



No. 6-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和6年度第3回

一般国道2号  
こうべにし  
神戸西バイパス

【再評価】

令和6年12月  
近畿地方整備局  
西日本高速道路株式会社

# 目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
4. 事業進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

# 1. 事業全体図

神戸西バイパスは、神戸市垂水区から明石市を結ぶ延長約12.5kmの高規格道路であり、交通混雑が著しい神戸西部地域において、第二神明道路のバイパスとして計画された道路である。

第二神明道路と東西の広域交通を分担し、日常生活や経済活動を支える重要な路線であり、神戸淡路鳴門自動車道へのアクセス道路としても機能。



- 【凡例】**
- : 有料道路
  - : 神戸西バイパス (開通済)
  - (点線) : 神戸西バイパス (未開通)
  - (点線) : 事業中
  - (点線) : 調査中
  - : 一般国道
  - : 主な一般道路

# 2. 事業の概要

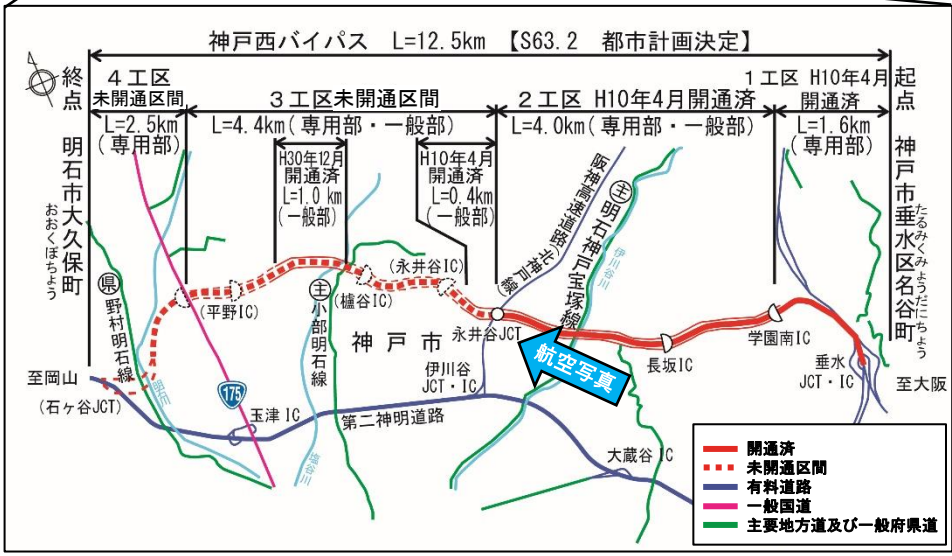
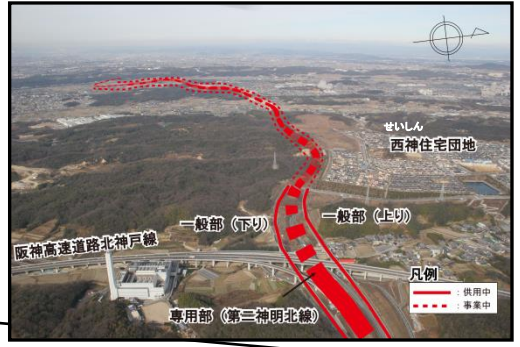
## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 物流の効率化支援

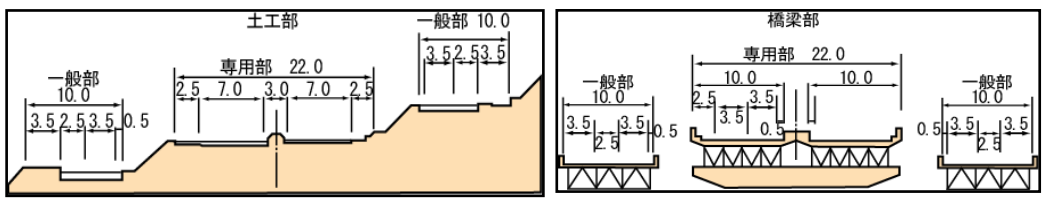
## 計画の概要・進捗状況

区 間	(起) 兵庫県神戸市垂水区名谷町 (終) 兵庫県明石市大久保町
道路延長	専用部: 12.5km、一般部: 8.4km
構造規格	専用部: 第1種第3級、一般部: 第3種第2級
設計速度	専用部: 80km/h、一般部: 60km/h
車 線 数	専用部: 4車線、一般部: 2車線
標準幅員	W=22m~42m(うち専用部22m)
計画交通量	31,300台/日
全体事業費	2,250億円
事業化	昭和63年度
都市計画決定	昭和63年2月
用地着手	平成元年度
工事着手	平成3年度
供用延長	専用部: 5.6km、一般部: 5.4km
事業進捗率	約71% (令和6年3月末現在)
用地取得率	約99% (面積ベース、同上)

## 位置図



## 標準横断図



# 3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道2号 神戸西バイパス

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

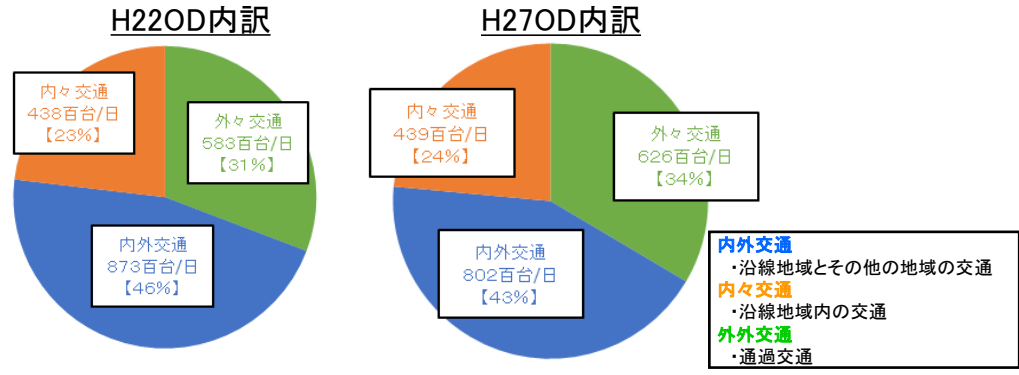
※R3年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

■沿線地域の人口は横ばいであるが、世帯数・自動車保有台数は増加傾向を示す。  
 ■国道2号を利用する交通特性は、内々交通が24%、内外交通が43%と周辺地域を発着地とする割合が約7割を占めており、概ね変化はない。

■位置図

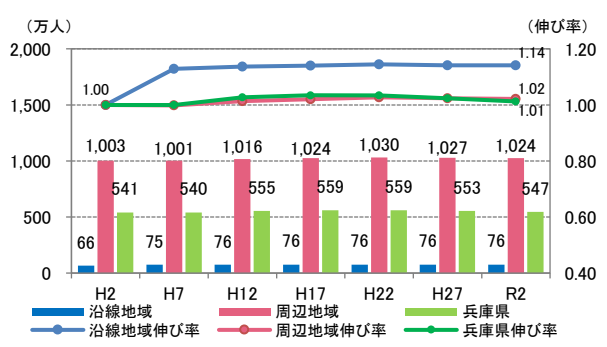


■国道2号OD内訳

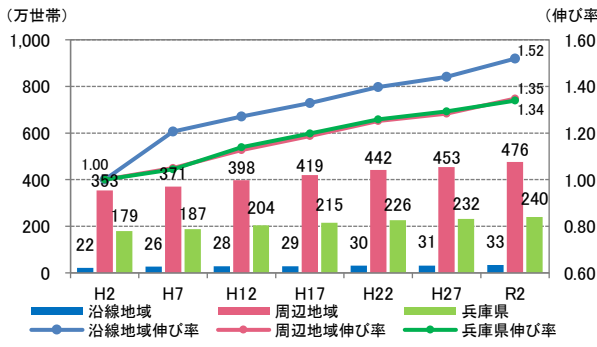


※沿線地域とは、当該道路が通過する神戸市  
 ※H22及びH27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

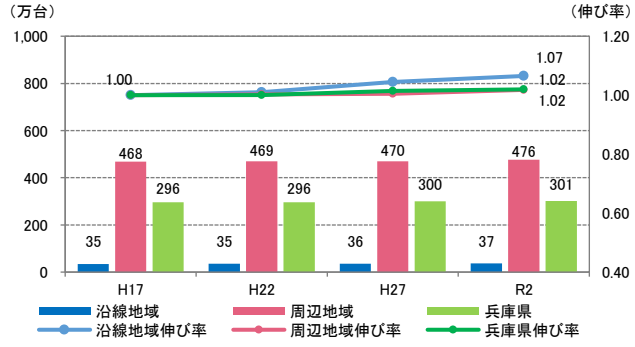
■人口の推移



■世帯数の推移



■自動車保有台数の推移



※沿線地域: 神戸市垂水区、神戸市西区、明石市  
 周辺地域: 神戸西BP未開通区間に並行する国道2号(第二神明道路)の中心地から中央値のトリップ長44kmの範囲内に含まれる45市町村

出典)人口・世帯数: 国勢調査、自動車保有台数は兵庫県統計書、大阪府統計年鑑、和歌山県統計年鑑



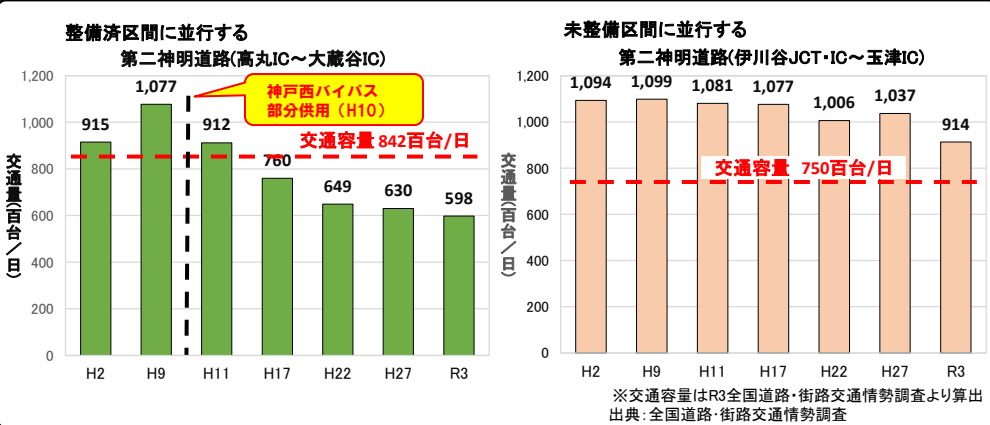
# 3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道2号 神戸西バイパス

## 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

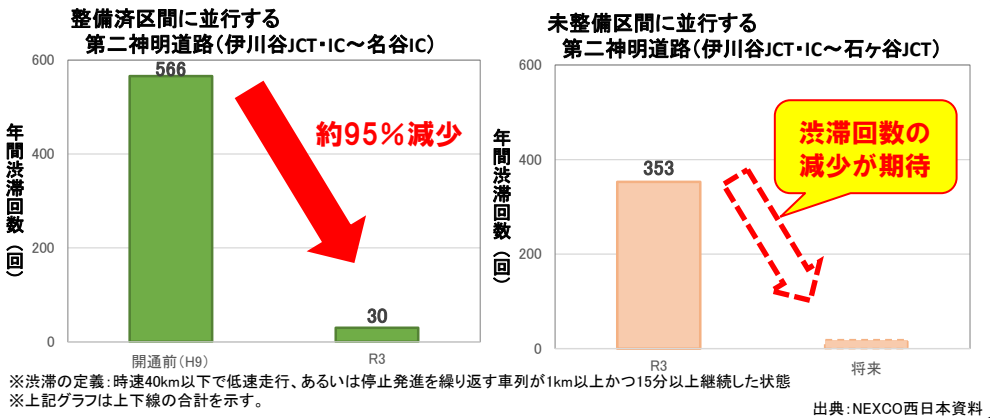
※R3年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 神戸西バイパス整備済区間と並行する第二神明道路では部分供用(H10)により交通混雑が緩和され、渋滞回数が大幅に減少。
- 一方、未整備区間と並行する第二神明道路では交通容量を超過した交通が発生しており、年間で353回の渋滞(令和3年)が発生。
- 神戸西バイパスの整備により、第二神明道路の渋滞回数が減少し、走行性の向上に期待。

### ■ 第二神明道路の交通量の変化



### ■ 第二神明道路の年間渋滞回数



写真①: 玉津IC付近~伊川谷IC間 (姫路方面)



写真②: 伊川谷IC~大蔵谷IC間 (姫路方面)

撮影日: 令和6年8月27日(火)9時台

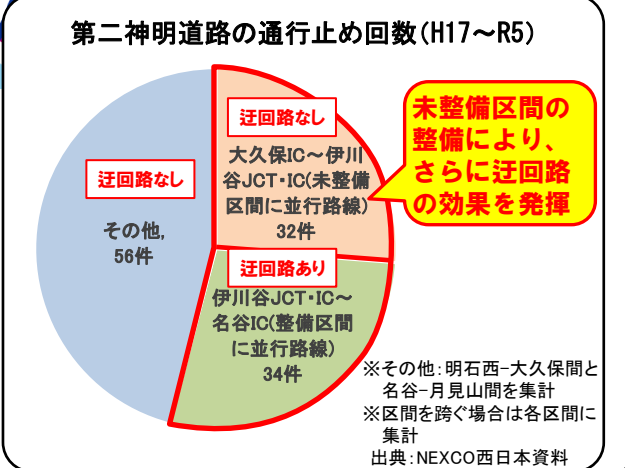
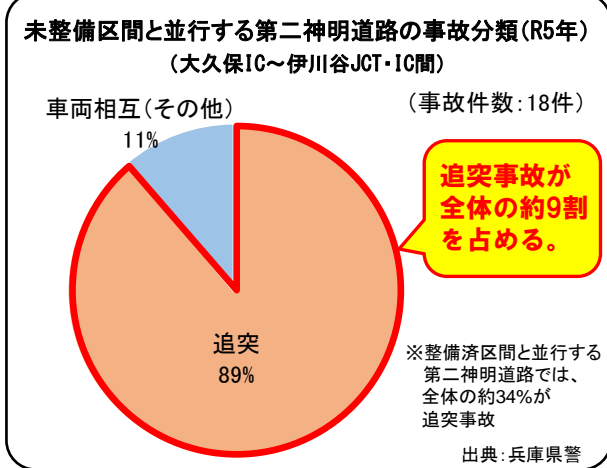
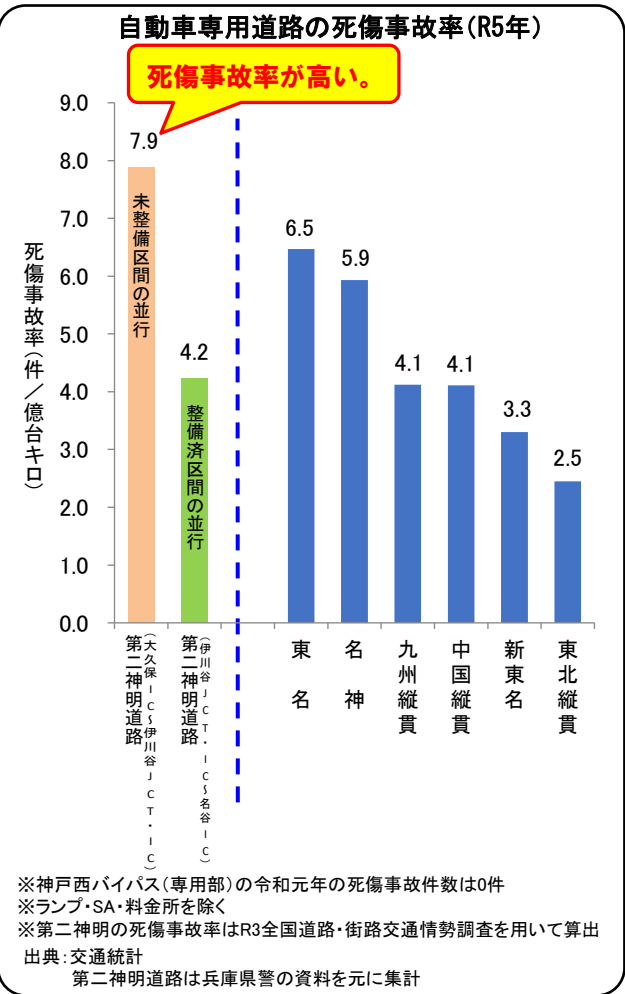
撮影日: 令和6年8月27日(火)9時台

# 3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道2号 神戸西バイパス

## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

※R3年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 神戸西バイパス未整備区間と並行する第二神明道路は、整備済区間に並行する第二神明道路と比べ死傷事故率が高く、交通混雑に起因すると考えられる追突事故が約9割を占め、交通安全面に課題。
- 神戸西バイパスの整備により、第二神明道路の交通混雑が緩和され、事故の減少が期待される。また、第二神明道路が通行止め時の迂回路として寄与することにも期待される。



# 3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道2号 神戸西バイパス

※R3年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

## 2) 事業の整備効果(物流の効率化支援)【B/C上算出における3便益以外の整備効果】

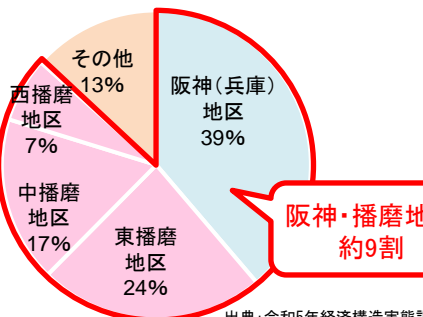
- 兵庫県の製造品出荷額等は全国4位と高く、その約9割が阪神・播磨地区から出荷。
- 阪神・播磨地区には、臨海部に出荷額が高いエリアが集中し、第二神明道路を走行する大型車の発着地は、阪神(兵庫)地区と播磨地区の臨海部で約7割を占める。
- 神戸西バイパスの整備により、東西方向の物流の効率化が期待される。



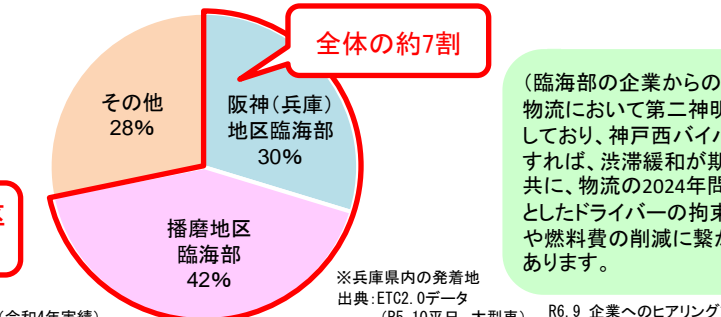
製造品出荷額等(都道府県別の上位10都道府県)



製造品出荷額等(兵庫県の工業地区別)



第二神明道路(未整備区間に並行)を走行する大型車の発着地点割合



(臨海部の企業からの意見)  
物流において第二神明道路を利用して、神戸西バイパスが完成すれば、渋滞緩和が期待されると共に、物流の2024年問題をはじめとしたドライバーの拘束時間短縮や燃料費の削減に繋がる可能性もあります。



## 3) 事業の投資効果

### ■ 便益 (B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益: 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

### ■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■ 事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	6,273.4億円	474.57億円	51.49億円	6,799億円	
費用 (C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	4,468.3億円	262.4億円	-	4,731億円	

#### ■ 残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	4,395.5億円	328.0億円	35.5億円	4,759億円	
費用 (C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	438.1億円	156.2億円	-	594億円	

#### ■ 算出条件等

※下記に示す金額は、現在価値化前の値である。

基準年 : 令和6年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率: 4%  
 交通量の推計時点 : 令和22年度  
 推計に用いた資料 : 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

適用した費用便益分析  
 マニュアル: 令和5年12月版

事業費 : 2250億円  
 維持管理費 : 118百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

#### ■ 参考比較

事業全体  
 費用便益比 (B/C) : 2.2 (社会的割引率 2%)  
 費用便益比 (B/C) : 2.8 (社会的割引率 1%)  
 残事業  
 費用便益比 (B/C) : 10.4 (社会的割引率 2%)  
 費用便益比 (B/C) : 11.9 (社会的割引率 1%)

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和2年価格により算出)  
 ※2 便益・費用の合計値については、四捨五入  
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している  
 ※4 参考: 前回評価資料 <https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/019a8v000000cg01-att/14.pdf>

# 3. 事業の必要性等に関する視点 一般国道2号 神戸西バイパス

## 4) 地域における計画等

### ■地域における計画

神戸西バイパスは、下記の計画に位置付けられています。

- ◆ひょうご21世紀交通ビジョン(兵庫県:平成7年10月)  
広域幹線道路網の中期に位置付けて記載
- ◆神戸都市計画区域マスタープラン変更素案(神戸市:令和2年7月)  
「都市交通に関する都市施設等の整備目標」に記載
- ◆神戸2025ビジョン【第3版】(神戸市:令和5年6月改定)  
道路ネットワークの充実に関連して記載
- ◆神戸市都市計画マスタープラン(神戸市:平成23年3月)  
「総合交通ネットワーク形成」の主要幹線道路ネットワークの形成において、広域圏幹線道路として位置づけ
- ◆21世紀兵庫県長期ビジョン-2040年への協働戦略(兵庫県:平成23年12月)  
県土の広域交流・物流を支える基幹道路や公共交通などの基盤整備に位置付けて記載

### ■要望経緯

- ◆神戸市が、「令和7年度国家予算に対する提案・要望」で神戸西バイパスの事業促進を要望  
(最近の動向)  
令和6年7月 神戸西バイパスの整備促進を要望  
(過去の動向)  
令和5年7月、令和4年7月
- ◆平成29年7月 阪神湾岸地域高速道路網整備促進国会議員連盟 設立  
※大阪湾岸道路西神部整備促進国会議員連盟(平成27年5月設立)を改組  
・構成メンバー 兵庫県選出の国会議員  
(最近の動向) 令和6年12月に国土交通省に対し、予算確保、早期整備等を要望
- ◆平成27年5月 大阪湾岸道路西伸部整備推進神戸市会議員連盟 設立  
・構成メンバー 神戸市会議員  
(最近の動向) 令和6年9月に総会開催  
令和6年12月に国土交通省、国会議員連盟等に対し、早期整備等を要望
- ◆平成27年6月 関西高速道路ネットワーク推進協議会 設立  
・構成メンバー 関西経済連合会会長(会長)、大阪商工会議所会頭、神戸市商工会議所会頭、奈良商工会議所会頭、  
関西経済同友会代表幹事、大阪府知事(副会長)、兵庫県知事(副会長)、奈良県知事、大阪市長、神戸市長  
(最近の動向) 令和6年10月に国土交通省、自民党、公明党、財務省に対し、早期整備を要望  
令和6年7月に国土交通省、財務省に対し、早期整備を要望

# 4. 事業進捗の見込みの視点

## 1) 事業の進捗状況

### 令和6年度事業内容

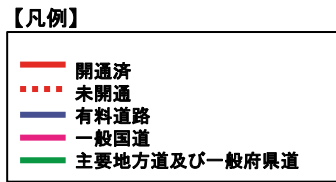
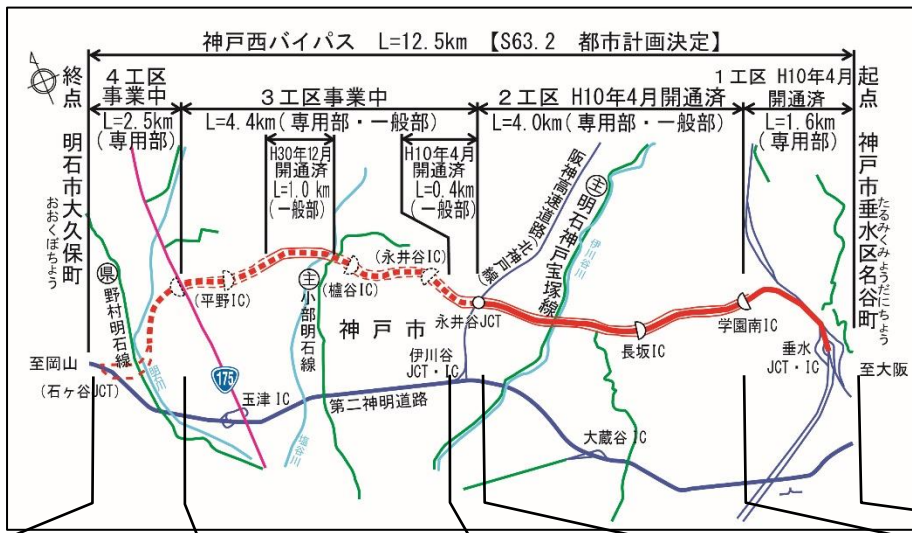
- ・現在、用地取得、調査・設計・工事を実施しています。

### 進捗状況

- ・令和6年3月末までの進捗は、用地進捗率99% (面積ベース)、事業進捗率約71% (事業費ベース)。

## 2) 今後の事業スケジュール等

- ・令和6年度までに、専用部12.5kmのうち5.6km、一般部8.4kmのうち5.4kmを供用済み
- ・残る区間(専用部6.9km、一般部3.0km)について事業を推進し、早期の開通を目指す。



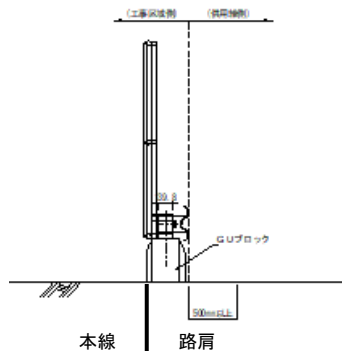
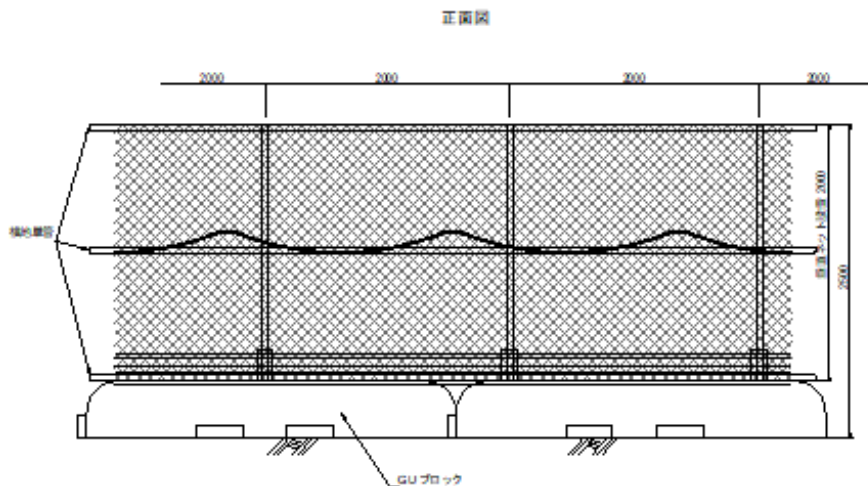
区間		未開通区間		開通済区間	
用地		約99%			
		用地推進	用地取得済		用地取得済
工事	専用部	調査・設計・工事推進	調査・設計・工事推進	—	H10.4.5開通(4車線・専用部)
	一般部			H10.4.5開通(2車線・一般部)	

※用地進捗率は、令和6年3月末の面積ベース

# 5. コスト縮減や代替案等の可能性の視点

- 仮設防護柵を再利用することでコスト縮減を図ります。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めてながら引き続き事業を推進していきます。

仮設防護柵図面



仮設防護柵写真





■神戸市長

令和6年12月10日

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道2号神戸西バイパスは、第二神明道路や国道2号の慢性的な渋滞を解消し、播磨から神戸・大阪までのネットワークが構築されることによる、物流機能の強化、市民生活の向上などに資する効果の高い事業です。更には災害時及び第二神明道路の大規模更新工事の通行規制時における代替路の確保など、本市の重要施策である広域交通結節機能の強化にも寄与する必要不可欠な路線です。

神戸西バイパスの早期共用のためには、「第二神明道路と一体的な料金体系を導入し、残りの事業は有料道路事業者が実施する」と平成30年に決定いただいた事業スキームのとおり、自動車専用部については、引き続き有料道路事業を活用し、事業を継続することが必要と考えます。

神戸西バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みに関する視点から継続が妥当と判断できる。  
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 3  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和6年度第3回

一般国道2号

こうべにし  
神戸西バイパス

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和6年12月  
近畿地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 神戸西バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.4（経済的純現在価値（B-C）=2069億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.9%） 残事業：費用便益比（B/C）=8（経済的純現在価値（B-C）=4165億円、経済的内部収益率（EIRR）=38.2%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：62219万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1351万人・時間/年（62219万人・時間/年⇒60867万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道2号（第二神明道路）（市）舞子多聞線（市）永井谷線（市）漆山多聞線（県）小部明石線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：770万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：6割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：新神戸駅（新幹線駅）、対象自治体：三木市 改善見込み（三木市～新神戸駅、約60分⇒約57分）
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：神戸空港（第三種空港：地方管理空港）、対象自治体：三木市 改善見込み（三木市～神戸空港、約61分⇒約58分）
	物流効率化の支援	
	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：神戸港（国際戦略港湾）、対象自治体：三木市 改善見込み（三木市～神戸港、約52分⇒約49分）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	



都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	神戸西バイパス	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	第5次神戸市基本計画 神戸2025ビジョン第3版（神戸市） アクセス向上が期待される観光地名：神戸須磨シーワールド（R4年時点は須磨海浜水族園で年間入込客数：約43万人/年 R4年）改善見込み（三木市～神戸須磨シーワールド、約43分⇒約40分）	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：兵庫県立災害医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体：三木市 改善見込み（三木市～兵庫県立災害医療センター、約57分⇒約54分）	

3. 安全		
安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	 兵庫県地域防災計画（開通済区間L=5.6kmが緊急輸送路に指定） 代替路線：第二神明道路、代替する区間：名谷JCT・IC～石ヶ谷JCT
4. 環境		
地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：60810.28t-CO2/年
生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道2号（第二神明道路）（市）舞子多聞線（市）永井谷線（市）漆山多聞線（県）小部明石線 排出削減量：273.05t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：136.44t/年  （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道2号（第二神明道路）（市）舞子多聞線（市）永井谷線（市）漆山多聞線（県）小部明石線 排出削減量：16.49t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：7.75t/年
5. その他		
他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,300	4車線	近畿地方整備局 西日本高速道路 株式会社

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	2,147億円	671億円		2,818億円
うち残事業分	473億円	398億円		871億円
基準年における 現在価値 (C)	4,468億円	262億円		4,731億円
うち残事業分	438億円	156億円		594億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	令和6年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	357億円	27億円	2.9億円	387億円
基準年における 現在価値 (B)	6,273億円	475億円	51億円	6,799億円
うち残事業分	4,396億円	328億円	35億円	4,759億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.4 [4%]	[参考] 2.2 [2%]	[参考] 2.8 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	2,069億円 [4%]	[参考] 5,589億円 [2%]	[参考] 8,371億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	4.9%		

※ [ ] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	8.0 [4%]	[参考] 10.4 [2%]	[参考] 11.9 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	4,165億円 [4%]	[参考] 6,514億円 [2%]	[参考] 8,369億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	38.2%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。



④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	31,300台/日	±10%	1.29~1.6
事業費	2,147億円	±10%	1.5~1.5
事業期間	40年	±20%	1.4~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	31,300台/日	±10%	7.2~8.8
事業費	473億円	±10%	9.5~11.6
事業期間	3年	±20%	10.2~10.7

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：神戸西バイパス（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (12.5km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	41,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	130.20	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道2号 (第二神明 道路)  (17.1km)	交通量	[台/日]	83,600	53,300
		走行時間	[分]	27	18
		走行時間費用	[億円/年]	506.80	216.73
	(市)舞子多 間線  (3.4km)	交通量	[台/日]	13,000	8,400
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	28.25	16.10
	(市)永井谷 線  (1.8km)	交通量	[台/日]	10,300	7,700
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.13	9.49
	(市)漆山多 間線  (0.9km)	交通量	[台/日]	34,100	25,900
		走行時間	[分]	11	8
		走行時間費用	[億円/年]	68.01	40.45
	(県)小部明 石線  (2.2km)	交通量	[台/日]	6,200	6,200
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	10.10	9.62
③その他道路合計 (7,357.8km)	走行時間費用	[億円/年]	111,041.83	110,903.70	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,395.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,670.11	111,326.29	343.82

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：神戸西バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (6.9km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	57,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	9	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	109.87	
①新設・改築道路 【供用区間】 (5.6km)	交通量	[台/日]	6,200	22,000	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	5.86	20.33	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道2号 (第二神明 道路)  (17.1km)	交通量	[台/日]	81,500	53,300
		走行時間	[分]	26	18
		走行時間費用	[億円/年]	491.82	216.73
	(市)舞子多 聞線  (3.4km)	交通量	[台/日]	7,300	8,400
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	14.34	16.10
	(市)永井谷 線  (1.8km)	交通量	[台/日]	8,600	7,700
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	11.18	9.49
	(市)漆山多 聞線  (0.9km)	交通量	[台/日]	27,200	25,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	44.33	40.45
	(県)小部明 石線  (2.2km)	交通量	[台/日]	8,500	6,200
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	15.98	9.62
③その他道路合計 (7,357.8km)	走行時間費用	[億円/年]	111,027.91	110,944.16	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,395.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,567.09	111,326.29	240.80

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道2号 神戸西バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%、1%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27交通センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計



(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定



費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					1.18	12.5	14.76			
-40年目	S 63	4%	4.1039	104.7	16.13	64.93				
-39年目	H 1	4%	3.9461	107.5	10.07	37.97				
-38年目	H 2	4%	3.7943	109.9	20.85	73.95				
-37年目	H 3	4%	3.6484	112.5	34.72	115.60				
-36年目	H 4	4%	3.5081	114.1	47.27	149.29				
-35年目	H 5	4%	3.3731	114.4	172.13	521.17				
-34年目	H 6	4%	3.2434	114.3	137.92	401.94				
-33年目	H 7	4%	3.1187	113.7	349.85	985.53				
-32年目	H 8	4%	2.9987	113.2	120.44	327.65				
-31年目	H 9	4%	2.8834	114.2	217.15	563.08				
-30年目	H 10	4%	2.7725	113.6	31.50	78.97				
-29年目	H 11	4%	2.6658	112.0	21.17	51.75				
-28年目	H 12	4%	2.5633	110.7	33.48	79.61				
-27年目	H 13	4%	2.4647	109.4	32.49	75.16				
-26年目	H 14	4%	2.3699	107.6	13.70	31.00				
-25年目	H 15	4%	2.2788	106.1	13.82	30.48				
-24年目	H 16	4%	2.1911	105.0	11.95	25.62				
-23年目	H 17	4%	2.1068	103.7	11.43	23.85				
-22年目	H 18	4%	2.0258	103.0	10.00	20.20				
-21年目	H 19	4%	1.9479	102.1	9.55	18.72				
-20年目	H 20	4%	1.8730	101.6	5.26	9.95				
-19年目	H 21	4%	1.8009	100.3	6.21	11.45				
-18年目	H 22	4%	1.7317	98.6	24.30	43.83				
-17年目	H 23	4%	1.6651	97.2	0.95	1.68				
-16年目	H 24	4%	1.6010	96.4	4.34	7.41				
-15年目	H 25	4%	1.5395	96.4	1.51	2.48				
-14年目	H 26	4%	1.4802	98.7	0.09	0.14				
-13年目	H 27	4%	1.4233	100.2	0.09	0.14				
-12年目	H 28	4%	1.3686	100.2	0.09	0.13				
-11年目	H 29	4%	1.3159	100.5	0.93	1.25				
-10年目	H 30	4%	1.2653	100.4	6.54	8.46				
-9年目	R 1	4%	1.2167	101.2	11.35	14.01				
-8年目	R 2	4%	1.1699	101.9	21.95	25.89				
-7年目	R 3	4%	1.1249	101.8	21.20	24.06				
-6年目	R 4	4%	1.0816	102.7	50.92	55.08				
-5年目	R 5	4%	1.0400	102.7	73.79	76.74				
-4年目	R 6	4%	1.0000	102.7	128.71	128.71				
-3年目	R 7	4%	0.9615	102.7	157.64	151.57				
-2年目	R 8	4%	0.9246	102.7	165.54	153.05				
-1年目	R 9	4%	0.8890	102.7	150.13	133.46				
供用開始年次	R 10	4%	0.8548	102.7			14.32	12.24		
1年目	R 11	4%	0.8219	102.7			14.30	11.75		
2年目	R 12	4%	0.7903	102.7			14.27	11.28		
3年目	R 13	4%	0.7599	102.7			14.25	10.83		
4年目	R 14	4%	0.7307	102.7			14.22	10.39		
5年目	R 15	4%	0.7026	102.7			14.20	9.98		
6年目	R 16	4%	0.6756	102.7			14.17	9.58		
7年目	R 17	4%	0.6496	102.7			14.15	9.19		
8年目	R 18	4%	0.6246	102.7			14.12	8.82		
9年目	R 19	4%	0.6006	102.7			14.10	8.47		
10年目	R 20	4%	0.5775	102.7			14.07	8.13		
11年目	R 21	4%	0.5553	102.7			14.05	7.80		
12年目	R 22	4%	0.5339	102.7			14.00	7.48		
13年目	R 23	4%	0.5134	102.7			13.96	7.17		
14年目	R 24	4%	0.4936	102.7			13.91	6.87		
15年目	R 25	4%	0.4746	102.7			13.87	6.58		
16年目	R 26	4%	0.4564	102.7			13.83	6.31		
17年目	R 27	4%	0.4388	102.7			13.78	6.05		
18年目	R 28	4%	0.4220	102.7			13.74	5.80		
19年目	R 29	4%	0.4057	102.7			13.69	5.55		
20年目	R 30	4%	0.3901	102.7			13.65	5.32		
21年目	R 31	4%	0.3751	102.7			13.60	5.10		
22年目	R 32	4%	0.3607	102.7			13.56	4.89		
23年目	R 33	4%	0.3468	102.7			13.51	4.69		
24年目	R 34	4%	0.3335	102.7			13.47	4.49		
25年目	R 35	4%	0.3207	102.7			13.42	4.30		
26年目	R 36	4%	0.3083	102.7			13.38	4.12		
27年目	R 37	4%	0.2965	102.7			13.33	3.95		
28年目	R 38	4%	0.2851	102.7			13.29	3.79		
29年目	R 39	4%	0.2741	102.7			13.24	3.63		
30年目	R 40	4%	0.2636	102.7			13.20	3.48		
31年目	R 41	4%	0.2534	102.7			13.16	3.33		
32年目	R 42	4%	0.2437	102.7			13.11	3.20		
33年目	R 43	4%	0.2343	102.7			13.07	3.06		
34年目	R 44	4%	0.2253	102.7			13.02	2.93		
35年目	R 45	4%	0.2166	102.7			12.98	2.81		
36年目	R 46	4%	0.2083	102.7			12.93	2.69		
37年目	R 47	4%	0.2003	102.7			12.89	2.58		
38年目	R 48	4%	0.1926	102.7			12.84	2.47		
39年目	R 49	4%	0.1852	102.7			12.80	2.37		
40年目	R 50	4%	0.1780	102.7			12.76	2.27		
41年目	R 51	4%	0.1712	102.7			12.71	2.18		
42年目	R 52	4%	0.1646	102.7			12.67	2.09		
43年目	R 53	4%	0.1583	102.7			12.62	2.00		
44年目	R 54	4%	0.1522	102.7			12.58	1.91		
45年目	R 55	4%	0.1463	102.7			12.54	1.83		
46年目	R 56	4%	0.1407	102.7			12.49	1.76		
47年目	R 57	4%	0.1353	102.7			12.45	1.68		
48年目	R 58	4%	0.1301	102.7			12.40	1.61		
49年目	R 59	4%	0.1251	102.7	-460.71	-57.63	12.36	1.55		
合計					1686.46	4468.33	671.04	262.35		
単純事業費計						2147.17	671.04			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
1.27	6.9	8.75

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-3年目	R 7	4%	0.9615	102.7	157.64	151.57				
-2年目	R 8	4%	0.9246	102.7	165.54	153.05				
-1年目	R 9	4%	0.8890	102.7	150.13	133.46				
供用開始年次	R 10	4%	0.8548	102.7			8.60	7.35		
1年目	R 11	4%	0.8219	102.7			8.59	7.06		
2年目	R 12	4%	0.7903	102.7			8.57	6.77		
3年目	R 13	4%	0.7599	102.7			8.55	6.50		
4年目	R 14	4%	0.7307	102.7			8.53	6.23		
5年目	R 15	4%	0.7026	102.7			8.51	5.98		
6年目	R 16	4%	0.6756	102.7			8.50	5.74		
7年目	R 17	4%	0.6496	102.7			8.48	5.51		
8年目	R 18	4%	0.6246	102.7			8.46	5.28		
9年目	R 19	4%	0.6006	102.7			8.44	5.07		
10年目	R 20	4%	0.5775	102.7			8.42	4.87		
11年目	R 21	4%	0.5553	102.7			8.41	4.67		
12年目	R 22	4%	0.5339	102.7			8.37	4.47		
13年目	R 23	4%	0.5134	102.7			8.34	4.28		
14年目	R 24	4%	0.4936	102.7			8.31	4.10		
15年目	R 25	4%	0.4746	102.7			8.28	3.93		
16年目	R 26	4%	0.4564	102.7			8.24	3.76		
17年目	R 27	4%	0.4388	102.7			8.21	3.60		
18年目	R 28	4%	0.4220	102.7			8.18	3.45		
19年目	R 29	4%	0.4057	102.7			8.15	3.31		
20年目	R 30	4%	0.3901	102.7			8.12	3.17		
21年目	R 31	4%	0.3751	102.7			8.08	3.03		
22年目	R 32	4%	0.3607	102.7			8.05	2.90		
23年目	R 33	4%	0.3468	102.7			8.02	2.78		
24年目	R 34	4%	0.3335	102.7			7.99	2.66		
25年目	R 35	4%	0.3207	102.7			7.95	2.55		
26年目	R 36	4%	0.3083	102.7			7.92	2.44		
27年目	R 37	4%	0.2965	102.7			7.89	2.34		
28年目	R 38	4%	0.2851	102.7			7.86	2.24		
29年目	R 39	4%	0.2741	102.7			7.83	2.14		
30年目	R 40	4%	0.2636	102.7			7.79	2.05		
31年目	R 41	4%	0.2534	102.7			7.76	1.97		
32年目	R 42	4%	0.2437	102.7			7.73	1.88		
33年目	R 43	4%	0.2343	102.7			7.70	1.80		
34年目	R 44	4%	0.2253	102.7			7.66	1.73		
35年目	R 45	4%	0.2166	102.7			7.63	1.65		
36年目	R 46	4%	0.2083	102.7			7.60	1.58		
37年目	R 47	4%	0.2003	102.7			7.57	1.52		
38年目	R 48	4%	0.1926	102.7			7.54	1.45		
39年目	R 49	4%	0.1852	102.7			7.50	1.39		
40年目	R 50	4%	0.1780	102.7			7.47	1.33		
41年目	R 51	4%	0.1712	102.7			7.44	1.27		
42年目	R 52	4%	0.1646	102.7			7.41	1.22		
43年目	R 53	4%	0.1583	102.7			7.38	1.17		
44年目	R 54	4%	0.1522	102.7			7.34	1.12		
45年目	R 55	4%	0.1463	102.7			7.31	1.07		
46年目	R 56	4%	0.1407	102.7			7.28	1.02		
47年目	R 57	4%	0.1353	102.7			7.25	0.98		
48年目	R 58	4%	0.1301	102.7			7.22	0.94		
49年目	R 59	4%	0.1251	102.7	0.00	0.00	7.19	0.90		
合計					473.30	438.08	397.62	156.22		
単純事業費計					473.30		397.62			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。







費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					1.18	12.5	14.76			
-43年目	S 60	4%	4.5269	102.6	0.00	0.00				
-42年目	S 61	4%	4.3528	104.4	0.00	0.00				
-41年目	S 62	4%	4.1854	104.1	0.00	0.00				
-40年目	S 63	4%	4.0244	104.7	16.13	63.67				
-39年目	H 1	4%	3.8696	107.5	10.07	37.23				
-38年目	H 2	4%	3.7208	109.9	20.85	72.52				
-37年目	H 3	4%	3.5777	112.5	34.72	113.36				
-36年目	H 4	4%	3.4401	114.1	47.27	146.40				
-35年目	H 5	4%	3.3078	114.4	172.13	511.08				
-34年目	H 6	4%	3.1806	114.3	137.92	394.16				
-33年目	H 7	4%	3.0583	113.7	349.85	966.45				
-32年目	H 8	4%	2.9407	113.2	120.44	321.32				
-31年目	H 9	4%	2.8276	114.2	217.15	552.19				
-30年目	H 10	4%	2.7188	113.6	31.50	77.44				
-29年目	H 11	4%	2.6142	112.0	21.17	50.75				
-28年目	H 12	4%	2.5137	110.7	33.48	78.07				
-27年目	H 13	4%	2.4170	109.4	32.49	73.71				
-26年目	H 14	4%	2.3240	107.6	13.70	30.40				
-25年目	H 15	4%	2.2346	106.1	13.82	29.89				
-24年目	H 16	4%	2.1487	105.0	11.95	25.12				
-23年目	H 17	4%	2.0661	103.7	11.43	23.38				
-22年目	H 18	4%	1.9866	103.0	10.00	19.81				
-21年目	H 19	4%	1.9102	102.1	9.55	18.35				
-20年目	H 20	4%	1.8367	101.6	5.26	9.76				
-19年目	H 21	4%	1.7661	100.3	6.21	11.23				
-18年目	H 22	4%	1.6982	98.6	24.30	42.98				
-17年目	H 23	4%	1.6329	97.2	0.95	1.64				
-16年目	H 24	4%	1.5701	96.4	4.34	7.26				
-15年目	H 25	4%	1.5097	96.4	1.51	2.44				
-14年目	H 26	4%	1.4516	98.7	0.09	0.14				
-13年目	H 27	4%	1.3958	100.2	0.09	0.13				
-12年目	H 28	4%	1.3421	100.2	0.09	0.13				
-11年目	H 29	4%	1.2905	100.5	0.93	1.22				
-10年目	H 30	4%	1.2409	100.4	6.54	8.30				
-9年目	R 1	4%	1.1932	101.2	11.35	13.74				
-8年目	R 2	4%	1.1473	101.9	21.95	25.39				
-7年目	R 3	4%	1.1032	101.8	21.20	23.59				
-6年目	R 4	4%	1.0608	102.7	50.92	54.02				
-5年目	R 5	2%	1.0200	102.7	73.79	75.27				
-4年目	R 6	2%	1.0000	102.7	128.71	128.71				
-3年目	R 7	2%	0.9804	102.7	157.64	154.55				
-2年目	R 8	2%	0.9612	102.7	165.54	159.11				
-1年目	R 9	2%	0.9424	102.7	150.13	141.48				
供用開始年次	R 10	2%	0.9239	102.7			14.32	13.23		
1年目	R 11	2%	0.9058	102.7			14.30	12.95		
2年目	R 12	2%	0.8880	102.7			14.27	12.67		
3年目	R 13	2%	0.8706	102.7			14.25	12.40		
4年目	R 14	2%	0.8535	102.7			14.22	12.14		
5年目	R 15	2%	0.8368	102.7			14.20	11.88		
6年目	R 16	2%	0.8204	102.7			14.17	11.63		
7年目	R 17	2%	0.8043	102.7			14.15	11.38		
8年目	R 18	2%	0.7885	102.7			14.12	11.14		
9年目	R 19	2%	0.7730	102.7			14.10	10.90		
10年目	R 20	2%	0.7578	102.7			14.07	10.66		
11年目	R 21	2%	0.7429	102.7			14.05	10.44		
12年目	R 22	2%	0.7283	102.7			14.00	10.20		
13年目	R 23	2%	0.7140	102.7			13.96	9.97		
14年目	R 24	2%	0.7000	102.7			13.91	9.74		
15年目	R 25	2%	0.6863	102.7			13.87	9.52		
16年目	R 26	2%	0.6728	102.7			13.83	9.30		
17年目	R 27	2%	0.6596	102.7			13.78	9.09		
18年目	R 28	2%	0.6467	102.7			13.74	8.88		
19年目	R 29	2%	0.6340	102.7			13.69	8.68		
20年目	R 30	2%	0.6216	102.7			13.65	8.48		
21年目	R 31	2%	0.6094	102.7			13.60	8.29		
22年目	R 32	2%	0.5975	102.7			13.56	8.10		
23年目	R 33	2%	0.5858	102.7			13.51	7.92		
24年目	R 34	2%	0.5743	102.7			13.47	7.73		
25年目	R 35	2%	0.5630	102.7			13.42	7.56		
26年目	R 36	2%	0.5520	102.7			13.38	7.39		
27年目	R 37	2%	0.5412	102.7			13.33	7.22		
28年目	R 38	2%	0.5306	102.7			13.29	7.05		
29年目	R 39	2%	0.5202	102.7			13.24	6.89		
30年目	R 40	2%	0.5100	102.7			13.20	6.73		
31年目	R 41	2%	0.5000	102.7			13.16	6.58		
32年目	R 42	2%	0.4902	102.7			13.11	6.43		
33年目	R 43	2%	0.4806	102.7			13.07	6.28		
34年目	R 44	2%	0.4712	102.7			13.02	6.14		
35年目	R 45	2%	0.4620	102.7			12.98	6.00		
36年目	R 46	2%	0.4529	102.7			12.93	5.86		
37年目	R 47	2%	0.4440	102.7			12.89	5.72		
38年目	R 48	2%	0.4353	102.7			12.84	5.59		
39年目	R 49	2%	0.4268	102.7			12.80	5.46		
40年目	R 50	2%	0.4184	102.7			12.76	5.34		
41年目	R 51	2%	0.4102	102.7			12.71	5.21		
42年目	R 52	2%	0.4022	102.7			12.67	5.09		
43年目	R 53	2%	0.3943	102.7			12.62	4.98		
44年目	R 54	2%	0.3866	102.7			12.58	4.86		
45年目	R 55	2%	0.3790	102.7			12.54	4.75		
46年目	R 56	2%	0.3716	102.7			12.49	4.64		
47年目	R 57	2%	0.3643	102.7			12.45	4.53		
48年目	R 58	2%	0.3572	102.7			12.40	4.43		
49年目	R 59	2%	0.3502	102.7	-460.71	-161.34	12.36	4.33		
合計					1686.46	4305.05	671.04	402.38		
単純事業費計					2147.17		671.04			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
1.27	6.9	8.75

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 4	4%	1.0608	102.7	0.00	0.00				
-5年目	R 5	2%	1.0200	102.7	0.00	0.00				
-4年目	R 6	2%	1.0000	102.7	0.00	0.00				
-3年目	R 7	2%	0.9804	102.7	157.64	154.55				
-2年目	R 8	2%	0.9612	102.7	165.54	159.11				
-1年目	R 9	2%	0.9424	102.7	150.13	141.48				
供用開始年次	R 10	2%	0.9239	102.7			8.60	7.95		
1年目	R 11	2%	0.9058	102.7			8.59	7.78		
2年目	R 12	2%	0.8880	102.7			8.57	7.61		
3年目	R 13	2%	0.8706	102.7			8.55	7.44		
4年目	R 14	2%	0.8535	102.7			8.53	7.28		
5年目	R 15	2%	0.8368	102.7			8.51	7.13		
6年目	R 16	2%	0.8204	102.7			8.50	6.97		
7年目	R 17	2%	0.8043	102.7			8.48	6.82		
8年目	R 18	2%	0.7885	102.7			8.46	6.67		
9年目	R 19	2%	0.7730	102.7			8.44	6.53		
10年目	R 20	2%	0.7578	102.7			8.42	6.38		
11年目	R 21	2%	0.7429	102.7			8.41	6.25		
12年目	R 22	2%	0.7283	102.7			8.37	6.10		
13年目	R 23	2%	0.7140	102.7			8.34	5.96		
14年目	R 24	2%	0.7000	102.7			8.31	5.82		
15年目	R 25	2%	0.6863	102.7			8.28	5.68		
16年目	R 26	2%	0.6728	102.7			8.24	5.55		
17年目	R 27	2%	0.6596	102.7			8.21	5.42		
18年目	R 28	2%	0.6467	102.7			8.18	5.29		
19年目	R 29	2%	0.6340	102.7			8.15	5.17		
20年目	R 30	2%	0.6216	102.7			8.12	5.04		
21年目	R 31	2%	0.6094	102.7			8.08	4.93		
22年目	R 32	2%	0.5975	102.7			8.05	4.81		
23年目	R 33	2%	0.5858	102.7			8.02	4.70		
24年目	R 34	2%	0.5743	102.7			7.99	4.59		
25年目	R 35	2%	0.5630	102.7			7.95	4.48		
26年目	R 36	2%	0.5520	102.7			7.92	4.37		
27年目	R 37	2%	0.5412	102.7			7.89	4.27		
28年目	R 38	2%	0.5306	102.7			7.86	4.17		
29年目	R 39	2%	0.5202	102.7			7.83	4.07		
30年目	R 40	2%	0.5100	102.7			7.79	3.97		
31年目	R 41	2%	0.5000	102.7			7.76	3.88		
32年目	R 42	2%	0.4902	102.7			7.73	3.79		
33年目	R 43	2%	0.4806	102.7			7.70	3.70		
34年目	R 44	2%	0.4712	102.7			7.66	3.61		
35年目	R 45	2%	0.4620	102.7			7.63	3.53		
36年目	R 46	2%	0.4529	102.7			7.60	3.44		
37年目	R 47	2%	0.4440	102.7			7.57	3.36		
38年目	R 48	2%	0.4353	102.7			7.54	3.28		
39年目	R 49	2%	0.4268	102.7			7.50	3.20		
40年目	R 50	2%	0.4184	102.7			7.47	3.13		
41年目	R 51	2%	0.4102	102.7			7.44	3.05		
42年目	R 52	2%	0.4022	102.7			7.41	2.98		
43年目	R 53	2%	0.3943	102.7			7.38	2.91		
44年目	R 54	2%	0.3866	102.7			7.34	2.84		
45年目	R 55	2%	0.3790	102.7			7.31	2.77		
46年目	R 56	2%	0.3716	102.7			7.28	2.71		
47年目	R 57	2%	0.3643	102.7			7.25	2.64		
48年目	R 58	2%	0.3572	102.7			7.22	2.58		
49年目	R 59	2%	0.3502	102.7	0.00	0.00	7.19	2.52		
合計					473.30	455.14	397.62	239.12		
単純事業費計					473.30		397.62			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 (②×A)	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 10	0.99856	1.00506	0.98181	0.99711	2%	0.9238	102.7	253.83	65.40	37.52	356.75	329.57	19.76	5.35	1.75	26.86	24.81	2.93	2.71	386.54	357.09
1年目	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	2%	0.9057	102.7	253.46	65.73	36.84	356.03	322.46	19.73	5.38	1.71	26.82	24.29	2.92	2.65	385.78	349.40
2年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	2%	0.8880	102.7	253.10	66.06	36.15	355.32	315.52	19.70	5.40	1.68	26.79	23.79	2.92	2.59	385.02	341.90
3年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	2%	0.8706	102.7	252.08	66.31	35.77	354.17	308.34	19.63	5.42	1.66	26.71	23.26	2.91	2.53	383.79	334.12
4年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	2%	0.8535	102.7	251.07	66.56	35.39	353.02	301.30	19.55	5.44	1.65	26.64	22.74	2.90	2.47	382.55	326.51
5年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8368	102.7	250.05	66.80	35.01	351.87	294.44	19.47	5.46	1.63	26.56	22.23	2.88	2.41	381.31	319.08
6年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8203	102.7	249.04	67.05	34.63	350.72	287.69	19.39	5.48	1.61	26.48	21.73	2.87	2.36	380.08	311.78
7年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8043	102.7	248.02	67.29	34.25	349.57	281.16	19.31	5.50	1.59	26.41	21.24	2.86	2.30	378.84	304.70
8年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.7885	102.7	247.01	67.54	33.87	348.42	274.73	19.23	5.52	1.58	26.33	20.76	2.85	2.25	377.60	297.74
9年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7730	102.7	245.99	67.78	33.49	347.27	268.44	19.15	5.54	1.56	26.25	20.29	2.84	2.20	376.36	290.93
10年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7579	102.7	244.98	68.03	33.11	346.12	262.32	19.07	5.56	1.54	26.18	19.84	2.83	2.15	375.13	284.31
11年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7430	102.7	243.96	68.27	32.73	344.97	256.31	18.99	5.58	1.52	26.10	19.39	2.82	2.10	373.89	277.80
12年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7284	102.7	242.95	68.52	32.35	343.82	250.44	18.91	5.60	1.51	26.02	18.96	2.81	2.05	372.65	271.44
13年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7142	102.7	240.81	68.51	32.11	341.42	243.84	18.75	5.60	1.49	25.85	18.46	2.79	1.99	370.06	264.30
14年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7002	102.7	238.67	68.50	31.86	339.03	237.39	18.58	5.60	1.48	25.67	17.97	2.77	1.94	367.47	257.30
15年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.6864	102.7	236.52	68.49	31.62	336.64	231.07	18.41	5.60	1.47	25.49	17.50	2.75	1.89	364.88	250.45
16年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6730	102.7	234.39	68.48	31.37	334.24	224.95	18.25	5.60	1.46	25.31	17.03	2.74	1.84	362.29	243.82
17年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6598	102.7	232.25	68.48	31.13	331.85	218.95	18.08	5.60	1.45	25.13	16.58	2.72	1.79	359.70	237.33
18年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6468	102.7	230.11	68.47	30.88	329.46	213.09	17.91	5.60	1.44	24.95	16.14	2.70	1.74	357.11	230.98
19年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6342	102.7	227.97	68.46	30.64	327.06	207.42	17.75	5.60	1.43	24.77	15.71	2.68	1.70	354.52	224.83
20年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6217	102.7	225.83	68.45	30.39	324.67	201.85	17.58	5.60	1.41	24.59	15.29	2.66	1.65	351.92	218.79
21年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6095	102.7	223.69	68.44	30.15	322.28	196.43	17.42	5.60	1.40	24.42	14.88	2.64	1.61	349.33	212.92
22年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.5976	102.7	221.55	68.43	29.90	319.88	191.16	17.25	5.60	1.39	24.24	14.48	2.62	1.57	346.74	207.21
23年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5859	102.7	219.41	68.42	29.66	317.49	186.02	17.08	5.60	1.38	24.06	14.10	2.60	1.53	344.15	201.64
24年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5744	102.7	217.27	68.41	29.41	315.10	180.99	16.92	5.60	1.37	23.88	13.72	2.58	1.48	341.56	196.19
25年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5631	102.7	215.13	68.40	29.17	312.70	176.08	16.75	5.60	1.36	23.70	13.35	2.57	1.44	338.97	190.87
26年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5521	102.7	212.99	68.39	28.92	310.31	171.32	16.58	5.59	1.35	23.52	12.99	2.55	1.41	336.38	185.71
27年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5412	102.7	210.85	68.39	28.68	307.91	166.64	16.42	5.59	1.33	23.34	12.63	2.53	1.37	333.79	180.65
28年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5306	102.7	208.71	68.38	28.43	305.52	162.11	16.25	5.59	1.32	23.17	12.29	2.51	1.33	331.20	175.73
29年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5202	102.7	206.57	68.37	28.19	303.13	157.69	16.08	5.59	1.31	22.99	11.96	2.49	1.30	328.60	170.94
30年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5100	102.7	204.44	68.36	27.94	300.73	153.37	15.92	5.59	1.30	22.81	11.63	2.47	1.26	326.01	166.27
31年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5000	102.7	202.30	68.35	27.70	298.34	149.17	15.75	5.59	1.29	22.63	11.31	2.45	1.23	323.42	161.71
32年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.4902	102.7	200.16	68.34	27.45	295.95	145.07	15.58	5.59	1.28	22.45	11.01	2.43	1.19	320.83	157.27
33年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4806	102.7	198.02	68.33	27.21	293.56	141.08	15.42	5.59	1.27	22.27	10.70	2.41	1.16	318.24	152.95
34年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4712	102.7	195.89	68.32	26.96	291.17	137.20	15.25	5.59	1.25	22.09	10.41	2.40	1.13	315.66	148.74
35年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4619	102.7	193.75	68.31	26.72	288.78	133.39	15.08	5.59	1.24	21.92	10.12	2.38	1.10	313.08	144.61
36年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4529	102.7	191.63	68.30	26.47	286.40	129.71	14.92	5.59	1.23	21.74	9.85	2.36	1.07	310.50	140.63
37年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4440	102.7	189.50	68.29	26.23	284.03	126.11	14.75	5.59	1.22	21.56	9.57	2.34	1.04	307.93	136.72
38年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4353	102.7	187.38	68.29	25.99	281.66	122.60	14.59	5.59	1.21	21.38	9.31	2.32	1.01	305.36	132.92
39年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4268	102.7	185.27	68.28	25.74	279.29	119.20	14.42	5.58	1.20	21.21	9.05	2.30	0.98	302.80	129.23
40年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4184	102.7	183.16	68.27	25.50	276.93	115.87	14.26	5.58	1.19	21.03	8.80	2.28	0.96	300.24	125.62
41年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4102	102.7	181.06	68.26	25.26	274.57	112.63	14.10	5.58	1.18	20.85	8.55	2.26	0.93	297.69	122.11
42年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4022	102.7	178.96	68.25	25.02	272.23	109.49	13.93	5.58	1.16	20.68	8.32	2.25	0.90	295.15	118.71
43年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.3943	102.7	176.87	68.24	24.78	269.88	106.41	13.77	5.58	1.15	20.50	8.08	2.23	0.88	292.62	115.38
44年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3865	102.7	174.78	68.23	24.54	267.55	10									



費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					1.18	12.5	14.76			
-43年目	S 60	4%	4.4838	102.6	0.00	0.00				
-42年目	S 61	4%	4.3113	104.4	0.00	0.00				
-41年目	S 62	4%	4.1455	104.1	0.00	0.00				
-40年目	S 63	4%	3.9861	104.7	16.13	63.07				
-39年目	H 1	4%	3.8328	107.5	10.07	36.88				
-38年目	H 2	4%	3.6854	109.9	20.85	71.83				
-37年目	H 3	4%	3.5437	112.5	34.72	112.28				
-36年目	H 4	4%	3.4074	114.1	47.27	145.01				
-35年目	H 5	4%	3.2763	114.4	172.13	506.22				
-34年目	H 6	4%	3.1503	114.3	137.92	390.40				
-33年目	H 7	4%	3.0291	113.7	349.85	957.22				
-32年目	H 8	4%	2.9126	113.2	120.44	318.25				
-31年目	H 9	4%	2.8006	114.2	217.15	546.92				
-30年目	H 10	4%	2.6929	113.6	31.50	76.70				
-29年目	H 11	4%	2.5893	112.0	21.17	50.27				
-28年目	H 12	4%	2.4897	110.7	33.48	77.32				
-27年目	H 13	4%	2.3939	109.4	32.49	73.00				
-26年目	H 14	4%	2.3018	107.6	13.70	30.11				
-25年目	H 15	4%	2.2133	106.1	13.82	29.61				
-24年目	H 16	4%	2.1282	105.0	11.95	24.88				
-23年目	H 17	4%	2.0463	103.7	11.43	23.16				
-22年目	H 18	4%	1.9676	103.0	10.00	19.62				
-21年目	H 19	4%	1.8919	102.1	9.55	18.18				
-20年目	H 20	4%	1.8191	101.6	5.26	9.67				
-19年目	H 21	4%	1.7491	100.3	6.21	11.12				
-18年目	H 22	4%	1.6818	98.6	24.30	42.57				
-17年目	H 23	4%	1.6171	97.2	0.95	1.63				
-16年目	H 24	4%	1.5549	96.4	4.34	7.19				
-15年目	H 25	4%	1.4951	96.4	1.51	2.41				
-14年目	H 26	4%	1.4376	98.7	0.09	0.14				
-13年目	H 27	4%	1.3823	100.2	0.09	0.13				
-12年目	H 28	4%	1.3291	100.2	0.09	0.13				
-11年目	H 29	4%	1.2780	100.5	0.93	1.21				
-10年目	H 30	4%	1.2288	100.4	6.54	8.22				
-9年目	R 1	4%	1.1815	101.2	11.35	13.61				
-8年目	R 2	4%	1.1361	101.9	21.95	25.14				
-7年目	R 3	4%	1.0924	101.8	21.20	23.36				
-6年目	R 4	4%	1.0504	102.7	50.92	53.49				
-5年目	R 5	1%	1.0100	102.7	73.79	74.53				
-4年目	R 6	1%	1.0000	102.7	128.71	128.71				
-3年目	R 7	1%	0.9901	102.7	157.64	156.08				
-2年目	R 8	1%	0.9803	102.7	165.54	162.28				
-1年目	R 9	1%	0.9706	102.7	150.13	145.71				
供用開始年次	R 10	1%	0.9610	102.7			14.32	13.76		
1年目	R 11	1%	0.9515	102.7			14.30	13.60		
2年目	R 12	1%	0.9421	102.7			14.27	13.45		
3年目	R 13	1%	0.9328	102.7			14.25	13.29		
4年目	R 14	1%	0.9236	102.7			14.22	13.14		
5年目	R 15	1%	0.9145	102.7			14.20	12.98		
6年目	R 16	1%	0.9054	102.7			14.17	12.83		
7年目	R 17	1%	0.8964	102.7			14.15	12.68		
8年目	R 18	1%	0.8875	102.7			14.12	12.53		
9年目	R 19	1%	0.8787	102.7			14.10	12.39		
10年目	R 20	1%	0.8700	102.7			14.07	12.24		
11年目	R 21	1%	0.8614	102.7			14.05	12.10		
12年目	R 22	1%	0.8529	102.7			14.00	11.94		
13年目	R 23	1%	0.8445	102.7			13.96	11.79		
14年目	R 24	1%	0.8361	102.7			13.91	11.63		
15年目	R 25	1%	0.8278	102.7			13.87	11.48		
16年目	R 26	1%	0.8196	102.7			13.83	11.33		
17年目	R 27	1%	0.8115	102.7			13.78	11.18		
18年目	R 28	1%	0.8035	102.7			13.74	11.04		
19年目	R 29	1%	0.7955	102.7			13.69	10.89		
20年目	R 30	1%	0.7876	102.7			13.65	10.75		
21年目	R 31	1%	0.7798	102.7			13.60	10.61		
22年目	R 32	1%	0.7721	102.7			13.56	10.47		
23年目	R 33	1%	0.7645	102.7			13.51	10.33		
24年目	R 34	1%	0.7569	102.7			13.47	10.19		
25年目	R 35	1%	0.7494	102.7			13.42	10.06		
26年目	R 36	1%	0.7420	102.7			13.38	9.93		
27年目	R 37	1%	0.7347	102.7			13.33	9.80		
28年目	R 38	1%	0.7274	102.7			13.29	9.67		
29年目	R 39	1%	0.7202	102.7			13.24	9.54		
30年目	R 40	1%	0.7131	102.7			13.20	9.41		
31年目	R 41	1%	0.7060	102.7			13.16	9.29		
32年目	R 42	1%	0.6990	102.7			13.11	9.16		
33年目	R 43	1%	0.6921	102.7			13.07	9.04		
34年目	R 44	1%	0.6852	102.7			13.02	8.92		
35年目	R 45	1%	0.6784	102.7			12.98	8.80		
36年目	R 46	1%	0.6717	102.7			12.93	8.69		
37年目	R 47	1%	0.6650	102.7			12.89	8.57		
38年目	R 48	1%	0.6584	102.7			12.84	8.46		
39年目	R 49	1%	0.6519	102.7			12.80	8.34		
40年目	R 50	1%	0.6454	102.7			12.76	8.23		
41年目	R 51	1%	0.6390	102.7			12.71	8.12		
42年目	R 52	1%	0.6327	102.7			12.67	8.01		
43年目	R 53	1%	0.6264	102.7			12.62	7.91		
44年目	R 54	1%	0.6202	102.7			12.58	7.80		
45年目	R 55	1%	0.6141	102.7			12.54	7.70		
46年目	R 56	1%	0.6080	102.7			12.49	7.59		
47年目	R 57	1%	0.6020	102.7			12.45	7.49		
48年目	R 58	1%	0.5960	102.7			12.40	7.39		
49年目	R 59	1%	0.5901	102.7	-460.71	-271.86	12.36	7.29		
合計					1686.46	4166.40	671.04	513.83		
単純事業費計					2147.17		671.04			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
1.27	6.9	8.75

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 4	4%	1.0504	102.7	0.00	0.00				
-5年目	R 5	1%	1.0100	102.7	0.00	0.00				
-4年目	R 6	1%	1.0000	102.7	0.00	0.00				
-3年目	R 7	1%	0.9901	102.7	157.64	156.08				
-2年目	R 8	1%	0.9803	102.7	165.54	162.28				
-1年目	R 9	1%	0.9706	102.7	150.13	145.71				
供用開始年次	R 10	1%	0.9610	102.7			8.60	8.27		
1年目	R 11	1%	0.9515	102.7			8.59	8.17		
2年目	R 12	1%	0.9421	102.7			8.57	8.07		
3年目	R 13	1%	0.9328	102.7			8.55	7.98		
4年目	R 14	1%	0.9236	102.7			8.53	7.88		
5年目	R 15	1%	0.9145	102.7			8.51	7.79		
6年目	R 16	1%	0.9054	102.7			8.50	7.69		
7年目	R 17	1%	0.8964	102.7			8.48	7.60		
8年目	R 18	1%	0.8875	102.7			8.46	7.51		
9年目	R 19	1%	0.8787	102.7			8.44	7.42		
10年目	R 20	1%	0.8700	102.7			8.42	7.33		
11年目	R 21	1%	0.8614	102.7			8.41	7.24		
12年目	R 22	1%	0.8529	102.7			8.37	7.14		
13年目	R 23	1%	0.8445	102.7			8.34	7.04		
14年目	R 24	1%	0.8361	102.7			8.31	6.95		
15年目	R 25	1%	0.8278	102.7			8.28	6.85		
16年目	R 26	1%	0.8196	102.7			8.24	6.76		
17年目	R 27	1%	0.8115	102.7			8.21	6.66		
18年目	R 28	1%	0.8035	102.7			8.18	6.57		
19年目	R 29	1%	0.7955	102.7			8.15	6.48		
20年目	R 30	1%	0.7876	102.7			8.12	6.39		
21年目	R 31	1%	0.7798	102.7			8.08	6.30		
22年目	R 32	1%	0.7721	102.7			8.05	6.22		
23年目	R 33	1%	0.7645	102.7			8.02	6.13		
24年目	R 34	1%	0.7569	102.7			7.99	6.05		
25年目	R 35	1%	0.7494	102.7			7.95	5.96		
26年目	R 36	1%	0.7420	102.7			7.92	5.88		
27年目	R 37	1%	0.7347	102.7			7.89	5.80		
28年目	R 38	1%	0.7274	102.7			7.86	5.72		
29年目	R 39	1%	0.7202	102.7			7.83	5.64		
30年目	R 40	1%	0.7131	102.7			7.79	5.56		
31年目	R 41	1%	0.7060	102.7			7.76	5.48		
32年目	R 42	1%	0.6990	102.7			7.73	5.40		
33年目	R 43	1%	0.6921	102.7			7.70	5.33		
34年目	R 44	1%	0.6852	102.7			7.66	5.25		
35年目	R 45	1%	0.6784	102.7			7.63	5.18		
36年目	R 46	1%	0.6717	102.7			7.60	5.10		
37年目	R 47	1%	0.6650	102.7			7.57	5.03		
38年目	R 48	1%	0.6584	102.7			7.54	4.96		
39年目	R 49	1%	0.6519	102.7			7.50	4.89		
40年目	R 50	1%	0.6454	102.7			7.47	4.82		
41年目	R 51	1%	0.6390	102.7			7.44	4.75		
42年目	R 52	1%	0.6327	102.7			7.41	4.69		
43年目	R 53	1%	0.6264	102.7			7.38	4.62		
44年目	R 54	1%	0.6202	102.7			7.34	4.55		
45年目	R 55	1%	0.6141	102.7			7.31	4.49		
46年目	R 56	1%	0.6080	102.7			7.28	4.43		
47年目	R 57	1%	0.6020	102.7			7.25	4.36		
48年目	R 58	1%	0.5960	102.7			7.22	4.30		
49年目	R 59	1%	0.5901	102.7	0.00	0.00	7.19	4.24		
合計					473.30	464.07	397.62	304.92		
単純事業費計					473.30		397.62			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 10	0.99856	1.00506	0.98181	0.99711	1%	0.9610	102.7	253.83	65.40	37.52	356.75	342.84	19.76	5.35	1.75	26.86	25.81	2.93	2.82	386.54	371.47
1年目	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	1%	0.9515	102.7	253.46	65.73	36.84	356.03	338.77	19.73	5.38	1.71	26.82	25.52	2.92	2.78	385.78	367.07
2年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	1%	0.9420	102.7	253.10	66.06	36.15	355.32	334.71	19.70	5.40	1.68	26.79	25.24	2.92	2.75	385.02	362.69
3年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	1%	0.9327	102.7	252.08	66.31	35.77	354.17	330.33	19.63	5.42	1.66	26.71	24.92	2.91	2.71	383.79	357.96
4年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	1%	0.9235	102.7	251.07	66.56	35.39	353.02	326.01	19.55	5.44	1.65	26.64	24.60	2.90	2.67	382.55	353.28
5年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9143	102.7	250.05	66.80	35.01	351.87	321.71	19.47	5.46	1.63	26.56	24.28	2.88	2.64	381.31	348.63
6年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9053	102.7	249.04	67.05	34.63	350.72	317.50	19.39	5.48	1.61	26.48	23.98	2.87	2.60	380.08	344.08
7年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.8963	102.7	248.02	67.29	34.25	349.57	313.32	19.31	5.50	1.59	26.41	23.67	2.86	2.57	378.84	339.55
8年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8874	102.7	247.01	67.54	33.87	348.42	309.19	19.23	5.52	1.58	26.33	23.37	2.85	2.53	377.60	335.08
9年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8787	102.7	245.99	67.78	33.49	347.27	305.14	19.15	5.54	1.56	26.25	23.07	2.84	2.50	376.36	330.71
10年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8700	102.7	244.98	68.03	33.11	346.12	301.12	19.07	5.56	1.54	26.18	22.77	2.83	2.46	375.13	326.36
11年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8613	102.7	243.96	68.27	32.73	344.97	297.12	18.99	5.58	1.52	26.10	22.48	2.82	2.43	373.89	322.03
12年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8528	102.7	242.95	68.52	32.35	343.82	293.21	18.91	5.60	1.51	26.02	22.19	2.81	2.40	372.65	317.80
13年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8444	102.7	240.81	68.51	32.11	341.42	288.30	18.75	5.60	1.49	25.85	21.82	2.79	2.36	370.06	312.48
14年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8360	102.7	238.67	68.50	31.86	339.03	283.43	18.58	5.60	1.48	25.67	21.46	2.77	2.32	367.47	307.21
15年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8277	102.7	236.53	68.49	31.62	336.64	278.63	18.41	5.60	1.47	25.49	21.10	2.75	2.28	364.88	302.01
16年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8195	102.7	234.39	68.48	31.37	334.24	273.91	18.25	5.60	1.46	25.31	20.74	2.74	2.24	362.29	296.90
17年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8114	102.7	232.25	68.48	31.13	331.85	269.26	18.08	5.60	1.45	25.13	20.39	2.72	2.20	359.70	291.86
18年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8034	102.7	230.11	68.47	30.88	329.46	264.69	17.91	5.60	1.44	24.95	20.05	2.70	2.17	357.11	286.90
19年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.7954	102.7	227.97	68.46	30.64	327.06	260.15	17.75	5.60	1.43	24.77	19.70	2.68	2.13	354.52	281.98
20年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7876	102.7	225.83	68.45	30.39	324.67	255.71	17.58	5.60	1.41	24.59	19.37	2.66	2.09	351.92	277.18
21年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7798	102.7	223.69	68.44	30.15	322.28	251.31	17.42	5.60	1.40	24.42	19.04	2.64	2.06	349.33	272.41
22年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7720	102.7	221.55	68.43	29.90	319.88	246.95	17.25	5.60	1.39	24.24	18.71	2.62	2.02	346.74	267.68
23年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7644	102.7	219.41	68.42	29.66	317.49	242.69	17.08	5.60	1.38	24.06	18.39	2.60	1.99	344.15	263.07
24年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7568	102.7	217.27	68.41	29.41	315.10	238.46	16.92	5.60	1.37	23.88	18.07	2.58	1.96	341.56	258.49
25年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7493	102.7	215.13	68.40	29.17	312.70	234.31	16.75	5.60	1.36	23.70	17.76	2.57	1.92	338.97	253.99
26年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7419	102.7	212.99	68.39	28.92	310.31	230.22	16.58	5.59	1.35	23.52	17.45	2.55	1.89	336.38	249.56
27年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7346	102.7	210.85	68.39	28.68	307.91	226.19	16.42	5.59	1.33	23.34	17.15	2.53	1.86	333.79	245.20
28年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7273	102.7	208.71	68.38	28.43	305.52	222.21	16.25	5.59	1.32	23.17	16.85	2.51	1.82	331.20	240.88
29年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7201	102.7	206.57	68.37	28.19	303.13	218.28	16.08	5.59	1.31	22.99	16.55	2.49	1.79	328.60	236.63
30年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7130	102.7	204.44	68.36	27.94	300.73	214.42	15.92	5.59	1.30	22.81	16.26	2.47	1.76	326.01	232.45
31年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7059	102.7	202.30	68.35	27.70	298.34	210.60	15.75	5.59	1.29	22.63	15.97	2.45	1.73	323.42	228.30
32年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.6989	102.7	200.16	68.34	27.45	295.95	206.84	15.58	5.59	1.28	22.45	15.69	2.43	1.70	320.83	224.23
33年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6920	102.7	198.02	68.33	27.21	293.56	203.14	15.42	5.59	1.27	22.27	15.41	2.41	1.67	318.24	220.22
34年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6852	102.7	195.89	68.32	26.96	291.17	199.51	15.25	5.59	1.25	22.09	15.14	2.40	1.64	315.66	216.29
35年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6784	102.7	193.75	68.31	26.72	288.78	195.91	15.08	5.59	1.24	21.92	14.87	2.38	1.61	313.08	212.39
36年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6717	102.7	191.63	68.30	26.47	286.40	192.38	14.92	5.59	1.23	21.74	14.60	2.36	1.58	310.50	208.56
37年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6650	102.7	189.50	68.29	26.23	284.03	188.88	14.75	5.59	1.22	21.56	14.34	2.34	1.56	307.93	204.77
38年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6584	102.7	187.38	68.29	25.99	281.66	185.44	14.59	5.59	1.21	21.38	14.08	2.32	1.53	305.36	201.05
39年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6519	102.7	185.27	68.28	25.74	279.29	182.07	14.42	5.58	1.20	21.21	13.82	2.30	1.50	302.80	197.39
40年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6454	102.7	183.16	68.27	25.50	276.93	178.73	14.26	5.58	1.19	21.03	13.57	2.28	1.47	300.24	193.78
41年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6391	102.7	181.06	68.26	25.26	274.57	175.48	14.10	5.58	1.18	20.85	13.33	2.26	1.45	297.69	190.26
42年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6327	102.7	178.96	68.25	25.02	272.23	172.24	13.93	5.58	1.16	20.68	13.08	2.25	1.42	295.15	186.74
43年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6265	102.7	176.87	68.24	24.78	269.88	169.08	13.77	5.58	1.15	20.50	12.85	2.23	1.40	292.62	183.32
44年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6203	102.7	174.78	68.23	24.54	267.55	165.96	13.61	5.58	1.14	20.33	12.61	2.21	1.37	290.09	179.94
45年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6141	102.7	172.70	68.22	24.30	265.22	162.87	13.45	5.58	1.13	20.16	12.38	2.19	1.35	287.57	176.60
46年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6080	102.7	170.63	68.21	24.06	262.90	159.84	13.28	5.58	1.12	19.98	12.15	2.17	1.32	285.06	173.31
47年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6020	102.7	168.57	68.20	23.82	260.59	156.88	13.12	5.58	1.11	19.81	11.93	2.15	1.30	282.55	170.10
48年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.5961	102.7	166.51	68.20	23.58	258.29	153.97	12.96	5.58	1.10	19.64	11.71	2.13	1.27	280.06	166.94
49年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986																		

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 10	0.99856	1.00506	0.98181	0.99711	1%	0.9610	102.7	175.31	47.58	26.86	249.74	240.00	13.70	3.73	1.12	18.55	17.82	2.02	1.94	270.31	259.77
1年目	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	1%	0.9515	102.7	175.06	47.82	26.37	249.24	237.15	13.68	3.75	1.10	18.53	17.63	2.02	1.92	269.79	256.70
2年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	1%	0.9420	102.7	174.81	48.06	25.88	248.74	234.32	13.66	3.77	1.08	18.51	17.43	2.01	1.89	269.26	253.64
3年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	1%	0.9327	102.7	174.10	48.24	25.61	247.95	231.26	13.60	3.79	1.07	18.45	17.21	2.00	1.87	268.40	250.34
4年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	1%	0.9235	102.7	173.40	48.42	25.33	247.15	228.25	13.55	3.80	1.06	18.40	16.99	2.00	1.84	267.55	247.08
5年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9143	102.7	172.70	48.59	25.06	246.36	225.25	13.49	3.81	1.04	18.35	16.78	1.99	1.82	266.70	243.84
6年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9053	102.7	172.00	48.77	24.79	245.56	222.31	13.44	3.83	1.03	18.30	16.56	1.98	1.79	265.84	240.67
7年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.8963	102.7	171.30	48.95	24.52	244.77	219.39	13.38	3.84	1.02	18.24	16.35	1.97	1.77	264.99	237.51
8年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8874	102.7	170.60	49.13	24.25	243.97	216.50	13.33	3.86	1.01	18.19	16.14	1.97	1.75	264.13	234.39
9年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8787	102.7	169.90	49.31	23.97	243.18	213.68	13.27	3.87	1.00	18.14	15.94	1.96	1.72	263.28	231.34
10年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8700	102.7	169.20	49.49	23.70	242.38	210.87	13.22	3.88	0.99	18.09	15.74	1.95	1.70	262.43	228.31
11年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8613	102.7	168.50	49.67	23.43	241.59	208.08	13.16	3.90	0.98	18.04	15.53	1.95	1.68	261.57	225.29
12年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8528	102.7	167.79	49.84	23.16	240.80	205.35	13.11	3.91	0.96	17.98	15.34	1.94	1.65	260.72	222.34
13年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8444	102.7	166.32	49.84	22.98	239.14	201.93	12.99	3.91	0.96	17.86	15.08	1.93	1.63	259.82	218.63
14年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8360	102.7	164.84	49.83	22.81	237.48	198.53	12.88	3.91	0.95	17.74	14.83	1.91	1.60	257.13	214.96
15年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8277	102.7	163.36	49.82	22.63	235.82	195.19	12.76	3.91	0.94	17.61	14.58	1.90	1.57	255.33	211.34
16年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8195	102.7	161.88	49.82	22.46	234.16	191.89	12.65	3.91	0.94	17.49	14.33	1.89	1.55	253.53	207.77
17年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8114	102.7	160.41	49.81	22.28	232.50	188.65	12.53	3.91	0.93	17.37	14.09	1.87	1.52	251.74	204.26
18年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8034	102.7	158.93	49.80	22.10	230.84	185.45	12.42	3.91	0.92	17.24	13.85	1.86	1.49	249.94	200.80
19年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.7954	102.7	157.45	49.80	21.93	229.18	182.29	12.30	3.91	0.91	17.12	13.62	1.85	1.47	248.15	197.38
20年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7876	102.7	155.97	49.79	21.75	227.52	179.19	12.18	3.91	0.91	17.00	13.39	1.83	1.44	246.35	194.03
21年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7798	102.7	154.50	49.79	21.58	225.86	176.12	12.07	3.91	0.90	16.88	13.16	1.82	1.42	244.56	190.70
22年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7720	102.7	153.02	49.78	21.40	224.20	173.08	11.95	3.91	0.89	16.75	12.93	1.81	1.40	242.76	187.41
23年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7644	102.7	151.54	49.77	21.23	222.54	170.11	11.84	3.91	0.88	16.63	12.71	1.80	1.37	240.96	184.19
24年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7568	102.7	150.06	49.77	21.05	220.88	167.16	11.72	3.91	0.88	16.51	12.49	1.78	1.35	239.17	181.00
25年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7493	102.7	148.58	49.76	20.88	219.22	164.26	11.61	3.90	0.87	16.38	12.28	1.77	1.33	237.37	177.86
26年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7419	102.7	147.11	49.75	20.70	217.56	161.41	11.49	3.90	0.86	16.26	12.06	1.76	1.30	235.58	174.77
27年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7346	102.7	145.63	49.75	20.53	215.90	158.60	11.38	3.90	0.86	16.14	11.85	1.74	1.28	233.78	171.73
28年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7273	102.7	144.15	49.74	20.35	214.24	155.82	11.26	3.90	0.85	16.01	11.65	1.73	1.26	231.98	168.72
29年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7201	102.7	142.67	49.73	20.18	212.58	153.08	11.15	3.90	0.84	15.89	11.44	1.72	1.24	230.19	165.76
30年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7130	102.7	141.20	49.73	20.00	210.92	150.39	11.03	3.90	0.83	15.77	11.24	1.70	1.22	228.39	162.84
31年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7059	102.7	139.72	49.72	19.82	209.26	147.72	10.92	3.90	0.83	15.64	11.04	1.69	1.19	226.60	159.95
32年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.6989	102.7	138.24	49.71	19.65	207.60	145.09	10.80	3.90	0.82	15.52	10.85	1.68	1.17	224.80	157.11
33年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6920	102.7	136.77	49.71	19.47	205.95	142.51	10.68	3.90	0.81	15.40	10.65	1.67	1.15	223.01	154.32
34年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6852	102.7	135.29	49.70	19.30	204.29	139.98	10.57	3.90	0.80	15.27	10.47	1.65	1.13	221.22	151.58
35年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6784	102.7	133.82	49.69	19.12	202.64	137.47	10.45	3.90	0.80	15.15	10.28	1.64	1.11	219.43	148.86
36年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6717	102.7	132.35	49.69	18.95	200.99	135.00	10.34	3.90	0.79	15.03	10.09	1.63	1.09	217.64	146.19
37年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6650	102.7	130.88	49.68	18.77	199.34	132.56	10.22	3.90	0.78	14.91	9.91	1.61	1.07	215.86	143.54
38年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6584	102.7	129.42	49.67	18.60	197.69	130.16	10.11	3.90	0.77	14.78	9.73	1.60	1.05	214.08	140.95
39年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6519	102.7	127.96	49.67	18.43	196.05	127.81	10.00	3.90	0.77	14.66	9.56	1.59	1.03	212.30	138.40
40年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6454	102.7	126.50	49.66	18.25	194.42	125.48	9.88	3.90	0.76	14.54	9.38	1.57	1.02	210.53	135.88
41年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6391	102.7	125.05	49.65	18.08	192.78	123.21	9.77	3.90	0.75	14.42	9.21	1.56	1.00	208.76	133.42
42年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6327	102.7	123.60	49.65	17.91	191.15	120.94	9.66	3.90	0.75	14.30	9.05	1.55	0.98	207.00	130.97
43年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6265	102.7	122.16	49.64	17.73	189.53	118.74	9.54	3.90	0.74	14.18	8.88	1.54	0.96	205.24	128.59
44年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6203	102.7	120.72	49.63	17.56	187.91	116.56	9.43	3.89	0.73	14.06	8.72	1.52	0.94	203.49	126.23
45年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6141	102.7	119.28	49.63	17.39	186.30	114.41	9.32	3.89	0.72	13.94	8.56	1.51	0.93	201.75	123.89
46年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	1%	0.6080	102.7	117.85	49.62	17.22	184.69	112.29	9.21	3.89	0.72	13.82	8.40	1.50	0.91	200.01	121.60
47年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	1%	0.6020	102.7	116.42	49.61	17.05	183.09	110.22	9.10	3.89	0.71	13.70	8.25	1.48	0.89	198.27	119.36
48年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	1%	0.5961	102.7	115.00	49.61	16.88	181.49	108.19	8.98	3.89	0.70	13.58	8.10	1.47	0.88	196.54	117.16
49年目	R 59	0.98760	0.99987	0.98986	0.99132	1%	0.5902															

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸西バイパス	専用部:4車線 一般部:2車線	専用部:12.5km 一般部:8.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				134,217	
	改良費				51,929	
		土工	m <sup>3</sup>	6,902,000	20,686	切土(3,898千m <sup>3</sup> )、盛土(1,134千m <sup>3</sup> )、捨土(1,870千m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	式	1	1,203	
		法面工	m <sup>2</sup>	310,000	11,773	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,881	
		管渠工	m			
		函渠工	m	1,750	1,553	
		排水工	m	113,000	1,435	
		中央分離帯工	m	9,774	530	
		雑工	式	1	10,868	
	橋梁費				58,773	
		橋梁	m	9,790	58,773	
	トンネル費				14,885	
		NATM	m	2,480	14,885	
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				4,070	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	429,000	3,908	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	42,000	162	
	付帯施設費				4,560	
		付帯工事費	式	1	2,394	防護柵工等、
		その他	式	1	2,166	遮音壁、
②	用地及補償費				63,736	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,348,000	46,071	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>	23,100	1,326	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	107,600	6,284	
		その他	m <sup>2</sup>	1,217,300	36,408	
	補償費		式	1	17,665	
③	間接経費		式	1	27,047	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				225,000	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸西バイパス	専用部:4車線 一般部:2車線	専用部:12.5km 一般部:8.4km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.5	-	
修繕費	式	1	-	
その他	式			
維持管理費合計			73,815	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費並びに、西日本高速道路(株)における維持管理費の算出方法に従って算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸西バイパス	専用部:4車線 一般部:2車線	専用部:12.5km 一般部:8.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				50,405	
	改良費				10,851	
		土工	m <sup>3</sup>	1,129,000	6,362	切土(1,056千m <sup>3</sup> )、盛土(41千m <sup>3</sup> )、捨土(32千m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	式			
		法面工	m <sup>2</sup>	71,500	1,684	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	343	
		管渠工	m			
		函渠工	m	673	694	
		排水工	m	9,100	376	
		中央分離帯工	m	3,500	164	
		雑工	式	1	1,228	
	橋梁費				34,299	
		橋梁	m	4,404	34,299	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,683	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	143,400	1,643	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	10,396	40	
	付帯施設費				3,572	
		付帯工事費	式	1	1,948	防護柵工等
		その他	式	1	1,624	遮音壁
②	用地及補償費					
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1		
③	間接経費		式	1	1,644	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				52,063	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸西バイパス	専用部:4車線 一般部:2車線	専用部:6.9km 一般部:5.4km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.9	-	
修繕費	式	1	-	
その他	式			
維持管理費合計			43,738	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費並びに、西日本高速道路(株)における維持管理費の算出方法に従って算出。