
| 合計 | — | 583億円 | 66億円 |

| 【補助事業】102億円 | | | |
|---------------|---------|-------|------|
| 施設名 | 事業期間 | 事業費 | 残事業費 |
| 青岸岸壁 | S53~H14 | 33億円 | 完了 |
| 防波堤(北)、護岸(防波) | H5~H13 | 61億円 | 完了 |
| 泊地(-7.5m) | H10~H34 | 1億円 | 1億円 |
| 道路 | H4~H25 | 4億円 | 完了 |
| 西浜第4岸壁(-5.5m) | S61~H5 | 2億円 | 完了 |
| 合計 | — | 102億円 | 1億円 |

| 【起債事業】60億円 | | | |
|--------------|---------|------|------|
| 施設名 | 事業期間 | 事業費 | 残事業費 |
| 上屋、埠頭用地、クレーン | S61~H22 | 60億円 | 完了 |
| 合計 | — | 60億円 | 完了 |

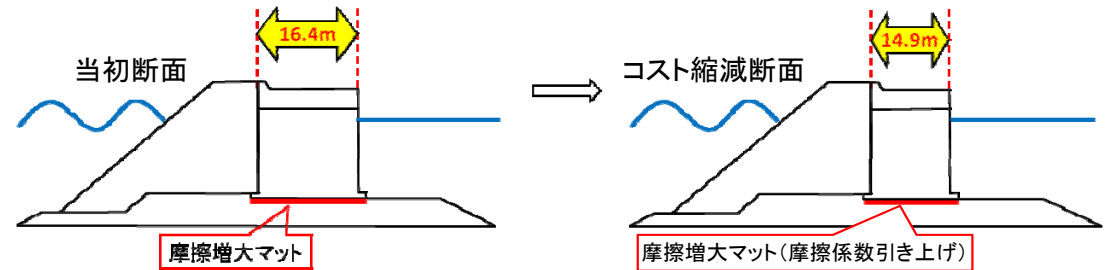
| 事業全体 | 事業期間 | 事業費 | 残事業費 |
|------|---------|-------|------|
| | S50~H34 | 745億円 | 67億円 |

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

【コスト縮減への対応(参考)】

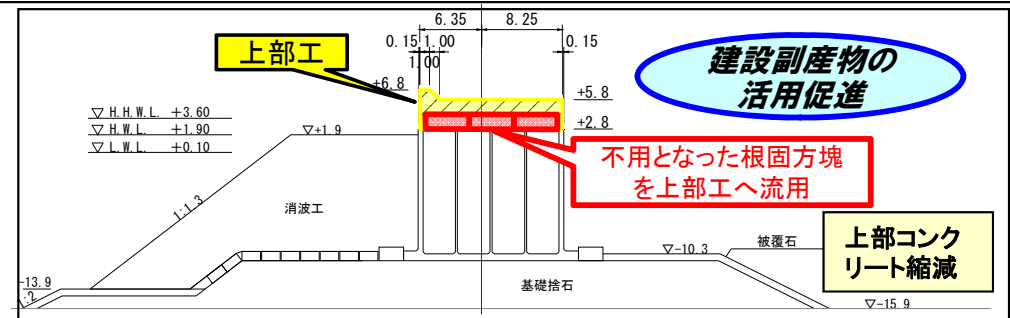
1) 防波堤断面の縮小

摩擦増大マットの摩擦係数を実験の結果から引き上げ、ケーソン幅の低減(1.5m)を実現し、約4億円のコストを縮減した。



2) 建設副産物の有効活用

不用となった根固方塊を防波堤の上部コンクリート資材として有効活用することにより、約0.4億円のコンクリート材料費を縮減した。



5. 関係自治体の意見

■和歌山県知事

平成28年 9月15日付 県総第09080005号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業は、基幹産業の物流コストを削減するための大型船が入港できる環境の整備、モーダルシフトの担い手である内航コンテナ・フェリーサービス等の定時性の向上及び今後発生が予測される東南海・南海地震や大型化する台風等の自然災害に対して地域の防災力強化や入港船舶の安全性の向上が期待できる重要な事業であり、対応方針(原案)のとおり事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、コスト縮減等を図り、早期に完成させるようお願いします。

5. 関係自治体の意見

◆関係市町村の期待

■和歌山市

1. 期待する効果

- 背後立地企業の輸送コスト削減に伴う経済効果
- 物流効率化に伴う地域産業競争力の向上による経済効果(企業誘致の雇用増大等)
- 被災時の円滑な支援活動に伴う地域住民の安定した生活を確保
- 被災後の港湾物流機能の確保に伴う地域経済活動の継続及び地域産業の安定
- 高潮時の背後地への浸水防止等に伴う地域住民の安全・安心な生活の確保
- 防波堤の整備に伴う防災(3連動地震)・減災(南海トラフ)対策の強化
- 港内静穏度の向上及び避泊水域の確保に伴う産業振興、観光振興の強化(クルーズ船寄港等)

2. 取り組み

- 安定した雇用を創出するため、企業誘致及び創業支援を推進するとともに、既存企業への支援、農業・漁業の活性化、観光振興に取り組んでいます。
- 安心な暮らしの確保のため防災対策の充実や地域防災の担い手の確保に取り組んでいます。
- 和歌山市国土強靱化地域計画を策定し、大規模自然災害等に備えた強靱な地域づくりに努めています。

6. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- 本プロジェクトの実施により、和歌山下津港背後圏の需要(一般貨物、コンテナ貨物)の取り扱いが可能となり輸送コストが削減される。また、大規模地震発生時に緊急物資および一般貨物を取り扱うことが可能となり、輸送コストが削減される。
- 本プロジェクトの実施により、高潮による浸水被害及び海難に伴う損失が削減される。
- 費用便益比(B/C)は、全体事業で3.6、残事業で11.9である。

2. 事業進捗の見込みの視点

- 岸壁及び道路等の整備は完了しており、航路、泊地及び防波堤は91%まで整備が進捗している。残る航路、泊地及び防波堤の整備においても、平成34年度完成に向け着実な事業進捗を図る。



和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業は、事業の必要性等に関する視点、事業進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続

No. 6 - 2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成28年度第3回

和歌山下津港本港地区
国際物流ターミナル整備事業

【再評価】

平成28年10月

近畿地方整備局

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(全体事業)

費用対効果分析シート(割引前)

Table with columns for year, investment type, cost, and benefit. Includes a summary row at the bottom with values like 813.43, 5.15, 28.66, etc.

費用対効果分析シート(割引後)

日利率: 11.1% NPV: 4.874 億円

Table with columns for year, investment type, cost, and benefit, including a discount rate of 11.1%. Includes a summary row at the bottom with values like 1,892.10, 4.24, 1,896.34, etc.

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(全体事業：需要+10%)

費用対効果分析シート(割引前)

Table with columns for year, investment, operating costs, and benefits. Includes a summary row at the bottom with totals for investment, operating costs, and benefits.

費用対効果分析シート(割引後)

日利率: 11.9% NPV: 5,551 億円

Table with columns for year, investment, operating costs, and benefits, including a discount rate of 11.9%. Includes a summary row at the bottom with totals for investment, operating costs, and benefits.

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(全体事業：需要-10%)

費用対効果分析シート(割引前)

Table with columns: 年度, 施設利用期間, 初期投資, 運営・維持コスト, 総費用(C), 精送コスト削減(輸出), 精送コスト削減(輸入), 精送コスト削減(移入), 精送コスト削減(コナテナ), 新設強化トモ送の整備に伴う便益, 淡水確保費削減, 売戻時に掛かる海運の減少, 必須用地等の残存価値, 総投資(B), 総利益(B-C). Rows 1974-2062 and summary row.

費用対効果分析シート(割引後)

日利率: 10.3% NPV: 4,197 億円

Table with columns: 年度, 施設利用期間, 社会的割引率, 初期投資, 運営・維持コスト, 総費用(C), 精送コスト削減(輸出), 精送コスト削減(輸入), 精送コスト削減(移入), 精送コスト削減(コナテナ), 新設強化トモ送の整備に伴う便益, 淡水確保費削減, 売戻時に掛かる海運の減少, 必須用地等の残存価値, 総投資(B), 総利益(B-C). Rows 1974-2062 and summary row.

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(全体事業：事業費+10%)

費用対効果分析シート(割引前)

Table with columns: 年度, 施設利用期間, 初期投資, 運営・維持コスト, 総費用(C), 精送コスト(輸送), 精送コスト(搬入), 精送コスト(移入), 精送コスト(コンテナ), 新設貨物受取設備の整備に係る費用, 淡水確保費, 防災時に必要な設備の増設, 必須用地等の確保費, 総便益(B), 純便益(B-C). Rows represent years from 1974 to 2062, ending with a total row.

費用対効果分析シート(割引後)

日利率: 11.1%, E/C: 2.6, NPV: 4,889 億円

Table with columns: 年度, 施設利用期間, 社会的割引率, 初期投資, 運営・維持コスト, 総費用(C), 精送コスト(輸送), 精送コスト(搬入), 精送コスト(移入), 精送コスト(コンテナ), 新設貨物受取設備の整備に係る費用, 淡水確保費, 防災時に必要な設備の増設, 必須用地等の確保費, 総便益(B), 純便益(B-C). Rows represent years from 1974 to 2062, ending with a total row.

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(全体事業：事業費-10%)

費用対効果分析シート(割引前)

Table with columns for year, investment type, cost, and benefit. Includes a summary row at the bottom with totals for 807.23, 5.15, 812.38, etc.

費用対効果分析シート(割引後)

日除= 11.1% NPV= 4,880 億円 E/C= 2.6

Table with columns for year, investment type, cost, and benefit. Includes a summary row at the bottom with totals for 1,886.71, 0.21, 1,890.95, etc.

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(全体事業：事業期間+10%)

費用対効果分析シート(割引前)

Table with columns for year, initial investment, operating costs, and various cost categories (transportation, storage, etc.) over a 50-year period.

費用対効果分析シート(割引後)

日利率: 11.1% NPV: 4,844 億円

Table with columns for year, social rate of return, and various cost categories (transportation, storage, etc.) over a 50-year period, including NPV and IRR values.

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(全体事業：事業期間～10%)

費用対効果分析シート(割引前)

Table with columns for year, investment, and various cost/benefit metrics. Includes a summary row at the bottom with totals for 10 years.

費用対効果分析シート(割引後)

日利率 11.1% NPV 4,906 億円

Table with columns for year, investment, and various cost/benefit metrics, including a discount rate of 11.1%. Includes a summary row at the bottom with totals for 10 years.

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(残事業)

費用便益分析シート(割引前)

| (億円) | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|----------|
| 割引前 | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 2.92 | 0.09 | 3.01 | | | | | | -3.01 | |
| 2018 | 6 | 14.91 | 0.14 | 15.05 | | | | | | -15.05 | |
| 2019 | 7 | 15.40 | 0.05 | 15.45 | | | | | | -15.45 | |
| 2020 | 8 | 9.35 | 0.05 | 9.40 | | | | | | -9.40 | |
| 2021 | 9 | 9.35 | 0.05 | 9.40 | | | | | | -9.40 | |
| 2022 | 10 | 10.20 | 0.09 | 10.29 | | | | | | -10.29 | |
| 2023 | 11 | | 0.14 | 0.14 | | 0.41 | 41.67 | | 42.08 | 41.94 | |
| 2024 | 12 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2025 | 13 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2026 | 14 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2027 | 15 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2028 | 16 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2029 | 17 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2030 | 18 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2031 | 19 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2032 | 20 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2033 | 21 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2034 | 22 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2035 | 23 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2036 | 24 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2037 | 25 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2038 | 26 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2039 | 27 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2040 | 28 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2041 | 29 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2042 | 30 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2043 | 31 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2044 | 32 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2045 | 33 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2046 | 34 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2047 | 35 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2048 | 36 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2049 | 37 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2050 | 38 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2051 | 39 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2052 | 40 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2053 | 41 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2054 | 42 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2055 | 43 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2056 | 44 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2057 | 45 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2058 | 46 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2059 | 47 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2060 | 48 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2061 | 49 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2062 | 50 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | 6.04 | 48.14 | 48.05 | |
| 合計 | | 62.13 | 3.51 | 65.64 | 0.00 | 0.00 | 17.14 | 1,666.96 | 6.04 | 1,690.13 | 1,624.49 |

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 31.8% NPV= 604 億円
B/C= 11.9

| (億円) | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|-------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|--------|
| 割引後 | | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | | 0.96 | 2.80 | 0.09 | 2.89 | | | | | -2.89 | |
| 2018 | 6 | | 0.92 | 13.72 | 0.13 | 13.85 | | | | | -13.85 | |
| 2019 | 7 | | 0.89 | 13.71 | 0.04 | 13.75 | | | | | -13.75 | |
| 2020 | 8 | | 0.85 | 7.95 | 0.04 | 7.99 | | | | | -7.99 | |
| 2021 | 9 | | 0.82 | 7.67 | 0.04 | 7.71 | | | | | -7.71 | |
| 2022 | 10 | | 0.79 | 8.06 | 0.07 | 8.13 | | | | | -8.13 | |
| 2023 | 11 | | 0.76 | | 0.11 | 0.11 | 0.31 | 31.67 | | 31.98 | 31.87 | |
| 2024 | 12 | | 0.73 | | 0.04 | 0.04 | 0.31 | 30.42 | | 30.74 | 30.70 | |
| 2025 | 13 | | 0.70 | | 0.04 | 0.04 | 0.30 | 29.17 | | 29.47 | 29.43 | |
| 2026 | 14 | | 0.68 | | 0.03 | 0.03 | 0.29 | 28.34 | | 28.63 | 28.60 | |
| 2027 | 15 | | 0.65 | | 0.06 | 0.06 | 0.28 | 27.09 | | 27.37 | 27.31 | |
| 2028 | 16 | | 0.62 | | 0.09 | 0.09 | 0.27 | 25.84 | | 26.10 | 26.01 | |
| 2029 | 17 | | 0.60 | | 0.03 | 0.03 | 0.26 | 25.00 | | 25.26 | 25.23 | |
| 2030 | 18 | | 0.58 | | 0.03 | 0.03 | 0.25 | 24.17 | | 24.42 | 24.39 | |
| 2031 | 19 | | 0.56 | | 0.03 | 0.03 | 0.24 | 23.34 | | 23.58 | 23.55 | |
| 2032 | 20 | | 0.53 | | 0.05 | 0.05 | 0.23 | 22.09 | | 22.31 | 22.26 | |
| 2033 | 21 | | 0.51 | | 0.07 | 0.07 | 0.22 | 21.25 | | 21.47 | 21.40 | |
| 2034 | 22 | | 0.49 | | 0.02 | 0.02 | 0.21 | 20.42 | | 20.63 | 20.61 | |
| 2035 | 23 | | 0.47 | | 0.02 | 0.02 | 0.20 | 19.59 | | 19.79 | 19.77 | |
| 2036 | 24 | | 0.46 | | 0.02 | 0.02 | 0.20 | 19.17 | | 19.37 | 19.35 | |
| 2037 | 25 | | 0.44 | | 0.04 | 0.04 | 0.19 | 18.34 | | 18.53 | 18.49 | |
| 2038 | 26 | | 0.42 | | 0.06 | 0.06 | 0.18 | 17.50 | | 17.68 | 17.62 | |
| 2039 | 27 | | 0.41 | | 0.02 | 0.02 | 0.18 | 17.09 | | 17.26 | 17.24 | |
| 2040 | 28 | | 0.39 | | 0.02 | 0.02 | 0.17 | 16.25 | | 16.42 | 16.40 | |
| 2041 | 29 | | 0.38 | | 0.02 | 0.02 | 0.16 | 15.84 | | 16.00 | 15.98 | |
| 2042 | 30 | | 0.36 | | 0.03 | 0.03 | 0.15 | 15.00 | | 15.16 | 15.13 | |
| 2043 | 31 | | 0.35 | | 0.05 | 0.05 | 0.15 | 14.59 | | 14.74 | 14.69 | |
| 2044 | 32 | | 0.33 | | 0.02 | 0.02 | 0.14 | 13.75 | | 13.89 | 13.87 | |
| 2045 | 33 | | 0.32 | | 0.02 | 0.02 | 0.14 | 13.34 | | 13.47 | 13.45 | |
| 2046 | 34 | | 0.31 | | 0.02 | 0.02 | 0.13 | 12.92 | | 13.05 | 13.03 | |
| 2047 | 35 | | 0.30 | | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 12.50 | | 12.63 | 12.60 | |
| 2048 | 36 | | 0.29 | | 0.04 | 0.04 | 0.12 | 12.09 | | 12.21 | 12.17 | |
| 2049 | 37 | | 0.27 | | 0.01 | 0.01 | 0.12 | 11.25 | | 11.37 | 11.36 | |
| 2050 | 38 | | 0.26 | | 0.01 | 0.01 | 0.11 | 10.84 | | 10.95 | 10.94 | |
| 2051 | 39 | | 0.25 | | 0.01 | 0.01 | 0.11 | 10.42 | | 10.53 | 10.52 | |
| 2052 | 40 | | 0.24 | | 0.02 | 0.02 | 0.10 | 10.00 | | 10.11 | 10.09 | |
| 2053 | 41 | | 0.23 | | 0.03 | 0.03 | 0.10 | 9.59 | | 9.68 | 9.65 | |
| 2054 | 42 | | 0.23 | | 0.01 | 0.01 | 0.10 | 9.59 | | 9.68 | 9.67 | |
| 2055 | 43 | | 0.22 | | 0.01 | 0.01 | 0.09 | 9.17 | | 9.26 | 9.25 | |
| 2056 | 44 | | 0.21 | | 0.01 | 0.01 | 0.09 | 8.75 | | 8.84 | 8.83 | |
| 2057 | 45 | | 0.20 | | 0.02 | 0.02 | 0.09 | 8.34 | | 8.42 | 8.40 | |
| 2058 | 46 | | 0.19 | | 0.03 | 0.03 | 0.08 | 7.92 | | 8.00 | 7.97 | |
| 2059 | 47 | | 0.19 | | 0.01 | 0.01 | 0.08 | 7.92 | | 8.00 | 7.99 | |
| 2060 | 48 | | 0.18 | | 0.01 | 0.01 | 0.08 | 7.50 | | 7.58 | 7.57 | |
| 2061 | 49 | | 0.17 | | 0.01 | 0.01 | 0.07 | 7.09 | | 7.16 | 7.15 | |
| 2062 | 50 | | 0.16 | | 0.01 | 0.01 | 0.07 | 6.67 | 0.97 | 7.70 | 7.69 | |
| 合計 | | | 53.91 | 1.62 | 55.53 | 0.00 | 0.00 | 6.69 | 651.78 | 0.97 | 659.44 | 603.91 |

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(残事業：需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

| (億円) | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|----------|
| 割引前 | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 2.92 | 0.09 | 3.01 | | | | | | -3.01 | |
| 2018 | 6 | 14.91 | 0.14 | 15.05 | | | | | | -15.05 | |
| 2019 | 7 | 15.40 | 0.05 | 15.45 | | | | | | -15.45 | |
| 2020 | 8 | 9.35 | 0.05 | 9.40 | | | | | | -9.40 | |
| 2021 | 9 | 9.35 | 0.05 | 9.40 | | | | | | -9.40 | |
| 2022 | 10 | 10.20 | 0.09 | 10.29 | | | | | | -10.29 | |
| 2023 | 11 | | 0.14 | 0.14 | | 0.45 | 45.84 | | 46.29 | 46.15 | |
| 2024 | 12 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2025 | 13 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2026 | 14 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2027 | 15 | | 0.09 | 0.09 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.22 | |
| 2028 | 16 | | 0.14 | 0.14 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.17 | |
| 2029 | 17 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2030 | 18 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2031 | 19 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2032 | 20 | | 0.09 | 0.09 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.22 | |
| 2033 | 21 | | 0.14 | 0.14 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.17 | |
| 2034 | 22 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2035 | 23 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2036 | 24 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2037 | 25 | | 0.09 | 0.09 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.22 | |
| 2038 | 26 | | 0.14 | 0.14 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.17 | |
| 2039 | 27 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2040 | 28 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2041 | 29 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2042 | 30 | | 0.09 | 0.09 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.22 | |
| 2043 | 31 | | 0.14 | 0.14 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.17 | |
| 2044 | 32 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2045 | 33 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2046 | 34 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2047 | 35 | | 0.09 | 0.09 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.22 | |
| 2048 | 36 | | 0.14 | 0.14 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.17 | |
| 2049 | 37 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2050 | 38 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2051 | 39 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2052 | 40 | | 0.09 | 0.09 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.22 | |
| 2053 | 41 | | 0.14 | 0.14 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.17 | |
| 2054 | 42 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2055 | 43 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2056 | 44 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2057 | 45 | | 0.09 | 0.09 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.22 | |
| 2058 | 46 | | 0.14 | 0.14 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.17 | |
| 2059 | 47 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2060 | 48 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2061 | 49 | | 0.05 | 0.05 | | 0.47 | 45.84 | | 46.31 | 46.26 | |
| 2062 | 50 | | 0.09 | 0.09 | | 0.47 | 45.84 | 6.64 | 52.95 | 52.86 | |
| 合計 | | 62.13 | 3.51 | 65.64 | 0.00 | 0.00 | 18.86 | 1,833.68 | 6.64 | 1,859.17 | 1,793.53 |

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 33.6% NPV= 670 億円
B/C= 13.1

| (億円) | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|--------|
| 割引後 | | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 0.96 | 2.80 | 0.09 | 2.89 | | | | | | -2.89 | |
| 2018 | 6 | 0.92 | 13.72 | 0.13 | 13.85 | | | | | | -13.85 | |
| 2019 | 7 | 0.89 | 13.71 | 0.04 | 13.75 | | | | | | -13.75 | |
| 2020 | 8 | 0.85 | 7.95 | 0.04 | 7.99 | | | | | | -7.99 | |
| 2021 | 9 | 0.82 | 7.67 | 0.04 | 7.71 | | | | | | -7.71 | |
| 2022 | 10 | 0.79 | 8.06 | 0.07 | 8.13 | | | | | | -8.13 | |
| 2023 | 11 | 0.76 | | 0.11 | 0.11 | | 0.34 | 34.84 | | 35.18 | 35.07 | |
| 2024 | 12 | 0.73 | | 0.04 | 0.04 | | 0.35 | 33.47 | | 33.81 | 33.77 | |
| 2025 | 13 | 0.70 | | 0.04 | 0.04 | | 0.33 | 32.09 | | 32.42 | 32.38 | |
| 2026 | 14 | 0.68 | | 0.03 | 0.03 | | 0.32 | 31.17 | | 31.49 | 31.46 | |
| 2027 | 15 | 0.65 | | 0.06 | 0.06 | | 0.31 | 29.80 | | 30.10 | 30.04 | |
| 2028 | 16 | 0.62 | | 0.09 | 0.09 | | 0.29 | 28.42 | | 28.72 | 28.63 | |
| 2029 | 17 | 0.60 | | 0.03 | 0.03 | | 0.28 | 27.51 | | 27.79 | 27.76 | |
| 2030 | 18 | 0.58 | | 0.03 | 0.03 | | 0.27 | 26.59 | | 26.86 | 26.83 | |
| 2031 | 19 | 0.56 | | 0.03 | 0.03 | | 0.26 | 25.67 | | 25.94 | 25.91 | |
| 2032 | 20 | 0.53 | | 0.05 | 0.05 | | 0.25 | 24.30 | | 24.55 | 24.50 | |
| 2033 | 21 | 0.51 | | 0.07 | 0.07 | | 0.24 | 23.38 | | 23.62 | 23.55 | |
| 2034 | 22 | 0.49 | | 0.02 | 0.02 | | 0.23 | 22.46 | | 22.69 | 22.67 | |
| 2035 | 23 | 0.47 | | 0.02 | 0.02 | | 0.22 | 21.55 | | 21.77 | 21.75 | |
| 2036 | 24 | 0.46 | | 0.02 | 0.02 | | 0.22 | 21.09 | | 21.30 | 21.28 | |
| 2037 | 25 | 0.44 | | 0.04 | 0.04 | | 0.21 | 20.17 | | 20.38 | 20.34 | |
| 2038 | 26 | 0.42 | | 0.06 | 0.06 | | 0.20 | 19.25 | | 19.45 | 19.39 | |
| 2039 | 27 | 0.41 | | 0.02 | 0.02 | | 0.19 | 18.80 | | 18.99 | 18.97 | |
| 2040 | 28 | 0.39 | | 0.02 | 0.02 | | 0.18 | 17.88 | | 18.06 | 18.04 | |
| 2041 | 29 | 0.38 | | 0.02 | 0.02 | | 0.18 | 17.42 | | 17.60 | 17.58 | |
| 2042 | 30 | 0.36 | | 0.03 | 0.03 | | 0.17 | 16.50 | | 16.67 | 16.64 | |
| 2043 | 31 | 0.35 | | 0.05 | 0.05 | | 0.17 | 16.05 | | 16.21 | 16.16 | |
| 2044 | 32 | 0.33 | | 0.02 | 0.02 | | 0.16 | 15.13 | | 15.28 | 15.26 | |
| 2045 | 33 | 0.32 | | 0.02 | 0.02 | | 0.15 | 14.67 | | 14.82 | 14.80 | |
| 2046 | 34 | 0.31 | | 0.02 | 0.02 | | 0.15 | 14.21 | | 14.36 | 14.34 | |
| 2047 | 35 | 0.30 | | 0.03 | 0.03 | | 0.14 | 13.75 | | 13.90 | 13.87 | |
| 2048 | 36 | 0.29 | | 0.04 | 0.04 | | 0.14 | 13.29 | | 13.43 | 13.39 | |
| 2049 | 37 | 0.27 | | 0.01 | 0.01 | | 0.13 | 12.38 | | 12.50 | 12.49 | |
| 2050 | 38 | 0.26 | | 0.01 | 0.01 | | 0.12 | 11.92 | | 12.04 | 12.03 | |
| 2051 | 39 | 0.25 | | 0.01 | 0.01 | | 0.12 | 11.46 | | 11.58 | 11.57 | |
| 2052 | 40 | 0.24 | | 0.02 | 0.02 | | 0.11 | 11.00 | | 11.12 | 11.10 | |
| 2053 | 41 | 0.23 | | 0.03 | 0.03 | | 0.11 | 10.54 | | 10.65 | 10.62 | |
| 2054 | 42 | 0.23 | | 0.01 | 0.01 | | 0.11 | 10.54 | | 10.65 | 10.64 | |
| 2055 | 43 | 0.22 | | 0.01 | 0.01 | | 0.10 | 10.09 | | 10.19 | 10.18 | |
| 2056 | 44 | 0.21 | | 0.01 | 0.01 | | 0.10 | 9.63 | | 9.73 | 9.72 | |
| 2057 | 45 | 0.20 | | 0.02 | 0.02 | | 0.09 | 9.17 | | 9.26 | 9.24 | |
| 2058 | 46 | 0.19 | | 0.03 | 0.03 | | 0.09 | 8.71 | | 8.80 | 8.77 | |
| 2059 | 47 | 0.19 | | 0.01 | 0.01 | | 0.09 | 8.71 | | 8.80 | 8.79 | |
| 2060 | 48 | 0.18 | | 0.01 | 0.01 | | 0.09 | 8.25 | | 8.34 | 8.33 | |
| 2061 | 49 | 0.17 | | 0.01 | 0.01 | | 0.08 | 7.79 | | 7.87 | 7.86 | |
| 2062 | 50 | 0.16 | | 0.01 | 0.01 | | 0.08 | 7.34 | 1.06 | 8.47 | 8.46 | |
| 合計 | | | 53.91 | 1.62 | 55.53 | 0.00 | 0.00 | 7.37 | 716.97 | 1.06 | 725.40 | 669.87 |

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(残事業：需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

| | | (億円) | | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------|--------------|------------|------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|
| | | 割 引 前 | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) |
| 2017 | 5 | 2.92 | 0.09 | 3.01 | | | | | | | -3.01 |
| 2018 | 6 | 14.91 | 0.14 | 15.05 | | | | | | | -15.05 |
| 2019 | 7 | 15.40 | 0.05 | 15.45 | | | | | | | -15.45 |
| 2020 | 8 | 9.35 | 0.05 | 9.40 | | | | | | | -9.40 |
| 2021 | 9 | 9.35 | 0.05 | 9.40 | | | | | | | -9.40 |
| 2022 | 10 | 10.20 | 0.09 | 10.29 | | | | | | | -10.29 |
| 2023 | 11 | | 0.14 | 0.14 | | | 0.37 | 37.51 | | 37.87 | 37.73 |
| 2024 | 12 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2025 | 13 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2026 | 14 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2027 | 15 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.80 |
| 2028 | 16 | | 0.14 | 0.14 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.75 |
| 2029 | 17 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2030 | 18 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2031 | 19 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2032 | 20 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.80 |
| 2033 | 21 | | 0.14 | 0.14 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.75 |
| 2034 | 22 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2035 | 23 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2036 | 24 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2037 | 25 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.80 |
| 2038 | 26 | | 0.14 | 0.14 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.75 |
| 2039 | 27 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2040 | 28 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2041 | 29 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2042 | 30 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.80 |
| 2043 | 31 | | 0.14 | 0.14 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.75 |
| 2044 | 32 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2045 | 33 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2046 | 34 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2047 | 35 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.80 |
| 2048 | 36 | | 0.14 | 0.14 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.75 |
| 2049 | 37 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2050 | 38 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2051 | 39 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2052 | 40 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.80 |
| 2053 | 41 | | 0.14 | 0.14 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.75 |
| 2054 | 42 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2055 | 43 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2056 | 44 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2057 | 45 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.80 |
| 2058 | 46 | | 0.14 | 0.14 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.75 |
| 2059 | 47 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2060 | 48 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2061 | 49 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.39 | 37.51 | | 37.89 | 37.84 |
| 2062 | 50 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.39 | 37.51 | 5.43 | 43.32 | 43.23 |
| 合 計 | | 62.13 | 3.51 | 65.64 | 0.00 | 0.00 | 15.42 | 1,500.28 | 5.43 | 1,521.13 | 1,455.49 |

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 29.9% NPV= 538 億円
B/C= 10.7

| | | (億円) | | | | | | | | | | |
|------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|
| | | 割 引 後 | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) |
| 2017 | 5 | 0.96 | 2.80 | 0.09 | 2.89 | | | | | | | -2.89 |
| 2018 | 6 | 0.92 | 13.72 | 0.13 | 13.85 | | | | | | | -13.85 |
| 2019 | 7 | 0.89 | 13.71 | 0.04 | 13.75 | | | | | | | -13.75 |
| 2020 | 8 | 0.85 | 7.95 | 0.04 | 7.99 | | | | | | | -7.99 |
| 2021 | 9 | 0.82 | 7.67 | 0.04 | 7.71 | | | | | | | -7.71 |
| 2022 | 10 | 0.79 | 8.06 | 0.07 | 8.13 | | | | | | | -8.13 |
| 2023 | 11 | 0.76 | | 0.11 | 0.11 | | | 0.28 | 28.51 | | 28.78 | 28.67 |
| 2024 | 12 | 0.73 | | 0.04 | 0.04 | | | 0.28 | 27.38 | | 27.66 | 27.62 |
| 2025 | 13 | 0.70 | | 0.04 | 0.04 | | | 0.27 | 26.26 | | 26.53 | 26.49 |
| 2026 | 14 | 0.68 | | 0.03 | 0.03 | | | 0.26 | 25.51 | | 25.77 | 25.74 |
| 2027 | 15 | 0.65 | | 0.06 | 0.06 | | | 0.25 | 24.38 | | 24.63 | 24.57 |
| 2028 | 16 | 0.62 | | 0.09 | 0.09 | | | 0.24 | 23.25 | | 23.49 | 23.40 |
| 2029 | 17 | 0.60 | | 0.03 | 0.03 | | | 0.23 | 22.50 | | 22.74 | 22.71 |
| 2030 | 18 | 0.58 | | 0.03 | 0.03 | | | 0.22 | 21.75 | | 21.98 | 21.95 |
| 2031 | 19 | 0.56 | | 0.03 | 0.03 | | | 0.22 | 21.00 | | 21.22 | 21.19 |
| 2032 | 20 | 0.53 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.21 | 19.88 | | 20.08 | 20.03 |
| 2033 | 21 | 0.51 | | 0.07 | 0.07 | | | 0.20 | 19.13 | | 19.33 | 19.26 |
| 2034 | 22 | 0.49 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.19 | 18.38 | | 18.57 | 18.55 |
| 2035 | 23 | 0.47 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.18 | 17.63 | | 17.81 | 17.79 |
| 2036 | 24 | 0.46 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.18 | 17.25 | | 17.43 | 17.41 |
| 2037 | 25 | 0.44 | | 0.04 | 0.04 | | | 0.17 | 16.50 | | 16.67 | 16.63 |
| 2038 | 26 | 0.42 | | 0.06 | 0.06 | | | 0.16 | 15.75 | | 15.92 | 15.86 |
| 2039 | 27 | 0.41 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.16 | 15.38 | | 15.54 | 15.52 |
| 2040 | 28 | 0.39 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.15 | 14.63 | | 14.78 | 14.76 |
| 2041 | 29 | 0.38 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.15 | 14.25 | | 14.40 | 14.38 |
| 2042 | 30 | 0.36 | | 0.03 | 0.03 | | | 0.14 | 13.50 | | 13.64 | 13.61 |
| 2043 | 31 | 0.35 | | 0.05 | 0.05 | | | 0.14 | 13.13 | | 13.26 | 13.21 |
| 2044 | 32 | 0.33 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.13 | 12.38 | | 12.50 | 12.48 |
| 2045 | 33 | 0.32 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.12 | 12.00 | | 12.13 | 12.11 |
| 2046 | 34 | 0.31 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.12 | 11.63 | | 11.75 | 11.73 |
| 2047 | 35 | 0.30 | | 0.03 | 0.03 | | | 0.12 | 11.25 | | 11.37 | 11.34 |
| 2048 | 36 | 0.29 | | 0.04 | 0.04 | | | 0.11 | 10.88 | | 10.99 | 10.95 |
| 2049 | 37 | 0.27 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.10 | 10.13 | | 10.23 | 10.22 |
| 2050 | 38 | 0.26 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.10 | 9.75 | | 9.85 | 9.84 |
| 2051 | 39 | 0.25 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.10 | 9.38 | | 9.47 | 9.46 |
| 2052 | 40 | 0.24 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.09 | 9.00 | | 9.10 | 9.08 |
| 2053 | 41 | 0.23 | | 0.03 | 0.03 | | | 0.09 | 8.63 | | 8.72 | 8.69 |
| 2054 | 42 | 0.23 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.09 | 8.63 | | 8.72 | 8.71 |
| 2055 | 43 | 0.22 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.09 | 8.25 | | 8.34 | 8.33 |
| 2056 | 44 | 0.21 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.08 | 7.88 | | 7.96 | 7.95 |
| 2057 | 45 | 0.20 | | 0.02 | 0.02 | | | 0.08 | 7.50 | | 7.58 | 7.56 |
| 2058 | 46 | 0.19 | | 0.03 | 0.03 | | | 0.07 | 7.13 | | 7.20 | 7.17 |
| 2059 | 47 | 0.19 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.07 | 7.13 | | 7.20 | 7.19 |
| 2060 | 48 | 0.18 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.07 | 6.75 | | 6.82 | 6.81 |
| 2061 | 49 | 0.17 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.07 | 6.38 | | 6.44 | 6.43 |
| 2062 | 50 | 0.16 | | 0.01 | 0.01 | | | 0.06 | 6.00 | 0.87 | 6.93 | 6.92 |
| 合 計 | | | 53.91 | 1.62 | 55.53 | 0.00 | 0.00 | 6.02 | 586.61 | 0.87 | 593.50 | 537.97 |

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(残事業：事業費+10%)

費用便益分析シート(割引前)

| (億円) | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|----------|
| 割引前 | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 3.21 | 0.09 | 3.30 | | | | | | -3.30 | |
| 2018 | 6 | 16.40 | 0.14 | 16.54 | | | | | | -16.54 | |
| 2019 | 7 | 16.94 | 0.05 | 16.99 | | | | | | -16.99 | |
| 2020 | 8 | 10.29 | 0.05 | 10.34 | | | | | | -10.34 | |
| 2021 | 9 | 10.29 | 0.05 | 10.34 | | | | | | -10.34 | |
| 2022 | 10 | 11.22 | 0.09 | 11.31 | | | | | | -11.31 | |
| 2023 | 11 | | 0.14 | 0.14 | | 0.41 | 41.67 | | 42.08 | 41.94 | |
| 2024 | 12 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2025 | 13 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2026 | 14 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2027 | 15 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2028 | 16 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2029 | 17 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2030 | 18 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2031 | 19 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2032 | 20 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2033 | 21 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2034 | 22 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2035 | 23 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2036 | 24 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2037 | 25 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2038 | 26 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2039 | 27 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2040 | 28 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2041 | 29 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2042 | 30 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2043 | 31 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2044 | 32 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2045 | 33 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2046 | 34 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2047 | 35 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2048 | 36 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2049 | 37 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2050 | 38 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2051 | 39 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2052 | 40 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2053 | 41 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2054 | 42 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2055 | 43 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2056 | 44 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2057 | 45 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2058 | 46 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2059 | 47 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2060 | 48 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2061 | 49 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2062 | 50 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | 6.04 | 48.14 | 48.05 | |
| 合計 | | 68.35 | 3.51 | 71.86 | 0.00 | 0.00 | 17.14 | 1,666.96 | 6.04 | 1,690.13 | 1,618.27 |

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 30.1% NPV= 599 億円
B/C= 10.8

| (億円) | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|--------|
| 割引後 | | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 0.96 | 3.08 | 0.09 | 3.17 | | | | | | -3.17 | |
| 2018 | 6 | 0.92 | 15.09 | 0.13 | 15.22 | | | | | | -15.22 | |
| 2019 | 7 | 0.89 | 15.08 | 0.04 | 15.12 | | | | | | -15.12 | |
| 2020 | 8 | 0.85 | 8.75 | 0.04 | 8.79 | | | | | | -8.79 | |
| 2021 | 9 | 0.82 | 8.44 | 0.04 | 8.48 | | | | | | -8.48 | |
| 2022 | 10 | 0.79 | 8.86 | 0.07 | 8.93 | | | | | | -8.93 | |
| 2023 | 11 | 0.76 | | 0.11 | 0.11 | | 0.31 | 31.67 | | 31.98 | 31.87 | |
| 2024 | 12 | 0.73 | | 0.04 | 0.04 | | 0.31 | 30.42 | | 30.74 | 30.70 | |
| 2025 | 13 | 0.70 | | 0.04 | 0.04 | | 0.30 | 29.17 | | 29.47 | 29.43 | |
| 2026 | 14 | 0.68 | | 0.03 | 0.03 | | 0.29 | 28.34 | | 28.63 | 28.60 | |
| 2027 | 15 | 0.65 | | 0.06 | 0.06 | | 0.28 | 27.09 | | 27.37 | 27.31 | |
| 2028 | 16 | 0.62 | | 0.09 | 0.09 | | 0.27 | 25.84 | | 26.10 | 26.01 | |
| 2029 | 17 | 0.60 | | 0.03 | 0.03 | | 0.26 | 25.00 | | 25.26 | 25.23 | |
| 2030 | 18 | 0.58 | | 0.03 | 0.03 | | 0.25 | 24.17 | | 24.42 | 24.39 | |
| 2031 | 19 | 0.56 | | 0.03 | 0.03 | | 0.24 | 23.34 | | 23.58 | 23.55 | |
| 2032 | 20 | 0.53 | | 0.05 | 0.05 | | 0.23 | 22.09 | | 22.31 | 22.26 | |
| 2033 | 21 | 0.51 | | 0.07 | 0.07 | | 0.22 | 21.25 | | 21.47 | 21.40 | |
| 2034 | 22 | 0.49 | | 0.02 | 0.02 | | 0.21 | 20.42 | | 20.63 | 20.61 | |
| 2035 | 23 | 0.47 | | 0.02 | 0.02 | | 0.20 | 19.59 | | 19.79 | 19.77 | |
| 2036 | 24 | 0.46 | | 0.02 | 0.02 | | 0.20 | 19.17 | | 19.37 | 19.35 | |
| 2037 | 25 | 0.44 | | 0.04 | 0.04 | | 0.19 | 18.34 | | 18.53 | 18.49 | |
| 2038 | 26 | 0.42 | | 0.06 | 0.06 | | 0.18 | 17.50 | | 17.68 | 17.62 | |
| 2039 | 27 | 0.41 | | 0.02 | 0.02 | | 0.18 | 17.09 | | 17.26 | 17.24 | |
| 2040 | 28 | 0.39 | | 0.02 | 0.02 | | 0.17 | 16.25 | | 16.42 | 16.40 | |
| 2041 | 29 | 0.38 | | 0.02 | 0.02 | | 0.16 | 15.84 | | 16.00 | 15.98 | |
| 2042 | 30 | 0.36 | | 0.03 | 0.03 | | 0.15 | 15.00 | | 15.16 | 15.13 | |
| 2043 | 31 | 0.35 | | 0.05 | 0.05 | | 0.15 | 14.59 | | 14.74 | 14.69 | |
| 2044 | 32 | 0.33 | | 0.02 | 0.02 | | 0.14 | 13.75 | | 13.89 | 13.87 | |
| 2045 | 33 | 0.32 | | 0.02 | 0.02 | | 0.14 | 13.34 | | 13.47 | 13.45 | |
| 2046 | 34 | 0.31 | | 0.02 | 0.02 | | 0.13 | 12.92 | | 13.05 | 13.03 | |
| 2047 | 35 | 0.30 | | 0.03 | 0.03 | | 0.13 | 12.50 | | 12.63 | 12.60 | |
| 2048 | 36 | 0.29 | | 0.04 | 0.04 | | 0.12 | 12.09 | | 12.21 | 12.17 | |
| 2049 | 37 | 0.27 | | 0.01 | 0.01 | | 0.12 | 11.25 | | 11.37 | 11.36 | |
| 2050 | 38 | 0.26 | | 0.01 | 0.01 | | 0.11 | 10.84 | | 10.95 | 10.94 | |
| 2051 | 39 | 0.25 | | 0.01 | 0.01 | | 0.11 | 10.42 | | 10.53 | 10.52 | |
| 2052 | 40 | 0.24 | | 0.02 | 0.02 | | 0.10 | 10.00 | | 10.11 | 10.09 | |
| 2053 | 41 | 0.23 | | 0.03 | 0.03 | | 0.10 | 9.59 | | 9.68 | 9.65 | |
| 2054 | 42 | 0.23 | | 0.01 | 0.01 | | 0.10 | 9.59 | | 9.68 | 9.67 | |
| 2055 | 43 | 0.22 | | 0.01 | 0.01 | | 0.09 | 9.17 | | 9.26 | 9.25 | |
| 2056 | 44 | 0.21 | | 0.01 | 0.01 | | 0.09 | 8.75 | | 8.84 | 8.83 | |
| 2057 | 45 | 0.20 | | 0.02 | 0.02 | | 0.09 | 8.34 | | 8.42 | 8.40 | |
| 2058 | 46 | 0.19 | | 0.03 | 0.03 | | 0.08 | 7.92 | | 8.00 | 7.97 | |
| 2059 | 47 | 0.19 | | 0.01 | 0.01 | | 0.08 | 7.92 | | 8.00 | 7.99 | |
| 2060 | 48 | 0.18 | | 0.01 | 0.01 | | 0.08 | 7.50 | | 7.58 | 7.57 | |
| 2061 | 49 | 0.17 | | 0.01 | 0.01 | | 0.07 | 7.09 | | 7.16 | 7.15 | |
| 2062 | 50 | 0.16 | | 0.01 | 0.01 | | 0.07 | 6.67 | 0.97 | 7.70 | 7.69 | |
| 合計 | | | 59.30 | 1.62 | 60.92 | 0.00 | 0.00 | 6.69 | 651.78 | 0.97 | 659.44 | 598.52 |

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(残事業：事業費－10%)

費用便益分析シート(割引前)

| (億円) | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|----------|
| 割引前 | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 2.63 | 0.09 | 2.72 | | | | | | -2.72 | |
| 2018 | 6 | 13.42 | 0.14 | 13.56 | | | | | | -13.56 | |
| 2019 | 7 | 13.86 | 0.05 | 13.91 | | | | | | -13.91 | |
| 2020 | 8 | 8.42 | 0.05 | 8.47 | | | | | | -8.47 | |
| 2021 | 9 | 8.42 | 0.05 | 8.47 | | | | | | -8.47 | |
| 2022 | 10 | 9.18 | 0.09 | 9.27 | | | | | | -9.27 | |
| 2023 | 11 | | 0.14 | 0.14 | | 0.41 | 41.67 | | 42.08 | 41.94 | |
| 2024 | 12 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2025 | 13 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2026 | 14 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2027 | 15 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2028 | 16 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2029 | 17 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2030 | 18 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2031 | 19 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2032 | 20 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2033 | 21 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2034 | 22 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2035 | 23 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2036 | 24 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2037 | 25 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2038 | 26 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2039 | 27 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2040 | 28 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2041 | 29 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2042 | 30 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2043 | 31 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2044 | 32 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2045 | 33 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2046 | 34 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2047 | 35 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2048 | 36 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2049 | 37 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2050 | 38 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2051 | 39 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2052 | 40 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2053 | 41 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2054 | 42 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2055 | 43 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2056 | 44 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2057 | 45 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2058 | 46 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2059 | 47 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2060 | 48 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2061 | 49 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2062 | 50 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | 6.04 | 48.14 | 48.05 | |
| 合計 | | 55.93 | 3.51 | 59.44 | 0.00 | 0.00 | 17.14 | 1,666.96 | 6.04 | 1,690.13 | 1,630.69 |

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 33.8% NPV= 609 億円
B/C= 13.2

| (億円) | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|--------|
| 割引後 | | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 0.96 | 2.52 | 0.09 | 2.61 | | | | | | -2.61 | |
| 2018 | 6 | 0.92 | 12.35 | 0.13 | 12.48 | | | | | | -12.48 | |
| 2019 | 7 | 0.89 | 12.34 | 0.04 | 12.38 | | | | | | -12.38 | |
| 2020 | 8 | 0.85 | 7.16 | 0.04 | 7.20 | | | | | | -7.20 | |
| 2021 | 9 | 0.82 | 6.90 | 0.04 | 6.94 | | | | | | -6.94 | |
| 2022 | 10 | 0.79 | 7.25 | 0.07 | 7.32 | | | | | | -7.32 | |
| 2023 | 11 | 0.76 | | 0.11 | 0.11 | | 0.31 | 31.67 | | 31.98 | 31.87 | |
| 2024 | 12 | 0.73 | | 0.04 | 0.04 | | 0.31 | 30.42 | | 30.74 | 30.70 | |
| 2025 | 13 | 0.70 | | 0.04 | 0.04 | | 0.30 | 29.17 | | 29.47 | 29.43 | |
| 2026 | 14 | 0.68 | | 0.03 | 0.03 | | 0.29 | 28.34 | | 28.63 | 28.60 | |
| 2027 | 15 | 0.65 | | 0.06 | 0.06 | | 0.28 | 27.09 | | 27.37 | 27.31 | |
| 2028 | 16 | 0.62 | | 0.09 | 0.09 | | 0.27 | 25.84 | | 26.10 | 26.01 | |
| 2029 | 17 | 0.60 | | 0.03 | 0.03 | | 0.26 | 25.00 | | 25.26 | 25.23 | |
| 2030 | 18 | 0.58 | | 0.03 | 0.03 | | 0.25 | 24.17 | | 24.42 | 24.39 | |
| 2031 | 19 | 0.56 | | 0.03 | 0.03 | | 0.24 | 23.34 | | 23.58 | 23.55 | |
| 2032 | 20 | 0.53 | | 0.05 | 0.05 | | 0.23 | 22.09 | | 22.31 | 22.26 | |
| 2033 | 21 | 0.51 | | 0.07 | 0.07 | | 0.22 | 21.25 | | 21.47 | 21.40 | |
| 2034 | 22 | 0.49 | | 0.02 | 0.02 | | 0.21 | 20.42 | | 20.63 | 20.61 | |
| 2035 | 23 | 0.47 | | 0.02 | 0.02 | | 0.20 | 19.59 | | 19.79 | 19.77 | |
| 2036 | 24 | 0.46 | | 0.02 | 0.02 | | 0.20 | 19.17 | | 19.37 | 19.35 | |
| 2037 | 25 | 0.44 | | 0.04 | 0.04 | | 0.19 | 18.34 | | 18.53 | 18.49 | |
| 2038 | 26 | 0.42 | | 0.06 | 0.06 | | 0.18 | 17.50 | | 17.68 | 17.62 | |
| 2039 | 27 | 0.41 | | 0.02 | 0.02 | | 0.18 | 17.09 | | 17.26 | 17.24 | |
| 2040 | 28 | 0.39 | | 0.02 | 0.02 | | 0.17 | 16.25 | | 16.42 | 16.40 | |
| 2041 | 29 | 0.38 | | 0.02 | 0.02 | | 0.16 | 15.84 | | 16.00 | 15.98 | |
| 2042 | 30 | 0.36 | | 0.03 | 0.03 | | 0.15 | 15.00 | | 15.16 | 15.13 | |
| 2043 | 31 | 0.35 | | 0.05 | 0.05 | | 0.15 | 14.59 | | 14.74 | 14.69 | |
| 2044 | 32 | 0.33 | | 0.02 | 0.02 | | 0.14 | 13.75 | | 13.89 | 13.87 | |
| 2045 | 33 | 0.32 | | 0.02 | 0.02 | | 0.14 | 13.34 | | 13.47 | 13.45 | |
| 2046 | 34 | 0.31 | | 0.02 | 0.02 | | 0.13 | 12.92 | | 13.05 | 13.03 | |
| 2047 | 35 | 0.30 | | 0.03 | 0.03 | | 0.13 | 12.50 | | 12.63 | 12.60 | |
| 2048 | 36 | 0.29 | | 0.04 | 0.04 | | 0.12 | 12.09 | | 12.21 | 12.17 | |
| 2049 | 37 | 0.27 | | 0.01 | 0.01 | | 0.12 | 11.25 | | 11.37 | 11.36 | |
| 2050 | 38 | 0.26 | | 0.01 | 0.01 | | 0.11 | 10.84 | | 10.95 | 10.94 | |
| 2051 | 39 | 0.25 | | 0.01 | 0.01 | | 0.11 | 10.42 | | 10.53 | 10.52 | |
| 2052 | 40 | 0.24 | | 0.02 | 0.02 | | 0.10 | 10.00 | | 10.11 | 10.09 | |
| 2053 | 41 | 0.23 | | 0.03 | 0.03 | | 0.10 | 9.59 | | 9.68 | 9.65 | |
| 2054 | 42 | 0.23 | | 0.01 | 0.01 | | 0.10 | 9.59 | | 9.68 | 9.67 | |
| 2055 | 43 | 0.22 | | 0.01 | 0.01 | | 0.09 | 9.17 | | 9.26 | 9.25 | |
| 2056 | 44 | 0.21 | | 0.01 | 0.01 | | 0.09 | 8.75 | | 8.84 | 8.83 | |
| 2057 | 45 | 0.20 | | 0.02 | 0.02 | | 0.09 | 8.34 | | 8.42 | 8.40 | |
| 2058 | 46 | 0.19 | | 0.03 | 0.03 | | 0.08 | 7.92 | | 8.00 | 7.97 | |
| 2059 | 47 | 0.19 | | 0.01 | 0.01 | | 0.08 | 7.92 | | 8.00 | 7.99 | |
| 2060 | 48 | 0.18 | | 0.01 | 0.01 | | 0.08 | 7.50 | | 7.58 | 7.57 | |
| 2061 | 49 | 0.17 | | 0.01 | 0.01 | | 0.07 | 7.09 | | 7.16 | 7.15 | |
| 2062 | 50 | 0.16 | | 0.01 | 0.01 | | 0.07 | 6.67 | 0.97 | 7.70 | 7.69 | |
| 合計 | | | 48.52 | 1.62 | 50.14 | 0.00 | 0.00 | 6.69 | 651.78 | 0.97 | 659.44 | 609.30 |

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(残事業：事業期間+10%)

費用便益分析シート(割引前)

| (億円) | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|----------|
| 割引前 | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 2.50 | 0.09 | 2.59 | | | | | | -2.59 | |
| 2018 | 6 | 11.06 | 0.14 | 11.20 | | | | | | -11.20 | |
| 2019 | 7 | 13.06 | 0.05 | 13.11 | | | | | | -13.11 | |
| 2020 | 8 | 10.61 | 0.05 | 10.66 | | | | | | -10.66 | |
| 2021 | 9 | 8.02 | 0.05 | 8.07 | | | | | | -8.07 | |
| 2022 | 10 | 8.14 | 0.09 | 8.23 | | | | | | -8.23 | |
| 2023 | 11 | 8.74 | 0.14 | 8.88 | | | | | | -8.88 | |
| 2024 | 12 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2025 | 13 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2026 | 14 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2027 | 15 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2028 | 16 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2029 | 17 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2030 | 18 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2031 | 19 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2032 | 20 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2033 | 21 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2034 | 22 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2035 | 23 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2036 | 24 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2037 | 25 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2038 | 26 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2039 | 27 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2040 | 28 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2041 | 29 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2042 | 30 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2043 | 31 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2044 | 32 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2045 | 33 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2046 | 34 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2047 | 35 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2048 | 36 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2049 | 37 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2050 | 38 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2051 | 39 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2052 | 40 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2053 | 41 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2054 | 42 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2055 | 43 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2056 | 44 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2057 | 45 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2058 | 46 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2059 | 47 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2060 | 48 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2061 | 49 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2062 | 50 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | 6.04 | 48.14 | 48.05 | |
| 合計 | | 62.13 | 3.51 | 65.64 | 0.00 | 0.00 | 16.73 | 1,625.29 | 6.04 | 1,648.05 | 1,582.41 |

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 29.1% NPV= 573 億円
B/C= 11.5

| (億円) | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|--------|
| 割引後 | | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 0.96 | 2.40 | 0.09 | 2.49 | | | | | | -2.49 | |
| 2018 | 6 | 0.92 | 10.18 | 0.13 | 10.31 | | | | | | -10.31 | |
| 2019 | 7 | 0.89 | 11.62 | 0.04 | 11.66 | | | | | | -11.66 | |
| 2020 | 8 | 0.85 | 9.02 | 0.04 | 9.06 | | | | | | -9.06 | |
| 2021 | 9 | 0.82 | 6.58 | 0.04 | 6.62 | | | | | | -6.62 | |
| 2022 | 10 | 0.79 | 6.43 | 0.07 | 6.50 | | | | | | -6.50 | |
| 2023 | 11 | 0.76 | 6.64 | 0.11 | 6.75 | | | | | | -6.75 | |
| 2024 | 12 | 0.73 | | 0.04 | 0.04 | | 0.31 | 30.42 | | 30.74 | 30.70 | |
| 2025 | 13 | 0.70 | | 0.04 | 0.04 | | 0.30 | 29.17 | | 29.47 | 29.43 | |
| 2026 | 14 | 0.68 | | 0.03 | 0.03 | | 0.29 | 28.34 | | 28.63 | 28.60 | |
| 2027 | 15 | 0.65 | | 0.06 | 0.06 | | 0.28 | 27.09 | | 27.37 | 27.31 | |
| 2028 | 16 | 0.62 | | 0.09 | 0.09 | | 0.27 | 25.84 | | 26.10 | 26.01 | |
| 2029 | 17 | 0.60 | | 0.03 | 0.03 | | 0.26 | 25.00 | | 25.26 | 25.23 | |
| 2030 | 18 | 0.58 | | 0.03 | 0.03 | | 0.25 | 24.17 | | 24.42 | 24.39 | |
| 2031 | 19 | 0.56 | | 0.03 | 0.03 | | 0.24 | 23.34 | | 23.58 | 23.55 | |
| 2032 | 20 | 0.53 | | 0.05 | 0.05 | | 0.23 | 22.09 | | 22.31 | 22.26 | |
| 2033 | 21 | 0.51 | | 0.07 | 0.07 | | 0.22 | 21.25 | | 21.47 | 21.40 | |
| 2034 | 22 | 0.49 | | 0.02 | 0.02 | | 0.21 | 20.42 | | 20.63 | 20.61 | |
| 2035 | 23 | 0.47 | | 0.02 | 0.02 | | 0.20 | 19.59 | | 19.79 | 19.77 | |
| 2036 | 24 | 0.46 | | 0.02 | 0.02 | | 0.20 | 19.17 | | 19.37 | 19.35 | |
| 2037 | 25 | 0.44 | | 0.04 | 0.04 | | 0.19 | 18.34 | | 18.53 | 18.49 | |
| 2038 | 26 | 0.42 | | 0.06 | 0.06 | | 0.18 | 17.50 | | 17.68 | 17.62 | |
| 2039 | 27 | 0.41 | | 0.02 | 0.02 | | 0.18 | 17.09 | | 17.26 | 17.24 | |
| 2040 | 28 | 0.39 | | 0.02 | 0.02 | | 0.17 | 16.25 | | 16.42 | 16.40 | |
| 2041 | 29 | 0.38 | | 0.02 | 0.02 | | 0.16 | 15.84 | | 16.00 | 15.98 | |
| 2042 | 30 | 0.36 | | 0.03 | 0.03 | | 0.15 | 15.00 | | 15.16 | 15.13 | |
| 2043 | 31 | 0.35 | | 0.05 | 0.05 | | 0.15 | 14.59 | | 14.74 | 14.69 | |
| 2044 | 32 | 0.33 | | 0.02 | 0.02 | | 0.14 | 13.75 | | 13.89 | 13.87 | |
| 2045 | 33 | 0.32 | | 0.02 | 0.02 | | 0.14 | 13.34 | | 13.47 | 13.45 | |
| 2046 | 34 | 0.31 | | 0.02 | 0.02 | | 0.13 | 12.92 | | 13.05 | 13.03 | |
| 2047 | 35 | 0.30 | | 0.03 | 0.03 | | 0.13 | 12.50 | | 12.63 | 12.60 | |
| 2048 | 36 | 0.29 | | 0.04 | 0.04 | | 0.12 | 12.09 | | 12.21 | 12.17 | |
| 2049 | 37 | 0.27 | | 0.01 | 0.01 | | 0.12 | 11.25 | | 11.37 | 11.36 | |
| 2050 | 38 | 0.26 | | 0.01 | 0.01 | | 0.11 | 10.84 | | 10.95 | 10.94 | |
| 2051 | 39 | 0.25 | | 0.01 | 0.01 | | 0.11 | 10.42 | | 10.53 | 10.52 | |
| 2052 | 40 | 0.24 | | 0.02 | 0.02 | | 0.10 | 10.00 | | 10.11 | 10.09 | |
| 2053 | 41 | 0.23 | | 0.03 | 0.03 | | 0.10 | 9.59 | | 9.68 | 9.65 | |
| 2054 | 42 | 0.23 | | 0.01 | 0.01 | | 0.10 | 9.59 | | 9.68 | 9.67 | |
| 2055 | 43 | 0.22 | | 0.01 | 0.01 | | 0.09 | 9.17 | | 9.26 | 9.25 | |
| 2056 | 44 | 0.21 | | 0.01 | 0.01 | | 0.09 | 8.75 | | 8.84 | 8.83 | |
| 2057 | 45 | 0.20 | | 0.02 | 0.02 | | 0.09 | 8.34 | | 8.42 | 8.40 | |
| 2058 | 46 | 0.19 | | 0.03 | 0.03 | | 0.08 | 7.92 | | 8.00 | 7.97 | |
| 2059 | 47 | 0.19 | | 0.01 | 0.01 | | 0.08 | 7.92 | | 8.00 | 7.99 | |
| 2060 | 48 | 0.18 | | 0.01 | 0.01 | | 0.08 | 7.50 | | 7.58 | 7.57 | |
| 2061 | 49 | 0.17 | | 0.01 | 0.01 | | 0.07 | 7.09 | | 7.16 | 7.15 | |
| 2062 | 50 | 0.16 | | 0.01 | 0.01 | | 0.07 | 6.67 | 0.97 | 7.70 | 7.69 | |
| 合計 | | | 52.87 | 1.62 | 54.49 | 0.00 | 0.00 | 6.38 | 620.11 | 0.97 | 627.46 | 572.97 |

和歌山下津港本港地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析(残事業：事業期間-10%)

費用便益分析シート(割引前)

| (億円) | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|----------|
| 割引前 | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 5.90 | 0.09 | 5.99 | | | | | | -5.99 | |
| 2018 | 6 | 18.08 | 0.14 | 18.22 | | | | | | -18.22 | |
| 2019 | 7 | 14.85 | 0.05 | 14.90 | | | | | | -14.90 | |
| 2020 | 8 | 11.22 | 0.05 | 11.27 | | | | | | -11.27 | |
| 2021 | 9 | 12.07 | 0.05 | 12.12 | | | | | | -12.12 | |
| 2022 | 10 | | 0.09 | 0.09 | | 0.41 | 41.67 | | 42.08 | 41.99 | |
| 2023 | 11 | | 0.14 | 0.14 | | 0.41 | 41.67 | | 42.08 | 41.94 | |
| 2024 | 12 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2025 | 13 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2026 | 14 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2027 | 15 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2028 | 16 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2029 | 17 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2030 | 18 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2031 | 19 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2032 | 20 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2033 | 21 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2034 | 22 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2035 | 23 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2036 | 24 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2037 | 25 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2038 | 26 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2039 | 27 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2040 | 28 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2041 | 29 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2042 | 30 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2043 | 31 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2044 | 32 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2045 | 33 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2046 | 34 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2047 | 35 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2048 | 36 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2049 | 37 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2050 | 38 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2051 | 39 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2052 | 40 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2053 | 41 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2054 | 42 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2055 | 43 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2056 | 44 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2057 | 45 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.01 | |
| 2058 | 46 | | 0.14 | 0.14 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 41.96 | |
| 2059 | 47 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2060 | 48 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2061 | 49 | | 0.05 | 0.05 | | 0.43 | 41.67 | | 42.10 | 42.05 | |
| 2062 | 50 | | 0.09 | 0.09 | | 0.43 | 41.67 | 6.04 | 48.14 | 48.05 | |
| 合計 | | 62.12 | 3.51 | 65.63 | 0.00 | 0.00 | 17.55 | 1,708.63 | 6.04 | 1,732.21 | 1,666.58 |

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 35.1% NPV= 636 億円
B/C= 12.2

| (億円) | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|------|---------------------|----------------------|--------------------|------------|--------------|--------|
| 割引後 | | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 初期投資 ・ 更新投資 | 運営・維 持コスト | 総費用 (C) | | 輸送コス ト低減 (輸入) | 荒天時に おける海 難の減少 | ふ頭用地 等の残存 価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) | |
| 2017 | 5 | 0.96 | 5.66 | 0.09 | 5.75 | | | | | | -5.75 | |
| 2018 | 6 | 0.92 | 16.63 | 0.13 | 16.76 | | | | | | -16.76 | |
| 2019 | 7 | 0.89 | 13.22 | 0.04 | 13.26 | | | | | | -13.26 | |
| 2020 | 8 | 0.85 | 9.54 | 0.04 | 9.58 | | | | | | -9.58 | |
| 2021 | 9 | 0.82 | 9.90 | 0.04 | 9.94 | | | | | | -9.94 | |
| 2022 | 10 | 0.79 | | 0.07 | 0.07 | 0.32 | 32.92 | | | 33.24 | 33.17 | |
| 2023 | 11 | 0.76 | | 0.11 | 0.11 | 0.31 | 31.67 | | | 31.98 | 31.87 | |
| 2024 | 12 | 0.73 | | 0.04 | 0.04 | 0.31 | 30.42 | | | 30.74 | 30.70 | |
| 2025 | 13 | 0.70 | | 0.04 | 0.04 | 0.30 | 29.17 | | | 29.47 | 29.43 | |
| 2026 | 14 | 0.68 | | 0.03 | 0.03 | 0.29 | 28.34 | | | 28.63 | 28.60 | |
| 2027 | 15 | 0.65 | | 0.06 | 0.06 | 0.28 | 27.09 | | | 27.37 | 27.31 | |
| 2028 | 16 | 0.62 | | 0.09 | 0.09 | 0.27 | 25.84 | | | 26.10 | 26.01 | |
| 2029 | 17 | 0.60 | | 0.03 | 0.03 | 0.26 | 25.00 | | | 25.26 | 25.23 | |
| 2030 | 18 | 0.58 | | 0.03 | 0.03 | 0.25 | 24.17 | | | 24.42 | 24.39 | |
| 2031 | 19 | 0.56 | | 0.03 | 0.03 | 0.24 | 23.34 | | | 23.58 | 23.55 | |
| 2032 | 20 | 0.53 | | 0.05 | 0.05 | 0.23 | 22.09 | | | 22.31 | 22.26 | |
| 2033 | 21 | 0.51 | | 0.07 | 0.07 | 0.22 | 21.25 | | | 21.47 | 21.40 | |
| 2034 | 22 | 0.49 | | 0.02 | 0.02 | 0.21 | 20.42 | | | 20.63 | 20.61 | |
| 2035 | 23 | 0.47 | | 0.02 | 0.02 | 0.20 | 19.59 | | | 19.79 | 19.77 | |
| 2036 | 24 | 0.46 | | 0.02 | 0.02 | 0.20 | 19.17 | | | 19.37 | 19.35 | |
| 2037 | 25 | 0.44 | | 0.04 | 0.04 | 0.19 | 18.34 | | | 18.53 | 18.49 | |
| 2038 | 26 | 0.42 | | 0.06 | 0.06 | 0.18 | 17.50 | | | 17.68 | 17.62 | |
| 2039 | 27 | 0.41 | | 0.02 | 0.02 | 0.18 | 17.09 | | | 17.26 | 17.24 | |
| 2040 | 28 | 0.39 | | 0.02 | 0.02 | 0.17 | 16.25 | | | 16.42 | 16.40 | |
| 2041 | 29 | 0.38 | | 0.02 | 0.02 | 0.16 | 15.84 | | | 16.00 | 15.98 | |
| 2042 | 30 | 0.36 | | 0.03 | 0.03 | 0.15 | 15.00 | | | 15.16 | 15.13 | |
| 2043 | 31 | 0.35 | | 0.05 | 0.05 | 0.15 | 14.59 | | | 14.74 | 14.69 | |
| 2044 | 32 | 0.33 | | 0.02 | 0.02 | 0.14 | 13.75 | | | 13.89 | 13.87 | |
| 2045 | 33 | 0.32 | | 0.02 | 0.02 | 0.14 | 13.34 | | | 13.47 | 13.45 | |
| 2046 | 34 | 0.31 | | 0.02 | 0.02 | 0.13 | 12.92 | | | 13.05 | 13.03 | |
| 2047 | 35 | 0.30 | | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 12.50 | | | 12.63 | 12.60 | |
| 2048 | 36 | 0.29 | | 0.04 | 0.04 | 0.12 | 12.09 | | | 12.21 | 12.17 | |
| 2049 | 37 | 0.27 | | 0.01 | 0.01 | 0.12 | 11.25 | | | 11.37 | 11.36 | |
| 2050 | 38 | 0.26 | | 0.01 | 0.01 | 0.11 | 10.84 | | | 10.95 | 10.94 | |
| 2051 | 39 | 0.25 | | 0.01 | 0.01 | 0.11 | 10.42 | | | 10.53 | 10.52 | |
| 2052 | 40 | 0.24 | | 0.02 | 0.02 | 0.10 | 10.00 | | | 10.11 | 10.09 | |
| 2053 | 41 | 0.23 | | 0.03 | 0.03 | 0.10 | 9.59 | | | 9.68 | 9.65 | |
| 2054 | 42 | 0.23 | | 0.01 | 0.01 | 0.10 | 9.59 | | | 9.68 | 9.67 | |
| 2055 | 43 | 0.22 | | 0.01 | 0.01 | 0.09 | 9.17 | | | 9.26 | 9.25 | |
| 2056 | 44 | 0.21 | | 0.01 | 0.01 | 0.09 | 8.75 | | | 8.84 | 8.83 | |
| 2057 | 45 | 0.20 | | 0.02 | 0.02 | 0.09 | 8.34 | | | 8.42 | 8.40 | |
| 2058 | 46 | 0.19 | | 0.03 | 0.03 | 0.08 | 7.92 | | | 8.00 | 7.97 | |
| 2059 | 47 | 0.19 | | 0.01 | 0.01 | 0.08 | 7.92 | | | 8.00 | 7.99 | |
| 2060 | 48 | 0.18 | | 0.01 | 0.01 | 0.08 | 7.50 | | | 7.58 | 7.57 | |
| 2061 | 49 | 0.17 | | 0.01 | 0.01 | 0.07 | 7.09 | | | 7.16 | 7.15 | |
| 2062 | 50 | 0.16 | | 0.01 | 0.01 | 0.07 | 6.67 | 0.97 | | 7.70 | 7.69 | |
| 合計 | | | 54.95 | 1.62 | 56.57 | 0.00 | 0.00 | 7.02 | 684.70 | 0.97 | 692.68 | 636.11 |

和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

| 項目 | 区分 | 単位当りの便益 | | | 便益(代表年) | |
|-------|--------------|---------|--------|--------------------|---------|------|
| | | | 単位 | 備考 | | 単位 |
| 利用者便益 | 輸送コストの削減 | 3,770 | 円/トン・年 | 船舶大型化等によるコスト削減 | 23.4 | 億円/年 |
| 耐震便益 | 輸送コストの削減 | 366 | 円/トン・年 | 耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減 | 1.9 | 億円/年 |
| 安全便益 | 浸水被害損失回避 | 25 | 億円/年 | 浸水被害の回避 | 24.8 | 億円/年 |
| | 荒天時における海難の減少 | 127 | 億円/年 | 海難事故の回避 | 127.4 | 億円/年 |

費用

| | |
|---------|----------------------------------|
| 費用項目 | 建設費、管理運営費 |
| 事業の対象施設 | 岸壁(-13m)、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、防波堤 等 |

①輸送コスト削減便益(バルク貨物)

ここでは、バルク貨物の輸送コスト削減額を算出する。Without時の代替港は、阪南港/堺泉北港/大阪港(原塩のみ)を設定する。取扱量は、506千トンと設定する。

本プロジェクトの実施により、2,085.6百万円/年の輸送コストが削減可能となる。

【陸上輸送費用】

| 項目 | With時 | Without時 |
|-------------------|-----------|-----------------|
| 貨物取扱量(トン/年) | 505,966 | 505,966 |
| 輸送距離(km) | 0.0 ~ 9.0 | 89.0 ~ 157.6 |
| 輸送費用(円/台) | 0 ~ 9,720 | 32,370 ~ 44,000 |
| 使用台数(台) | 50,602 | 50,602 |
| 陸上輸送費用(千円/年) | 203,511 | 2,111,170 |
| 陸上輸送費用削減便益(百万円/年) | | 1,907.7 |

【海上輸送費用】

| 項目 | With時 | Without時 |
|-------------------------|----------------|----------------|
| 貨物取扱量(トン/年) | 505,966 | 505,966 |
| 船型(DWT) | 1,000 ~ 40,000 | 1,000 ~ 12,000 |
| 年間隻数(隻/年) | 188 | 192 |
| 輸送費用(千円/日・隻) | 641 ~ 2,954 | 641 ~ 1,791 |
| 輸送距離(マイル) | 28 ~ 4,009 | 47 ~ 4,034 |
| 航行速度(ノット) | 10.0 ~ 14.4 | 10.0 ~ 14.4 |
| 1寄港当たり海上輸送日数(日/回) | 0.1 ~ 11.6 | 0.2 ~ 11.7 |
| 海上輸送費用(千円/年) | 223,840 | 401,890 |
| 海上輸送費用削減便益(百万円/年) | | 178.1 |
| 輸送コスト削減便益(バルク貨物)(百万円/年) | | 2,085.6 |

②輸送コスト削減便益(コンテナ貨物)

ここでは、コンテナ貨物の輸送コスト削減額を算出する。Without時の代替港は、外貿コンテナ航路(韓国航路)、フィーダー航路ともに大阪港を設定する。取扱量は、4,966TEUと設定する。

本プロジェクトの実施により、237.2百万円/年の輸送コストが削減可能となる。

【陸上輸送費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|-------------------|------|--------|----------|
| コンテナ個数(個/年) | 20ft | 1,836 | 1,836 |
| | 40ft | 1,565 | 1,565 |
| 1個当たり陸上輸送費用(円/個) | 20ft | 20,140 | 81,040 |
| | 40ft | 30,990 | 124,040 |
| 陸上輸送費用(千円/年) | 20ft | 36,977 | 156,298 |
| | 40ft | 48,500 | 200,524 |
| 陸上輸送費用削減便益(百万円/年) | | | 271.3 |

【海上輸送費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|-------------------|------|-----------------|----------|
| コンテナ個数(個/年) | 20ft | 1,836 | 1,836 |
| | 40ft | 1,565 | 1,565 |
| 1個当たり海上輸送費用(円/個) | 20ft | 12,700 ~ 17,277 | 16,220 |
| | 40ft | 19,048 ~ 25,906 | 24,321 |
| 海上輸送費用(千円/年) | 20ft | 34,519 | 23,665 |
| | 40ft | 46,549 | 24,954 |
| 海上輸送費用削減便益(百万円/年) | | | -32.4 |

【時間費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|-------------------------|------|---------------|---------------|
| コンテナ個数(個/年) | 20ft | 1,836 | 1,836 |
| | 40ft | 1,565 | 1,565 |
| 輸送時間(時間) | | 3.3 ~ 20.8 | 2.4 ~ 22.1 |
| 時間費用原単位(円/時間/個) | 20ft | 1,200 ~ 1,600 | 1,200 ~ 1,600 |
| | 40ft | 1,800 ~ 2,300 | 1,800 ~ 2,300 |
| 時間費用(千円/年) | 20ft | 41,262 | 40,518 |
| | 40ft | 44,931 | 43,963 |
| 時間費用削減便益(百万円/年) | | | -1.7 |
| 輸送コスト削減便益(バルク貨物)(百万円/年) | | | 237.2 |

③輸送コスト削減便益(フェリー)

ここでは、フェリー貨物の輸送コスト削減額およびフェリー旅客の移動コスト削減額を算出する。Without時には、徳島県まで陸上輸送/公共交通機関による移動を設定する。なお、防波堤整備に伴う効果として0.8%分のみ便益を計上する。

本プロジェクトの実施により、18.6百万円/年の輸送コストが削減可能となる。

【陸上輸送費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|-------------------|----------|---------|-----------|
| 車両台数(台/年) | 10tトラック | 29,607 | 29,607 |
| | 20tトレーラー | 5,613 | 5,613 |
| 陸上輸送費用原単位(円/台) | 10tトラック | 13,320 | 74,290 |
| | 20tトレーラー | 38,540 | 94,380 |
| 陸上輸送費用(千円/年) | 10tトラック | 394,365 | 2,199,504 |
| | 20tトレーラー | 216,325 | 529,755 |
| 陸上輸送費用削減便益(百万円/年) | | 2,118.6 | |

【海上輸送費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|-------------------|----------|---------|----------|
| 車両台数(台/年) | 10tトラック | 29,607 | 29,607 |
| | 20tトレーラー | 5,613 | 5,613 |
| 海上輸送費用原単位(円/台) | 10tトラック | 16,900 | 0 |
| | 20tトレーラー | 24,300 | 0 |
| 海上輸送費用(千円/年) | 10tトラック | 500,358 | 0 |
| | 20tトレーラー | 136,396 | 0 |
| 海上輸送費用削減便益(百万円/年) | | -636.8 | |

【時間費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|-------------------|--|-----------|-----------|
| 貨物取扱量(トン/年) | | 2,975,196 | 2,975,196 |
| 輸送時間(時間) | | 4.2 | 3.1 |
| 時間費用原単位(円/時間/トン) | | 61 | 61 |
| 時間費用(千円/年) | | 762,245 | 562,610 |
| 時間費用削減便益(百万円/年) | | -199.6 | |
| 輸送コスト削減額(百万円/年) | | 1,282.2 | |
| 輸送に係る便益(計)(百万円/年) | | 10.3 | |

【陸上移動費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|-------------------|-----|---------|-----------|
| 年間利用者数(台/年or人/年) | 乗用車 | 102,401 | 102,401 |
| | 旅客 | 115,319 | 115,319 |
| 陸上移動費用(千円/年) | 乗用車 | 11,541 | 1,013,529 |
| | 旅客 | 0 | 532,774 |
| 陸上移動費用削減便益(百万円/年) | | 1,534.8 | |

【海上移動費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|-------------------|-----|----------|----------|
| 年間利用者数(台/年or人/年) | 乗用車 | 102,401 | 102,401 |
| | 旅客 | 115,319 | 115,319 |
| 海上移動費用(千円/年) | 乗用車 | 983,050 | 0 |
| | 旅客 | 230,638 | 0 |
| 海上移動費用削減便益(百万円/年) | | -1,213.7 | |

【時間費用】

| 項目 | | With時 | Without時 |
|------------------|-----|---------|-----------|
| 年間利用者数(台/年or人/年) | 乗用車 | 102,401 | 102,401 |
| | 旅客 | | |
| 移動時間(時間) | 乗用車 | 2.2 | 3.1 |
| | 旅客 | | |
| 移動時間費用(千円/年) | 乗用車 | 665,321 | 937,497 |
| | 旅客 | 554,085 | 1,007,427 |
| 移動費用削減便益(百万円/年) | | 725.5 | |

| | | | |
|-------------------|--|---------|--|
| 移動コスト削減額(百万円/年) | | 1,046.6 | |
| 移動に係る便益(計)(百万円/年) | | 8.4 | |
| 便益総額(計)(百万円/年) | | 18.6 | |

④浸水被害回避便益

波浪・高潮による浸水被害の回避額を算出する。浸水エリアは、青岸地区、西浜地区、築港地区と予測。本プロジェクトの実施により、2,481.9百万円/年の浸水被害が回避可能となる。

| 項目 | With時 | Without時 |
|--------------------|-------------------|----------|
| 年平均合計被害軽減額(百万円) | 2,226.4 ~ 6,669.3 | 0 |
| 年平均超過率 | 0.0050 ~ 0.9000 | 0 |
| 浸水被害回避便益(計)(百万円/年) | 2,481.9 | |

⑤海難事故の回避便益

海難事故の回避額を算出する。避泊水域を8隻分(平成35年度以降)と予測。本プロジェクトの実施により、12,740.8百万円/年の海難事故が回避可能となる。

| 項目 | With時 | Without時 |
|------------------|----------|----------|
| 収容隻数(隻/回) | 8 | 2 |
| 年間荒天回数(回/年) | 8.6 | 8.6 |
| 損失額原単位(千円/隻) | 246,915 | 246,915 |
| 損失回避額(千円/年) | 16,987.8 | 4,246.9 |
| 損失回避便益(計)(百万円/年) | 12,740.8 | |

⑥震災時の緊急物資の輸送コスト削減便益

被災1か月間に必要とされる緊急物資の輸送費用の削減額を算出する。取扱貨物量を820.4トン/回と設定し、地震1回当たりの輸送コスト削減額は12.1百万円となる。

【陸上輸送費用】

| 項目 | With時 | Without時 |
|-------------------|-------|----------|
| 取扱貨物量(トン/年) | 820.4 | 820.4 |
| 輸送距離(km) | 0.0 | 211.5 |
| 輸送費用(円/台) | 0 | 39,660 |
| 使用台数(台) | 0 | 274 |
| 陸上輸送費用(千円/年) | 0 | 10,867 |
| 陸上輸送費用削減便益(百万円/年) | 10.9 | |

【陸上輸送時間費用】

| 項目 | With時 | Without時 |
|---------------------|-------|-----------|
| 取扱貨物量(トン/年) | 820.4 | 820.4 |
| 輸送時間(時間) | 0.0 | 5.1 |
| 時間費用原単位(円/時・トン) | 0 | 122 ~ 614 |
| 時間費用(千円/年) | 0 | 1,197 |
| 陸上輸送時間費用削減便益(百万円/年) | 1.2 | |

| | |
|-----------------------|------|
| 緊急物資の輸送コスト削減便益(百万円/年) | 12.1 |
|-----------------------|------|

⑦震災後の一般貨物の輸送コスト増大回避便益

震災後の一般貨物を輸送する陸上輸送費用の増大回避額を算出する。取扱貨物量を506千トン/年と設定し、地震1回当たりの輸送コスト4,998.1百万円/年の増大回避が図られる。

【陸上輸送費用】

| 項目 | With時 | Without時 |
|--------------------------------|----------------|-----------|
| 取扱貨物量(トン/年) | 505,966 | 505,966 |
| 輸送距離(km) | 0.0 | 423.0 |
| 輸送費用(円/台) | 0 | 98,780 |
| 使用台数(台) | 0 | 50,598 |
| 陸上輸送費用(千円/年) | 0 | 4,998,070 |
| 陸上輸送費用増大回避便益(百万円/年) | 4,998.1 | |
| 一般貨物の輸送コスト増大回避便益(百万円/年) | 4,998.1 | |

⑧残存価値

プロジェクトの供用期間(50年)の終了とともに、その時点で残った資産は精算されると仮定する。本プロジェクトにおいて残存価値を計上できる土地、航路・泊地および防波堤等の残存価値を算出する。

本プロジェクトの供用期間の終了とともに、10,157.5百万円の残存価値が発生する。

【陸上輸送費用】

| 項目 | With時 | Without時 |
|-------------------------|---------|----------|
| 埠頭用地面積(m ²) | 293,000 | — |
| 土地単価(円/m ²) | 19,500 | — |
| 残存価値(百万円) | 5,714 | — |
| 残存価値(百万円) | 5,714 | |

【防波堤、航路・泊地】

| 項目 | With時 | Without時 |
|---------------|--------|----------|
| 事業費(百万円) ※税込み | 46,300 | — |
| 事業費(百万円) ※税抜き | 44,440 | — |
| 残存割合 | 0.1 | — |
| 残存価値(百万円) | 4,444 | — |
| 残存価値(百万円) | 4,444 | |

| | |
|------------------|-----------------|
| 残存価値(百万円) | 10,157.5 |
|------------------|-----------------|

(1)事業費

| 項目 | 数量 | 全体事業費 (億円) |
|-----------|----------------------|---------------|
| 工事費 | | 529.8 |
| 防波堤(外) | | 331.2 |
| 基礎工・地盤改良工 | 1,250m | 68.3 |
| 本体工 | 1,250m | 137.7 |
| 上部工 | 1,250m | 32.0 |
| 消波工 | 1,250m | 93.2 |
| 航路(水深13m) | | 22.8 |
| 浚渫工 | 780千m ³ | 22.8 |
| 泊地(水深13m) | | 58.2 |
| 防波堤撤去工 | 1式 | 6.1 |
| 浚渫工 | 1,962千m ³ | 52.1 |
| 泊地(水深12m) | | 3.5 |
| 浚渫工 | 284千m ³ | 3.5 |
| 岸壁(水深10m) | | 34.2 |
| 基礎工・地盤改良工 | 370m | 6.5 |
| 本体工 | 370m | 21.9 |
| 裏込及び裏埋工 | 370m | 3.3 |
| 上部工 | 370m | 0.2 |
| 舗装工 | 370m | 0.8 |
| 附属工 | 1式 | 1.5 |
| 岸壁(水深12m) | | 44.7 |
| 地盤改良工 | 240m | 17.5 |
| 基礎工 | 240m | 5.1 |
| 本体工 | 240m | 17.3 |
| 裏込及び裏埋工 | 240m | 2.6 |
| 上部工 | 240m | 0.2 |
| 舗装工 | 240m | 0.7 |
| 附属工 | 1式 | 1.2 |
| 岸壁(水深13m) | | 35.3 |
| 基礎工・地盤改良工 | 260m | 6.7 |
| 本体工 | 260m | 22.6 |
| 裏込及び裏埋工 | 260m | 3.4 |
| 上部工 | 260m | 0.2 |
| 舗装工 | 260m | 0.9 |
| 附属工 | 1式 | 1.5 |

| 項目 | 数量 | 全体事業費 (億円) |
|---------|----|---------------|
| 用地費及補償費 | | 25.2 |
| 用地費 | 1式 | 0.0 |
| 補償費 | 1式 | 25.2 |
| 間接経費 | | 28.0 |
| 合計(税込) | | 583.0 |

※各項目の事業費については表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

(2)管理運営費

| 項目 | 数量 | 全体事業費 (億円) |
|-------|----|---------------|
| 管理運営費 | 1式 | 5.3 |

※港湾管理者へのヒアリングにより算出している。



国近整企画95号

平成28年9月8日

和歌山県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対する御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成28年10月5日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成28年9月26日(月)までに、別紙について貴職の御意見を承りたく依頼いたします。

※御意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|----------------|--------------|----|
| 一般国道42号すさみ串本道路 | 事業継続 | |

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【港湾整備事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|------------------------------|--------------|----|
| 和歌山下津港 本港地区 国際物流ターミナル整備事業 | 事業継続 | |

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



県総 第 09080005 号

平成 28 年 9 月 15 日

近畿地方整備局長 様

和歌山県知事 仁 坂 吉 伸



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成 28 年 9 月 8 日付け国近整企画 95 号で意見照会のあった標記について、
下記のとおり回答します。

記

○対応方針（原案）に対する意見について

・一般国道 42 号すさみ串本道路

異常気象による災害や南海トラフの巨大地震などの大規模地震に備え、紀伊半島の海岸線を通る唯一の幹線道路である国道 42 号の代替え道路となる近畿自動車道紀勢線等のミッシングリンク解消が急務であり、その一翼を担うすさみ串本道路については、対応方針（原案）のとおり事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、早期工事着手し、早期供用させるようお願いいたします。

・和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業

和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業は、基幹産業の物流コストを削減するための大型船が入港できる環境の整備、モーダルシフトの担い手である内航コンテナ・フェリーサービス等の定時性の向上及び今後発生が予測される東南海・南海地震や大型化する台風等の自然災害に対して地域の防災力強化や入港船舶の安全性の向上が期待できる重要な事業であり、対応方針（原案）のとおり事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、コスト縮減等を図り、早期に完成させるようお願いいたします。