

令和6年度 第2回事業評価監視委員会 一括審議案件一覧(事業進捗等に大きな変更がない事業)

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等 上段: 前回 評価時 下段: 現時点	総事業費 (億円) 上段: 前回 評価時 下段: 現時点	事業概要	事業を巡る 社会経済情勢等 の変化	主な事業の 進捗状況	主な事業の進捗 の見込み	コスト縮減や 代替案等 の可能性	事業の投資効率性		都道府県・政令市等 の意見	対応方針 (原案)
日高港塩屋地区 国際物流 ターミナル 整備事業	和歌山県 御坊市	S60年度 ~R6年度 S60年度 ~R8年度 (+5%)	225 227 (+1%)	船舶の大型化に対応した国際物流 ターミナルを整備し、物流の効率 化を図る。また、避難泊地を確保 し、海難による損失を減少させ る。	事業の効果や必要性を評価す るための指標の変化及びその 他の周辺環境変化等について 確認した結果、事業の目的が 失われるような社会経済情勢 の変化はない。	進捗率 (事業費) 約97%	事業進捗上の大きな 課題はなく、引き続 き事業を推進し、R8 年度の完成を目指 す。	これまでも、経済性 を考慮した構造形式 の採用ならびに再生 資源の活用など、コ スト縮減に努めてお り、今後とも浚渫土 砂の有効活用の検討 により事業費の削減 に努めて参りたい。	【事業全体】 総便益B : 998.4億円 総費用C : 608.4億円 B/C=1.6	【残事業】 総便益B : 73.6億円 総費用C : 5.4億円 B/C=13.5	【和歌山県知事】 日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業は、基幹産業の物流コストを削減する ための大型貨物船が入港できる環境の確保、クルーズ船寄港による賑わいの創出や 入港船舶の安全性の向上が期待できる重要な事業であり、対応方針(原案)のとおり 事業継続が妥当と考えます。 なお、事業実施にあたっては、コスト縮減等に努め、早期に完成させるようお願い します。 【御坊市長】 (期待する効果) ・日高港は、半島地域である和歌山県沿岸のほぼ中央に位置しており、発生が危惧さ れている南海トラフ地震などの自然災害から、地域を守る防災拠点として機能する ことが、今後より一層期待されています。 ・木質バイオマス発電所をはじめとした新たな産業誘致が進み、雇用創出が図られる など、地域の発展や経済の活性化に貢献しています。 ・紀中地域の経済を支える重要な物流拠点として、本事業により更なる物流の効率化 が図られるとともにクルーズ船の寄港による港の振興を通じた地域活性化などの波 及効果も期待しています。 (市の取り組み) ・商工会議所及び地元企業・団体から構成される「日高港振興協会」に御坊市として も積極的に参画し、日高港の振興事業を推進し、発展に寄与する各種取り組みを推 進しているところです。 ・同協会を通じて、日高港を紀中地方の産業・物流拠点として活用を図るべく、ポー トセールスや企業立地促進への取り組みは元より、近年はクルーズ船誘致への積極 的な働きかけを推進しています。	事業継続