

No. 2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成28年度 第2回)

## 事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成28年度第2回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価 理由	事業概要
1	ダム事業	大戸川ダム建設事業	H26	⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 淀川水系大戸川(滋賀県大津市)における洪水調節専用(流水型)ダムの建設。</li> <li>●事業化年度 : 昭和53年</li> <li>●全体事業費 : 1,163億円</li> <li>●事業の進捗 : 約59%</li> <li>●今後の予定 : 学識経験を有する者、関係住民、関係地方公共団体の長の意見聴取</li> </ul>
2	砂防事業	六甲山系直轄砂防事業	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 六甲山系における土砂災害から国民の生命・財産及び重要交通網等の阪神間の社会経済基盤を保全するため、砂防施設整備や警戒避難体制の強化を図るもの。</li> <li>●事業化年度 : 昭和14年</li> <li>●全体事業費 : 6,568億円</li> <li>●事業の進捗 : 約59%</li> <li>●今後の予定 : 事業の着実な進捗を図る。</li> </ul>
3	港湾整備 事業	神戸港国際海上 コンテナターミナル整備事業	H26	⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の国際競争力を強化することを目的とし、岸壁、航路・泊地等の整備を行う。</li> <li>●事業化年度 : 昭和62年度</li> <li>●全体事業費 : 4,378億円</li> <li>●事業の進捗 : 約81%</li> <li>●今後の予定 : 平成32年度完成に向け事業進捗を図る。</li> </ul>
4	道路事業	一般国道168号長殿道路	H25	②	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 五條新宮道路の一部工区であり、災害に強い道路の確保、線形が厳しい箇所・幅員狭小区間の解消、医療施設へのアクセス向上を目的とした延長2.6kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 平成24年度</li> <li>●全体事業費 : 110億円</li> <li>●事業の進捗 : 約4%</li> <li>●今後の予定 : 早期の供用を目指す。</li> </ul>
5	道路事業	一般国道161号愛発除雪雪拡幅	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国道161号の敦賀市疋田～同市駄口の冬期の円滑な交通の確保及び幅員狭小区間の解消等を目的とした延長4.5kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 平成15年度</li> <li>●全体事業費 : 81億円</li> <li>●事業の進捗 : 約85%</li> <li>●今後の予定 : 早期の供用を目指す。</li> </ul>
6	道路事業	一般国道417号冠山峠道路	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国道417号の福井県と岐阜県との県境における交通不能区間の解消による安定した交通の確保等を目的とした延長7.8kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 平成15年度</li> <li>●全体事業費 : 230億円</li> <li>●事業の進捗 : 約25%</li> <li>●今後の予定 : 早期の供用を目指す。</li> </ul>
7	道路事業	一般国道175号神出バイパス	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国道175号の神戸市西部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長5.7kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 昭和61年度</li> <li>●全体事業費 : 224億円</li> <li>●事業の進捗 : 74%</li> <li>●今後の予定 : 早期の供用を目指す。</li> </ul>
8	港湾整備 事業	堺泉北港助松地区 国際物流ターミナル整備事業	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 西日本エリアにおける中古車輸出の需要増加及び船舶大型化対応による物流の効率化、並びに大規模地震発生時の幹線貨物輸送拠点としての物流機能確保を図る。</li> <li>●事業化年度 : 平成8年度</li> <li>●全体事業費 : 182億円</li> <li>●事業の進捗 : 約89%</li> <li>●今後の予定 : 平成31年度完成に向け事業進捗を図る。</li> </ul>
9	営繕事業	大阪第6地方合同庁舎	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 大阪市内に点在する官庁施設の、耐震安全性の確保、老朽・狭あいの解消、市内に分散した庁舎の集約化による利用者利便性の向上及び国有財産の有効活用を図るもの。</li> <li>●事業化年度 : 平成21年度</li> <li>●全体事業費 : 約194億円</li> <li>●事業の進捗 : 約0.2%</li> <li>●今後の予定 : PFI手法による整備検討を進め、今後「実施方針の公表」等を予定</li> </ul>
10	営繕事業	和歌山地方合同庁舎	H25	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 和歌山市内に点在する官庁施設の、耐震安全性の確保、老朽・狭隘の解消、市内に分散した庁舎の集約化による利用者利便性の向上及び国有財産の有効活用を図るもの。</li> <li>●事業化年度 : 平成21年度</li> <li>●全体事業費 : 91億円</li> <li>●事業の進捗 : 約13%</li> <li>●今後の予定 : H29年度に完成予定</li> </ul>

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間が経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

# 事業評価対象事業の位置図

