



No. 7-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和6年度第3回

一般国道8号

や す りっ とう
野洲栗東バイパス

【再評価】

令和6年12月
近畿地方整備局

目次

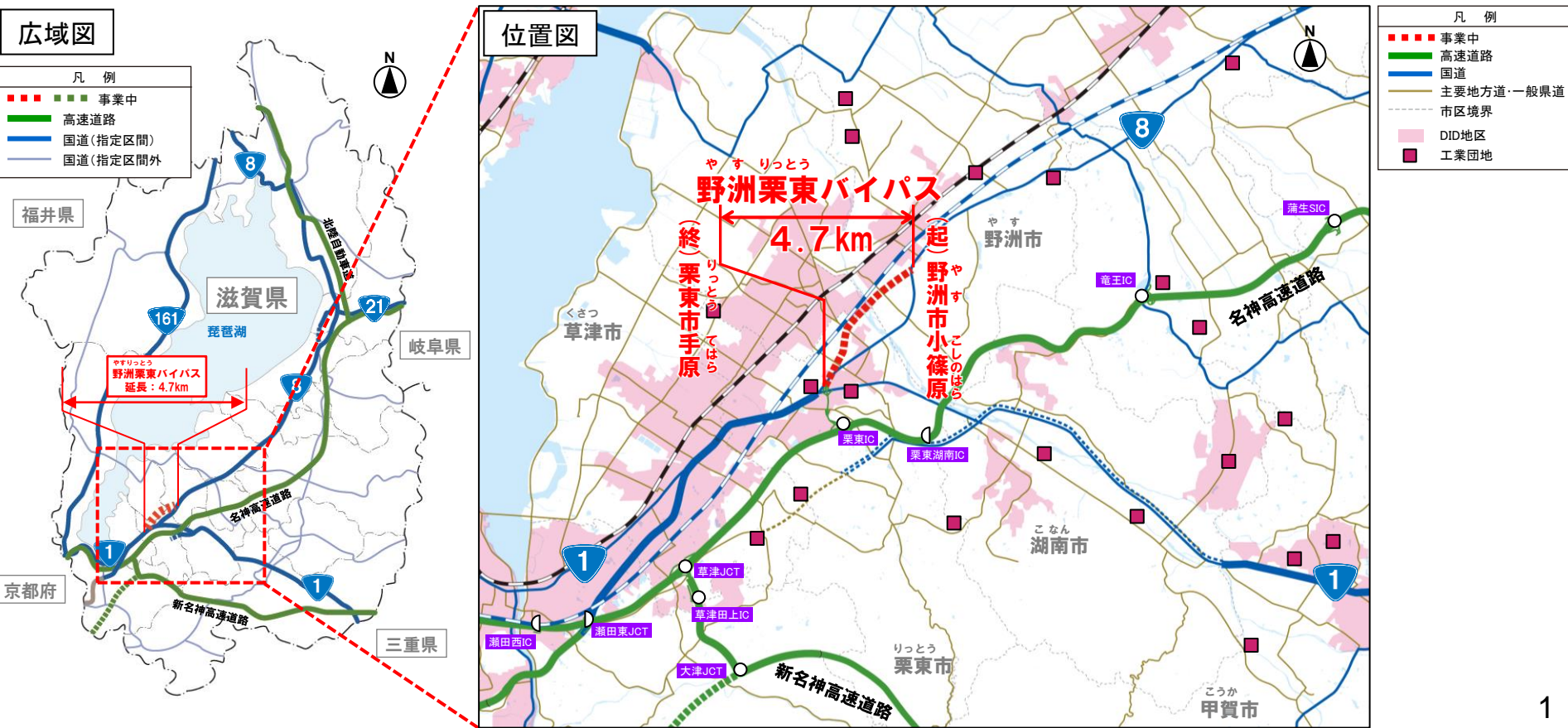
1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

一般国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、京都府京都市に至る延長約600kmの幹線道路であり、沿道地域の産業・経済・生活活動を支える重要な役割を担っている。

一般国道8号の野洲市から栗東市までの区間は、沿道に工場、店舗、住宅等が連坦しており、地域の経済と日常生活を支える幹線道路として広く利用されている。

野洲栗東バイパスは、名神高速道路栗東ICへの円滑なアクセスを可能とし、国道8号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域活性化の支援及び救急救命活動の支援を目的とした延長4.7kmの道路である。



2. 事業の概要

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 地域活性化の支援
- 救急救命活動の支援

事業の概要、進捗状況

区間	(起)滋賀県野洲市小篠原 (終)滋賀県栗東市手原
道路延長	4.7km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	40.0m
計画交通量	37,400台/日
全体事業費	973億円
事業化	昭和57年度
都市計画決定	平成12年5月
用地着手	平成25年度
工事着手	平成28年度
開通延長	—
事業進捗率	約47% (令和6年3月末現在)※
用地取得率	約97% (面積ベース、同上)

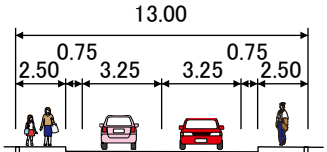


広域図

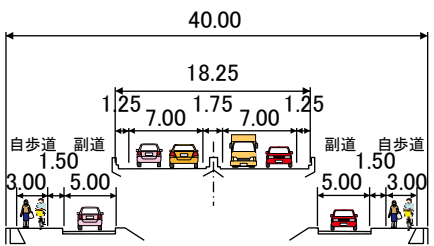


標準断面図

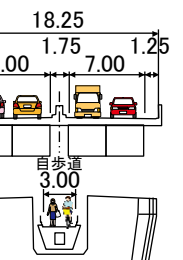
【現況】



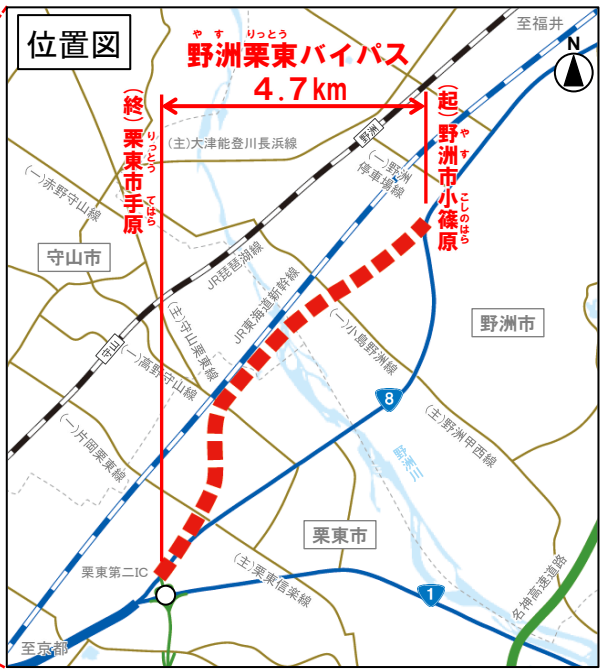
【将来】



(高架部)



位置図



- 凡例
- 事業中
 - 高速道路
 - 国道
 - 主要地方道・一般国道
 - 市区境界

※令和6年再評価後の事業費に対する進捗率(令和6年3月末進捗状況から算出)

3. 事業費の見直し

■全体事業費の見直し

○物価上昇に伴う資機材費及び労務費の増やアスベスト処理量の追加等により約326億円の事業費増が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で約323億円の増額が発生（650億円 ⇒ 973億円（約50%増））

■事業費の増加要因

- 物価上昇に伴う資機材・労務費の見直しに伴う増(①)
- アスベスト処理量の追加に伴う増(②)
- 盛土材の改良等に伴う増(③)
- 橋梁区間の地質条件の変更に伴う増(④)
- 交通切替に伴う仮設道路等の追加による増(⑤)

■コスト縮減の取組

- 高さ制限装置の削減による減(⑥)
- 河川横断部の構造変更による減(⑥)

■事業費変更の内訳

NO.	主な変更理由	金額	
		増額	減額
内訳①	物価上昇に伴う資機材費及び労務費の増	+146.0	
内訳②	アスベスト処理量の追加に伴う増	+95.0	
内訳③	盛土材の土質改良に伴う増	+38.0	
内訳④	橋梁区間の地質条件の変更に伴う増	+20.0	
内訳⑤	交通切替に伴う仮設道路等の追加による増	+27.0	
内訳⑥	〔コスト縮減案〕 高さ制限装置を削減 河川横断部の構造の変更による減		-2.0 -1.0
合計		323.0	

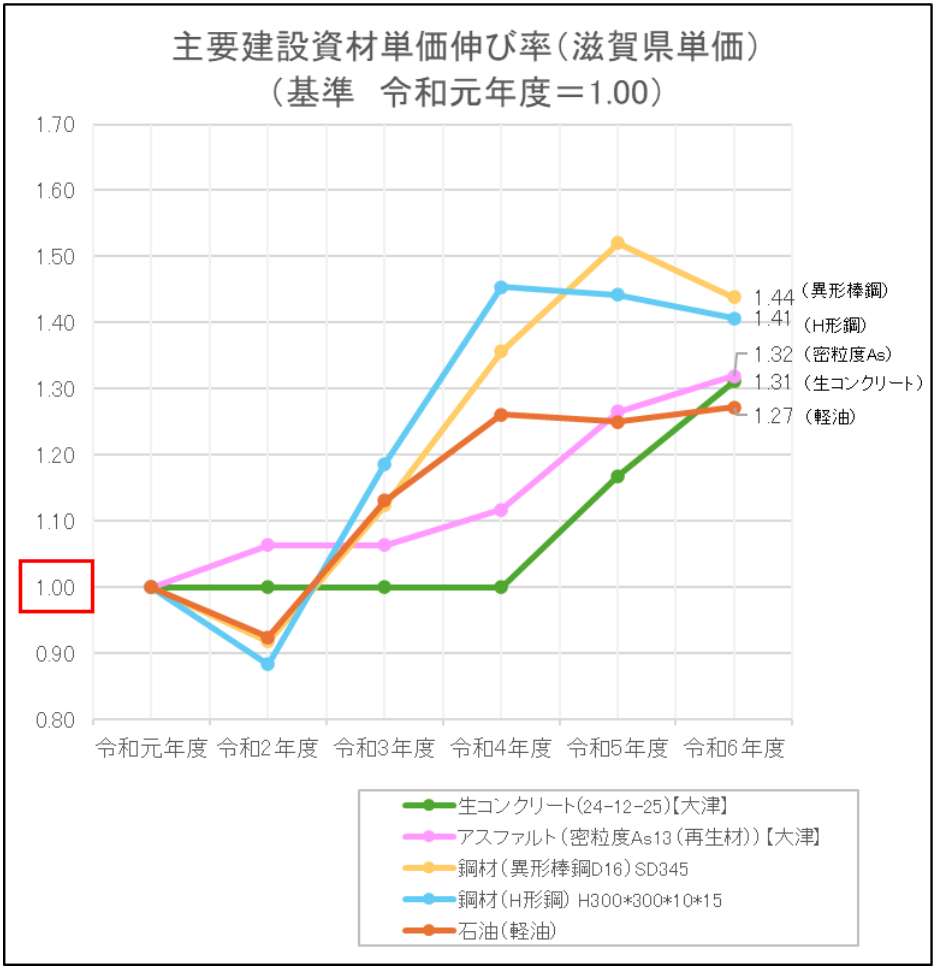
※323億円は現在価値化する前の金額である。

3. 事業費の見直し

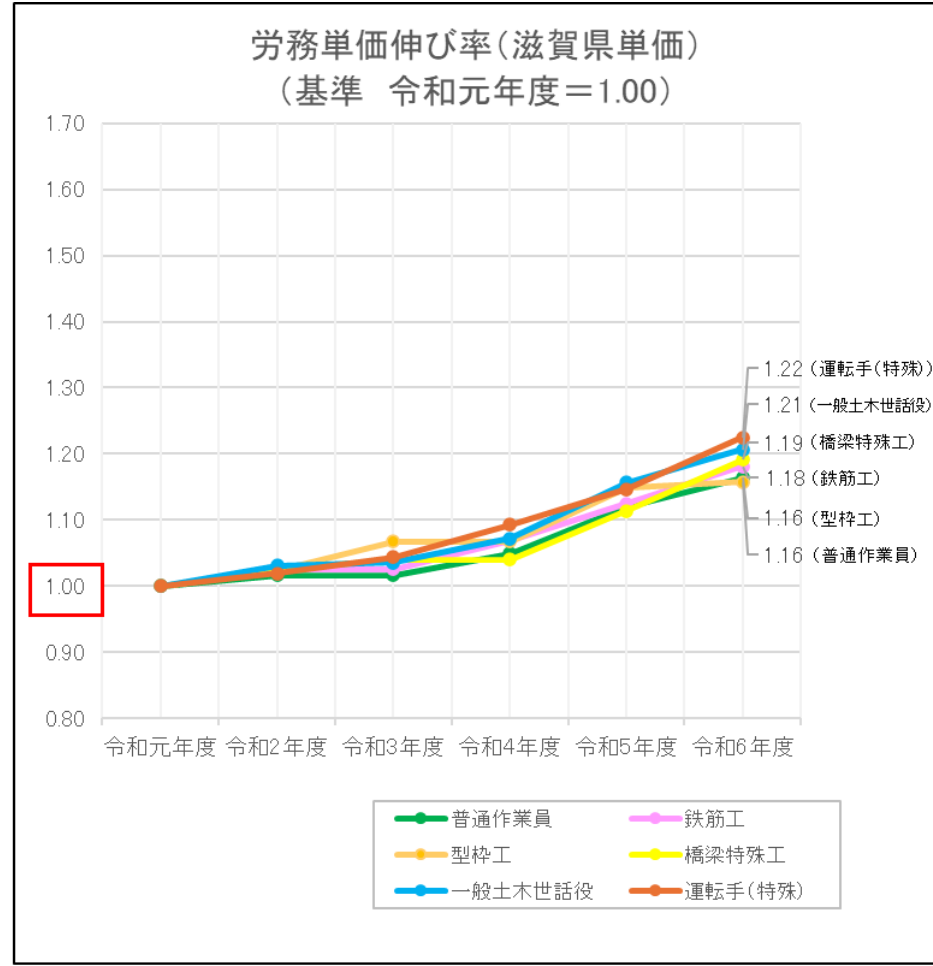
①物価上昇に伴う資機材・労務費の見直しに伴う増(+146.0億円)

■前回評価(R1)後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

■建設資材単価の伸び率



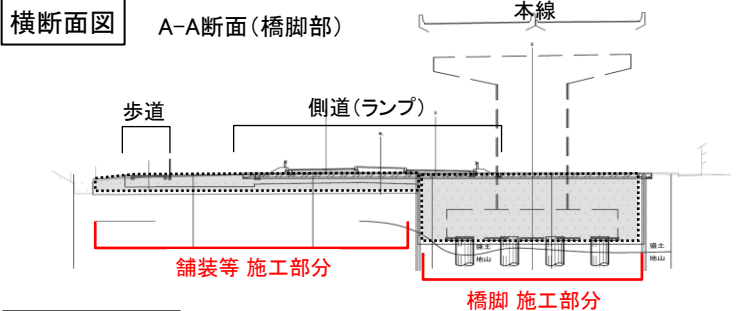
■労務単価の伸び率



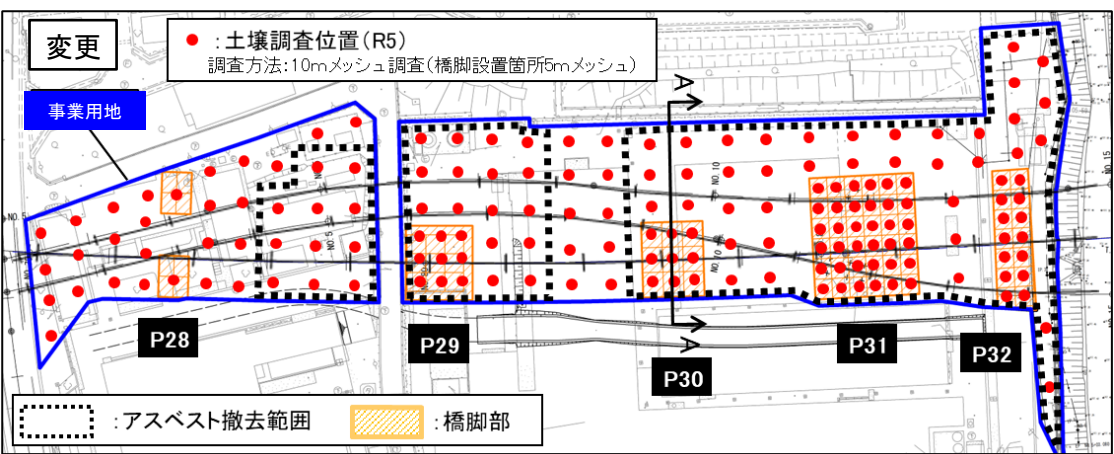
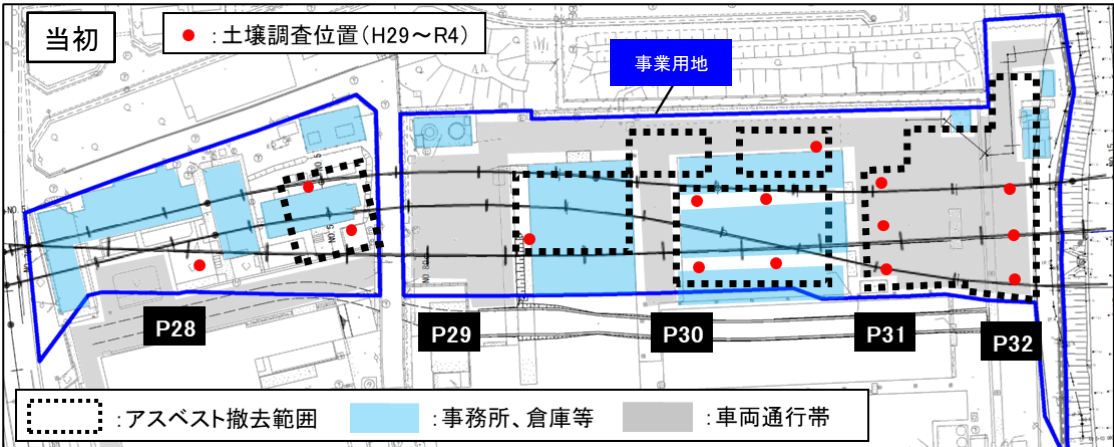
3. 事業費の見直し

②アスベスト処理量の追加に伴う増(+95.0億円)

- 用地買収前は、建物など支障物が無い箇所での地質調査及び土地所有者へのヒアリングの結果より、アスベスト等の撤去範囲を定めていた。
- 用地取得後、敷地全体の土壌調査を行ったところ、撤去範囲に増が生じた他、飛散防止対策を追加する必要が生じた。



飛散防止対策



3. 事業費の見直し

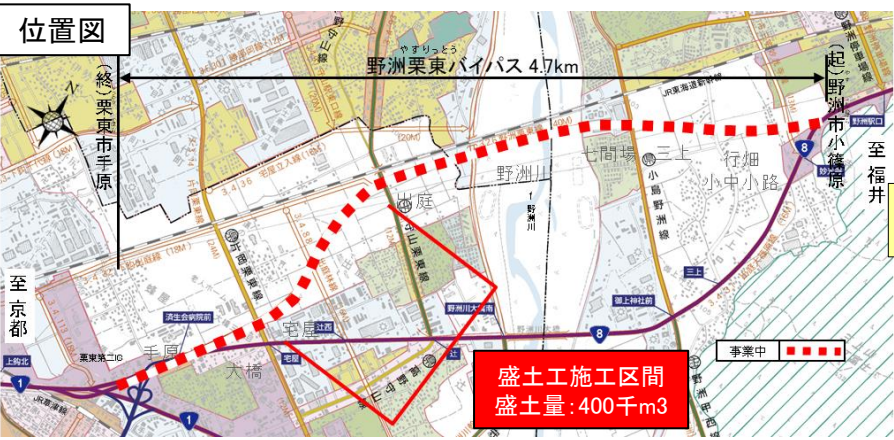
③盛土材の土質改良に伴う増(+38.0億円)

■ 予備設計時には本事業で用いる盛土材について他事業の発生土を使用する計画としていた。
 ■ 発生土の土質試験をおこなった結果、盛土材として品質を満足しなかったことから、土質の改良を行う必要が生じた。

■ 土質試験結果(コーン指数試験)

名称	コーン試験試験結果	基準強度	配合量	判定
未改良(発生土)	240kN/m ²	400kN/m ² 以上	-	NG
改良した発生土	室内配合試験		162kg/m ³	OK

固化材混合による改良



■ 発生土の土質状況

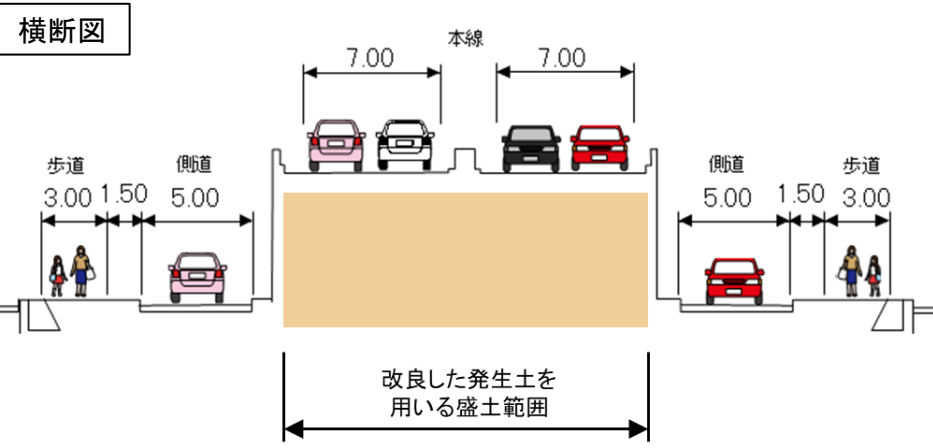


《当初》
未改良発生土
コーン指数: 400kN/m²未満



《変更》(室内配合試験結果)
改良した発生土
コーン指数: 400kN/m²以上
添加量: 162kg/m³

【写真】発生土の状況

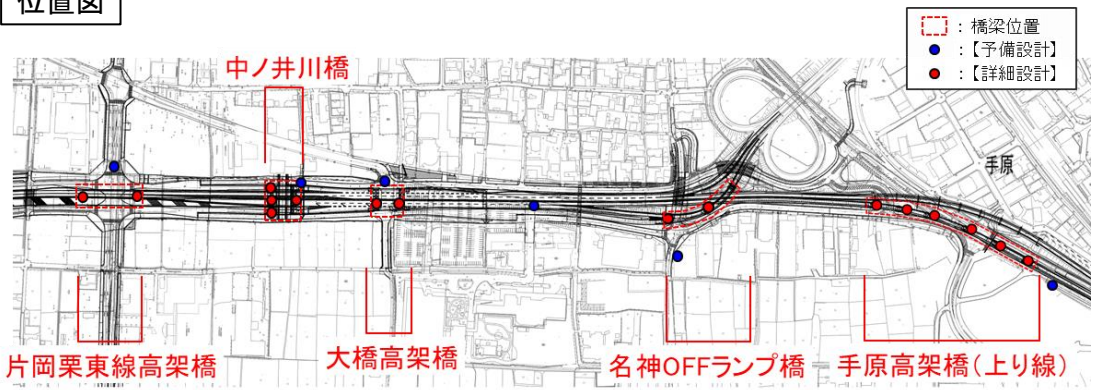


3. 事業費の見直し

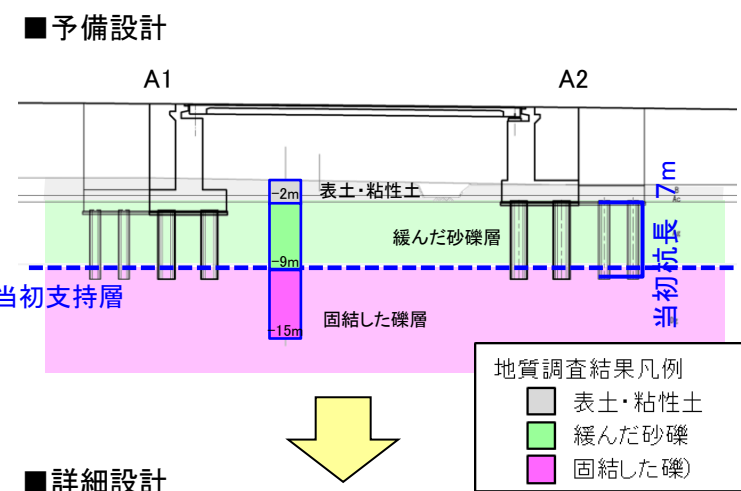
④ 橋梁区間の地質条件の変更に伴う増(+20.0億円)

■ 予備設計時は現地踏査や既往地質調査結果により、支持層を想定し橋梁の基礎構造を設計していた。
 ■ 橋梁詳細設計にともない地質の詳細調査をおこなった結果、支持層が想定よりも深く、基礎杭長さに変更が生じた。

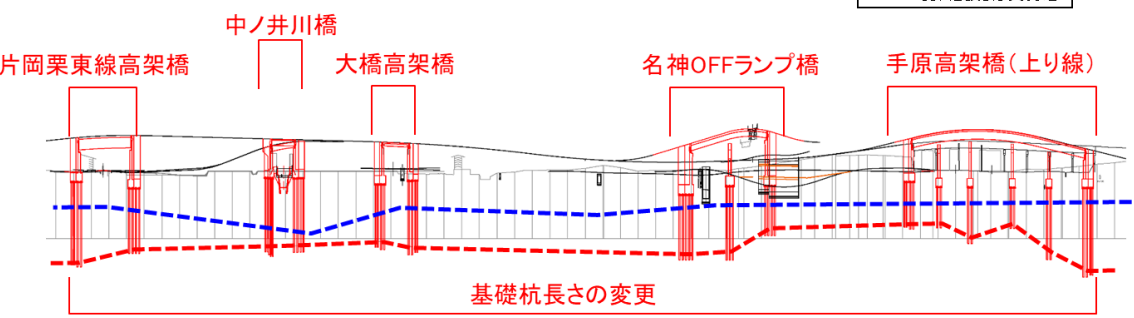
位置図



断面図(大橋高架橋)



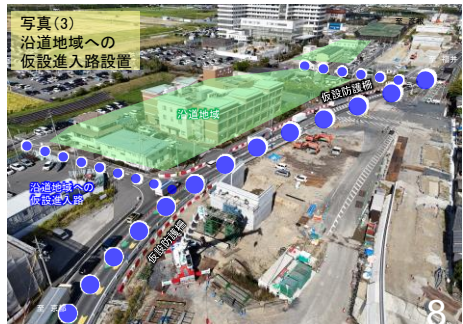
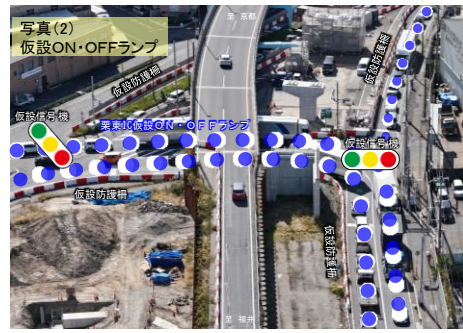
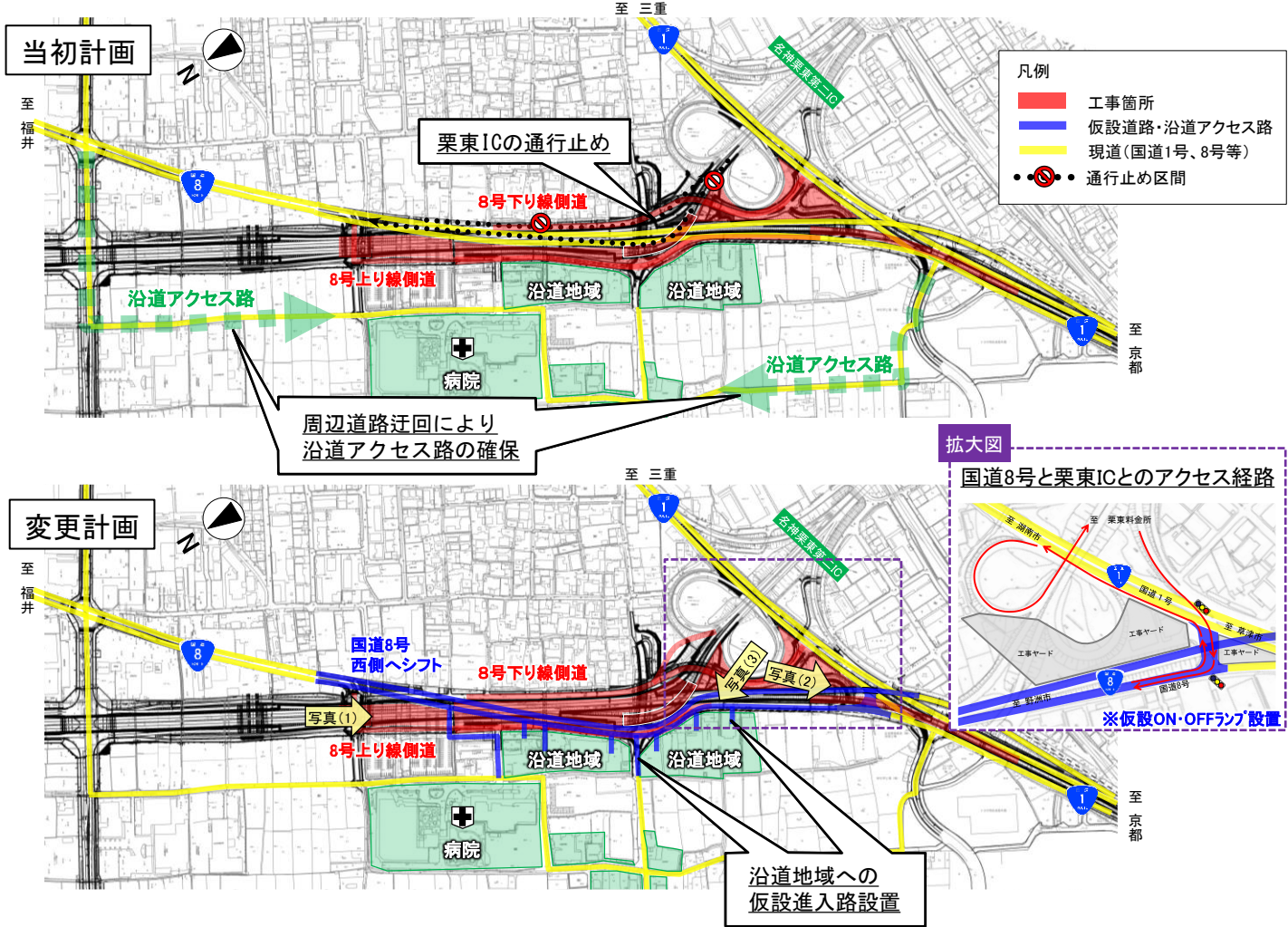
側面図(中~大橋~手原地区)



3. 事業費の見直し

⑤交通切替に伴う仮設道路等の追加による増(+27.0億円)

■ 予備設計時は、名神高速栗東ICの通行止めをおこない施工する計画としていた。
 ■ 詳細設計にともない、関係機関と協議した結果、栗東ICや沿道へのアクセス路を確保し施工することを求められたため、仮設道路や交通安全施設等の追加が生じた。



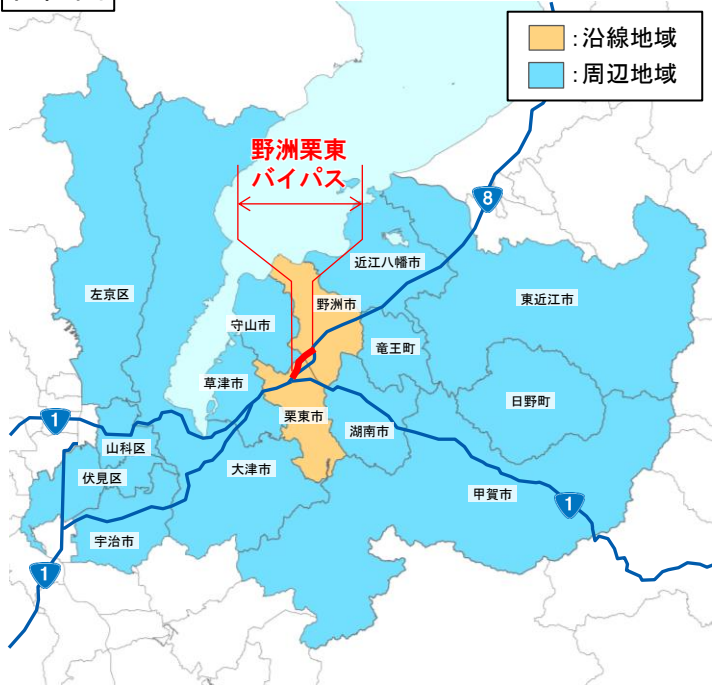
4. 事業の必要性に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

※R元年度 事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

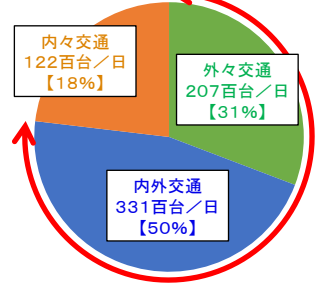
- 国道8号を利用する交通特性は、外々交通が28%、内外交通が48%であり、広域的な交通が約8割を占める状況に概ね変化はない。
- 国道8号の沿線は多数の工業団地、企業が立地しており、沿線の人口及び自動車保有台数は増加傾向である。

位置図

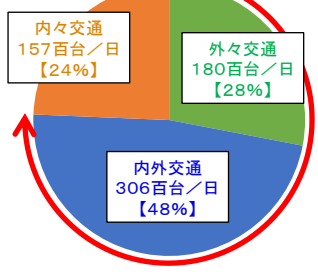


※沿線地域：国道8号の通過する地域(野洲市、栗東市)
 周辺地域(野洲栗東バイパス事業の中心からH27現況再現のトリップ長の中央値(19.8km)を半径とした範囲にある市町村)：守山市、草津市、大津市、近江八幡市、東近江市、湖南市、甲賀市、竜王町、日野町、京都市(左京区、山科区、伏見区)、宇治市

■自動車交通のODの割合 H22OD内訳 約8割



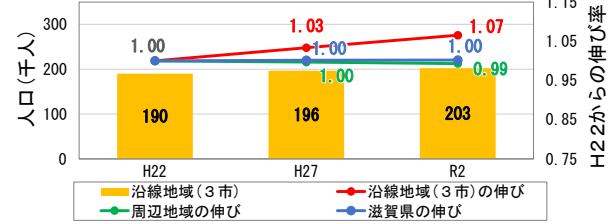
H27OD内訳 約8割



内外交通：沿線地域とその他の地域の交通
 内々交通：沿線地域内の交通
 外々交通：通過交通

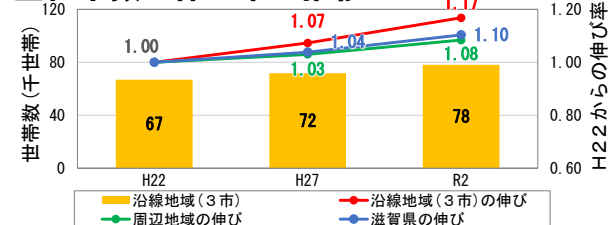
※沿線地域：国道8号の通過する地域(野洲市、栗東市)
 ※平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

■人口の伸び率の推移



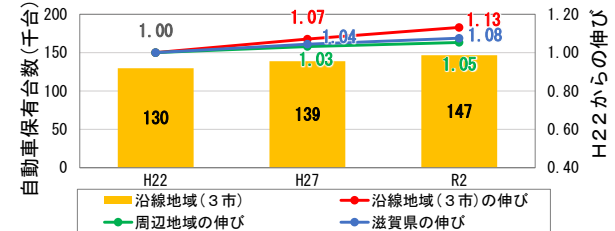
出典：滋賀県統計書、京都府推計人口

■世帯数の伸び率の推移



出典：滋賀県統計書、京都府推計人口

■自動車保有台数の推移



出典：滋賀県統計書、京都府統計書

※沿線地域(3市)：野洲栗東バイパスの通過する地域(野洲市、栗東市、守山市)

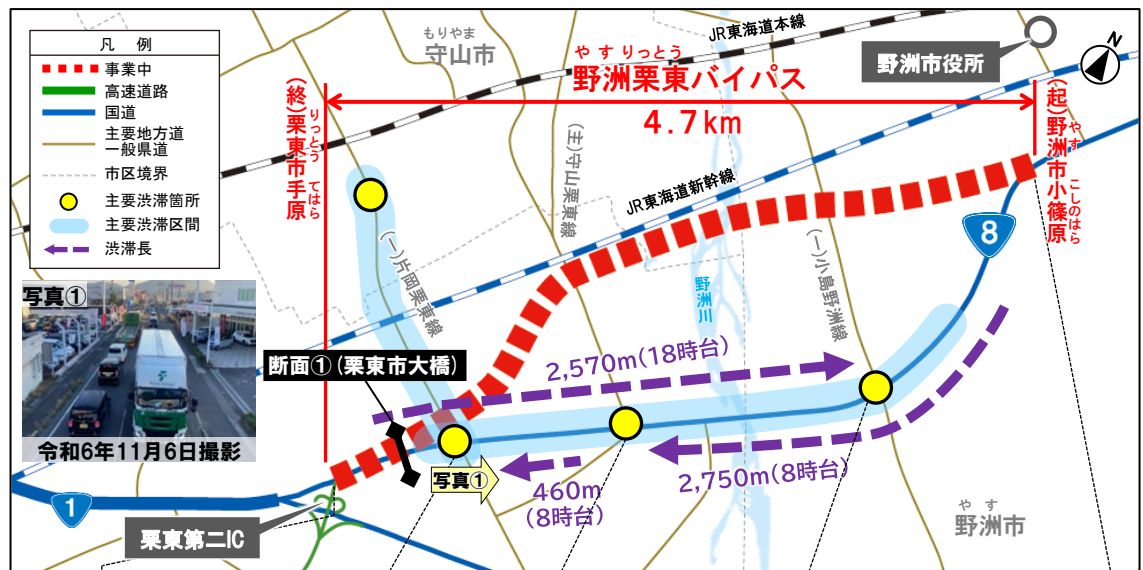
4. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

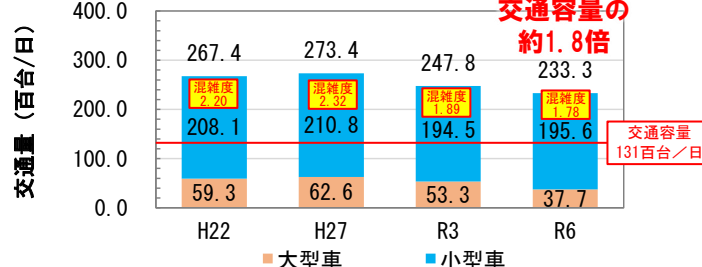
※R元年度 事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 国道8号の交通量は交通容量の約1.8倍となっており、慢性的な渋滞が発生している。
- 野洲栗東バイパスの整備により、交通の分散が図られ渋滞の緩和による所要時間の短縮や定時性の確保が期待される。

■ 国道8号の混雑状況



■ 国道8号の現況交通量(断面①)



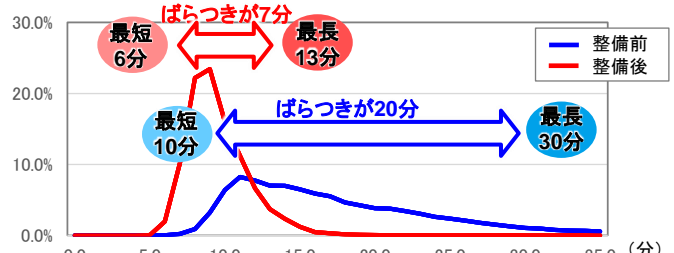
出典: 全国道路・街路情勢調査(H22~R3)、滋賀国道事務所調べ(R6.9.25)
 ※交通容量: 令和3年全国道路・街路情勢調査から算出
 混雑度: 令和3年全国道路・街路情勢調査の交通容量から算出

■ 混雑緩和による所要時間の短縮



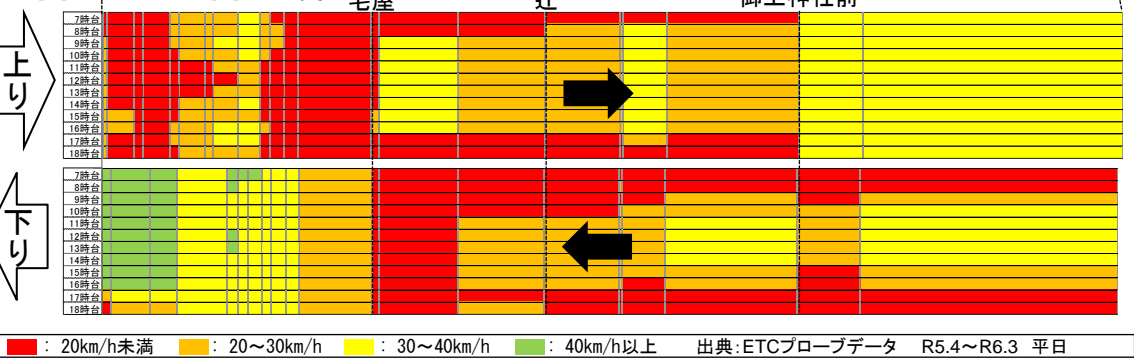
出典: ETC2.0プローブデータ(R5.4~R6.3 平日 朝夕ピーク(7~10時、16~19時))
 ※整備後の野洲栗東バイパスは設計速度80km/hで算出

■ 野洲市役所~栗東第二ICの所要時間



出典: ETC2.0プローブデータ(R5.4~R6.3 平日 朝夕ピーク(7~10時、16~19時))
 ※最短と最長の所要時間は、所要時間上位5%と95%を示している
 ※整備後の野洲栗東バイパスは設計速度80km/hで算出

■ 国道8号の旅行速度



4. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

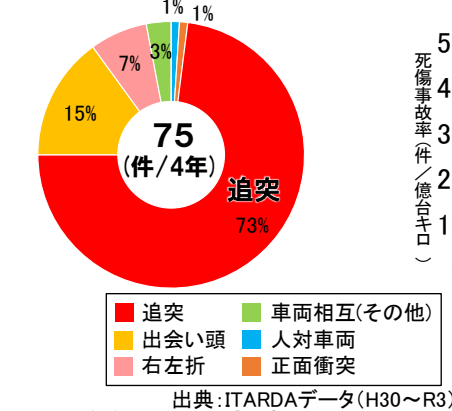
※R元年度 事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 野洲栗東バイパスと並行する国道8号では、県内の直轄国道の平均値よりも死傷事故率が高く、渋滞に起因すると想定される追突事故が73%を占める。
- また、渋滞を避ける車両が生活道路へ進入するなど地域の安全確保に課題がある。
- 野洲栗東バイパスの整備により交通混雑が緩和し交通安全性の向上が期待される。

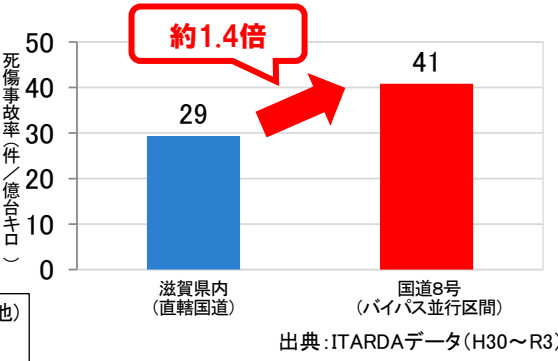
■国道8号の事故発生箇所



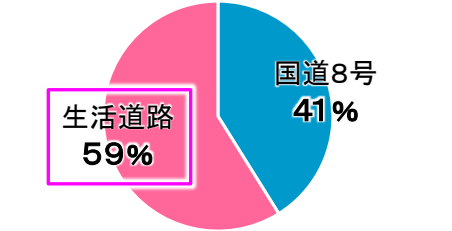
■事故類型別事故件数



■直轄国道の死傷事故率の比較



■生活道路通過割合



※宅屋交差点かつ(県)守山栗東線を通過する交通を対象
出典: ETC2.0プローブデータ(R5.4~R6.3 平日7時台)

野洲栗東バイパスの整備により、抜け道の交通量が減ることで、通学児童の安全性が向上することを期待しています。

葉山小学校



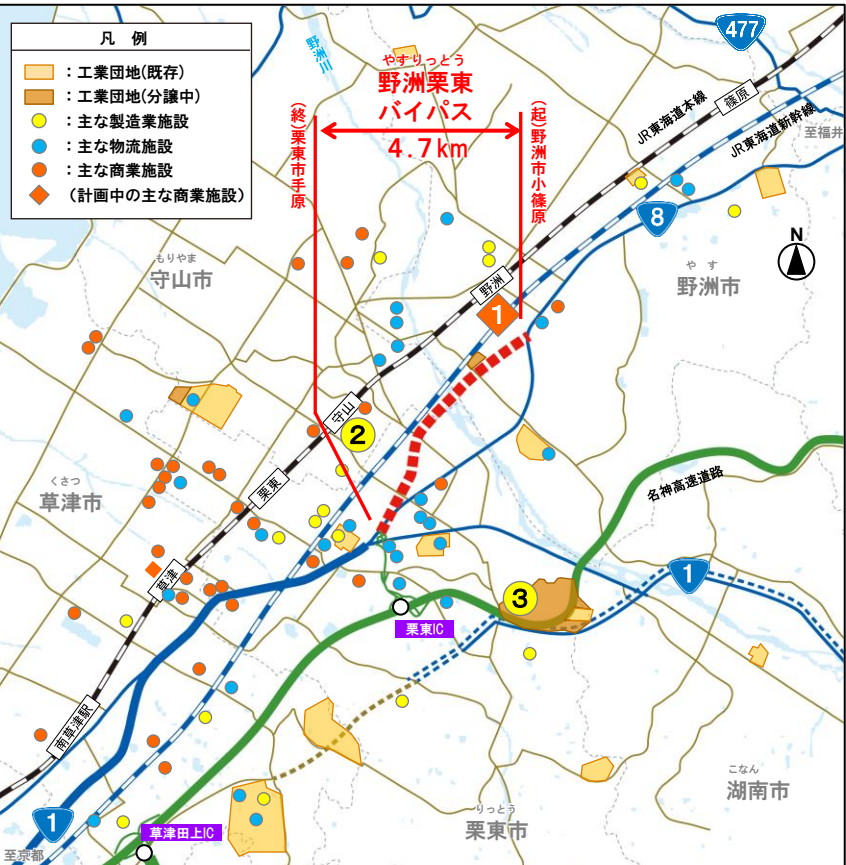
4. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(地域活性化の支援)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 国道8号の沿線地域は製造・物流・商業施設が多く立地し、野洲駅南口では再開発が計画されるなど、活気あふれる地域である。
- 野洲栗東バイパスの整備により、道路の速達性や定時性が向上し、地域経済の更なる発展への寄与が期待される。

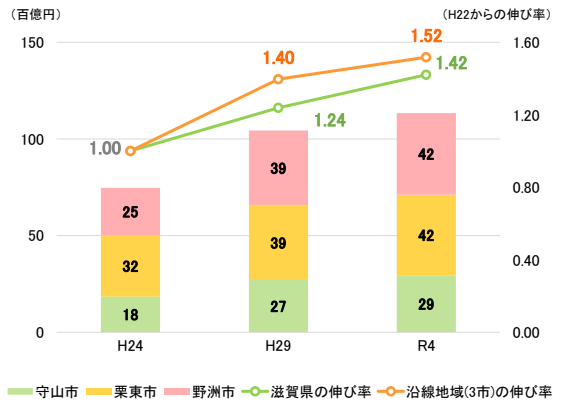
■ 周辺の立地状況



出典：滋賀県産業用地のしおり(工業団地、製造業)、一般社団法人日本倉庫協会(物流施設)、大規模小売店舗立地法滋賀県の届出状況 H19以降(商業施設)

■ 沿線地域(3市)の

製造品出荷額の推移



沿線地域(3市):野洲市、栗東市、守山市
出典:H24・H29滋賀県統計、R4経済構造実態調査

■ 企業の声

周辺の製造企業

国道8号の渋滞のため、渋滞する時間も見込んだ配送計画を立てるなどの対応をしており、非効率な輸送を行っています。

野洲栗東バイパスの開通によって、国道8号の渋滞が緩和されれば、輸送時間の短縮、定時性の向上により、製品の安定供給が可能となり生産性向上にもつながるため、大変期待しています。

出典：R6.8 滋賀国道事務所ヒアリング調査

■ 沿線地域(3市)の

主な拠点施設

1 野洲駅南口の開発計画(野洲市)



※開発計画の内容が見直される可能性がある

2 周辺の主な製造企業(守山市)

日本を代表する電源機器メーカー



3 周辺の主な製造企業(栗東市)

日本を代表する総合化学メーカー



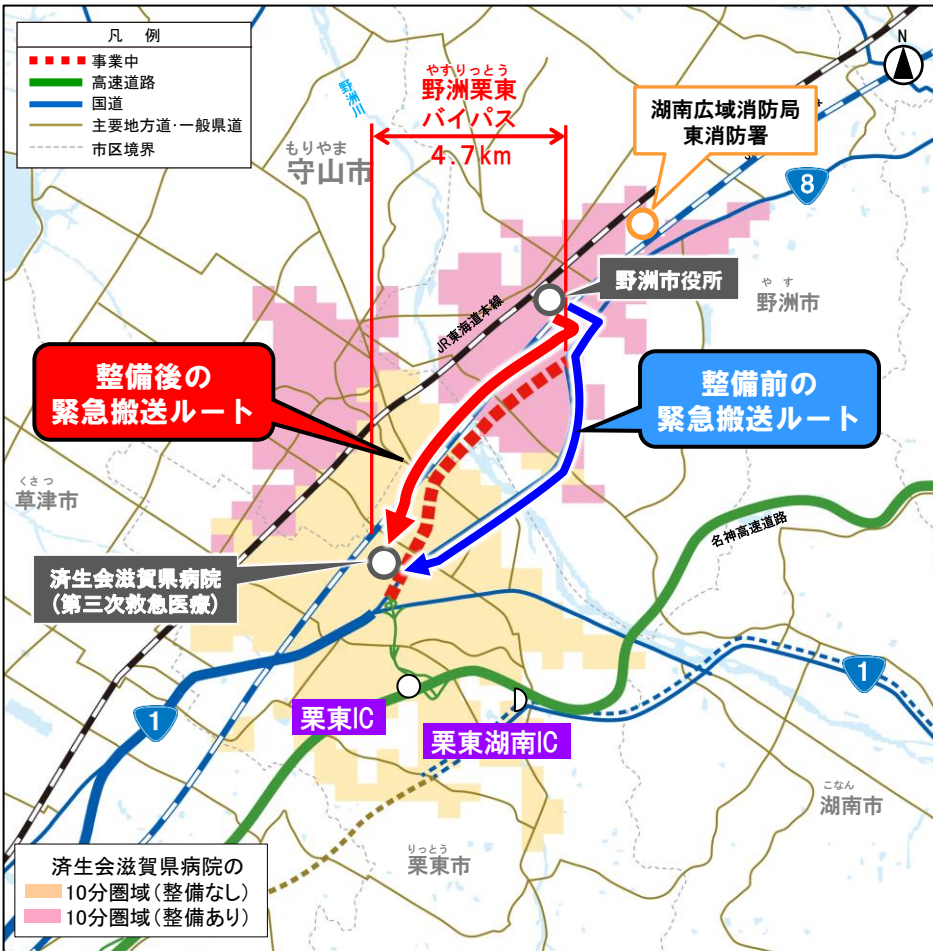
4. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(救急救命活動の支援)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 野洲栗東バイパスの周辺には第三次救命救急指定病院である済生会滋賀県病院があり、沿線地域の救急医療の中核を担っている。
- 野洲栗東バイパスの整備により、搬送時間の短縮、救急救命活動の支援につながることが期待される。

■済生会滋賀県病院（第三次救命救急指定病院）の医療圏域図



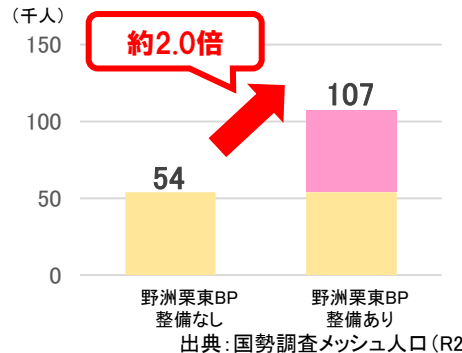
出典：ETC2.0プローブデータ(R5.4～R6.3 平日 7～9時平均旅行速度)

■野洲市役所～済生会滋賀県病院の所要時間




出典：ETC2.0プローブデータ (R5.4～R6.3 平日 朝タピーク(7～10時、16～19時))
 ※整備後の野洲栗東バイパスは設計速度80km/hで算出

■済生会滋賀県病院の10分圏域人口

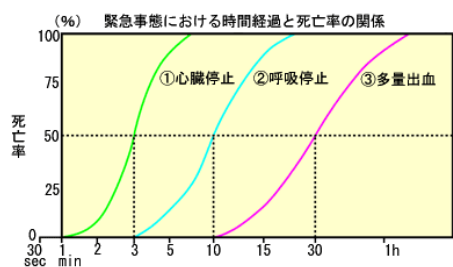


■消防署の声


 国道8号線は、慢性的に渋滞しており、搬送時間がかかったり、交差点進入時のブレーキの振動により患者に負担をかけるなど、救急搬送に支障をきたしています。
 野洲栗東バイパスの整備により、渋滞が緩和され、救急搬送時の速達性・安定性の向上に繋がると期待しています。

出典：R6.8 滋賀国道事務所ヒアリング調査

■緊急事態における時間経過と死亡率の関係



出典：M.Cara: 1981.「カーラーの曲線」

3) 事業の投資効果

■ 便益 (B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益: 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■ 事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	1,319.1億円	100.3億円	12.8億円	1,432億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	1.4
	947.45億円		43.03億円	990億円	

■ 残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	1,319.1億円	100.3億円	12.8億円	1,432億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	3.6
	352.7億円		43.0億円	396億円	

■ 算出条件等

- ※下記に示す金額は、現在価値化前の値である。
- 基準年 : 令和6年度
- 検討期間 : 50年間
- 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- 交通量の推計時点 : 令和22年度
- 推計に用いた資料 : 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

適用した費用便益分析

- マニュアル : 令和5年12月版
- 事業費 : 973億円
- 維持管理費 : 59百万円/km
- 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 参考比較

- 事業全体
 - 費用便益比 (B/C) : 2.3 (社会的割引率 2%)
 - 費用便益比 (B/C) : 2.9 (社会的割引率 1%)
- 残事業
 - 費用便益比 (B/C) : 5.2 (社会的割引率 2%)
 - 費用便益比 (B/C) : 6.4 (社会的割引率 1%)

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和2年価格により算出)
 ※2 便益・費用の合計値については、四捨五入
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

4) 地域における計画等

■ 地域における計画

野洲栗東バイパスは、以下の計画に位置づけあり

- 「滋賀県道路整備マスタープラン(第3次)(滋賀県)」(令和4年3月)
- 「滋賀県道路整備アクションプログラム2023(滋賀県)」(令和5年3月)
- 「大津湖南都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(滋賀県)」(令和3年3月)
- 「第2次野洲市総合計画 - 改訂版 - (野洲市)」(令和6年3月)
- 「第六次栗東市総合計画 前期基本計画(栗東市)」(令和2年4月)
- 「第四次栗東市都市計画マスタープラン(栗東市)」(令和2年8月)
- 「第四次栗東市道路整備プログラム(栗東市)」(令和6年3月)
- 「守山市都市計画基本方針(守山市都市計画マスタープラン)(守山市)」(令和4年10月改訂)

■ 要望経緯

- 大津湖南地域幹線道路整備促進協議会
(昭和57年4月設立、野洲市、大津市、草津市、守山市、栗東市、湖南市の各首長)

(最近の動向)

- ・令和6年8月 国土交通省や財務省などにおいて、要望活動を実施

- 国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会
(平成24年2月設立、栗東市、野洲市、守山市の各首長)

(最近の動向)

- ・令和6年8月 国土交通省・財務省などにおいて、要望活動を実施

5. 事業の進捗の見込みの視点

1) 事業の進捗状況

令和6年度事業内容

- ・現在、調査設計、用地取得、改良工事、上下部工事、舗装工事を実施。

進捗状況

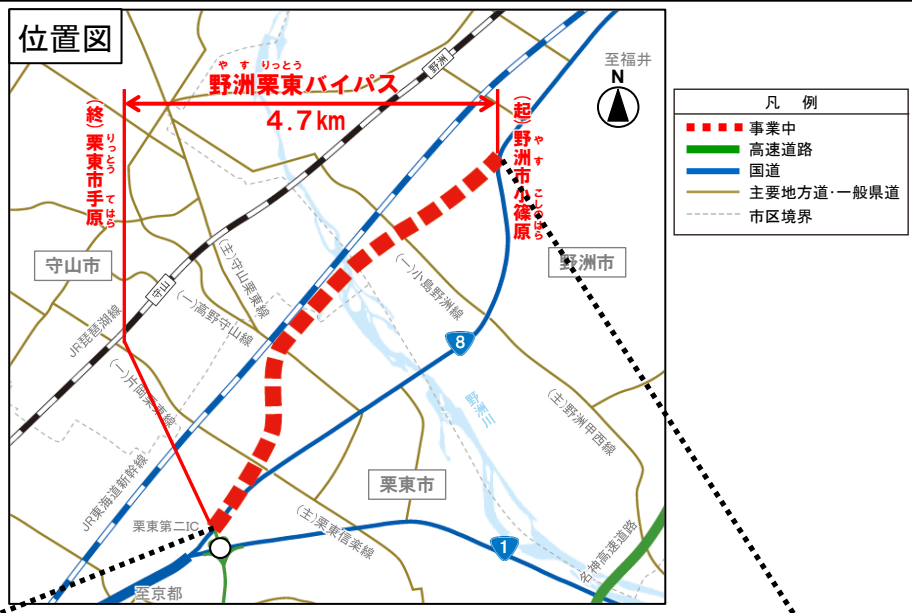
- ・令和6年3月末までの進捗は、用地取得率約97% (面積ベース)、事業進捗率約47% (事業費ベース)。

進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。



区間	未開通区間
用地	用地取得率 約97%
	用地取得推進
工事	調査設計・工事推進中

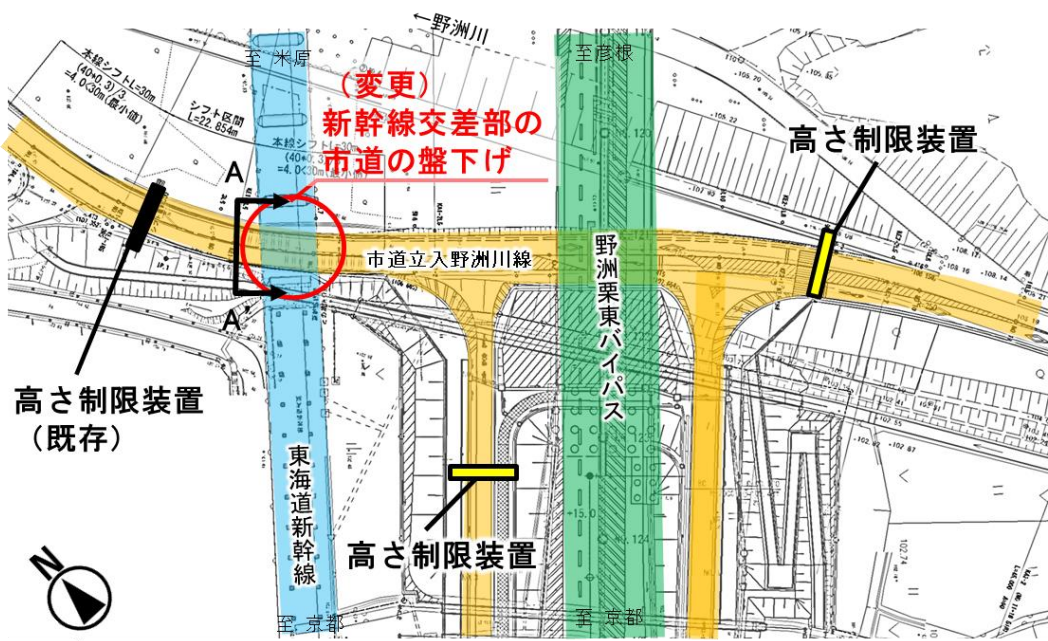
※用地進捗率はR6.3月時点での面積ベース

6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

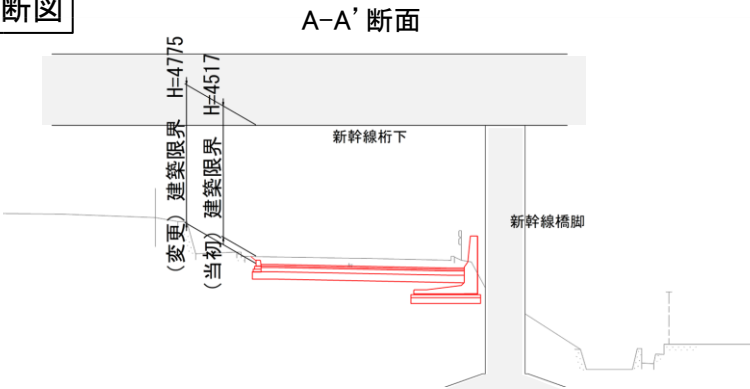
- 交差道路の計画高の見直しにより、高さ制限装置を削減。
- 河川の付替え構造を函渠から床版橋に変更。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。

■ 交差道路の計画高の見直しにより、高さ制限装置を削減によるコスト縮減【△2億円】

計画図



市道横断面図



高さ制限装置

その他コスト縮減対策を行った項目

- 河川の付替え構造を函渠から床版橋に変更による減 【△1億円】

■滋賀県知事

令和6年12月11日 滋高幹第29号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

「対応方針(原案)」のとおり「事業継続」で異論はありません。

なお、当該区間は、人口増が続くエリアを沿線に抱えていることから、慢性的な交通渋滞が発生しており、企業活動を阻害するとともに、交通事故の多発や渋滞を避ける車両の生活道路への進入による地域の安全性の低下等、地域住民の生活にも深刻な問題が生じています。

これらの課題を改善し、地域の更なる発展のためにも地域の住民、企業は早期完成を強く望んでおり、一日も早く事業効果が発現するよう更なる整備推進をお願いします。

また、事業実施にあたっては、必要な予算の確保と徹底したコスト縮減をお願いします。

本県としても事業促進に最大限の努力をしてまいります。

■沿線市の期待

■野洲市長

(期待する効果)

①交通混雑の緩和

・交通の分散が図られると共に、渋滞の緩和による所要時間の短縮及び定時性の確保を期待。

②交通安全の確保

・渋滞を避ける車両の生活道路への進入が減少することによる、地域の安全確保を期待。

③地域活性化の支援

・道路の速達性及び定時性が向上することにより、沿道に立地を希望する大規模小売店舗等の出店や企業立地がより進むことを期待。

④医療

・救急医療の中核であり、第三次救命医療施設である済生会滋賀県病院へのアクセス向上による、搬送時間短縮(医療圏が拡大)を期待。

(市の取り組み)

①商業立地及び設備投資

・令和3年3月の大津湖南都市計画の定期見直しにおいて、バイパス起点部の三上妙光寺地区(4.8ha)を近隣商業地域として市街化区域に編入し、大規模小売店舗の出店が可能な状態としている。

・バイパスの開通を期待し、企業の設備投資が活発化している。

②企業立地

・都市計画マスタープラン(令和6年3月一部改訂)において、バイパス周辺を、商工業・サービス施設の誘導を図る地域として位置付けている。

・バイパスに隣接する野洲市三上の一部において、事業用地の事務所移転を図ると共に、隣接地に、新たな工場を誘致することにより、活気あふれる地域に変革している。

■沿線市の期待

■^{もりやま}守山市長

(期待する効果)

①企業立地・企業活動の活性化

- ・国道8号バイパスの整備により、都市圏との交流・物流の利便性が向上し、企業立地が進むこと、企業活動の活性化を期待。

(市の取り組み)

①企業立地

- ・企業誘致は、今後の雇用の場の創出と財政基盤の確立のための重要な施策であるため、^{もり}守山市地方創生プラン(令和2年3月)の中でも大きな柱としており、既存の古高工業団地(横江地区)の拡張、工業適地の確保、市民交流ゾーン、木浜県有地等を企業誘致の対象地に設定し、その地域の特性に応じた戦略的な企業誘致を推進してきている。
- ・今後の企業立地を期待し、市独自の企業立地奨励金制度(守山市企業立地促進条例)について、制度の対象となる業種の拡大や要件を緩和するなど、制度の拡充を図っている。
- ・都市計画マスタープラン(令和4年10月改訂)では、市街化調整区域内のまとまった農地を企業誘致の新たな対象地に位置づけている。

■沿線市の期待

りっとう

■栗東市長

(期待する効果)

①企業立地

- ・国道8号バイパスの整備により、都市圏との交流・物流の利便性が向上し、企業立地が進むことを期待。

②医療

- ・第三次救急医療施設である済生会滋賀県病院へのアクセス向上による、搬送時間短縮を期待。

(市の取り組み)

①企業立地

- ・野洲栗東バイパス等の幹線道路のネットワークを活かし、民間活力による新たな産業拠点整備の事業化を進めるなど、活力を創造するまちづくりを推進している。
- ・市内企業の拡張・移転のニーズ等企業立地への対応を図るため、企業立地推進計画に基づき、市街化調整区域における適地での工場立地を促進している。

②医療

- ・滋賀県湖南地域(草津市、栗東市、守山市、野洲市)の第三次救急医療施設は、地域住民の救命率向上等に寄与するため、ドクターカーの運用を実施している。
- ・また、京都府南部および滋賀県全域における「30分以内での救急搬送体制」構築の観点から、京滋ドクターヘリの運行を実施している。

やすりつとう
野洲栗東バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 7-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和6年度第3回

一般国道8号

やす りっとう

野洲栗東バイパス

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和6年12月
近畿地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道8号 野洲栗東バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.4（経済的純現在価値（B-C）=442億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.7%） 残事業：費用便益比（B/C）=3.6（経済的純現在価値（B-C）=1036億円、経済的内部収益率（EIRR）=13.7%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：30461万人・時間/年 渋滞損失削減時間：340万人・時間/年（30461万人・時間/年⇒30121万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：一般国道8号（主）草津守山線（主）大津能登川長浜線（県）小島野洲線等 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：308万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：5割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道8号（野洲市三上）：ピーク時旅行速度11.5km/h → 改善見込み 国道8号（宅屋交差点西）：ピーク時旅行速度9.9km/h → 改善見込み
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	野洲市コミュニティバス おのりやす （2路線：篠原コース、希望が丘コース） 近江鉄道バス （3路線：野洲村田線、花緑公園線、野洲アウトレット線） 栗東市コミュニティバス くりちゃんバス （2路線：宅屋線、葉山循環線）
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	滋賀県南部地域振興プランにおいて、地域活性化プロジェクトとの連携
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏：野洲市 中心都市：大津市 改善見込み(野洲市～大津市、約49分⇒約36分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：滋賀県希望が丘文化公園 改善見込み(滋賀県希望が丘文化公園(西ゲート)～栗東第二IC、約16分⇒約9分)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：済生会滋賀県病院、アクセス向上が見込まれる自治体：野洲市 改善見込み(野洲市～済生会滋賀県病院一、約19分⇒約6分)

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
<input type="checkbox"/>	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
<input type="checkbox"/>	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え		
<input type="checkbox"/>	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
<input type="checkbox"/>	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
<input checked="" type="checkbox"/>	緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	野洲栗東バイパスと並行する現道8号は第一次緊急輸送道路として指定されており、通行止になった場合に大幅な迂回を強いられます。野洲栗東バイパスが整備されることで、代替路線を形成
<input type="checkbox"/>	並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
<input type="checkbox"/>	現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/>	現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境		
地球環境の保全		
<input checked="" type="checkbox"/>	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:11335.59t-CO2/年
生活環境の改善・保全		
<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号（主）草津守山線（主）大津能登川長浜線（県）小島野洲線等 排出削減量：33.84t/年、排出削減率：4割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてNOx排出増加量：25.46t/年
<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号（主）草津守山線（主）大津能登川長浜線（県）小島野洲線等 排出削減量：2.12t/年、排出削減率：4割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてSPM排出増加量：1.41t/年
<input checked="" type="checkbox"/>	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	当該区間では、昼夜とも環境基準を超過。夜間については要請限度を超過
<input type="checkbox"/>	その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
<input type="checkbox"/>	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
<input type="checkbox"/>	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
<input type="checkbox"/>	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
37,400	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	890億円	127億円		1,017億円
うち残事業分	385億円	127億円		512億円
基準年における 現在価値 (C)	947億円	43億円		990億円
うち残事業分	353億円	43億円		396億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和6年度			
供 用 年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	84億円	6.3億円	0.83億円	91億円
基準年における 現在価値 (B)	1,319億円	100億円	13億円	1,432億円
うち残事業分	1,319億円	100億円	13億円	1,432億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.4 [4%]	[参考] 2.3 [2%]	[参考] 2.9 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	442億円 [4%]	[参考] 1,288億円 [2%]	[参考] 1,979億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	5.7%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	3.6 [4%]	[参考] 5.2 [2%]	[参考] 6.4 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	1,036億円 [4%]	[参考] 1,865億円 [2%]	[参考] 2,543億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	13.7%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	37,400台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	890億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	49年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	37,400台/日	±10%	3.3~4.0
事業費	385億円	±10%	3.3~4.0
事業期間	6年	±20%	3.6~3.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：野洲栗東バイパス（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	37,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	39.69	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道8号 (4.2km)	交通量	[台/日]	27,000	13,600
		走行時間	[分]	17	9
		走行時間費用	[億円/年]	83.71	24.22
	(主)草津 守山線 (4.6km)	交通量	[台/日]	61,700	55,300
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	86.50	71.19
	(主)大津 能登川長浜 線 (5.9km)	交通量	[台/日]	13,800	12,000
		走行時間	[分]	26	23
		走行時間費用	[億円/年]	69.64	54.82
	(県)小島 野洲線等 (1.8km)	交通量	[台/日]	6,500	5,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	14.33	11.56
③その他道路合計 (3,092.2km)	走行時間費用	[億円/年]	13,884.16	13,854.87	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,113.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,138.34	14,056.34	82.00

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：野洲栗東バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	37,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	39.69	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道8号 (4.2km)	交通量	[台/日]	27,000	13,600
		走行時間	[分]	17	9
		走行時間費用	[億円/年]	83.71	24.22
	(主)草津 守山線 (4.6km)	交通量	[台/日]	61,700	55,300
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	86.50	71.19
	(主)大津 能登川長浜 線 (5.9km)	交通量	[台/日]	13,800	12,000
		走行時間	[分]	26	23
		走行時間費用	[億円/年]	69.64	54.82
	(県)小島 野洲線等 (1.8km)	交通量	[台/日]	6,500	5,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	14.33	11.56
③その他道路合計 (3,092.2km)	走行時間費用	[億円/年]	13,884.16	13,854.87	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,113.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,138.34	14,056.34	82.00

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%、1%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27交通センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.59	4.7	2.79

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-49年目	S 57	4%	5.1928	98.9	0.04	0.22				
-48年目	S 58	4%	4.9931	99.8	0.05	0.26				
-47年目	S 59	4%	4.8010	101.8	0.05	0.24				
-46年目	S 60	4%	4.6164	102.6	0.05	0.23				
-45年目	S 61	4%	4.4388	104.4	0.10	0.44				
-44年目	S 62	4%	4.2681	104.1	0.05	0.21				
-43年目	S 63	4%	4.1039	104.7	0.05	0.20				
-42年目	H 1	4%	3.9461	107.5	0.05	0.19				
-41年目	H 2	4%	3.7943	109.9	0.17	0.60				
-40年目	H 3	4%	3.6484	112.5	0.02	0.07				
-39年目	H 4	4%	3.5081	114.1	0.05	0.16				
-38年目	H 5	4%	3.3731	114.4	0.10	0.30				
-37年目	H 6	4%	3.2434	114.3	0.10	0.29				
-36年目	H 7	4%	3.1187	113.7	1.03	2.90				
-35年目	H 8	4%	2.9987	113.2	0.10	0.27				
-34年目	H 9	4%	2.8834	114.2	0.24	0.62				
-33年目	H 10	4%	2.7725	113.6	0.22	0.55				
-32年目	H 11	4%	2.6658	112.0	0.20	0.49				
-31年目	H 12	4%	2.5633	110.7	0.13	0.31				
-30年目	H 13	4%	2.4647	109.4	0.31	0.72				
-29年目	H 14	4%	2.3699	107.6	0.32	0.72				
-28年目	H 15	4%	2.2788	106.1	1.90	4.19				
-27年目	H 16	4%	2.1911	105.0	0.34	0.73				
-26年目	H 17	4%	2.1068	103.7	0.50	1.04				
-25年目	H 18	4%	2.0258	103.0	1.03	2.08				
-24年目	H 19	4%	1.9479	102.1	0.50	0.98				
-23年目	H 20	4%	1.8730	101.6	1.08	2.04				
-22年目	H 21	4%	1.8009	100.3	0.35	0.65				
-21年目	H 22	4%	1.7317	98.6	0.10	0.18				
-20年目	H 23	4%	1.6651	97.2	0.10	0.18				
-19年目	H 24	4%	1.6010	96.4	4.22	7.19				
-18年目	H 25	4%	1.5395	96.4	2.93	4.80				
-17年目	H 26	4%	1.4802	98.7	4.36	6.71				
-16年目	H 27	4%	1.4233	100.2	11.87	17.31				
-15年目	H 28	4%	1.3686	100.2	17.19	24.11				
-14年目	H 29	4%	1.3159	100.5	24.12	32.44				
-13年目	H 30	4%	1.2653	100.4	48.51	62.79				
-12年目	R 1	4%	1.2167	101.2	59.84	73.89				
-11年目	R 2	4%	1.1699	101.9	60.06	70.82				
-10年目	R 3	4%	1.1249	101.8	50.87	57.73				
-9年目	R 4	4%	1.0816	102.7	55.37	59.88				
-8年目	R 5	4%	1.0400	102.7	74.74	77.73				
-7年目	R 6	4%	1.0000	102.7	80.91	80.91				
-6年目	R 7	4%	0.9615	102.7	85.38	82.09				
-5年目	R 8	4%	0.9246	102.7	150.00	138.69				
-4年目	R 9	4%	0.8890	102.7	124.55	110.72				
-3年目	R 10	4%	0.8548	102.7	13.64	11.66				
-2年目	R 11	4%	0.8219	102.7	8.18	6.72				
-1年目	R 12	4%	0.7903	102.7	3.64	2.87				
供用開始年次	R 13	4%	0.7599	102.7			2.54	1.93		
1年目	R 14	4%	0.7307	102.7			2.54	1.85		
2年目	R 15	4%	0.7026	102.7			2.54	1.78		
3年目	R 16	4%	0.6756	102.7			2.54	1.71		
4年目	R 17	4%	0.6496	102.7			2.54	1.65		
5年目	R 18	4%	0.6246	102.7			2.54	1.58		
6年目	R 19	4%	0.6006	102.7			2.54	1.52		
7年目	R 20	4%	0.5775	102.7			2.54	1.46		
8年目	R 21	4%	0.5553	102.7			2.54	1.41		
9年目	R 22	4%	0.5339	102.7			2.54	1.35		
10年目	R 23	4%	0.5134	102.7			2.54	1.30		
11年目	R 24	4%	0.4936	102.7			2.54	1.25		
12年目	R 25	4%	0.4746	102.7			2.54	1.20		
13年目	R 26	4%	0.4564	102.7			2.54	1.16		
14年目	R 27	4%	0.4388	102.7			2.54	1.11		
15年目	R 28	4%	0.4220	102.7			2.54	1.07		
16年目	R 29	4%	0.4057	102.7			2.54	1.03		
17年目	R 30	4%	0.3901	102.7			2.54	0.99		
18年目	R 31	4%	0.3751	102.7			2.54	0.95		
19年目	R 32	4%	0.3607	102.7			2.54	0.91		
20年目	R 33	4%	0.3468	102.7			2.54	0.88		
21年目	R 34	4%	0.3335	102.7			2.54	0.85		
22年目	R 35	4%	0.3207	102.7			2.54	0.81		
23年目	R 36	4%	0.3083	102.7			2.54	0.78		
24年目	R 37	4%	0.2965	102.7			2.54	0.75		
25年目	R 38	4%	0.2851	102.7			2.54	0.72		
26年目	R 39	4%	0.2741	102.7			2.54	0.70		
27年目	R 40	4%	0.2636	102.7			2.54	0.67		
28年目	R 41	4%	0.2534	102.7			2.54	0.64		
29年目	R 42	4%	0.2437	102.7			2.54	0.62		
30年目	R 43	4%	0.2343	102.7			2.54	0.59		
31年目	R 44	4%	0.2253	102.7			2.54	0.57		
32年目	R 45	4%	0.2166	102.7			2.54	0.55		
33年目	R 46	4%	0.2083	102.7			2.54	0.53		
34年目	R 47	4%	0.2003	102.7			2.54	0.51		
35年目	R 48	4%	0.1926	102.7			2.54	0.49		
36年目	R 49	4%	0.1852	102.7			2.54	0.47		
37年目	R 50	4%	0.1780	102.7			2.54	0.45		
38年目	R 51	4%	0.1712	102.7			2.54	0.43		
39年目	R 52	4%	0.1646	102.7			2.54	0.42		
40年目	R 53	4%	0.1583	102.7			2.54	0.40		
41年目	R 54	4%	0.1522	102.7			2.54	0.39		
42年目	R 55	4%	0.1463	102.7			2.54	0.37		
43年目	R 56	4%	0.1407	102.7			2.54	0.36		
44年目	R 57	4%	0.1353	102.7			2.54	0.34		
45年目	R 58	4%	0.1301	102.7			2.54	0.33		
46年目	R 59	4%	0.1251	102.7			2.54	0.32		
47年目	R 60	4%	0.1203	102.7			2.54	0.31		
48年目	R 61	4%	0.1157	102.7			2.54	0.29		
49年目	R 62	4%	0.1112	102.7			2.54	0.28		
合計					-33.02	-3.67	2.54	43.03		
単純事業費計					889.69		126.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.59	4.7	2.79

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 7	4%	0.9615	102.7	85.38	82.09				
-5年目	R 8	4%	0.9246	102.7	150.00	138.69				
-4年目	R 9	4%	0.8890	102.7	124.55	110.72				
-3年目	R 10	4%	0.8548	102.7	13.64	11.66				
-2年目	R 11	4%	0.8219	102.7	8.18	6.72				
-1年目	R 12	4%	0.7903	102.7	3.64	2.87				
供用開始年次	R 13	4%	0.7599	102.7			2.54	1.93		
1年目	R 14	4%	0.7307	102.7			2.54	1.85		
2年目	R 15	4%	0.7026	102.7			2.54	1.78		
3年目	R 16	4%	0.6756	102.7			2.54	1.71		
4年目	R 17	4%	0.6496	102.7			2.54	1.65		
5年目	R 18	4%	0.6246	102.7			2.54	1.58		
6年目	R 19	4%	0.6006	102.7			2.54	1.52		
7年目	R 20	4%	0.5775	102.7			2.54	1.46		
8年目	R 21	4%	0.5553	102.7			2.54	1.41		
9年目	R 22	4%	0.5339	102.7			2.54	1.35		
10年目	R 23	4%	0.5134	102.7			2.54	1.30		
11年目	R 24	4%	0.4936	102.7			2.54	1.25		
12年目	R 25	4%	0.4746	102.7			2.54	1.20		
13年目	R 26	4%	0.4564	102.7			2.54	1.16		
14年目	R 27	4%	0.4388	102.7			2.54	1.11		
15年目	R 28	4%	0.4220	102.7			2.54	1.07		
16年目	R 29	4%	0.4057	102.7			2.54	1.03		
17年目	R 30	4%	0.3901	102.7			2.54	0.99		
18年目	R 31	4%	0.3751	102.7			2.54	0.95		
19年目	R 32	4%	0.3607	102.7			2.54	0.91		
20年目	R 33	4%	0.3468	102.7			2.54	0.88		
21年目	R 34	4%	0.3335	102.7			2.54	0.85		
22年目	R 35	4%	0.3207	102.7			2.54	0.81		
23年目	R 36	4%	0.3083	102.7			2.54	0.78		
24年目	R 37	4%	0.2965	102.7			2.54	0.75		
25年目	R 38	4%	0.2851	102.7			2.54	0.72		
26年目	R 39	4%	0.2741	102.7			2.54	0.70		
27年目	R 40	4%	0.2636	102.7			2.54	0.67		
28年目	R 41	4%	0.2534	102.7			2.54	0.64		
29年目	R 42	4%	0.2437	102.7			2.54	0.62		
30年目	R 43	4%	0.2343	102.7			2.54	0.59		
31年目	R 44	4%	0.2253	102.7			2.54	0.57		
32年目	R 45	4%	0.2166	102.7			2.54	0.55		
33年目	R 46	4%	0.2083	102.7			2.54	0.53		
34年目	R 47	4%	0.2003	102.7			2.54	0.51		
35年目	R 48	4%	0.1926	102.7			2.54	0.49		
36年目	R 49	4%	0.1852	102.7			2.54	0.47		
37年目	R 50	4%	0.1780	102.7			2.54	0.45		
38年目	R 51	4%	0.1712	102.7			2.54	0.43		
39年目	R 52	4%	0.1646	102.7			2.54	0.42		
40年目	R 53	4%	0.1583	102.7			2.54	0.40		
41年目	R 54	4%	0.1522	102.7			2.54	0.39		
42年目	R 55	4%	0.1463	102.7			2.54	0.37		
43年目	R 56	4%	0.1407	102.7			2.54	0.36		
44年目	R 57	4%	0.1353	102.7			2.54	0.34		
45年目	R 58	4%	0.1301	102.7			2.54	0.33		
46年目	R 59	4%	0.1251	102.7			2.54	0.32		
47年目	R 60	4%	0.1203	102.7			2.54	0.31		
48年目	R 61	4%	0.1157	102.7			2.54	0.29		
49年目	R 62	4%	0.1112	102.7			2.54	0.28		
合計					385.11	352.72	126.82	43.03		
単純事業費計					385.38		126.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表 (事業全体)

箇所名: 一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 13	0.99664	1.00410	0.98940	0.99663	4%	0.7599	102.7	54.06	19.21	10.66	83.94	63.79	3.79	1.98	0.53	6.30	4.79	0.83	0.63	91.07	69.21
1年目	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	4%	0.7307	102.7	53.88	19.29	10.55	83.73	61.18	3.78	1.99	0.52	6.29	4.59	0.82	0.60	90.84	66.37
2年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	4%	0.7026	102.7	53.70	19.37	10.44	83.51	58.67	3.77	1.99	0.52	6.28	4.41	0.82	0.58	90.61	63.66
3年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	4%	0.6756	102.7	53.52	19.45	10.33	83.29	56.27	3.75	2.00	0.51	6.27	4.23	0.82	0.55	90.38	61.05
4年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	4%	0.6496	102.7	53.34	19.53	10.21	83.08	53.97	3.74	2.01	0.50	6.26	4.06	0.81	0.53	90.15	58.56
5年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	4%	0.6246	102.7	53.15	19.61	10.10	82.86	51.76	3.73	2.02	0.50	6.25	3.90	0.81	0.51	89.92	56.17
6年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	4%	0.6006	102.7	52.97	19.69	9.99	82.65	49.64	3.72	2.03	0.49	6.24	3.75	0.81	0.49	89.69	53.88
7年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	4%	0.5775	102.7	52.79	19.77	9.87	82.43	47.60	3.70	2.03	0.49	6.23	3.60	0.81	0.47	89.46	51.67
8年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	4%	0.5553	102.7	52.61	19.84	9.76	82.21	45.65	3.69	2.04	0.48	6.22	3.45	0.80	0.45	89.23	49.55
9年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	4%	0.5339	102.7	52.43	19.92	9.65	82.00	43.78	3.68	2.05	0.48	6.21	3.31	0.80	0.43	89.00	47.52
10年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	4%	0.5134	102.7	52.01	19.92	9.57	81.51	41.85	3.65	2.05	0.47	6.17	3.17	0.80	0.41	88.48	45.43
11年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	4%	0.4936	102.7	51.60	19.92	9.50	81.02	39.99	3.62	2.05	0.47	6.14	3.03	0.79	0.39	87.95	43.41
12年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	4%	0.4746	102.7	51.19	19.92	9.43	80.53	38.22	3.59	2.05	0.47	6.11	2.90	0.78	0.37	87.42	41.49
13年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	4%	0.4564	102.7	50.78	19.92	9.35	80.04	36.53	3.56	2.05	0.46	6.07	2.77	0.78	0.36	86.90	39.66
14年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	4%	0.4388	102.7	50.36	19.91	9.28	79.55	34.91	3.53	2.05	0.46	6.04	2.65	0.77	0.34	86.37	37.90
15年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	4%	0.4220	102.7	49.95	19.91	9.20	79.07	33.37	3.50	2.05	0.45	6.01	2.54	0.77	0.32	85.84	36.23
16年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	4%	0.4057	102.7	49.54	19.91	9.13	78.58	31.88	3.48	2.05	0.45	5.98	2.42	0.76	0.31	85.32	34.61
17年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	4%	0.3901	102.7	49.13	19.91	9.06	78.09	30.46	3.45	2.05	0.45	5.94	2.32	0.76	0.30	84.79	33.08
18年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	4%	0.3751	102.7	48.71	19.90	8.98	77.60	29.11	3.42	2.05	0.44	5.91	2.22	0.75	0.28	84.26	31.61
19年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	4%	0.3607	102.7	48.30	19.90	8.91	77.11	27.81	3.39	2.05	0.44	5.88	2.12	0.75	0.27	83.73	30.20
20年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	4%	0.3468	102.7	47.89	19.90	8.83	76.62	26.57	3.36	2.05	0.44	5.84	2.03	0.74	0.26	83.21	28.86
21年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	4%	0.3335	102.7	47.48	19.90	8.76	76.13	25.39	3.33	2.05	0.43	5.81	1.94	0.74	0.25	82.68	27.58
22年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	4%	0.3207	102.7	47.06	19.90	8.69	75.64	24.26	3.30	2.05	0.43	5.78	1.85	0.73	0.23	82.15	26.34
23年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	4%	0.3083	102.7	46.65	19.89	8.61	75.15	23.17	3.27	2.05	0.43	5.75	1.77	0.73	0.22	81.63	25.16
24年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	4%	0.2965	102.7	46.24	19.89	8.54	74.67	22.14	3.24	2.05	0.42	5.71	1.69	0.72	0.21	81.10	24.04
25年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	4%	0.2851	102.7	45.82	19.89	8.46	74.18	21.15	3.22	2.05	0.42	5.68	1.62	0.72	0.20	80.57	22.97
26年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	4%	0.2741	102.7	45.41	19.89	8.39	73.69	20.20	3.19	2.05	0.41	5.65	1.55	0.71	0.19	80.05	21.94
27年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	4%	0.2636	102.7	45.00	19.89	8.32	73.20	19.30	3.16	2.05	0.41	5.61	1.48	0.70	0.19	79.52	20.97
28年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	4%	0.2534	102.7	44.59	19.88	8.24	72.71	18.42	3.13	2.05	0.41	5.58	1.41	0.70	0.18	78.99	20.01
29年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	4%	0.2437	102.7	44.17	19.88	8.17	72.22	17.60	3.10	2.05	0.40	5.55	1.35	0.69	0.17	78.46	19.12
30年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	4%	0.2343	102.7	43.76	19.88	8.09	71.73	16.81	3.07	2.05	0.40	5.52	1.29	0.69	0.16	77.94	18.26
31年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	4%	0.2253	102.7	43.35	19.88	8.02	71.25	16.05	3.04	2.05	0.40	5.48	1.24	0.68	0.15	77.41	17.44
32年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	4%	0.2166	102.7	42.94	19.87	7.95	70.76	15.33	3.01	2.05	0.39	5.45	1.18	0.68	0.15	76.89	16.66
33年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	4%	0.2083	102.7	42.53	19.87	7.87	70.27	14.64	2.98	2.05	0.39	5.42	1.13	0.67	0.14	76.36	15.91
34年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	4%	0.2003	102.7	42.12	19.87	7.80	69.79	13.98	2.96	2.05	0.39	5.39	1.08	0.67	0.13	75.84	15.19
35年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	4%	0.1926	102.7	41.71	19.87	7.73	69.30	13.35	2.93	2.04	0.38	5.35	1.03	0.66	0.13	75.31	14.51
36年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	4%	0.1852	102.7	41.30	19.87	7.65	68.82	12.74	2.90	2.04	0.38	5.32	0.99	0.66	0.12	74.79	13.85
37年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	4%	0.1780	102.7	40.89	19.86	7.58	68.33	12.16	2.87	2.04	0.37	5.29	0.94	0.65	0.12	74.27	13.22
38年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	4%	0.1712	102.7	40.48	19.86	7.51	67.85	11.62	2.84	2.04	0.37	5.26	0.90	0.65	0.11	73.75	12.63
39年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	4%	0.1646	102.7	40.08	19.86	7.43	67.37	11.09	2.81	2.04	0.37	5.22	0.86	0.64	0.11	73.23	12.06
40年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	4%	0.1583	102.7	39.67	19.86	7.36	66.89	10.59	2.78	2.04	0.36	5.19	0.82	0.64	0.10	72.71	11.51
41年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	4%	0.1522	102.7	39.27	19.86	7.29	66.41	10.11	2.76	2.04	0.36	5.16	0.79	0.63	0.10	72.20	11.00
42年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	4%	0.1463	102.7	38.86	19.85	7.21	65.93	9.65	2.73	2.04	0.36	5.13	0.75	0.62	0.09	71.68	10.49
43年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	4%	0.1407	102.7	38.46	19.85	7.14	65.45	9.21	2.70	2.04	0.35	5.09	0.72	0.62	0.09	71.17	10.02
44年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	4%	0.1353	102.7	38.06	19.85	7.07	64.98	8.79	2.67	2.04	0.35	5.06	0.68	0.61	0.08	70.66	9.55
45年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	4%	0.1301	102.7	37.66	19.85	7.00	64.50	8.39	2.64	2.04	0.35	5.03	0.65	0.61			

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値	
																							①計
供用開始年次	R 13	0.99664	1.00410	0.98940	0.99663	4%	0.7599	102.7	54.06	19.21	10.66	83.94	63.79	3.79	1.98	0.53	6.30	4.79	0.83	0.63	91.07	69.21	
1年目	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	4%	0.7307	102.7	53.88	19.29	10.55	83.73	61.18	3.78	1.99	0.52	6.29	4.59	0.82	0.60	90.84	66.37	
2年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	4%	0.7026	102.7	53.70	19.37	10.44	83.51	58.67	3.77	1.99	0.52	6.28	4.41	0.82	0.58	90.61	63.66	
3年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	4%	0.6756	102.7	53.52	19.45	10.33	83.29	56.27	3.75	2.00	0.51	6.27	4.23	0.82	0.55	90.38	61.05	
4年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	4%	0.6496	102.7	53.34	19.53	10.21	83.08	53.97	3.74	2.01	0.50	6.26	4.06	0.81	0.53	90.15	58.56	
5年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	4%	0.6246	102.7	53.15	19.61	10.10	82.86	51.76	3.73	2.02	0.50	6.25	3.90	0.81	0.51	89.92	56.17	
6年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	4%	0.6006	102.7	52.97	19.69	9.99	82.65	49.64	3.72	2.03	0.49	6.24	3.75	0.81	0.49	89.69	53.88	
7年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	4%	0.5775	102.7	52.79	19.77	9.87	82.43	47.60	3.70	2.03	0.49	6.23	3.60	0.81	0.47	89.46	51.67	
8年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	4%	0.5553	102.7	52.61	19.84	9.76	82.21	45.65	3.69	2.04	0.48	6.22	3.45	0.80	0.45	89.23	49.55	
9年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	4%	0.5339	102.7	52.43	19.92	9.65	82.00	43.78	3.68	2.05	0.48	6.21	3.31	0.80	0.43	89.00	47.52	
10年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	4%	0.5134	102.7	52.01	19.92	9.57	81.51	41.85	3.65	2.05	0.47	6.17	3.17	0.80	0.41	88.48	45.43	
11年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	4%	0.4936	102.7	51.60	19.92	9.50	81.02	39.99	3.62	2.05	0.47	6.14	3.03	0.79	0.39	87.95	43.41	
12年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	4%	0.4746	102.7	51.19	19.92	9.43	80.53	38.22	3.59	2.05	0.47	6.11	2.90	0.78	0.37	87.42	41.49	
13年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	4%	0.4564	102.7	50.78	19.92	9.35	80.04	36.53	3.56	2.05	0.46	6.07	2.77	0.78	0.36	86.90	39.66	
14年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	4%	0.4388	102.7	50.36	19.91	9.28	79.55	34.91	3.53	2.05	0.46	6.04	2.65	0.77	0.34	86.37	37.90	
15年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	4%	0.4220	102.7	49.95	19.91	9.20	79.07	33.37	3.50	2.05	0.45	6.01	2.54	0.77	0.32	85.84	36.23	
16年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	4%	0.4057	102.7	49.54	19.91	9.13	78.58	31.88	3.48	2.05	0.45	5.98	2.42	0.76	0.31	85.32	34.61	
17年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	4%	0.3901	102.7	49.13	19.91	9.06	78.09	30.46	3.45	2.05	0.45	5.94	2.32	0.76	0.30	84.79	33.08	
18年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	4%	0.3751	102.7	48.71	19.90	8.98	77.60	29.11	3.42	2.05	0.44	5.91	2.22	0.75	0.28	84.26	31.61	
19年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	4%	0.3607	102.7	48.30	19.90	8.91	77.11	27.81	3.39	2.05	0.44	5.88	2.12	0.75	0.27	83.73	30.20	
20年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	4%	0.3468	102.7	47.89	19.90	8.83	76.62	26.57	3.36	2.05	0.44	5.84	2.03	0.74	0.26	83.21	28.86	
21年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	4%	0.3335	102.7	47.48	19.90	8.76	76.13	25.39	3.33	2.05	0.43	5.81	1.94	0.74	0.25	82.68	27.58	
22年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	4%	0.3207	102.7	47.06	19.90	8.69	75.64	24.26	3.30	2.05	0.43	5.78	1.85	0.73	0.23	82.15	26.34	
23年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	4%	0.3083	102.7	46.65	19.89	8.61	75.15	23.17	3.27	2.05	0.43	5.75	1.77	0.73	0.22	81.63	25.16	
24年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	4%	0.2965	102.7	46.24	19.89	8.54	74.67	22.14	3.24	2.05	0.42	5.71	1.69	0.72	0.21	81.10	24.04	
25年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	4%	0.2851	102.7	45.82	19.89	8.46	74.18	21.15	3.22	2.05	0.42	5.68	1.62	0.72	0.20	80.57	22.97	
26年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	4%	0.2741	102.7	45.41	19.89	8.39	73.69	20.20	3.19	2.05	0.41	5.65	1.55	0.71	0.19	80.05	21.94	
27年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	4%	0.2636	102.7	45.00	19.89	8.32	73.20	19.30	3.16	2.05	0.41	5.61	1.48	0.70	0.19	79.52	20.97	
28年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	4%	0.2534	102.7	44.59	19.88	8.24	72.71	18.42	3.13	2.05	0.41	5.58	1.41	0.70	0.18	78.99	20.01	
29年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	4%	0.2437	102.7	44.17	19.88	8.17	72.22	17.60	3.10	2.05	0.40	5.55	1.35	0.69	0.17	78.46	19.12	
30年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	4%	0.2343	102.7	43.76	19.88	8.09	71.73	16.81	3.07	2.05	0.40	5.52	1.29	0.69	0.16	77.94	18.26	
31年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	4%	0.2253	102.7	43.35	19.88	8.02	71.25	16.05	3.04	2.05	0.40	5.48	1.24	0.68	0.15	77.41	17.44	
32年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	4%	0.2166	102.7	42.94	19.87	7.95	70.76	15.33	3.01	2.05	0.39	5.45	1.18	0.68	0.15	76.89	16.66	
33年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	4%	0.2083	102.7	42.53	19.87	7.87	70.27	14.64	2.98	2.05	0.39	5.42	1.13	0.67	0.14	76.36	15.91	
34年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	4%	0.2003	102.7	42.12	19.87	7.80	69.79	13.98	2.96	2.05	0.39	5.39	1.08	0.67	0.13	75.84	15.19	
35年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	4%	0.1926	102.7	41.71	19.87	7.73	69.30	13.35	2.93	2.04	0.38	5.35	1.03	0.66	0.13	75.31	14.51	
36年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	4%	0.1852	102.7	41.30	19.87	7.65	68.82	12.74	2.90	2.04	0.38	5.32	0.99	0.66	0.12	74.79	13.85	
37年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	4%	0.1780	102.7	40.89	19.86	7.58	68.33	12.16	2.87	2.04	0.37	5.29	0.94	0.65	0.12	74.27	13.22	
38年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	4%	0.1712	102.7	40.48	19.86	7.51	67.85	11.62	2.84	2.04	0.37	5.26	0.90	0.65	0.11	73.75	12.63	
39年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	4%	0.1646	102.7	40.08	19.86	7.43	67.37	11.09	2.81	2.04	0.37	5.22	0.86	0.64	0.11	73.23	12.06	
40年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	4%	0.1583	102.7	39.67	19.86	7.36	66.89	10.59	2.78	2.04	0.36	5.19	0.82	0.64	0.10	72.71	11.51	
41年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	4%	0.1522	102.7	39.27	19.86	7.29	66.41	10.11	2.76	2.04	0.36	5.16	0.79	0.63	0.10	72.20	11.00	
42年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	4%	0.1463	102.7	38.86	19.85	7.21	65.93	9.65	2.73	2.04	0.36	5.13	0.75	0.62	0.09	71.68	10.49	
43年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	4%	0.1407	102.7	38.46	19.85	7.14	65.45	9.21	2.70	2.04	0.35	5.09	0.72	0.62	0.09	71.17	10.02	
44年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	4%	0.1353	102.7	38.06	19.85	7.07	64.98	8.79	2.67	2.04	0.35	5.06	0.68	0.61	0.08	70.66	9.55	
45年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	4%	0.1301	102.7	37.66	19.85	7.00	64.50	8.39	2.64	2.04	0.35	5.03	0.65	0.61	0.08	70.14	9.12	
46年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	4%	0.1251	102.7	37.26	19.84	6.93	64.03	8.01	2.61	2.04	0.34	5.00	0.63	0.60	0.08	69.63	8.72	
47年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	4%	0.1203	102.7	36.86	19.84	6.86	63.56	7.65	2.59	2.04	0.34	4.97	0.60	0.60	0.07	69.13	8.32	
48年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	4%	0.1157	102.7	36.47	19.84	6.78	63.09	7.30	2.56	2.04	0.33	4.94	0.57	0.59	0.07	68.62	7.94	
49年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	4%	0.1112	102.7	36.07	19.84	6.71	62.62	6.96	2.53	2.04	0.33	4.90	0.55	0.59	0.07	68.12	7.58	
合計									2,292.12		990.88	426.95	3,709.95	1,319.07	160.82	101.99	21.08	283.88	100.32	35.79	12.84	4,029.63	1,432.23

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.59	4.7	2.79

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-49年目	S 57	4%	5.0922	98.9	0.04	0.21					
-48年目	S 58	4%	4.8963	99.8	0.05	0.25					
-47年目	S 59	4%	4.7080	101.8	0.05	0.24					
-46年目	S 60	4%	4.5269	102.6	0.05	0.23					
-45年目	S 61	4%	4.3528	104.4	0.10	0.43					
-44年目	S 62	4%	4.1854	104.1	0.05	0.21					
-43年目	S 63	4%	4.0244	104.7	0.05	0.20					
-42年目	H 1	4%	3.8696	107.5	0.05	0.18					
-41年目	H 2	4%	3.7208	109.9	0.17	0.59					
-40年目	H 3	4%	3.5777	112.5	0.02	0.07					
-39年目	H 4	4%	3.4401	114.1	0.05	0.15					
-38年目	H 5	4%	3.3078	114.4	0.10	0.30					
-37年目	H 6	4%	3.1806	114.3	0.10	0.29					
-36年目	H 7	4%	3.0583	113.7	1.03	2.85					
-35年目	H 8	4%	2.9407	113.2	0.10	0.27					
-34年目	H 9	4%	2.8276	114.2	0.24	0.61					
-33年目	H 10	4%	2.7188	113.6	0.22	0.54					
-32年目	H 11	4%	2.6142	112.0	0.20	0.48					
-31年目	H 12	4%	2.5137	110.7	0.13	0.30					
-30年目	H 13	4%	2.4170	109.4	0.31	0.70					
-29年目	H 14	4%	2.3240	107.6	0.32	0.71					
-28年目	H 15	4%	2.2346	106.1	1.90	4.11					
-27年目	H 16	4%	2.1487	105.0	0.34	0.71					
-26年目	H 17	4%	2.0661	103.7	0.50	1.02					
-25年目	H 18	4%	1.9866	103.0	1.03	2.04					
-24年目	H 19	4%	1.9102	102.1	0.50	0.96					
-23年目	H 20	4%	1.8367	101.6	1.08	2.01					
-22年目	H 21	4%	1.7661	100.3	0.35	0.63					
-21年目	H 22	4%	1.6982	98.6	0.10	0.18					
-20年目	H 23	4%	1.6329	97.2	0.10	0.17					
-19年目	H 24	4%	1.5701	96.4	4.22	7.05					
-18年目	H 25	4%	1.5097	96.4	2.93	4.70					
-17年目	H 26	4%	1.4516	98.7	4.36	6.58					
-16年目	H 27	4%	1.3958	100.2	11.87	16.98					
-15年目	H 28	4%	1.3421	100.2	17.19	23.64					
-14年目	H 29	4%	1.2905	100.5	24.12	31.81					
-13年目	H 30	4%	1.2409	100.4	48.51	61.58					
-12年目	R 1	4%	1.1932	101.2	59.84	72.46					
-11年目	R 2	4%	1.1473	101.9	60.06	69.45					
-10年目	R 3	4%	1.1032	101.8	50.87	56.62					
-9年目	R 4	4%	1.0608	102.7	55.37	58.73					
-8年目	R 5	2%	1.0200	102.7	74.74	76.24					
-7年目	R 6	2%	1.0000	102.7	80.91	80.91					
-6年目	R 7	2%	0.9804	102.7	85.38	83.71					
-5年目	R 8	2%	0.9612	102.7	150.00	144.18					
-4年目	R 9	2%	0.9424	102.7	124.55	117.37					
-3年目	R 10	2%	0.9239	102.7	13.64	12.60					
-2年目	R 11	2%	0.9058	102.7	8.18	7.41					
-1年目	R 12	2%	0.8880	102.7	3.64	3.23					
供用開始年次	R 13	2%	0.8706	102.7			2.54	2.21			
1年目	R 14	2%	0.8535	102.7			2.54	2.16			
2年目	R 15	2%	0.8368	102.7			2.54	2.12			
3年目	R 16	2%	0.8204	102.7			2.54	2.08			
4年目	R 17	2%	0.8043	102.7			2.54	2.04			
5年目	R 18	2%	0.7885	102.7			2.54	2.00			
6年目	R 19	2%	0.7730	102.7			2.54	1.96			
7年目	R 20	2%	0.7578	102.7			2.54	1.92			
8年目	R 21	2%	0.7429	102.7			2.54	1.88			
9年目	R 22	2%	0.7283	102.7			2.54	1.85			
10年目	R 23	2%	0.7140	102.7			2.54	1.81			
11年目	R 24	2%	0.7000	102.7			2.54	1.78			
12年目	R 25	2%	0.6863	102.7			2.54	1.74			
13年目	R 26	2%	0.6728	102.7			2.54	1.71			
14年目	R 27	2%	0.6596	102.7			2.54	1.67			
15年目	R 28	2%	0.6467	102.7			2.54	1.64			
16年目	R 29	2%	0.6340	102.7			2.54	1.61			
17年目	R 30	2%	0.6216	102.7			2.54	1.58			
18年目	R 31	2%	0.6094	102.7			2.54	1.55			
19年目	R 32	2%	0.5975	102.7			2.54	1.52			
20年目	R 33	2%	0.5858	102.7			2.54	1.49			
21年目	R 34	2%	0.5743	102.7			2.54	1.46			
22年目	R 35	2%	0.5630	102.7			2.54	1.43			
23年目	R 36	2%	0.5520	102.7			2.54	1.40			
24年目	R 37	2%	0.5412	102.7			2.54	1.37			
25年目	R 38	2%	0.5306	102.7			2.54	1.35			
26年目	R 39	2%	0.5202	102.7			2.54	1.32			
27年目	R 40	2%	0.5100	102.7			2.54	1.29			
28年目	R 41	2%	0.5000	102.7			2.54	1.27			
29年目	R 42	2%	0.4902	102.7			2.54	1.24			
30年目	R 43	2%	0.4806	102.7			2.54	1.22			
31年目	R 44	2%	0.4712	102.7			2.54	1.20			
32年目	R 45	2%	0.4620	102.7			2.54	1.17			
33年目	R 46	2%	0.4529	102.7			2.54	1.15			
34年目	R 47	2%	0.4440	102.7			2.54	1.13			
35年目	R 48	2%	0.4353	102.7			2.54	1.10			
36年目	R 49	2%	0.4268	102.7			2.54	1.08			
37年目	R 50	2%	0.4184	102.7			2.54	1.06			
38年目	R 51	2%	0.4102	102.7			2.54	1.04			
39年目	R 52	2%	0.4022	102.7			2.54	1.02			
40年目	R 53	2%	0.3943	102.7			2.54	1.00			
41年目	R 54	2%	0.3866	102.7			2.54	0.98			
42年目	R 55	2%	0.3790	102.7			2.54	0.96			
43年目	R 56	2%	0.3716	102.7			2.54	0.94			
44年目	R 57	2%	0.3643	102.7			2.54	0.92			
45年目	R 58	2%	0.3572	102.7			2.54	0.91			
46年目	R 59	2%	0.3502	102.7			2.54	0.89			
47年目	R 60	2%	0.3433	102.7			2.54	0.87			
48年目	R 61	2%	0.3366	102.7			2.54	0.85			
49年目	R 62	2%	0.3300	102.7			2.54	0.84			
合計					856.67	-10.90	126.82	70.78			
単純事業費計					889.69		126.82				

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.59	4.7	2.79

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 7	2%	0.9804	102.7	85.38	83.71				
-5年目	R 8	2%	0.9612	102.7	150.00	144.18				
-4年目	R 9	2%	0.9424	102.7	124.55	117.37				
-3年目	R 10	2%	0.9239	102.7	13.64	12.60				
-2年目	R 11	2%	0.9058	102.7	8.18	7.41				
-1年目	R 12	2%	0.8880	102.7	3.64	3.23				
供用開始年次	R 13	2%	0.8706	102.7			2.54	2.21		
1年目	R 14	2%	0.8535	102.7			2.54	2.16		
2年目	R 15	2%	0.8368	102.7			2.54	2.12		
3年目	R 16	2%	0.8204	102.7			2.54	2.08		
4年目	R 17	2%	0.8043	102.7			2.54	2.04		
5年目	R 18	2%	0.7885	102.7			2.54	2.00		
6年目	R 19	2%	0.7730	102.7			2.54	1.96		
7年目	R 20	2%	0.7578	102.7			2.54	1.92		
8年目	R 21	2%	0.7429	102.7			2.54	1.88		
9年目	R 22	2%	0.7283	102.7			2.54	1.85		
10年目	R 23	2%	0.7140	102.7			2.54	1.81		
11年目	R 24	2%	0.7000	102.7			2.54	1.78		
12年目	R 25	2%	0.6863	102.7			2.54	1.74		
13年目	R 26	2%	0.6728	102.7			2.54	1.71		
14年目	R 27	2%	0.6596	102.7			2.54	1.67		
15年目	R 28	2%	0.6467	102.7			2.54	1.64		
16年目	R 29	2%	0.6340	102.7			2.54	1.61		
17年目	R 30	2%	0.6216	102.7			2.54	1.58		
18年目	R 31	2%	0.6094	102.7			2.54	1.55		
19年目	R 32	2%	0.5975	102.7			2.54	1.52		
20年目	R 33	2%	0.5858	102.7			2.54	1.49		
21年目	R 34	2%	0.5743	102.7			2.54	1.46		
22年目	R 35	2%	0.5630	102.7			2.54	1.43		
23年目	R 36	2%	0.5520	102.7			2.54	1.40		
24年目	R 37	2%	0.5412	102.7			2.54	1.37		
25年目	R 38	2%	0.5306	102.7			2.54	1.35		
26年目	R 39	2%	0.5202	102.7			2.54	1.32		
27年目	R 40	2%	0.5100	102.7			2.54	1.29		
28年目	R 41	2%	0.5000	102.7			2.54	1.27		
29年目	R 42	2%	0.4902	102.7			2.54	1.24		
30年目	R 43	2%	0.4806	102.7			2.54	1.22		
31年目	R 44	2%	0.4712	102.7			2.54	1.20		
32年目	R 45	2%	0.4620	102.7			2.54	1.17		
33年目	R 46	2%	0.4529	102.7			2.54	1.15		
34年目	R 47	2%	0.4440	102.7			2.54	1.13		
35年目	R 48	2%	0.4353	102.7			2.54	1.10		
36年目	R 49	2%	0.4268	102.7			2.54	1.08		
37年目	R 50	2%	0.4184	102.7			2.54	1.06		
38年目	R 51	2%	0.4102	102.7			2.54	1.04		
39年目	R 52	2%	0.4022	102.7			2.54	1.02		
40年目	R 53	2%	0.3943	102.7			2.54	1.00		
41年目	R 54	2%	0.3866	102.7			2.54	0.98		
42年目	R 55	2%	0.3790	102.7			2.54	0.96		
43年目	R 56	2%	0.3716	102.7			2.54	0.94		
44年目	R 57	2%	0.3643	102.7			2.54	0.92		
45年目	R 58	2%	0.3572	102.7			2.54	0.91		
46年目	R 59	2%	0.3502	102.7			2.54	0.89		
47年目	R 60	2%	0.3433	102.7			2.54	0.87		
48年目	R 61	2%	0.3366	102.7			2.54	0.85		
49年目	R 62	2%	0.3300	102.7	-0.27	-0.09	2.54	0.84		
合計					385.11	368.41	126.82	70.78		
単純事業費計					385.38		126.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値	
																							②計
供用開始年次	R 13	0.99664	1.00410	0.98940	0.99663	2%	0.8706	102.7	54.06	19.21	10.66	83.94	73.08	3.79	1.98	0.53	6.30	5.48	0.83	0.72	91.07	79.28	
1年目	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	2%	0.8535	102.7	53.88	19.29	10.55	83.73	71.46	3.78	1.99	0.52	6.29	5.37	0.82	0.70	90.84	77.53	
2年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	2%	0.8368	102.7	53.70	19.37	10.44	83.51	69.88	3.77	1.99	0.52	6.28	5.25	0.82	0.69	90.61	75.82	
3年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	2%	0.8203	102.7	53.52	19.45	10.33	83.29	68.33	3.75	2.00	0.51	6.27	5.14	0.82	0.67	90.38	74.14	
4年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	2%	0.8043	102.7	53.34	19.53	10.21	83.08	66.82	3.74	2.01	0.50	6.26	5.03	0.81	0.66	90.15	72.51	
5年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	2%	0.7885	102.7	53.15	19.61	10.10	82.86	65.34	3.73	2.02	0.50	6.25	4.93	0.81	0.64	89.92	70.90	
6年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	2%	0.7730	102.7	52.97	19.69	9.99	82.65	63.89	3.72	2.03	0.49	6.24	4.82	0.81	0.63	89.69	69.33	
7年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	2%	0.7579	102.7	52.79	19.77	9.87	82.43	62.47	3.70	2.03	0.49	6.23	4.72	0.81	0.61	89.46	67.80	
8年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	2%	0.7430	102.7	52.61	19.84	9.76	82.21	61.09	3.69	2.04	0.48	6.22	4.62	0.80	0.60	89.23	66.30	
9年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	2%	0.7284	102.7	52.43	19.92	9.65	82.00	59.73	3.68	2.05	0.48	6.21	4.52	0.80	0.58	89.00	64.83	
10年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	2%	0.7142	102.7	52.01	19.92	9.57	81.51	58.21	3.65	2.05	0.47	6.17	4.41	0.80	0.57	88.48	63.19	
11年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	2%	0.7002	102.7	51.60	19.92	9.50	81.02	56.73	3.62	2.05	0.47	6.14	4.30	0.79	0.55	87.95	61.58	
12年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	2%	0.6864	102.7	51.19	19.92	9.43	80.53	55.28	3.59	2.05	0.47	6.11	4.19	0.78	0.54	87.42	60.01	
13年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	2%	0.6730	102.7	50.78	19.92	9.35	80.04	53.87	3.56	2.05	0.46	6.07	4.09	0.78	0.52	86.90	58.48	
14年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	2%	0.6598	102.7	50.36	19.91	9.28	79.55	52.49	3.53	2.05	0.46	6.04	3.99	0.77	0.51	86.37	56.99	
15年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	2%	0.6468	102.7	49.95	19.91	9.20	79.07	51.14	3.50	2.05	0.45	6.01	3.89	0.77	0.50	85.84	55.52	
16年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	2%	0.6342	102.7	49.54	19.91	9.13	78.58	49.83	3.48	2.05	0.45	5.98	3.79	0.76	0.48	85.32	54.11	
17年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	2%	0.6217	102.7	49.13	19.91	9.06	78.09	48.55	3.45	2.05	0.45	5.94	3.69	0.76	0.47	84.79	52.71	
18年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	2%	0.6095	102.7	48.71	19.90	8.98	77.60	47.30	3.42	2.05	0.44	5.91	3.60	0.75	0.46	84.26	51.36	
19年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	2%	0.5976	102.7	48.30	19.90	8.91	77.11	46.08	3.39	2.05	0.44	5.88	3.51	0.75	0.45	83.73	50.04	
20年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	2%	0.5859	102.7	47.89	19.90	8.83	76.62	44.89	3.36	2.05	0.44	5.84	3.42	0.74	0.43	83.21	48.75	
21年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	2%	0.5744	102.7	47.48	19.90	8.76	76.13	43.73	3.33	2.05	0.43	5.81	3.34	0.74	0.42	82.68	47.49	
22年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	2%	0.5631	102.7	47.06	19.90	8.69	75.64	42.59	3.30	2.05	0.43	5.78	3.25	0.73	0.41	82.15	46.26	
23年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	2%	0.5521	102.7	46.65	19.89	8.61	75.15	41.49	3.27	2.05	0.43	5.75	3.17	0.73	0.40	81.63	45.07	
24年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	2%	0.5412	102.7	46.24	19.89	8.54	74.67	40.41	3.24	2.05	0.42	5.71	3.09	0.72	0.39	81.10	43.89	
25年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	2%	0.5306	102.7	45.82	19.89	8.46	74.18	39.36	3.22	2.05	0.42	5.68	3.01	0.72	0.38	80.57	42.75	
26年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	2%	0.5202	102.7	45.41	19.89	8.39	73.69	38.33	3.19	2.05	0.41	5.65	2.94	0.71	0.37	80.05	41.64	
27年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	2%	0.5100	102.7	45.00	19.89	8.32	73.20	37.33	3.16	2.05	0.41	5.61	2.86	0.70	0.36	79.52	40.55	
28年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	2%	0.5000	102.7	44.59	19.88	8.24	72.71	36.36	3.13	2.05	0.41	5.58	2.79	0.70	0.35	78.99	39.50	
29年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	2%	0.4902	102.7	44.17	19.88	8.17	72.22	35.40	3.10	2.05	0.40	5.55	2.72	0.69	0.34	78.46	38.46	
30年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	2%	0.4806	102.7	43.76	19.88	8.09	71.73	34.48	3.07	2.05	0.40	5.52	2.65	0.69	0.33	77.94	37.46	
31年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	2%	0.4712	102.7	43.35	19.88	8.02	71.25	33.57	3.04	2.05	0.40	5.48	2.58	0.68	0.32	77.41	36.48	
32年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	2%	0.4619	102.7	42.94	19.87	7.95	70.76	32.68	3.01	2.05	0.39	5.45	2.52	0.68	0.31	76.89	35.51	
33年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	2%	0.4529	102.7	42.53	19.87	7.87	70.27	31.83	2.98	2.05	0.39	5.42	2.45	0.67	0.30	76.36	34.58	
34年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	2%	0.4440	102.7	42.12	19.87	7.80	69.79	30.98	2.96	2.05	0.39	5.39	2.39	0.67	0.30	75.84	33.67	
35年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	2%	0.4353	102.7	41.71	19.87	7.73	69.30	30.17	2.93	2.04	0.38	5.35	2.33	0.66	0.29	75.31	32.78	
36年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	2%	0.4268	102.7	41.30	19.87	7.65	68.82	29.37	2.90	2.04	0.38	5.32	2.27	0.66	0.28	74.79	31.92	
37年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	2%	0.4184	102.7	40.89	19.86	7.58	68.33	28.59	2.87	2.04	0.37	5.29	2.21	0.65	0.27	74.27	31.08	
38年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	2%	0.4102	102.7	40.48	19.86	7.51	67.85	27.83	2.84	2.04	0.37	5.26	2.16	0.65	0.27	73.75	30.25	
39年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	2%	0.4022	102.7	40.08	19.86	7.43	67.37	27.10	2.81	2.04	0.37	5.22	2.10	0.64	0.26	73.23	29.45	
40年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	2%	0.3943	102.7	39.67	19.86	7.36	66.89	26.37	2.78	2.04	0.36	5.19	2.05	0.64	0.25	72.71	28.67	
41年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	2%	0.3865	102.7	39.27	19.86	7.29	66.41	25.67	2.76	2.04	0.36	5.16	1.99	0.63	0.24	72.20	27.90	
42年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	2%	0.3790	102.7	38.86	19.85	7.21	65.93	24.99	2.73	2.04	0.36	5.13	1.94	0.62	0.24	71.68	27.17	
43年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	2%	0.3715	102.7	38.46	19.85	7.14	65.45	24.32	2.70	2.04	0.35	5.09	1.89	0.62	0.23	71.17	26.44	
44年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	2%	0.3642	102.7	38.06	19.85	7.07	64.98	23.67	2.67	2.04	0.35	5.06	1.84	0.61	0.22	70.66	25.73	
45年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	2%	0.3571	102.7	37.66	19.85	7.00	64.50	23.03	2.64	2.04	0.35	5.03	1.80	0.61	0.22	70.14	25.05	
46年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	2%	0.3501	102.7	37.26	19.84	6.93	64.03	22.42	2.61	2.04	0.34	5.00	1.75	0.60	0.21	69.63	24.38	
47年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	2%	0.3432	102.7	36.86	19.84	6.86	63.56	21.81	2.59	2.04	0.34	4.97	1.70	0.60	0.21	69.13	23.72	
48年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	2%	0.3365	102.7	36.47	19.84	6.78	63.09	21.23	2.56	2.04	0.33	4.94	1.66	0.59	0.20	68.62	23.09	
49年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	2%	0.3299	102.7	36.07	19.84	6.71	62.62	20.66	2.53	2.04	0.33	4.90	1.62	0.59	0.19	68.12	22.47	
合計									2,292.12		990.88	426.95	3,709.95	2,122.22	160.82	101.99	21.08	283.88	161.85	35.79	20.55	4,029.63	2,304.62

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 13	0.99664	1.00410	0.98940	0.99663	2%	0.8706	102.7	54.06	19.21	10.66	83.94	73.08	3.79	1.98	0.53	6.30	5.48	0.83	0.72	91.07	79.28
1年目	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	2%	0.8535	102.7	53.88	19.29	10.55	83.73	71.46	3.78	1.99	0.52	6.29	5.37	0.82	0.70	90.84	77.53
2年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	2%	0.8368	102.7	53.70	19.37	10.44	83.51	69.88	3.77	1.99	0.52	6.28	5.25	0.82	0.69	90.61	75.82
3年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	2%	0.8203	102.7	53.52	19.45	10.33	83.29	68.33	3.75	2.00	0.51	6.27	5.14	0.82	0.67	90.38	74.14
4年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	2%	0.8043	102.7	53.34	19.53	10.21	83.08	66.82	3.74	2.01	0.50	6.26	5.03	0.81	0.66	90.15	72.51
5年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	2%	0.7885	102.7	53.15	19.61	10.10	82.86	65.34	3.73	2.02	0.50	6.25	4.93	0.81	0.64	89.92	70.90
6年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	2%	0.7730	102.7	52.97	19.69	9.99	82.65	63.89	3.72	2.03	0.49	6.24	4.82	0.81	0.63	89.69	69.33
7年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	2%	0.7579	102.7	52.79	19.77	9.87	82.43	62.47	3.70	2.03	0.49	6.23	4.72	0.81	0.61	89.46	67.80
8年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	2%	0.7430	102.7	52.61	19.84	9.76	82.21	61.09	3.69	2.04	0.48	6.22	4.62	0.80	0.60	89.23	66.30
9年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	2%	0.7284	102.7	52.43	19.92	9.65	82.00	59.73	3.68	2.05	0.48	6.21	4.52	0.80	0.58	89.00	64.83
10年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	2%	0.7142	102.7	52.01	19.92	9.67	81.51	58.21	3.65	2.05	0.47	6.17	4.41	0.80	0.57	88.48	63.19
11年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	2%	0.7002	102.7	51.60	19.92	9.50	81.02	56.73	3.62	2.05	0.47	6.14	4.30	0.79	0.55	87.95	61.58
12年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	2%	0.6864	102.7	51.19	19.92	9.43	80.53	55.28	3.59	2.05	0.47	6.11	4.19	0.78	0.54	87.42	60.01
13年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	2%	0.6730	102.7	50.78	19.92	9.35	80.04	53.87	3.56	2.05	0.46	6.07	4.09	0.78	0.52	86.90	58.48
14年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	2%	0.6598	102.7	50.36	19.91	9.28	79.55	52.49	3.53	2.05	0.46	6.04	3.99	0.77	0.51	86.37	56.99
15年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	2%	0.6468	102.7	49.95	19.91	9.20	79.07	51.14	3.50	2.05	0.45	6.01	3.89	0.77	0.50	85.84	55.52
16年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	2%	0.6342	102.7	49.54	19.91	9.13	78.58	49.83	3.48	2.05	0.45	5.98	3.79	0.76	0.48	85.32	54.11
17年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	2%	0.6217	102.7	49.13	19.91	9.06	78.09	48.55	3.45	2.05	0.45	5.94	3.69	0.76	0.47	84.79	52.71
18年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	2%	0.6095	102.7	48.71	19.90	8.98	77.60	47.30	3.42	2.05	0.44	5.91	3.60	0.75	0.46	84.26	51.36
19年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	2%	0.5976	102.7	48.30	19.90	8.91	77.11	46.08	3.39	2.05	0.44	5.88	3.51	0.75	0.45	83.73	50.04
20年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	2%	0.5859	102.7	47.89	19.90	8.83	76.62	44.89	3.36	2.05	0.44	5.84	3.42	0.74	0.43	83.21	48.75
21年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	2%	0.5744	102.7	47.48	19.90	8.76	76.13	43.73	3.33	2.05	0.43	5.81	3.34	0.74	0.42	82.68	47.49
22年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	2%	0.5631	102.7	47.06	19.90	8.69	75.64	42.59	3.30	2.05	0.43	5.78	3.25	0.73	0.41	82.15	46.26
23年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	2%	0.5521	102.7	46.65	19.89	8.61	75.15	41.49	3.27	2.05	0.43	5.75	3.17	0.73	0.40	81.63	45.07
24年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	2%	0.5412	102.7	46.24	19.89	8.54	74.67	40.41	3.24	2.05	0.42	5.71	3.09	0.72	0.39	81.10	43.89
25年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	2%	0.5306	102.7	45.82	19.89	8.46	74.18	39.36	3.22	2.05	0.42	5.68	3.01	0.72	0.38	80.57	42.75
26年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	2%	0.5202	102.7	45.41	19.89	8.39	73.69	38.33	3.19	2.05	0.41	5.65	2.94	0.71	0.37	80.05	41.64
27年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	2%	0.5100	102.7	45.00	19.89	8.32	73.20	37.33	3.16	2.05	0.41	5.61	2.86	0.70	0.36	79.52	40.55
28年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	2%	0.5000	102.7	44.59	19.88	8.24	72.71	36.36	3.13	2.05	0.41	5.58	2.79	0.70	0.35	78.99	39.50
29年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	2%	0.4902	102.7	44.17	19.88	8.17	72.22	35.40	3.10	2.05	0.40	5.55	2.72	0.69	0.34	78.46	38.46
30年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	2%	0.4806	102.7	43.76	19.88	8.09	71.73	34.48	3.07	2.05	0.40	5.52	2.65	0.69	0.33	77.94	37.46
31年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	2%	0.4712	102.7	43.35	19.88	8.02	71.25	33.57	3.04	2.05	0.40	5.48	2.58	0.68	0.32	77.41	36.48
32年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	2%	0.4619	102.7	42.94	19.87	7.95	70.76	32.68	3.01	2.05	0.39	5.45	2.52	0.68	0.31	76.89	35.51
33年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	2%	0.4529	102.7	42.53	19.87	7.87	70.27	31.83	2.98	2.05	0.39	5.42	2.45	0.67	0.30	76.36	34.58
34年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	2%	0.4440	102.7	42.12	19.87	7.80	69.79	30.98	2.96	2.05	0.39	5.39	2.39	0.67	0.30	75.84	33.67
35年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	2%	0.4353	102.7	41.71	19.87	7.73	69.30	30.17	2.93	2.04	0.38	5.35	2.33	0.66	0.29	75.31	32.78
36年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	2%	0.4268	102.7	41.30	19.87	7.65	68.82	29.37	2.90	2.04	0.38	5.32	2.27	0.66	0.28	74.79	31.92
37年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	2%	0.4184	102.7	40.89	19.86	7.58	68.33	28.59	2.87	2.04	0.37	5.29	2.21	0.65	0.27	74.27	31.08
38年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	2%	0.4102	102.7	40.48	19.86	7.51	67.85	27.83	2.84	2.04	0.37	5.26	2.16	0.65	0.27	73.75	30.25
39年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	2%	0.4022	102.7	40.08	19.86	7.43	67.37	27.10	2.81	2.04	0.37	5.22	2.10	0.64	0.26	73.23	29.45
40年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	2%	0.3943	102.7	39.67	19.86	7.36	66.89	26.37	2.78	2.04	0.36	5.19	2.05	0.64	0.25	72.71	28.67
41年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	2%	0.3865	102.7	39.27	19.86	7.29	66.41	25.67	2.76	2.04	0.36	5.16	1.99	0.63	0.24	72.20	27.90
42年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	2%	0.3790	102.7	38.86	19.85	7.21	65.93	24.99	2.73	2.04	0.36	5.13	1.94	0.62	0.24	71.68	27.17
43年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	2%	0.3715	102.7	38.46	19.85	7.14	65.45	24.32	2.70	2.04	0.35	5.09	1.89	0.62	0.23	71.17	26.44
44年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	2%	0.3642	102.7	38.06	19.85	7.07	64.98	23.67	2.67	2.04	0.35	5.06	1.84	0.61	0.22	70.66	25.73
45年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	2%	0.3571	102.7	37.66	19.85	7.00	64.50	23.03	2.64	2.04	0.35	5.03	1.80	0.61	0.22	70.14	25.05
46年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	2%	0.3501	102.7	37.26	19.84	6.93	64.03	22.42	2.61	2.04	0.34	5.00	1.75	0.60	0.21	69.63	24.38
47年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	2%	0.3432	102.7	36.86	19.84	6.86	63.56	21.81	2.59	2.04	0.34	4.97	1.70	0.60	0.21	69.13	23.72
48年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	2%	0.3365	102.7	36.47	19.84	6.78	63.09	21.23	2.56	2.04	0.33	4.94	1.66	0.59	0.20	68.62	23.09
49年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	2%	0.3299	102.7	36.07	19.84	6.71	62.62	20.66	2.53	2.04	0.33	4.90	1.62	0.59	0.19	68.12	22.47
合計									2,292.12	990.88	426.95	3,709.95	2,122.22	160.82	101.99	21.08	283.88	161.85	35.79	20.55	4,029.63	2,304.62

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.59	4.7	2.79

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-49年目	S 57	4%	5.0437	98.9	0.04	0.21				
-48年目	S 58	4%	4.8497	99.8	0.05	0.25				
-47年目	S 59	4%	4.6632	101.8	0.05	0.24				
-46年目	S 60	4%	4.4838	102.6	0.05	0.22				
-45年目	S 61	4%	4.3113	104.4	0.10	0.42				
-44年目	S 62	4%	4.1455	104.1	0.05	0.20				
-43年目	S 63	4%	3.9861	104.7	0.05	0.20				
-42年目	H 1	4%	3.8328	107.5	0.05	0.18				
-41年目	H 2	4%	3.6854	109.9	0.17	0.59				
-40年目	H 3	4%	3.5437	112.5	0.02	0.06				
-39年目	H 4	4%	3.4074	114.1	0.05	0.15				
-38年目	H 5	4%	3.2763	114.4	0.10	0.29				
-37年目	H 6	4%	3.1503	114.3	0.10	0.28				
-36年目	H 7	4%	3.0291	113.7	1.03	2.82				
-35年目	H 8	4%	2.9126	113.2	0.10	0.26				
-34年目	H 9	4%	2.8006	114.2	0.24	0.60				
-33年目	H 10	4%	2.6929	113.6	0.22	0.54				
-32年目	H 11	4%	2.5893	112.0	0.20	0.47				
-31年目	H 12	4%	2.4897	110.7	0.13	0.30				
-30年目	H 13	4%	2.3939	109.4	0.31	0.70				
-29年目	H 14	4%	2.3018	107.6	0.32	0.70				
-28年目	H 15	4%	2.2133	106.1	1.90	4.07				
-27年目	H 16	4%	2.1282	105.0	0.34	0.71				
-26年目	H 17	4%	2.0463	103.7	0.50	1.01				
-25年目	H 18	4%	1.9676	103.0	1.03	2.02				
-24年目	H 19	4%	1.8919	102.1	0.50	0.95				
-23年目	H 20	4%	1.8191	101.6	1.08	1.99				
-22年目	H 21	4%	1.7491	100.3	0.35	0.63				
-21年目	H 22	4%	1.6818	98.6	0.10	0.18				
-20年目	H 23	4%	1.6171	97.2	0.10	0.17				
-19年目	H 24	4%	1.5549	96.4	4.22	6.99				
-18年目	H 25	4%	1.4951	96.4	2.93	4.66				
-17年目	H 26	4%	1.4376	98.7	4.36	6.52				
-16年目	H 27	4%	1.3823	100.2	11.87	16.81				
-15年目	H 28	4%	1.3291	100.2	17.19	23.41				
-14年目	H 29	4%	1.2780	100.5	24.12	31.50				
-13年目	H 30	4%	1.2288	100.4	48.51	60.98				
-12年目	R 1	4%	1.1815	101.2	59.84	71.75				
-11年目	R 2	4%	1.1361	101.9	60.06	68.77				
-10年目	R 3	4%	1.0924	101.8	50.87	56.06				
-9年目	R 4	4%	1.0504	102.7	55.37	58.16				
-8年目	R 5	1%	1.0100	102.7	74.74	75.49				
-7年目	R 6	1%	1.0000	102.7	80.91	80.91				
-6年目	R 7	1%	0.9901	102.7	85.38	84.53				
-5年目	R 8	1%	0.9803	102.7	150.00	147.05				
-4年目	R 9	1%	0.9706	102.7	124.55	120.88				
-3年目	R 10	1%	0.9610	102.7	13.64	13.10				
-2年目	R 11	1%	0.9515	102.7	8.18	7.79				
-1年目	R 12	1%	0.9421	102.7	3.64	3.43				
供用開始年次	R 13	1%	0.9328	102.7			2.54	2.37		
1年目	R 14	1%	0.9236	102.7			2.54	2.34		
2年目	R 15	1%	0.9145	102.7			2.54	2.32		
3年目	R 16	1%	0.9054	102.7			2.54	2.30		
4年目	R 17	1%	0.8964	102.7			2.54	2.27		
5年目	R 18	1%	0.8875	102.7			2.54	2.25		
6年目	R 19	1%	0.8787	102.7			2.54	2.23		
7年目	R 20	1%	0.8700	102.7			2.54	2.21		
8年目	R 21	1%	0.8614	102.7			2.54	2.18		
9年目	R 22	1%	0.8529	102.7			2.54	2.16		
10年目	R 23	1%	0.8445	102.7			2.54	2.14		
11年目	R 24	1%	0.8361	102.7			2.54	2.12		
12年目	R 25	1%	0.8278	102.7			2.54	2.10		
13年目	R 26	1%	0.8196	102.7			2.54	2.08		
14年目	R 27	1%	0.8115	102.7			2.54	2.06		
15年目	R 28	1%	0.8035	102.7			2.54	2.04		
16年目	R 29	1%	0.7955	102.7			2.54	2.02		
17年目	R 30	1%	0.7876	102.7			2.54	2.00		
18年目	R 31	1%	0.7798	102.7			2.54	1.98		
19年目	R 32	1%	0.7721	102.7			2.54	1.96		
20年目	R 33	1%	0.7645	102.7			2.54	1.94		
21年目	R 34	1%	0.7569	102.7			2.54	1.92		
22年目	R 35	1%	0.7494	102.7			2.54	1.90		
23年目	R 36	1%	0.7420	102.7			2.54	1.88		
24年目	R 37	1%	0.7347	102.7			2.54	1.86		
25年目	R 38	1%	0.7274	102.7			2.54	1.84		
26年目	R 39	1%	0.7202	102.7			2.54	1.83		
27年目	R 40	1%	0.7131	102.7			2.54	1.81		
28年目	R 41	1%	0.7060	102.7			2.54	1.79		
29年目	R 42	1%	0.6990	102.7			2.54	1.77		
30年目	R 43	1%	0.6921	102.7			2.54	1.76		
31年目	R 44	1%	0.6852	102.7			2.54	1.74		
32年目	R 45	1%	0.6784	102.7			2.54	1.72		
33年目	R 46	1%	0.6717	102.7			2.54	1.70		
34年目	R 47	1%	0.6650	102.7			2.54	1.69		
35年目	R 48	1%	0.6584	102.7			2.54	1.67		
36年目	R 49	1%	0.6519	102.7			2.54	1.65		
37年目	R 50	1%	0.6454	102.7			2.54	1.64		
38年目	R 51	1%	0.6390	102.7			2.54	1.62		
39年目	R 52	1%	0.6327	102.7			2.54	1.60		
40年目	R 53	1%	0.6264	102.7			2.54	1.59		
41年目	R 54	1%	0.6202	102.7			2.54	1.57		
42年目	R 55	1%	0.6141	102.7			2.54	1.56		
43年目	R 56	1%	0.6080	102.7			2.54	1.54		
44年目	R 57	1%	0.6020	102.7			2.54	1.53		
45年目	R 58	1%	0.5960	102.7			2.54	1.51		
46年目	R 59	1%	0.5901	102.7			2.54	1.50		
47年目	R 60	1%	0.5843	102.7			2.54	1.48		
48年目	R 61	1%	0.5785	102.7			2.54	1.47		
49年目	R 62	1%	0.5728	102.7			2.54	1.45		
合計					-33.02	-18.91	2.54	1.45		
単純事業費計					889.69		126.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 野洲栗東バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.59	4.7	2.79

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 7	1%	0.9901	102.7	85.38	84.53				
-5年目	R 8	1%	0.9803	102.7	150.00	147.05				
-4年目	R 9	1%	0.9706	102.7	124.55	120.88				
-3年目	R 10	1%	0.9610	102.7	13.64	13.10				
-2年目	R 11	1%	0.9515	102.7	8.18	7.79				
-1年目	R 12	1%	0.9421	102.7	3.64	3.43				
供用開始年次	R 13	1%	0.9328	102.7			2.54	2.37		
1年目	R 14	1%	0.9236	102.7			2.54	2.34		
2年目	R 15	1%	0.9145	102.7			2.54	2.32		
3年目	R 16	1%	0.9054	102.7			2.54	2.30		
4年目	R 17	1%	0.8964	102.7			2.54	2.27		
5年目	R 18	1%	0.8875	102.7			2.54	2.25		
6年目	R 19	1%	0.8787	102.7			2.54	2.23		
7年目	R 20	1%	0.8700	102.7			2.54	2.21		
8年目	R 21	1%	0.8614	102.7			2.54	2.18		
9年目	R 22	1%	0.8529	102.7			2.54	2.16		
10年目	R 23	1%	0.8445	102.7			2.54	2.14		
11年目	R 24	1%	0.8361	102.7			2.54	2.12		
12年目	R 25	1%	0.8278	102.7			2.54	2.10		
13年目	R 26	1%	0.8196	102.7			2.54	2.08		
14年目	R 27	1%	0.8115	102.7			2.54	2.06		
15年目	R 28	1%	0.8035	102.7			2.54	2.04		
16年目	R 29	1%	0.7955	102.7			2.54	2.02		
17年目	R 30	1%	0.7876	102.7			2.54	2.00		
18年目	R 31	1%	0.7798	102.7			2.54	1.98		
19年目	R 32	1%	0.7721	102.7			2.54	1.96		
20年目	R 33	1%	0.7645	102.7			2.54	1.94		
21年目	R 34	1%	0.7569	102.7			2.54	1.92		
22年目	R 35	1%	0.7494	102.7			2.54	1.90		
23年目	R 36	1%	0.7420	102.7			2.54	1.88		
24年目	R 37	1%	0.7347	102.7			2.54	1.86		
25年目	R 38	1%	0.7274	102.7			2.54	1.84		
26年目	R 39	1%	0.7202	102.7			2.54	1.83		
27年目	R 40	1%	0.7131	102.7			2.54	1.81		
28年目	R 41	1%	0.7060	102.7			2.54	1.79		
29年目	R 42	1%	0.6990	102.7			2.54	1.77		
30年目	R 43	1%	0.6921	102.7			2.54	1.76		
31年目	R 44	1%	0.6852	102.7			2.54	1.74		
32年目	R 45	1%	0.6784	102.7			2.54	1.72		
33年目	R 46	1%	0.6717	102.7			2.54	1.70		
34年目	R 47	1%	0.6650	102.7			2.54	1.69		
35年目	R 48	1%	0.6584	102.7			2.54	1.67		
36年目	R 49	1%	0.6519	102.7			2.54	1.65		
37年目	R 50	1%	0.6454	102.7			2.54	1.64		
38年目	R 51	1%	0.6390	102.7			2.54	1.62		
39年目	R 52	1%	0.6327	102.7			2.54	1.60		
40年目	R 53	1%	0.6264	102.7			2.54	1.59		
41年目	R 54	1%	0.6202	102.7			2.54	1.57		
42年目	R 55	1%	0.6141	102.7			2.54	1.56		
43年目	R 56	1%	0.6080	102.7			2.54	1.54		
44年目	R 57	1%	0.6020	102.7			2.54	1.53		
45年目	R 58	1%	0.5960	102.7			2.54	1.51		
46年目	R 59	1%	0.5901	102.7			2.54	1.50		
47年目	R 60	1%	0.5843	102.7			2.54	1.48		
48年目	R 61	1%	0.5785	102.7			2.54	1.47		
49年目	R 62	1%	0.5728	102.7	-0.27	-0.16	2.54	1.45		
合計					385.11	376.62	126.82	93.66		
単純事業費計					385.38		126.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)				
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値	
																							①
供用開始年次	R 13	0.99664	1.00410	0.98940	0.99663	1%	0.9327	102.7	54.06	19.21	10.66	83.94	78.29	3.79	1.98	0.53	6.30	5.87	0.83	0.77	91.07	84.94	
1年目	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	1%	0.9235	102.7	53.88	19.29	10.55	83.73	77.32	3.78	1.99	0.52	6.29	5.81	0.82	0.76	90.84	83.89	
2年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	1%	0.9143	102.7	53.70	19.37	10.44	83.51	76.35	3.77	1.99	0.52	6.28	5.74	0.82	0.75	90.61	82.84	
3年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	1%	0.9053	102.7	53.52	19.45	10.33	83.29	75.41	3.75	2.00	0.51	6.27	5.67	0.82	0.74	90.38	81.82	
4年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	1%	0.8963	102.7	53.34	19.53	10.21	83.08	74.46	3.74	2.01	0.50	6.26	5.61	0.81	0.73	90.15	80.80	
5年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	1%	0.8874	102.7	53.15	19.61	10.10	82.86	73.53	3.73	2.02	0.50	6.25	5.54	0.81	0.72	89.92	79.80	
6年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	1%	0.8787	102.7	52.97	19.69	9.99	82.65	72.62	3.72	2.03	0.49	6.24	5.48	0.81	0.71	89.69	78.81	
7年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	1%	0.8700	102.7	52.79	19.77	9.87	82.43	71.71	3.70	2.03	0.49	6.23	5.42	0.81	0.70	89.46	77.83	
8年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	1%	0.8613	102.7	52.61	19.84	9.76	82.21	70.81	3.69	2.04	0.48	6.22	5.35	0.80	0.69	89.23	76.86	
9年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	1%	0.8528	102.7	52.43	19.92	9.65	82.00	69.93	3.68	2.05	0.48	6.21	5.29	0.80	0.68	89.00	75.90	
10年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	1%	0.8444	102.7	52.01	19.92	9.57	81.51	68.83	3.65	2.05	0.47	6.17	5.21	0.80	0.67	88.48	74.71	
11年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	1%	0.8360	102.7	51.60	19.92	9.50	81.02	67.73	3.62	2.05	0.47	6.14	5.13	0.79	0.66	87.95	73.53	
12年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	1%	0.8277	102.7	51.19	19.92	9.43	80.53	66.66	3.59	2.05	0.47	6.11	5.05	0.78	0.65	87.42	72.36	
13年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	1%	0.8195	102.7	50.78	19.92	9.35	80.04	65.60	3.56	2.05	0.46	6.07	4.98	0.78	0.64	86.90	71.21	
14年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	1%	0.8114	102.7	50.36	19.91	9.28	79.55	64.55	3.53	2.05	0.46	6.04	4.90	0.77	0.63	86.37	70.08	
15年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	1%	0.8034	102.7	49.95	19.91	9.20	79.07	63.52	3.50	2.05	0.45	6.01	4.83	0.77	0.62	85.84	68.97	
16年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	1%	0.7954	102.7	49.54	19.91	9.13	78.58	62.50	3.48	2.05	0.45	5.98	4.75	0.76	0.61	85.32	67.86	
17年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	1%	0.7876	102.7	49.13	19.91	9.06	78.09	61.50	3.45	2.05	0.45	5.94	4.68	0.76	0.60	84.79	66.78	
18年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	1%	0.7798	102.7	48.71	19.90	8.98	77.60	60.51	3.42	2.05	0.44	5.91	4.61	0.75	0.59	84.26	65.71	
19年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	1%	0.7720	102.7	48.30	19.90	8.91	77.11	59.53	3.39	2.05	0.44	5.88	4.54	0.75	0.58	83.73	64.64	
20年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	1%	0.7644	102.7	47.89	19.90	8.83	76.62	58.57	3.36	2.05	0.44	5.84	4.47	0.74	0.57	83.21	63.60	
21年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	1%	0.7568	102.7	47.48	19.90	8.76	76.13	57.62	3.33	2.05	0.43	5.81	4.40	0.74	0.56	82.68	62.57	
22年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	1%	0.7493	102.7	47.06	19.90	8.69	75.64	56.68	3.30	2.05	0.43	5.78	4.33	0.73	0.55	82.15	61.56	
23年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	1%	0.7419	102.7	46.65	19.89	8.61	75.15	55.76	3.27	2.05	0.43	5.75	4.26	0.73	0.54	81.63	60.56	
24年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	1%	0.7346	102.7	46.24	19.89	8.54	74.67	54.85	3.24	2.05	0.42	5.71	4.20	0.72	0.53	81.10	59.58	
25年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	1%	0.7273	102.7	45.82	19.89	8.46	74.18	53.95	3.22	2.05	0.42	5.68	4.13	0.72	0.52	80.57	58.60	
26年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	1%	0.7201	102.7	45.41	19.89	8.39	73.69	53.06	3.19	2.05	0.41	5.65	4.07	0.71	0.51	80.05	57.64	
27年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	1%	0.7130	102.7	45.00	19.89	8.32	73.20	52.19	3.16	2.05	0.41	5.61	4.00	0.70	0.50	79.52	56.70	
28年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	1%	0.7059	102.7	44.59	19.88	8.24	72.71	51.33	3.13	2.05	0.41	5.58	3.94	0.70	0.49	78.99	55.76	
29年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	1%	0.6989	102.7	44.17	19.88	8.17	72.22	50.48	3.10	2.05	0.40	5.55	3.88	0.69	0.48	78.46	54.84	
30年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	1%	0.6920	102.7	43.76	19.88	8.09	71.73	49.64	3.07	2.05	0.40	5.52	3.82	0.69	0.48	77.94	53.93	
31年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	1%	0.6852	102.7	43.35	19.88	8.02	71.25	48.82	3.04	2.05	0.40	5.48	3.76	0.68	0.47	77.41	53.04	
32年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	1%	0.6784	102.7	42.94	19.87	7.95	70.76	48.00	3.01	2.05	0.39	5.45	3.70	0.68	0.46	76.89	52.16	
33年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	1%	0.6717	102.7	42.53	19.87	7.87	70.27	47.20	2.98	2.05	0.39	5.42	3.64	0.67	0.45	76.36	51.29	
34年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	1%	0.6650	102.7	42.12	19.87	7.80	69.79	46.41	2.96	2.05	0.39	5.39	3.58	0.67	0.44	75.84	50.43	
35年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	1%	0.6584	102.7	41.71	19.87	7.73	69.30	45.63	2.93	2.04	0.38	5.35	3.52	0.66	0.44	75.31	49.59	
36年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	1%	0.6519	102.7	41.30	19.87	7.65	68.82	44.86	2.90	2.04	0.38	5.32	3.47	0.66	0.43	74.79	48.76	
37年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	1%	0.6454	102.7	40.89	19.86	7.58	68.33	44.10	2.87	2.04	0.37	5.29	3.41	0.65	0.42	74.27	47.93	
38年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	1%	0.6391	102.7	40.48	19.86	7.51	67.85	43.36	2.84	2.04	0.37	5.26	3.36	0.65	0.41	73.75	47.13	
39年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	1%	0.6327	102.7	40.08	19.86	7.43	67.37	42.62	2.81	2.04	0.37	5.22	3.30	0.64	0.41	73.23	46.33	
40年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	1%	0.6265	102.7	39.67	19.86	7.36	66.89	41.91	2.78	2.04	0.36	5.19	3.25	0.64	0.40	72.71	45.56	
41年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	1%	0.6203	102.7	39.27	19.86	7.29	66.41	41.19	2.76	2.04	0.36	5.16	3.20	0.63	0.39	72.20	44.78	
42年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	1%	0.6141	102.7	38.86	19.85	7.21	65.93	40.49	2.73	2.04	0.36	5.13	3.15	0.62	0.38	71.68	44.02	
43年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	1%	0.6080	102.7	38.46	19.85	7.14	65.45	39.80	2.70	2.04	0.35	5.09	3.10	0.62	0.38	71.17	43.27	
44年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	1%	0.6020	102.7	38.06	19.85	7.07	64.98	39.12	2.67	2.04	0.35	5.06	3.05	0.61	0.37	70.66	42.53	
45年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	1%	0.5961	102.7	37.66	19.85	7.00	64.50	38.45	2.64	2.04	0.35	5.03	3.00	0.61	0.36	70.14	41.81	
46年目	R 59	0.98933	0.99989	0.98969	0.99138	1%	0.5902	102.7	37.26	19.84	6.93	64.03	37.79	2.61	2.04	0.34	5.00	2.95	0.60	0.36	69.63	41.10	
47年目	R 60	0.98925	0.99989	0.98962	0.99133	1%	0.5843	102.7	36.86	19.84	6.86	63.56	37.14	2.59	2.04	0.34	4.97	2.90	0.60	0.35	69.13	40.39	
48年目	R 61	0.98918	0.99989	0.98955	0.99127	1%	0.5785	102.7	36.47	19.84	6.78	63.09	36.50	2.56	2.04	0.33	4.94	2.86	0.59	0.34	68.62	39.70	
49年目	R 62	0.98910	0.99989	0.98947	0.99122	1%	0.5728	102.7	36.07	19.84	6.71	62.62	35.87	2.53	2.04	0.33	4.90	2.81	0.59	0.34	68.12	39.02	
合 計									2,292.12		990.88	426.95	3,709.95	2,774.74	160.82	101.99	21.08	283.88	211.96	35.79	26.82	4,029.63	3,013.52

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道8号 野洲栗東バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 13	0.99664	1.00410	0.98940	0.99663	1%	0.9327	102.7	54.06	19.21	10.66	83.94	78.29	3.79	1.98	0.53	6.30	5.87	0.83	0.77	91.07	84.94
1年目	R 14	0.99663	1.00409	0.98928	0.99662	1%	0.9235	102.7	53.88	19.29	10.55	83.73	77.32	3.78	1.99	0.52	6.29	5.81	0.82	0.76	90.84	83.89
2年目	R 15	0.99661	1.00407	0.98917	0.99661	1%	0.9143	102.7	53.70	19.37	10.44	83.51	76.35	3.77	1.99	0.52	6.28	5.74	0.82	0.75	90.61	82.84
3年目	R 16	0.99660	1.00405	0.98905	0.99659	1%	0.9053	102.7	53.52	19.45	10.33	83.29	75.41	3.75	2.00	0.51	6.27	5.67	0.82	0.74	90.38	81.82
4年目	R 17	0.99659	1.00404	0.98893	0.99658	1%	0.8963	102.7	53.34	19.53	10.21	83.08	74.46	3.74	2.01	0.50	6.26	5.61	0.81	0.73	90.15	80.80
5年目	R 18	0.99658	1.00402	0.98880	0.99657	1%	0.8874	102.7	53.15	19.61	10.10	82.86	73.53	3.73	2.02	0.50	6.25	5.54	0.81	0.72	89.92	79.80
6年目	R 19	0.99657	1.00401	0.98868	0.99656	1%	0.8787	102.7	52.97	19.69	9.99	82.65	72.62	3.72	2.03	0.49	6.24	5.48	0.81	0.71	89.69	78.81
7年目	R 20	0.99656	1.00399	0.98855	0.99655	1%	0.8700	102.7	52.79	19.77	9.87	82.43	71.71	3.70	2.03	0.49	6.23	5.42	0.81	0.70	89.46	77.83
8年目	R 21	0.99654	1.00397	0.98841	0.99653	1%	0.8613	102.7	52.61	19.84	9.76	82.21	70.81	3.69	2.04	0.48	6.22	5.35	0.80	0.69	89.23	76.86
9年目	R 22	0.99213	0.99989	0.99233	0.99333	1%	0.8528	102.7	52.43	19.92	9.65	82.00	69.93	3.68	2.05	0.48	6.21	5.29	0.80	0.68	89.00	75.90
10年目	R 23	0.99207	0.99989	0.99227	0.99328	1%	0.8444	102.7	52.01	19.92	9.57	81.51	68.83	3.65	2.05	0.47	6.17	5.21	0.80	0.67	88.48	74.71
11年目	R 24	0.99200	0.99989	0.99221	0.99324	1%	0.8360	102.7	51.60	19.92	9.50	81.02	67.73	3.62	2.05	0.47	6.14	5.13	0.79	0.66	87.95	73.53
12年目	R 25	0.99194	0.99989	0.99215	0.99319	1%	0.8277	102.7	51.19	19.92	9.43	80.53	66.66	3.59	2.05	0.47	6.11	5.05	0.78	0.65	87.42	72.36
13年目	R 26	0.99187	0.99989	0.99209	0.99314	1%	0.8195	102.7	50.78	19.92	9.35	80.04	65.60	3.56	2.05	0.46	6.07	4.98	0.78	0.64	86.90	71.21
14年目	R 27	0.99181	0.99989	0.99203	0.99310	1%	0.8114	102.7	50.36	19.91	9.28	79.55	64.55	3.53	2.05	0.46	6.04	4.90	0.77	0.63	86.37	70.08
15年目	R 28	0.99174	0.99989	0.99196	0.99305	1%	0.8034	102.7	49.95	19.91	9.20	79.07	63.52	3.50	2.05	0.45	6.01	4.83	0.77	0.62	85.84	68.97
16年目	R 29	0.99167	0.99989	0.99190	0.99300	1%	0.7954	102.7	49.54	19.91	9.13	78.58	62.50	3.48	2.05	0.45	5.98	4.75	0.76	0.61	85.32	67.86
17年目	R 30	0.99160	0.99989	0.99183	0.99295	1%	0.7876	102.7	49.13	19.91	9.06	78.09	61.50	3.45	2.05	0.45	5.94	4.68	0.76	0.60	84.79	66.78
18年目	R 31	0.99153	0.99989	0.99176	0.99290	1%	0.7798	102.7	48.71	19.90	8.98	77.60	60.51	3.42	2.05	0.44	5.91	4.61	0.75	0.59	84.26	65.71
19年目	R 32	0.99146	0.99989	0.99169	0.99285	1%	0.7720	102.7	48.30	19.90	8.91	77.11	59.53	3.39	2.05	0.44	5.88	4.54	0.75	0.58	83.73	64.64
20年目	R 33	0.99138	0.99989	0.99163	0.99280	1%	0.7644	102.7	47.89	19.90	8.83	76.62	58.57	3.36	2.05	0.44	5.84	4.47	0.74	0.57	83.21	63.60
21年目	R 34	0.99131	0.99989	0.99155	0.99275	1%	0.7568	102.7	47.48	19.90	8.76	76.13	57.62	3.33	2.05	0.43	5.81	4.40	0.74	0.56	82.68	62.57
22年目	R 35	0.99123	0.99989	0.99148	0.99269	1%	0.7493	102.7	47.06	19.90	8.69	75.64	56.68	3.30	2.05	0.43	5.78	4.33	0.73	0.55	82.15	61.56
23年目	R 36	0.99115	0.99989	0.99141	0.99264	1%	0.7419	102.7	46.65	19.89	8.61	75.15	55.76	3.27	2.05	0.43	5.75	4.26	0.73	0.54	81.63	60.56
24年目	R 37	0.99107	0.99989	0.99134	0.99259	1%	0.7346	102.7	46.24	19.89	8.54	74.67	54.85	3.24	2.05	0.42	5.71	4.20	0.72	0.53	81.10	59.58
25年目	R 38	0.99099	0.99989	0.99126	0.99253	1%	0.7273	102.7	45.82	19.89	8.46	74.18	53.95	3.22	2.05	0.42	5.68	4.13	0.72	0.52	80.57	58.60
26年目	R 39	0.99091	0.99989	0.99118	0.99247	1%	0.7201	102.7	45.41	19.89	8.39	73.69	53.06	3.19	2.05	0.41	5.65	4.07	0.71	0.51	80.05	57.64
27年目	R 40	0.99083	0.99989	0.99110	0.99242	1%	0.7130	102.7	45.00	19.89	8.32	73.20	52.19	3.16	2.05	0.41	5.61	4.00	0.70	0.50	79.52	56.70
28年目	R 41	0.99074	0.99989	0.99102	0.99236	1%	0.7059	102.7	44.59	19.88	8.24	72.71	51.33	3.13	2.05	0.41	5.58	3.94	0.70	0.49	78.99	55.76
29年目	R 42	0.99067	0.99989	0.99095	0.99230	1%	0.6989	102.7	44.17	19.88	8.17	72.22	50.48	3.10	2.05	0.40	5.55	3.88	0.69	0.48	78.46	54.84
30年目	R 43	0.99059	0.99989	0.99088	0.99225	1%	0.6920	102.7	43.76	19.88	8.09	71.73	49.64	3.07	2.05	0.40	5.52	3.82	0.69	0.48	77.94	53.93
31年目	R 44	0.99051	0.99989	0.99080	0.99220	1%	0.6852	102.7	43.35	19.88	8.02	71.25	48.82	3.04	2.05	0.40	5.48	3.76	0.68	0.47	77.41	53.04
32年目	R 45	0.99043	0.99989	0.99073	0.99214	1%	0.6784	102.7	42.94	19.87	7.95	70.76	48.00	3.01	2.05	0.39	5.45	3.70	0.68	0.46	76.89	52.16
33年目	R 46	0.99035	0.99989	0.99065	0.99209	1%	0.6717	102.7	42.53	19.87	7.87	70.27	47.20	2.98	2.05	0.39	5.42	3.64	0.67	0.45	76.36	51.29
34年目	R 47	0.99027	0.99989	0.99058	0.99203	1%	0.6650	102.7	42.12	19.87	7.80	69.79	46.41	2.96	2.05	0.39	5.39	3.58	0.67	0.44	75.84	50.43
35年目	R 48	0.99020	0.99989	0.99051	0.99198	1%	0.6584	102.7	41.71	19.87	7.73	69.30	45.63	2.93	2.04	0.38	5.35	3.52	0.66	0.44	75.31	49.59
36年目	R 49	0.99012	0.99989	0.99043	0.99193	1%	0.6519	102.7	41.30	19.87	7.65	68.82	44.86	2.90	2.04	0.38	5.32	3.47	0.66	0.43	74.79	48.76
37年目	R 50	0.99004	0.99989	0.99036	0.99187	1%	0.6454	102.7	40.89	19.86	7.58	68.33	44.10	2.87	2.04	0.37	5.29	3.41	0.65	0.42	74.27	47.93
38年目	R 51	0.98996	0.99989	0.99028	0.99182	1%	0.6391	102.7	40.48	19.86	7.51	67.85	43.36	2.84	2.04	0.37	5.26	3.36	0.65	0.41	73.75	47.13
39年目	R 52	0.98988	0.99989	0.99021	0.99176	1%	0.6327	102.7	40.08	19.86	7.43	67.37	42.62	2.81	2.04	0.37	5.22	3.30	0.64	0.41	73.23	46.33
40年目	R 53	0.98980	0.99989	0.99014	0.99171	1%	0.6265	102.7	39.67	19.86	7.36	66.89	41.91	2.78	2.04	0.36	5.19	3.25	0.64	0.40	72.71	45.56
41年目	R 54	0.98972	0.99989	0.99006	0.99165	1%	0.6203	102.7	39.27	19.86	7.29	66.41	41.19	2.76	2.04	0.36	5.16	3.20	0.63	0.39	72.20	44.78
42年目	R 55	0.98965	0.99989	0.98999	0.99160	1%	0.6141	102.7	38.86	19.85	7.21	65.93	40.49	2.73	2.04	0.36	5.13	3.15	0.62	0.38	71.68	44.02
43年目	R 56	0.98957	0.99989	0.98991	0.99155	1%	0.6080	102.7	38.46	19.85	7.14	65.45	39.80	2.70	2.04	0.35	5.09	3.10	0.62	0.38	71.17	43.27
44年目	R 57	0.98949	0.99989	0.98984	0.99149	1%	0.6020	102.7	38.06	19.85	7.07	64.98	39.12	2.67	2.04	0.35	5.06	3.05	0.61	0.37	70.66	42.53
45年目	R 58	0.98941	0.99989	0.98977	0.99144	1%	0.5961	102.7	37.66	19.85	7.00	64.50	38.45	2.64	2.04	0.35	5.03	3.00	0.61	0.36	70.14	41.81

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				81,111	
	改良費				28,478	
		土工	m3	309,928	13,414	切土(9,144m ³)、盛土(300,326m ³)等
		地盤改良工	式	1	8,495	
		法面工	式	1	14	
		擁壁工	式	1	5,882	重力式擁壁、補強土壁等
		施設工	式			
		函渠工	式	1	673	
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				49,842	
		橋梁	m	2,934	49,842	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,635	
		車道舗装	m ²	148,810	2,480	
		歩道舗装	m ²	23,831	155	
	付帯施設費				156	
		付帯工事費	式	1	156	標識、防護柵、道路照明等
②	用地及補償費				11,965	
	用地費		m ²		3,302	
		宅地	m ²	33,695	1,626	
		田畑	m ²	147,905	1,676	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	8,663	
③	間接経費		式	1	4,224	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				97,300	

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				41,359	
	改良費				10,839	
		土工	m3	186,911	3,773	切土(9,144m ³)、盛土(260,152m ³)等
		地盤改良工	式	1	2,495	
		法面工	式	1	14	
		擁壁工	式	1	4,134	重力式擁壁、補強土壁等
		施設工	式			
		函渠工	式	1	423	
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式			
	橋梁費				27,729	
		橋梁	m	2,934	27,729	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,635	
		車道舗装	m ²	148,810	2,480	
		歩道舗装	m ²	23,831	155	
	付帯施設費				156	
		付帯工事費	式	1	156	標識、防護柵、道路照明等
②	用地及補償費				327	
	用地費		m ²		27	
		宅地	m ²	308	15	
		田畑	m ²	981	12	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	300	
③	間接経費		式	1	703	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				42,389	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	野洲栗東バイパス	4	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。