

No. 2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成29年度 第2回)

## 事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成29年度第2回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	今回 B/C	事業概要
1	河川事業	北川直轄河川改修事業	H26 B/C省略	④	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 北川水系河川整備計画に基づき、河道掘削による流下能力の向上や堤防の浸透・侵食に対する堤防強化により、洪水に対する安全度の向上を図る。</li> <li>●事業化年度 : 平成24年</li> <li>●全体事業費 : 63億円</li> <li>●事業の進捗 : 31%</li> <li>●今後の予定 : 事業の着実な進捗を図る</li> </ul>
2	道路事業	地域高規格道路 一般国道163号 清滝生駒道路	H26 B/C省略	④	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国道163号の四條畷市中野から生駒市鹿畑町の交通混雑の緩和、交通安全の確保、広域交流拠点との連結及び地域間の交流、地域活性化支援を目的とした延長11.0kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 昭和54年度</li> <li>●全体事業費 : 1,066億円</li> <li>●事業の進捗 : 約59%</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>
		学研都市 連絡道路 一般国道163号 精華拡幅	H27 B/C省略	⑥	B/C算出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国道163号の相楽郡精華町柘榴から木津川市相楽の交通混雑の緩和、交通安全の確保、広域交流拠点との連結及び地域間の交流、地域活性化支援を目的とした延長4.6kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 平成2年度</li> <li>●全体事業費 : 224億円</li> <li>●事業の進捗 : 約16%</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>
3	道路事業	一般国道9号福知山道路	H26 B/C算出	④	B/C省略	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 国道9号の福知山市内の交通混雑の緩和、快適で安全な歩道空間の確保及び地域の活性化を目的とした延長5.8kmの道路。</li> <li>●事業化年度 : 昭和53年度(土師工区)、昭和60年度(福知山工区)</li> <li>●全体事業費 : 660億円</li> <li>●事業の進捗 : 約75%</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>
4	港湾事業	柴山港柴山地区避難港整備事業	H26 B/C算出	④	B/C省略	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 柴山港(兵庫県美方郡香美町)における、荒天時に船舶が避泊できる水域を確保するための防波堤及び泊地の整備</li> <li>●事業化年度 : 昭和61年度</li> <li>●全体事業費 : 348億円</li> <li>●事業の進捗 : 約69%</li> <li>●今後の予定 : 避泊水域の早期確保に向けて事業を推進。</li> </ul>

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間が経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

# 事業評価対象事業の位置図

