



No. 5

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和6年度第2回

大阪港北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業

【再評価】

令和6年11月
近畿地方整備局

目 次

1. 事業全体図	.....	1
2. 事業概要	.....	2
3. 事業費・事業期間の見直し	.....	3
4. 事業の必要性等に関する視点	.....	5
5. 事業進捗の見込みの視点	.....	11
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点	.....	12
7. 関係自治体の意見	.....	13
8. 対応方針(原案)	.....	14

1. 事業全体図

■整備目的

- コンテナ貨物の増加及び船舶の大型化に対応するため、北港南地区(夢洲)に大水深連続バースを有する高規格コンテナターミナルを整備し、既存の南港地区(咲洲)より物流機能の一部を北港南地区へ移転することで物流を効率化。
- 臨港道路の拡幅により、増大するコンテナ貨物輸送に対応するとともに、夢洲の開発に伴う交通量の増大にも対応し、大阪・関西地域の経済成長を支援。
- 大規模地震発生時における幹線貨物輸送拠点となる耐震強化岸壁を整備し、経済活動を維持。

(単位:億円)

事業区分	施設名	事業期間	総事業費
直轄事業	岸壁(-15m)(耐震)【C10】	H3 ~ H12	121
	岸壁(-15m)(耐震)【C11】	H21 ~ R12	194
	岸壁(-16m)(耐震)【C12】	H17 ~ R8	167
	岸壁(-16m)(耐震)【C12延伸部】	H25 ~ R8	143
	航路・泊地等(-15m)	H4 ~ H27	29
	航路・泊地等(-16m)	H19 ~ R12	1,075
	荷さばき地	H24 ~ R12	410
補助事業		H4 ~ R12	209
その他(貸付事業、起債事業 等)	H3 ~ R9	369	
合計			2,715

※ ■ 変更箇所

※表示桁数の関係で施設ごとの事業費と合計が一致しない場合がある



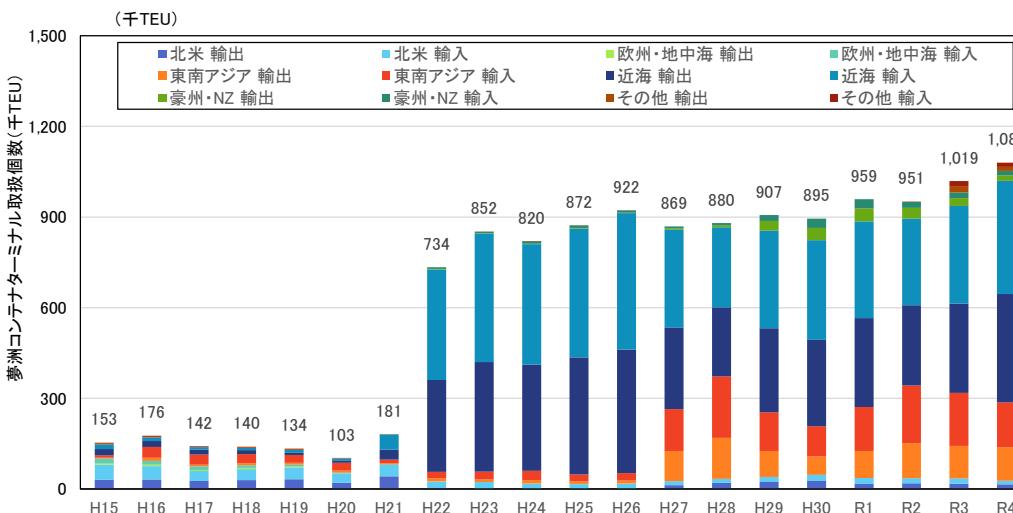
【凡例】
(事業区分)
■ : 直轄事業
■ : 補助事業
■ : その他

2. 事業概要

■外貿コンテナ貨物の需要増加とターミナルの利用状況(事業を巡る社会経済情勢等の変化)

- 大阪港の外貿コンテナ貨物の取扱量は順調に伸び、近年は現況コンテナターミナル取扱能力である約200万TEU前後を推移。
- 北港南地区(夢洲)では、平成21年(2009年)10月から本格稼働しており、コンテナ取扱貨物量は100万TEU程度に増加。
- 北港南地区(夢洲)を利用するコンテナ船隻数は増加しており、令和5年(2023年)の寄港隻数は過去最大の1,889隻。
- 貨物量の増加や船舶の大型化に対応するため、引き続き、航路の増深、荷さばき地の拡張、臨港道路の拡幅が必要である。

北港南地区における外貿コンテナ取扱個数の推移



北港南地区(C10～C12)の利用状況



大阪港振興協会(撮影:脇森茂隆氏)提供

- 平成21年10月、北港南地区(夢洲)において連続3バースの一体利用が開始されたことを契機として、南港地区(咲洲)から北港南地区に国際コンテナ航路が一部移転するなど、大阪港におけるふ頭再編が進展した。
- 北港南地区(夢洲)はコンテナ物流拠点として位置づけられ、増加するコンテナ需要に対応している。
- 南港地区(咲洲)では既存コンテナターミナルの一部が内航フェリーターミナルや外貿多目的ターミナルに位置づけられるなど、ポートタウンやコスモスクエアといった複合的な都市開発にあわせて、多様な需要に対応している。

ターミナル内の混雑状況



3. 事業費・事業期間の見直し

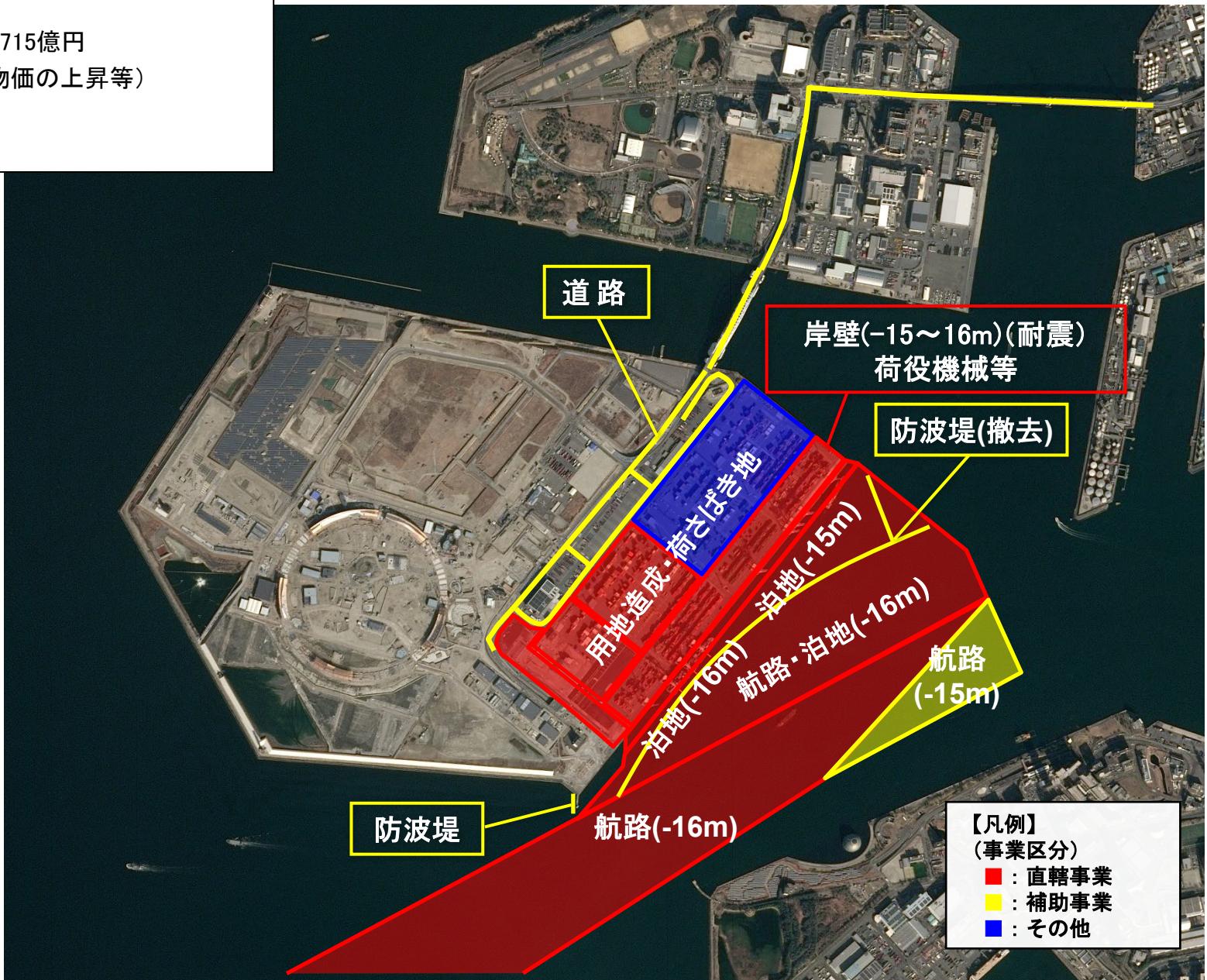
【事業費の増額】

全体事業費 2,335億円 → 2,715億円

(380億円の増：人件費・物価の上昇等)

【事業期間】

H3～R10 → H3～R12



3. 事業費・事業期間の見直し

【事業費の増額】

① 人件費・物価の上昇

前回評価(R2)以降、公共工事関連単価等は経年的に上昇傾向にある。R1年度時点の単価を1.00とすると、労務単価平均が1.13倍、技術者単価平均が1.15倍、材料単価平均が1.64倍、船舶損料平均が1.28倍となる等の影響で約343億円の増額の必要が生じた。

② ポンプ浚渫における余剰水処理対策の変更

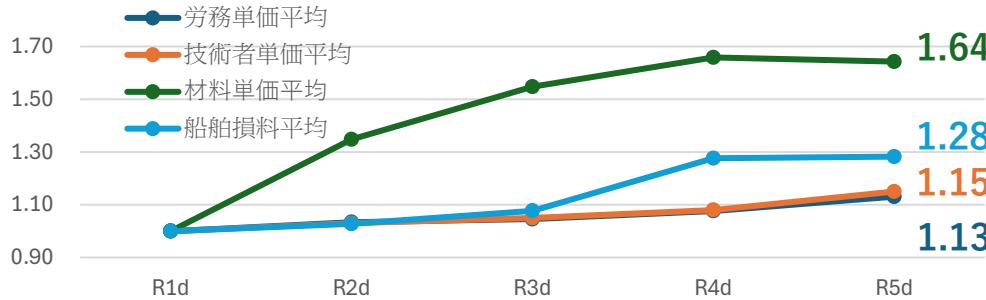
航路の水深を確保するため、ポンプを用いて海底の土砂を吸い上げ、処分場に圧送するポンプ浚渫を予定している。ポンプ圧送後、土砂は処分場内に堆積し、海水は余剰水として余水吐を通って場外に排出される。

地元関係者との余剰水の処理対策について協議した結果、当初計画していた埋立地内凝集沈殿方式から間仕切り等を設置する沈殿池方式に変更することとなったため、約37億円の増額の必要が生じた。

【事業期間の延長】

上記②の余剰水処理方法変更により、構造検討及び施工に係る期間が増加し、約2年間延長することとなった。

年度別単価上昇率



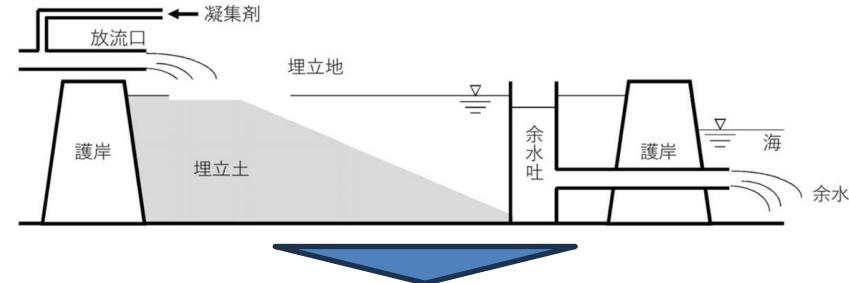
単価上昇率	R1d	R2d	R3d	R4d	R5d
労務単価平均	1.00	1.03	1.05	1.08	1.13
技術者単価平均	1.00	1.03	1.05	1.08	1.15
材料単価平均	1.00	1.35	1.55	1.66	1.64
船舶損料平均	1.00	1.02	1.08	1.28	1.28

※H31(R1)～R5の労務単価(大阪)、技術者単価(全国)、物価資料(材料単価(大阪))、機械経費(船舶損料(全国))を元に作成。

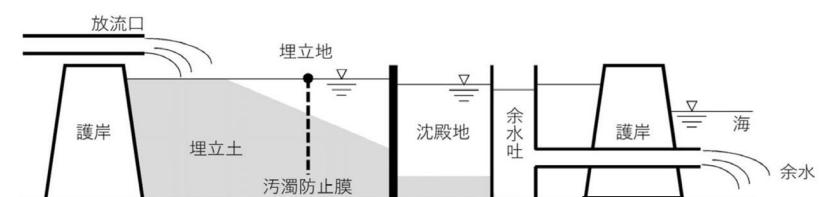
H31(R1)を基準値(1.00)として、変化率を示す。

凝集剤：土粒子を凝集させる為に加える物質。濁りを除去するために用いる。
沈殿池：処分場で土粒子を沈殿させるための池。濁りを除去するために用いる。

(当初: 埋立地内凝集沈殿方式)



(変更: 沈殿池方式)



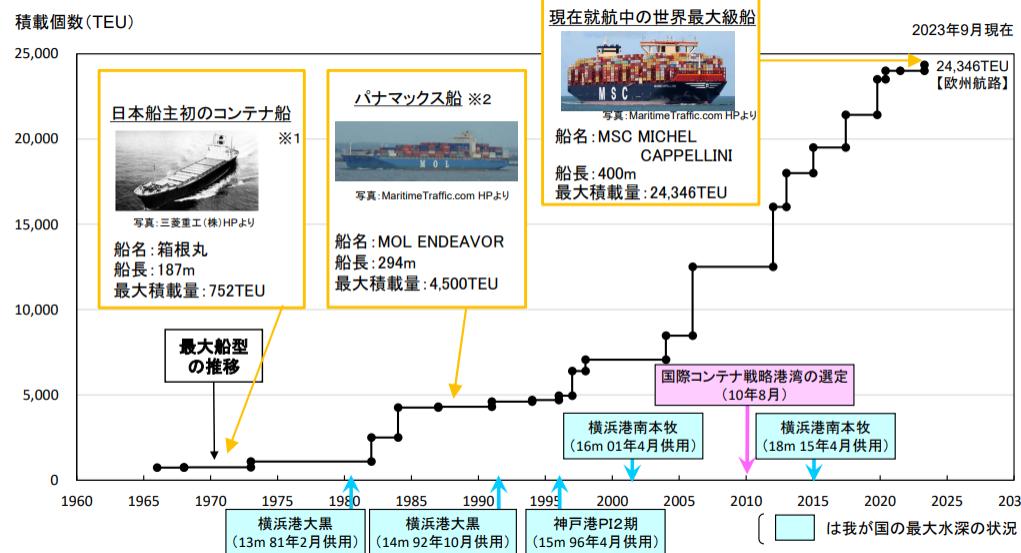
4. 事業の必要性等に関する視点

(1) 事業を巡る社会情勢等の変化

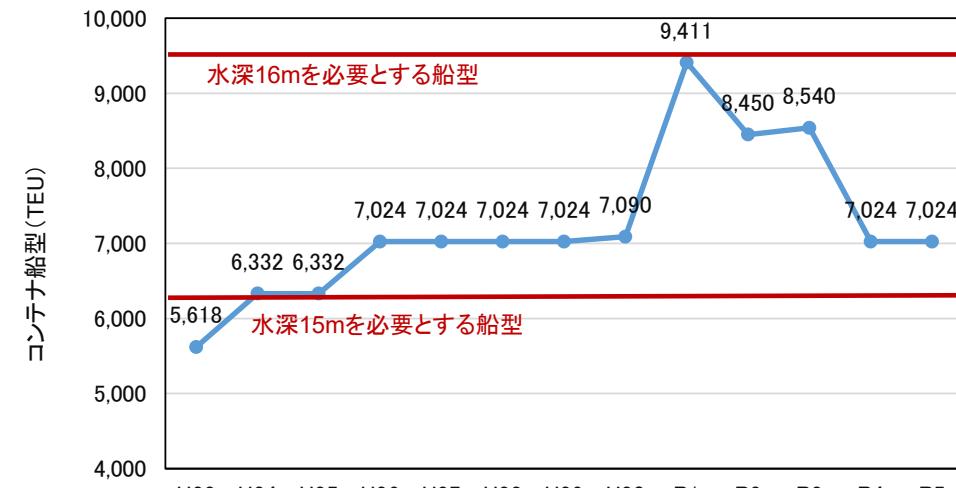
(ア) 船舶大型化の進展

- 経済のグローバル化が進展し、アジア～欧米間の海上輸送量が増加する中で、国際基幹航路(欧州航路、北米航路)を中心として世界的なコンテナ船の大型化が益々進展している。
- 大阪港に寄港するコンテナ船型についても大型化しており、既に水深15m以上の岸壁を必要とするコンテナ船が、コンテナの積載量を調整するなどして入港しているため、大水深岸壁を有する高規格コンテナターミナルの整備が急務となっている。

世界のコンテナ船の最大船型の推移



各年に寄港した最大コンテナ船型の推移



資料: 大阪港動静データより整理

(イ) 港湾物流増加に伴う自動車交通の対応

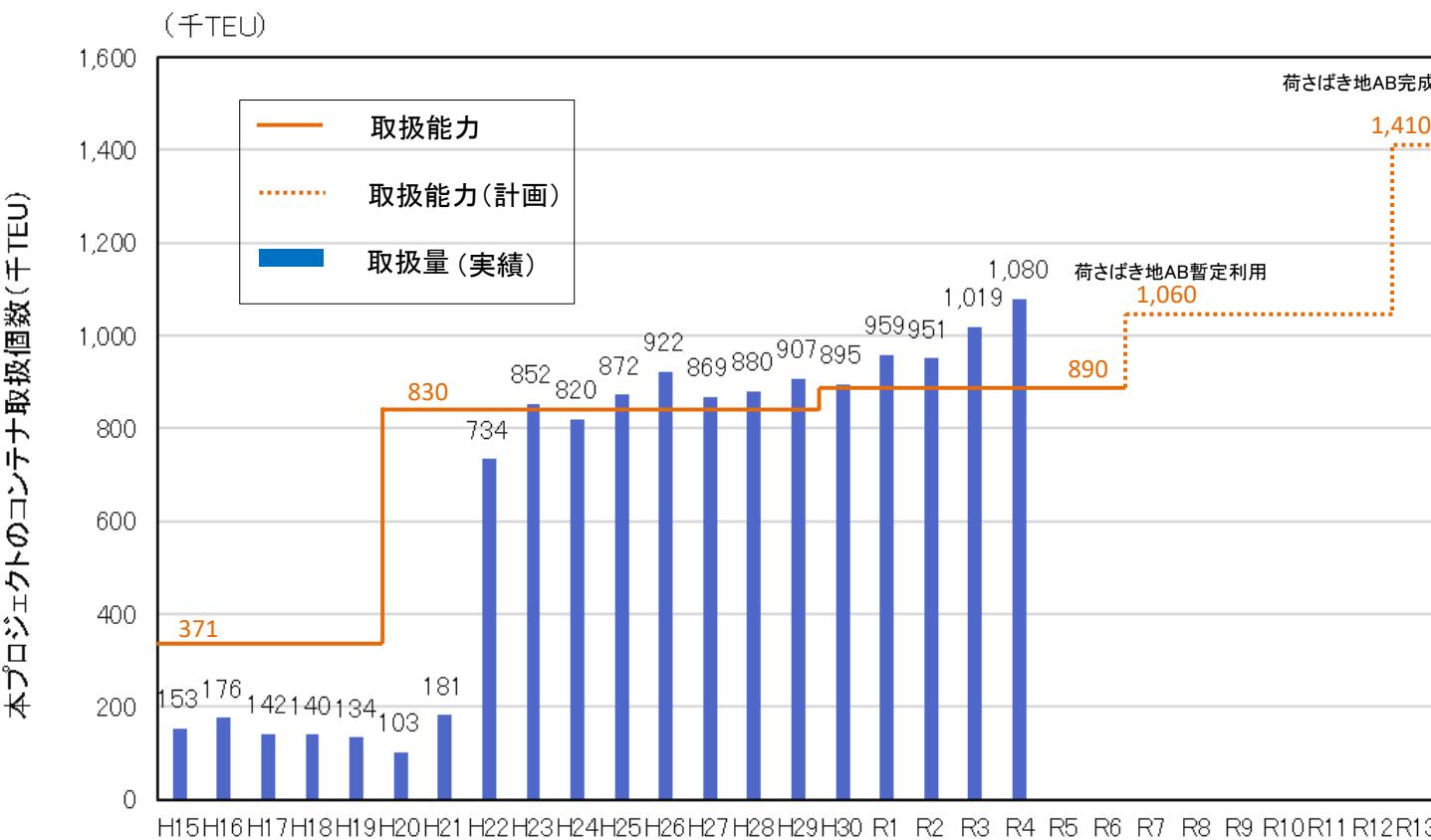
- 増大するコンテナ需要に伴い、此花大橋をはじめとする背後の臨港道路の交通量が増加し、車線数の追加が必要。

4. 事業の必要性等に関する視点

(ウ) 増大するコンテナ需要への対応【荷さばき地の拡張】

- 北港南地区(夢洲)のコンテナ取扱個数は、技術基準(港湾の施設の技術上の基準・同解説)に基づく取扱能力に達しており、非効率な荷役作業を余儀なくされていることが見受けられる。
- 平成23年以降は取扱能力を超過する需要があり、荷さばき地の拡張が課題となっている。
- 北港南地区(夢洲)ではコンテナ貨物量が順調に増加しており、これに対応すべく取扱能力を向上させるためには、引き続き、コンテナの蔵置・受け渡し等を行う荷さばき地の拡張が必要である。

外貿コンテナ取扱個数の推移(夢洲)



【夢洲コンテナターミナル模式図】



4. 事業の必要性等に関する視点

(2) 事業の整備効果

海外トランシップ^{*} 回避による輸送コスト削減

※ 海外トランシップとは、日本発着のコンテナ貨物の内、アジア主要港で積み替えられて諸外国へ又は諸外国から輸送される貨物

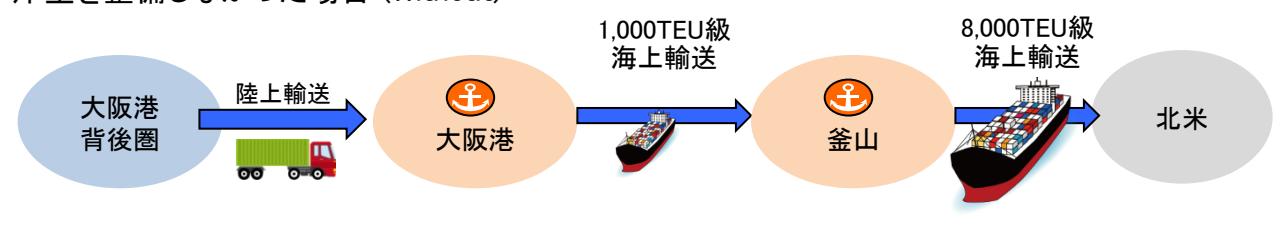
- 本プロジェクトの実施により、外貿コンテナ貨物(北米航路)の海外トランシップが回避され、海上輸送コストを削減できる。

【参考(定性的な効果)】

- ・国際基幹航路のひとつである北米航路について、我が国への寄港を維持・拡大して輸送効率を向上することにより、我が国産業の国際競争力強化、地域産業の安定・発展、地域活力の強化が図られる。
- ・海外トランシップが回避されることにより、物流コストの増加、輸送時間の増大、貨物の積み替えに伴う貨物の損傷が回避される。また、海上コンテナ輸送の定時性が向上する。

● 外貿コンテナ貨物(北米航路)の輸送形態イメージ

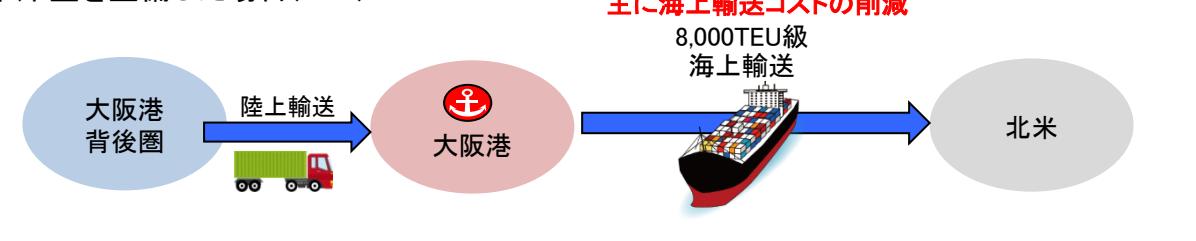
本岸壁を整備しなかった場合 (Without)



- ・コンテナ船舶が大型化している。
- ・本プロジェクトの実施により、大型コンテナ船の寄港が可能となり、釜山トランシップが回避されることで海上輸送コストを削減することが可能。

輸送コスト削減便益
70億円/年

本岸壁を整備した場合(With)



北港南地区の岸壁(C11)利用状況(R6.3)

4. 事業の必要性等に関する視点

陸上輸送コスト削減(その他航路)

- 本プロジェクトの実施により、大阪港背後圏の外貿コンテナ貨物需要の増大に対応でき、陸上輸送コストを削減。

●外貿コンテナ貨物(その他航路)の輸送形態イメージ

本岸壁を整備しなかった場合(Without)

大阪港
背後圏

陸上輸送



堺泉北港
舞鶴港
和歌山下津港
伊勢湾諸港等

1,000~4,000TEU級
海上輸送



豪州・近海
東南アジア

- ・阪神港における外貿コンテナ貨物の取扱能力が限界に達している。
- ・本プロジェクトの実施により、代替港である堺泉北港、伊勢湾諸港等までの陸上輸送コストを削減することが可能。

本岸壁を整備した場合(With)

主に陸上輸送コストの削減

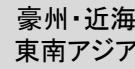
大阪港
背後圏



陸上輸送



1,000~4,000TEU級
海上輸送



豪州・近海
東南アジア

輸送コスト削減便益
751億円/年

震災直後の陸上輸送コスト削減（コンテナ貨物）

- 本プロジェクトの実施により、大規模地震発生時のコンテナ貨物の取扱いが可能となり、代替港利用による輸送コスト増大を回避。

●大規模地震発生時の輸送形態イメージ

※費用対効果検討時使用地震：南海トラフ沿いで発生する大地震（南海・東南海・想定東海地震：マグニチュード8.0～8.4）

耐震強化岸壁を整備しなかった場合(Without)

大阪港
背後圏



陸上輸送

堺泉北港
伊勢湾諸港等

1,000~8,000TEU級
海上輸送



北米、豪州、
東南アジア
近海

- ・大規模地震発時も外貿コンテナ貨物を本プロジェクトで取り扱うことが可能。
- ・本プロジェクトが整備されなかった場合、伊勢湾諸港等までの陸上輸送が必要となる。

耐震強化岸壁を整備した場合(With)

主に陸上輸送コストの削減

大阪港
背後圏



陸上輸送

1,000~8,000TEU級
海上輸送

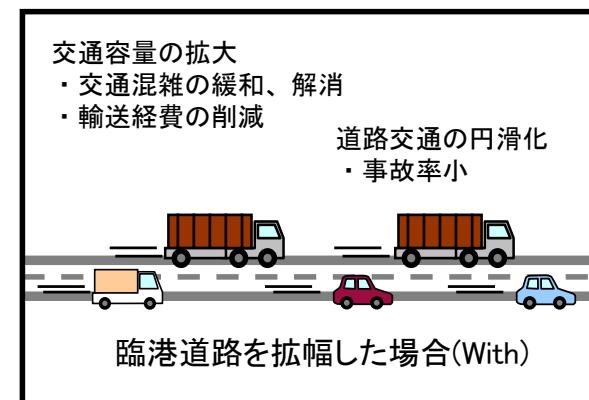
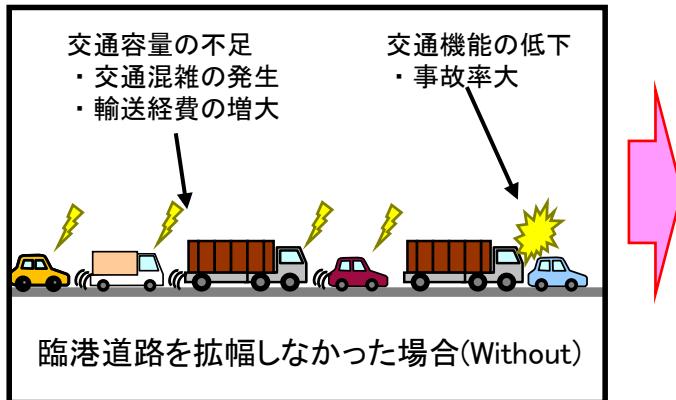
北米、豪州、
東南アジア
近海

輸送コスト削減便益
56億円/年(R13年)

4. 事業の必要性等に関する視点

輸送コスト削減(臨港道路)

- 本プロジェクト(既設臨港道路の拡幅)の実施により、夢洲と大阪市内をはじめとした背後地とを結ぶ自動車交通が円滑になり、輸送時間を短縮及び輸送費用を削減。



・本プロジェクトの実施により、増加する交通需要に対応し、港湾物流の円滑化を図ることで、輸送費用の削減、輸送・移動時間の短縮、交通事故損失の削減が可能。

自動車交通の円滑化効果(R22時点)
4. 1億円/年

輸送費用便益	: 0.16億円/年
輸送時間費用便益	: 3.92億円/年
事故損失額削減便益	: 0.03億円/年

貨幣換算しない定性的な効果

海上コンテナ物流機能の効率化による我が国産業の国際競争力の強化

- ・ 貨物の陸上輸送距離の短縮により、トラックドライバー不足等への対応が図られるとともに、CO₂、NO_x等の排出量が削減する。また、臨港道路整備やゲート処理の迅速化によりCO₂及びNO_x等の排出量が削減される。
- ・ 世界各地を結ぶ直航便の増加により輸送のリードタイムが短縮するとともに、途中積替港における荷操作業の回避により、荷傷みリスクの低減及び輸送の定時性が向上することで、信頼度の高い海上コンテナ輸送網を構築を図る。
- ・ IoTや自働化など最先端の技術を活用したコンテナターミナルの整備により、生産性を向上し、労働環境を改善させる。
- ・ 震災時における幹線貨物輸送機能が確保され、背後圏企業の国際競争力低下が回避される。

4. 事業の必要性等に関する視点

(3) 事業の投資効果

■便益(B)

「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル」(令和6年6月 国土交通省港湾局)に基づき、「輸送コストの削減」、「震災後の輸送コストの削減」、「自動車交通の円滑化」、「残存価値」について、本プロジェクトの整備の有無それぞれについて推計し算出。

■費用(C)

本プロジェクト整備に係る総事業費および管理運営費を算出。

■ 事業全体

便益 (B)	輸送コスト 削減便益	震災後の 輸送コスト 削減便益	自動車交通 の円滑化 便益	残存価値	総便益	費用便益比 (B/C)
	26,876.1億円	684.2億円	62.7億円	242.6億円	27,865.6億円	
費用 (C)	総費用(総事業費+管理運営費)					
	5,351.4億円					

■ 算出条件等

- ・基準年 : 令和6年度
- ・検討期間 : 供用開始後50年間
- ・現在価値算出のための社会的割引率: 4%
- ・推計に用いた資料 : 港湾統計
- ・適用した費用便益分析マニュアル: 令和6年6月版
- ・事業費 : 2,715億円
- ・管理運営費 : 4,10億円／年

■ 残事業

便益 (B)	輸送コスト 削減便益	震災後の 輸送コスト 削減便益	自動車交通 の円滑化 便益	残存価値	総便益	費用便益比 (B/C)
	3,472.9億円	684.2億円	—	27.2億円	4,184.3億円	
費用 (C)	総費用(総事業費+管理運営費)					
	712.5億円					

■ 参考比較

- 事業全体
費用便益比(B/C): 6.5 (社会的割引率2%)
費用便益比(B/C): 7.5 (社会的割引率1%)
残事業
費用便益比(B/C): 7.6 (社会的割引率2%)
費用便益比(B/C): 8.7 (社会的割引率1%)

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しない場合がある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

5. 事業進捗の見込みの視点

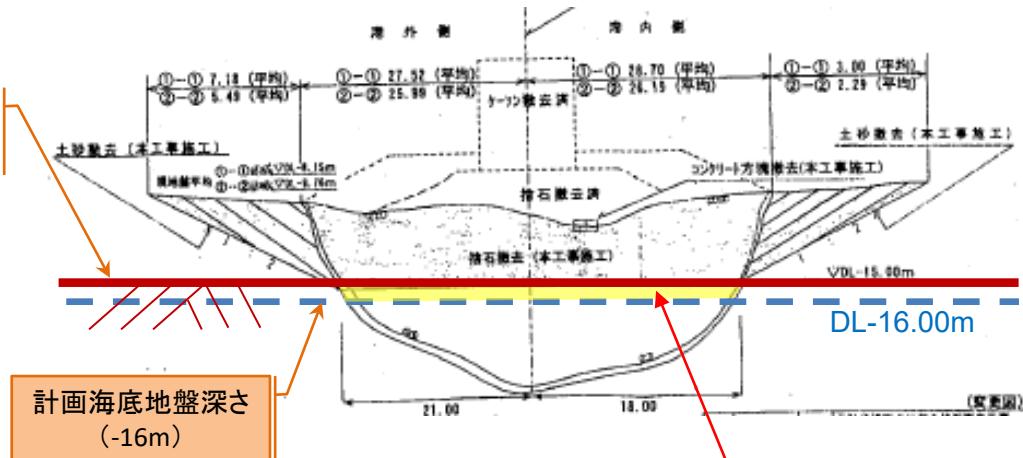
- 岸壁総延長1,350mは水深15mで暫定供用を開始している。(C11耐震改良除く)
- プロジェクト全体では76%まで事業が進んでいる。
- 残事業についても令和12年度完成に向け、事業進捗を図る。



事業区分	事業期間	総事業費	残事業費	進捗率
直轄事業	H3 ～ R12	2,137億円	577億円	73%
補助事業	H4 ～ R12	209億円	36億円	83%
その他 (貸付事業、起債事業 等)	H3 ～ R9	369億円	36億円	90%
合計		2,715億円	649億円	76%

6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

■今後実施する浚渫(海底掘削)工事において、旧防波堤の基礎捨石の撤去を予定しており、その処理に関して他事業への有効活用に向けた調整を行い、破碎・処分にかかる費用の低減を図る。



航路・泊池には、過去に撤去された北防波堤の基礎捨石が海底にあり、水深-16mを確保する際に撤去が必要。

(想定数量)
約 80,000 m³



▲ (参考) 過去の捨石撤去状況写真

7. 関係自治体の意見

■ 大阪市長

令和6年11月11日付 大大阪港第e1332号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

大阪港北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業は、国際コンテナ戦略港湾である大阪港においては重要な事業であり、事業継続が妥当と考えます。

今後の事業実施にあたっては、十分な予算を確保し速やかな事業進捗を図るとともに、引き続き、最大限のコスト縮減と工期短縮の徹底や残事業の精査をお願いします。

8. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- 本プロジェクトの実施により、増大するコンテナ需要への対応が可能となり、また海外トランシップの回避等が図られることで輸送コストの削減が図られる。
- 本プロジェクトの実施により、港湾物流交通に加えIRや万博の観光交通にも対応し、円滑な交通を確保することで、道路交通に関する輸送コストの削減が図られる。
- 本プロジェクトの実施により、大規模地震発生時に輸送コスト増大が回避される。
- 費用便益比(B/C)は、全体事業で5.2、残事業で5.9である。

2. 事業進捗の見込みの視点

- 岸壁部分は、総延長1,350mの整備が概ね完了しており、水深15mで暫定供用を行っている。
- 引き続き、岸壁(-16m)(C12延伸部)の背後及び拡張部の荷さばき地、航路(-16m)並びに臨港道路等についても着実に整備を行い、事業進捗を図る予定。



大阪港北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業は、事業の必要性等に関する視点、事業進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 5-2

近畿地方整備局

事業評価監視委員会

令和6年度第2回

大阪港北港南地区 国際海上ターミナル整備事業

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和6年11月

近畿地方整備局

費用便益分析シート(割引後)

【資料1-1】

年度	施設供用期間	割引前						割引後											
		建設費	運営費	再投資総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	社会的割引率	建設費	運営費	再投資総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1991	5.0	5.0						-5.0		0.04	3.65	18.2					-18.21		
1992	55.3	55.3						-55.3		0.04	3.51	193.9					-193.86		
1993	41.3	41.3						-41.3		0.04	3.37	139.3					-139.31		
1994	35.4	35.4						-35.4		0.04	3.24	114.7					-114.72		
1995	109.2	109.2						-109.2		0.04	3.12	340.4					-340.43		
1996	26.2	26.2						-26.2		0.04	3.00	78.5					-78.48		
1997	40.9	40.9						-40.9		0.04	2.88	117.8					-117.81		
1998	68.5	68.5						-68.5		0.04	2.77	189.9					-189.94		
1999	78.3	78.3						-78.3		0.04	2.67	208.8					-208.76		
2000	62.2	62.2						-62.2		0.04	2.56	159.5					-159.51		
2001	82.4	82.4						-82.4		0.04	2.46	203.1					-203.07		
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6		0.04	2.37	41.8	2.3	44.1			-44.10		
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				49.1	31.5	0.04	2.28	37.8	2.2	40.0	111.8		111.8	71.83	
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				71.3	68.5	0.04	2.19	1.4	4.7	6.1	156.2		156.2	150.14	
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				58.0	27.1	0.04	2.11	48.5	16.7	65.2	122.3		122.3	57.10	
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				54.9	16.6	0.04	2.03	73.8	3.7	77.5	111.1		111.1	33.57	
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				49.8	-60.2	0.04	1.95	201.5	12.7	214.3	97.0		97.0	-117.28	
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				42.5	-104.0	0.04	1.87	265.3	9.2	274.5	79.7		79.7	-194.86	
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				73.9	-120.3	0.04	1.80	317.8	31.9	349.7	133.1		133.1	-216.64	
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				405.5	401.7	0.04	1.73	2.8	3.9	6.6	702.2		702.2	695.56	
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				473.3	417.1	0.04	1.67	89.2	4.4	93.6	788.1		788.1	694.47	
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				458.7	345.2	0.04	1.60	177.5	4.3	181.7	734.4		734.4	552.66	
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				486.5	343.2	0.04	1.54	216.6	4.0	220.6	748.9		748.9	528.31	
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				516.4	409.3	0.04	1.48	154.9	3.7	158.5	764.4		764.4	605.88	
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				526.2	420.2	0.04	1.42	147.3	3.5	150.8	748.9		748.9	598.08	
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				554.4	445.2	0.04	1.37	146.0	3.4	149.4	758.7		758.7	609.34	
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				547.3	471.8	0.04	1.32	96.1	3.2	99.3	720.1		720.1	620.84	
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			535.2	439.8	0.04	1.27	98.7	2.2	120.7	677.2		677.2	556.54	
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			540.0	440.0	0.04	1.22	114.0	2.7	116.8	657.0		657.0	540.21	
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			554.4	416.6	0.04	1.17	158.3	2.9	161.2	648.5		648.5	487.30	
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			553.2	452.7	0.04	1.12	110.3	2.7	113.0	622.2		622.2	509.21	
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			544.0	454.5	0.04	1.08	90.4	6.5	96.8	588.4		588.4	491.53	
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0	0.7		544.6	476.0	0.04	1.04	68.8	2.5	71.3	565.7	0.7	566.4	495.07	
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7		544.6	481.8	0.04	1.00	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7	544.6	481.82	
2025	8	77.2	13.1	90.3	644.3	1.1		645.4	555.2	0.04	0.96	74.2	12.6	86.8	619.5	1.1	620.6	533.82	
2026	9	105.9	3.7	109.6	644.3	1.1		645.4	535.8	0.04	0.92	97.9	3.4	101.3	595.7	1.0	596.7	495.40	
2027	10	100.4	3.7	138.2	644.3	16.2	1.1	661.6	523.5	0.04	0.89	89.3	33.6	122.8	572.8	14.4	588.2	465.35	
2028	11	94.6	3.7	98.3	644.3	16.2	1.1	661.6	563.3	0.04	0.85	80.8	3.2	84.0	550.8	13.9	565.6	481.55	
2029	12	104.4	3.7	108.2	644.3	41.2	1.1	686.6	578.4	0.04	0.82	85.8	3.1	88.9	529.6	3.8	564.3	475.40	
2030	13	107.9	3.7	111.6	644.3	40.9	1.1	686.3	574.7	0.04	0.79	85.3	2.9	88.2	509.2	3.9	542.4	454.19	
2031	14	3.7	3.7	820.9	55.8	3.0		879.7	875.9	0.04	0.76	2.8	2.8	623.8	42.4	2.2	668.5	665.63	
2032	15	3.7	3.7	820.9	55.2	3.1		879.2	875.5	0.04	0.73	2.7	2.7	599.8	40.3	2.3	642.4	639.70	
2033	16	16.8	16.8	820.9	54.4	3.1		878.4	861.6	0.04	0.70	11.8	11.8	576.7	38.2	2.2	617.2	605.36	
2034	17	3.7	3.7	820.9	53.5	3.1		877.5	873.8	0.04	0.68	2.5	2.5	554.5	36.2	2.1	592.8	590.31	
2035	18	19.8	19.8	820.9	52.5	3.1		876.5	856.8	0.04	0.65	12.8	12.8	533.2	34.1	2.0	569.4	556.53	
2036	19	20.2	20.2	820.9	51.4	3.1		875.4	855.2	0.04	0.62	12.6	12.6	512.7	32.1	1.9	546.8	534.14	
2037	20	7.3	7.3	820.9	50.2	3.1		874.2	866.9	0.04	0.60	4.4	4.4	493.0	30.2	1.9	525.0	520.64	
2038	21	3.7	3.7	820.9	49.0	3.1		872.9	869.2	0.04	0.58	2.1	2.1	474.0	28.3	1.8	504.1	501.94	
2039	22	16.8	16.8	820.9	47.6	3.1		871.6	854.7	0.04	0.56	9.3	9.3	455.8	26.4	1.7	483.9	474.61	
2040	23	13.3	13.3	820.9	46.2	4.1		871.2	857.9	0.04	0.53	7.1	7.1	438.3	24.7	2.2	465.1	458.05	
2041	24	3.7	3.7	820.9	44.8	4.1		869.7	866.0	0.04	0.51	1.9	1.9	421.4	23.0	2.1	446.5	444.58	
2042	25	3.7	3.7	820.9	43.3	4.1		866.2	864.5	0.04	0.49	1.8	1.8	405.2	21.4	2.0	428.6	426.74	
2043	26	3.7	3.7	820.9	41.7	4.1		866.7	863.0	0.04	0.47	1.8	1.8	389.6	19.8	1.9	411.4	409.60	
2044	27	3.7	3.7	820.9	40.2	4.1		865.1	861.4	0.04	0.46	1.7	1.7	374.6	18.3	1.9	394.8	393.14	
2045	28	14.2	14.2	820.9	38.7	4.1		863.6	849.4	0.04	0.44	6.2	6.2	360.2	17.0	1.8	379.0	372.74	
2046	29	3.7	3.7	820.9	37.1	4.1		862.0	858.3	0.04	0.42	1.6	1.6	346.4	15.7	1.7	363.7	362.17	
2047	30	3.7	3.7	820.9	35.6	4.1		860.5	856.8	0.04	0.41	1.5	1.5	333.0	14.4	1.6	349.1	347.61	
2048	31	16.8	16.8	820.9	34.0	4.1		858.9	842.1	0.04	0.39	6.6	6.6	320.2	13.3	1.6	335.1	328.53	
2049	32	3.7	3.7	820.9	32.5	4.1		857.4	853.7	0.04	0.38	1.4	1.4	307.9	12.2	1.5	321.6	320.23	
2050	33	3.7	3.7	820.9	31.0	4.1		855.9	852.2	0.04	0.36	1.3	1.3	296.1	11.2	1.5	308.7	307.37	
2051	34	3.7	3.7	820.9	29.5	4.0		854.4	850.7	0.04	0.35	1.3	1.3	284.7	10.2	1.4	296.3	295.03	
2052	35	7.3	7.3	820.9	28.1	4.0		853.0	845.7	0.04	0.33	2.4	2.4	273.7	9.4	1.3	284.4	282.01	
2053	36	37.8	37.8	820.9	26.7	4.0		851.6	813.8	0.04	0.32	12.1	12.1	263.2	8.5	1.3	273.1	260.94	
2054	37	16.8	16.8	820.9	25.3	4.0		850.2	833.3	0.04	0.31	5.2	5.2	253.1	7.8	1.2	262.1	256.93	
2055	38	13.3	13.3	820.9	24.0	4.0		848.8	835.6	0.04	0.30	3.9	3.9	243.4	7.1	1.2	251.6	247.72	
2056	39	3.7	3.7	820.9	22.7	4.0		847.5	843.8	0.04	0.29	1.1	1.1	234.0	6.5	1.1	241.6	240.53	
2057	40	3.7	3.7	820.9	21.4	4.0		846.3	842.6	0.04	0.27	1.0	1.0	225.0	5.9	1.1	232.0	230.94	
2058	41	3.7	3.7	820.9	20.2	4.0		845.1	841.4	0.04	0.26	1.0	1.0	216.3	5.3	1.1	227.7	221.74	
2059	42	3.7	3.7	820.9	19.1	4.0		843.9	840.2	0.04	0.25	0.9	0.9	208.0	4.8	1.0	213.9	212.91	
2060	43	3.7	3.7	820.9	17.9	4.0		842.7	839.1	0.04	0.24	0.9	0.9	200.0	4.4	1.0	205.4	204.46	
2061																			

年度	施設供用期間	割引前						割引後						(億円)			
		建設費	管理運営費・再投資	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	社会的割引率	割減便益	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1991	5.0	5.0						-5.0		1991	0.04	3.65	18.2			-18.2	
1992	55.3	55.3						-55.3		1992	0.04	3.51	193.9			-193.9	
1993	41.3	41.3						-41.3		1993	0.04	3.37	139.3			-139.3	
1994	35.4	35.4						-35.4		1994	0.04	3.24	114.7			-114.7	
1995	109.2	109.2						-109.2		1995	0.04	3.12	340.4			-340.4	
1996	26.2	26.2						-26.2		1996	0.04	3.00	78.5			-78.5	
1997	40.9	40.9						-40.9		1997	0.04	2.88	117.8			-117.8	
1998	68.5	68.5						-68.5		1998	0.04	2.77	189.9			-189.9	
1999	78.3	78.3						-78.3		1999	0.04	2.67	208.8			-208.8	
2000	62.2	62.2						-62.2		2000	0.04	2.56	159.5			-159.5	
2001	82.4	82.4						-82.4		2001	0.04	2.46	203.1			-203.1	
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6		2002	0.04	2.37	41.8	2.3	44.1	-44.1	
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				49.1	31.5	2003	0.04	2.28	37.8	2.2	40.0	111.8	
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				71.3	68.5	2004	0.04	2.19	1.4	4.7	6.1	156.2	
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				58.0	27.1	2005	0.04	2.11	48.5	16.7	65.2	150.1	
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				54.9	16.6	2006	0.04	2.03	73.8	3.7	77.5	111.1	
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				49.8	-60.2	2007	0.04	1.95	201.5	12.7	214.3	97.0	
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				42.5	-104.0	2008	0.04	1.87	265.3	9.2	274.5	79.7	
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				73.9	-120.3	2009	0.04	1.80	317.8	31.9	349.7	133.1	
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				405.5	401.7	2010	0.04	1.73	2.8	3.9	6.6	702.2	
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				473.3	417.1	2011	0.04	1.67	89.2	4.4	93.6	788.1	
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				458.7	345.2	2012	0.04	1.60	177.5	4.3	181.7	734.4	
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				486.5	343.2	2013	0.04	1.54	216.6	4.0	220.6	748.9	
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				516.4	409.3	2014	0.04	1.48	154.9	3.7	158.5	764.4	
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				526.2	420.2	2015	0.04	1.42	147.3	3.5	150.8	748.9	
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				554.4	445.2	2016	0.04	1.37	146.0	3.4	149.4	758.7	
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				547.3	471.8	2017	0.04	1.32	96.1	3.2	99.3	720.1	
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			535.2	439.8	2018	1	0.04	1.27	98.7	22.0	120.7	677.2
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			540.0	444.0	2019	2	0.04	1.22	114.0	2.7	116.8	657.0
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			554.4	416.6	2020	3	0.04	1.17	158.3	2.9	161.2	648.5
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			553.2	452.7	2021	4	0.04	1.12	110.3	2.7	113.0	622.2
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			544.0	454.5	2022	5	0.04	1.08	90.4	6.5	96.8	588.4
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0	0.7		544.6	476.0	2023	6	0.04	1.04	68.8	2.5	71.3	566.4
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7		544.6	481.8	2024	7	0.04	1.00	46.6	16.2	62.8	544.6
2025	8	77.2	13.1	90.3	708.7	1.2		710.0	619.7	2025	8	0.04	0.96	74.2	12.6	86.8	682.7
2026	9	105.9	3.7	109.6	708.7	1.2		710.0	600.4	2026	9	0.04	0.92	97.9	3.4	101.3	656.4
2027	10	100.4	3.7	138.2	708.7	17.8	1.2	727.8	589.6	2027	10	0.04	0.89	89.3	33.6	122.8	609.3
2028	11	94.6	3.7	98.3	708.7	17.8	1.2	727.8	629.5	2028	11	0.04	0.85	80.8	3.2	84.0	605.8
2029	12	104.4	3.7	108.2	708.7	45.3	1.2	755.2	647.1	2029	12	0.04	0.82	85.8	3.1	88.9	582.5
2030	13	107.9	3.7	111.6	708.7	45.0	1.2	755.0	643.3	2030	13	0.04	0.79	85.3	2.9	88.2	560.1
2031	14	3.7	3.7	903.0	61.4	3.3		967.6	963.9	2031	14	0.04	0.76	2.8	2.8	686.2	46.7
2032	15	3.7	3.7	903.0	60.7	3.5		967.1	963.4	2032	15	0.04	0.73	2.7	2.7	659.8	44.4
2033	16	16.8	16.8	903.0	59.9	3.5		966.3	949.5	2033	16	0.04	0.70	11.8	11.8	634.4	42.1
2034	17	3.7	3.7	903.0	58.9	3.4		965.3	961.6	2034	17	0.04	0.68	2.5	2.5	610.0	39.8
2035	18	19.8	19.8	903.0	57.8	3.4		964.2	944.4	2035	18	0.04	0.65	12.8	12.8	586.5	37.5
2036	19	20.2	20.2	903.0	56.6	3.4		963.0	942.7	2036	19	0.04	0.62	12.6	12.6	564.0	35.3
2037	20	7.3	7.3	903.0	55.3	3.4		961.6	954.3	2037	20	0.04	0.60	4.4	4.4	542.3	33.2
2038	21	3.7	3.7	903.0	53.9	3.4		960.2	956.5	2038	21	0.04	0.58	2.1	2.1	521.4	31.1
2039	22	16.8	16.8	903.0	52.4	3.4		958.7	941.9	2039	22	0.04	0.56	9.3	9.3	501.4	29.1
2040	23	13.3	13.3	903.0	50.8	4.5		958.3	945.0	2040	23	0.04	0.53	7.1	7.1	482.1	27.1
2041	24	3.7	3.7	903.0	49.2	4.5		946.5	942.8	2041	24	0.04	0.51	1.9	1.9	463.6	25.3
2042	25	3.7	3.7	903.0	47.6	4.5		955.0	951.3	2042	25	0.04	0.49	1.8	1.8	445.7	23.5
2043	26	3.7	3.7	903.0	45.9	4.5		953.4	949.6	2043	26	0.04	0.47	1.8	1.8	428.6	21.8
2044	27	3.7	3.7	903.0	44.2	4.5		951.7	947.9	2044	27	0.04	0.46	1.7	1.7	412.1	20.2
2045	28	14.2	14.2	903.0	42.5	4.5		950.0	935.8	2045	28	0.04	0.44	6.2	6.2	396.2	18.7
2046	29	3.7	3.7	903.0	40.8	4.5		948.2	944.5	2046	29	0.04	0.42	1.6	1.6	381.0	17.2
2047	30	3.7	3.7	903.0	39.1	4.5		946.5	942.8	2047	30	0.04	0.41	1.5	1.5	366.4	15.9
2048	31	16.8	16.8	903.0	37.4	4.5		944.8	928.0	2048	31	0.04	0.39	6.6	6.6	352.3	14.8
2049	32	3.7	3.7	903.0	35.7	4.5		943.2	939.4	2049	32	0.04	0.38	1.4	1.4	338.7	13.4
2050	33	3.7	3.7	903.0	34.1	4.5		941.5	937.8	2050	33	0.04	0.36	1.3	1.3	325.7	12.3
2051	34	3.7	3.7	903.0	32.5	4.4		939.9	936.1	2051	34	0.04	0.35	1.3	1.3	313.2	11.3
2052	35	7.3	7.3	903.0	30.9	4.4		938.3	931.0	2052	35	0.04	0.33	2.4	2.4	301.1	10.3
2053	36	37.8	37.8	903.0	29.3	4.4		936.7	889.8	2053	36	0.04	0.32	12.1	12.1	289.5	9.4
2054	37	16.8	16.8	903.0	27.8	4.4		935.2	918.4	2054	37	0.04	0.31	5.2	5.2	278.4	8.6
2055	38	13.3	13.3	903.0	26.4	4.4		933.7	920.5	2055	38	0.04	0.30	3.9	3.9	267.7	7.8
2056	39	3.7	3.7	903.0	24.9	4.4		932.3	928.6	2056	39	0.04	0.29	1.1	1.1	257.4	7.1
2057	40	3.7	3.7	903.0	23.6	4.4		930.9	927.2	2057	40	0.04	0.27	1.0	1.0	247.5	6.5
2058	41	3.7	3.7	903.0	22.2	4.4		929.6	925.9	2058	41	0.04	0.26	1.0	1.0	238.0	5.9
2059	42	3.7	3.7	903.0	21.0	4.4		928.3	924.6	2059	42	0.04	0.25	0.9	0.9	228.8	5.3
2060	43	3.7	3.7	903.0	19.7	4.4		927.1	923.4	2060	43	0.04	0.24	0.9	0.9	220.0	4.8
2061	44	19.8	19.8	903.0	18.6	4.4		925.9	906.1	2061	44	0.04	0.23	4.6	4.6	211.6	4.3
2062	45	20.2	20.2	903.0	17.4	4.4		924.8	904.5	2062	45	0.04	0.23	4.6	4.6	203.4	3.9
2063	46	16.8	16.8	903.0	16.4	4.4		923.7	906.9	2063	46	0.04	0.22	3.6	3.6	195.6	3.5
2064	47	3.7	3.7	903.0	15.4	4.4		922.7	918.9	2064	47	0.04	0.21	0.8	0.8	188.1	3.2
2065	48	3.7	3.7	903.0	14.4	4.4		921.7	918.0	2065	48	0.04	0.20	0.7	0.7	180.8	2.9
2066	49	3.7	3.7	903.0	13.5	4.4		920.8	917.0	2066	49	0.04	0.19	0.7	0.7		

年度	施設供用期間	割引前						割引後						(億円)		
		建設費	管理運営費・再投資	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	社会的割引率	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1991	5.0	5.0						-5.0		1991	0.04	3.65	18.2		-18.2	
1992	55.3	55.3						-55.3		1992	0.04	3.51	193.9		-193.9	
1993	41.3	41.3						-41.3		1993	0.04	3.37	139.3		-139.3	
1994	35.4	35.4						-35.4		1994	0.04	3.24	114.7		-114.7	
1995	109.2	109.2						-109.2		1995	0.04	3.12	340.4		-340.4	
1996	26.2	26.2						-26.2		1996	0.04	3.00	78.5		-78.5	
1997	40.9	40.9						-40.9		1997	0.04	2.88	117.8		-117.8	
1998	68.5	68.5						-68.5		1998	0.04	2.77	189.9		-189.9	
1999	78.3	78.3						-78.3		1999	0.04	2.67	208.8		-208.8	
2000	62.2	62.2						-62.2		2000	0.04	2.56	159.5		-159.5	
2001	82.4	82.4						-82.4		2001	0.04	2.46	203.1		-203.1	
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6		2002	0.04	2.37	41.8	2.3	44.1	
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				49.1	31.5	2003	0.04	2.28	37.8	2.2	40.0	
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				71.3	68.5	2004	0.04	2.19	1.4	4.7	156.2	
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				58.0	27.1	2005	0.04	2.11	48.5	16.7	122.3	
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				54.9	16.6	2006	0.04	2.03	73.8	3.7	111.1	
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				49.8	-60.2	2007	0.04	1.95	201.5	12.7	97.0	
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				42.5	-104.0	2008	0.04	1.87	265.3	9.2	79.7	
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				73.9	-120.3	2009	0.04	1.80	317.8	31.9	349.7	
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				405.5	401.7	2010	0.04	1.73	2.8	3.9	702.2	
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				473.3	417.1	2011	0.04	1.67	89.2	4.4	93.6	
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				458.7	345.2	2012	0.04	1.60	177.5	4.3	181.7	
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				486.5	343.2	2013	0.04	1.54	216.6	4.0	220.6	
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				516.4	409.3	2014	0.04	1.48	154.9	3.7	158.5	
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				526.2	420.2	2015	0.04	1.42	147.3	3.5	150.8	
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				554.4	445.2	2016	0.04	1.37	146.0	3.4	149.4	
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				547.3	471.8	2017	0.04	1.32	96.1	3.2	99.3	
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			535.2	439.8	2018	1	0.04	1.27	98.7	22.0	
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			540.0	444.0	2019	2	0.04	1.22	114.0	2.7	
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			554.4	416.6	2020	3	0.04	1.17	158.3	2.9	
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			553.2	452.7	2021	4	0.04	1.12	110.3	2.7	
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			544.0	454.5	2022	5	0.04	1.08	90.4	6.5	
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0			544.6	476.0	2023	6	0.04	1.04	68.8	2.5	
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0			544.6	481.8	2024	7	0.04	1.00	46.6	16.2	
2025	8	77.2	13.1	90.3	579.9			580.9	490.6	2025	8	0.04	0.96	74.2	12.6	
2026	9	105.9	3.7	109.6	579.9			580.9	471.3	2026	9	0.04	0.92	97.9	3.4	
2027	10	100.4	3.7	138.2	579.9	14.6	1.0	595.5	457.3	2027	10	0.04	0.89	89.3	33.6	
2028	11	94.6	3.7	98.3	579.9	14.6	1.0	595.5	497.2	2028	11	0.04	0.85	80.8	3.2	
2029	12	104.4	3.7	108.2	579.9	37.0	1.0	617.9	509.8	2029	12	0.04	0.82	85.8	3.1	
2030	13	107.9	3.7	111.6	579.9	36.8	1.0	617.7	506.1	2030	13	0.04	0.79	85.3	2.9	
2031	14	3.7	3.7	738.8	503	2.7		791.7	788.0	2031	14	0.04	0.76	2.8	2.8	
2032	15	3.7	3.7	738.8	497	2.8		791.3	787.6	2032	15	0.04	0.73	2.7	2.7	
2033	16	16.8	16.8	738.8	49.0	2.8		790.6	773.8	2033	16	0.04	0.70	11.8	11.8	
2034	17	3.7	3.7	738.8	48.2	2.8		789.8	786.1	2034	17	0.04	0.68	2.5	2.5	
2035	18	19.8	19.8	738.8	47.3	2.8		788.9	769.1	2035	18	0.04	0.65	12.8	12.8	
2036	19	20.2	20.2	738.8	46.3	2.8		787.9	767.6	2036	19	0.04	0.62	12.6	12.6	
2037	20	7.3	7.3	738.8	45.2	2.8		786.8	779.5	2037	20	0.04	0.60	4.4	4.4	
2038	21	3.7	3.7	738.8	44.1	2.8		785.6	781.9	2038	21	0.04	0.58	2.1	2.1	
2039	22	16.8	16.8	738.8	42.8	2.8		784.4	767.6	2039	22	0.04	0.56	9.3	9.3	
2040	23	13.3	13.3	738.8	41.6	3.7		784.1	770.8	2040	23	0.04	0.53	7.1	7.1	
2041	24	3.7	3.7	738.8	40.3	3.7		782.8	779.0	2041	24	0.04	0.51	1.9	1.9	
2042	25	3.7	3.7	738.8	38.9	3.7		781.4	777.7	2042	25	0.04	0.49	1.8	1.8	
2043	26	3.7	3.7	738.8	37.6	3.7		780.0	776.3	2043	26	0.04	0.47	1.8	1.8	
2044	27	3.7	3.7	738.8	36.2	3.7		778.6	774.9	2044	27	0.04	0.46	1.7	1.7	
2045	28	14.2	14.2	738.8	34.8	3.7		777.2	763.0	2045	28	0.04	0.44	6.2	6.2	
2046	29	3.7	3.7	738.8	33.4	3.7		775.8	772.1	2046	29	0.04	0.42	1.6	1.6	
2047	30	3.7	3.7	738.8	32.0	3.7		774.4	770.7	2047	30	0.04	0.41	1.5	1.5	
2048	31	16.8	16.8	738.8	30.6	3.7		773.0	756.2	2048	31	0.04	0.39	6.6	6.6	
2049	32	3.7	3.7	738.8	29.2	3.7		771.7	768.0	2049	32	0.04	0.38	1.4	1.4	
2050	33	3.7	3.7	738.8	27.9	3.6		770.3	766.6	2050	33	0.04	0.36	1.3	1.3	
2051	34	3.7	3.7	738.8	26.6	3.6		769.0	765.3	2051	34	0.04	0.35	1.3	1.3	
2052	35	7.3	7.3	738.8	25.3	3.6		767.7	760.4	2052	35	0.04	0.33	2.4	2.4	
2053	36	37.8	37.8	738.8	24.0	3.6		766.4	728.6	2053	36	0.04	0.32	12.1	12.1	
2054	37	16.8	16.8	738.8	22.8	3.6		765.2	748.3	2054	37	0.04	0.31	5.2	5.2	
2055	38	13.3	13.3	738.8	21.6	3.6		764.0	750.7	2055	38	0.04	0.30	3.9	3.9	
2056	39	3.7	3.7	738.8	20.4	3.6		762.8	759.1	2056	39	0.04	0.29	1.1	1.1	
2057	40	3.7	3.7	738.8	19.3	3.6		761.7	757.9	2057	40	0.04	0.27	1.0	1.0	
2058	41	3.7	3.7	738.8	18.2	3.6		760.6	756.9	2058	41	0.04	0.26	1.0	1.0	
2059	42	3.7	3.7	738.8	17.2	3.6		759.5	755.8	2059	42	0.04	0.25	0.9	0.9	
2060	43	3.7	3.7	738.8	16.2	3.6		758.5	754.8	2060	43	0.04	0.24	0.9	0.9	
2061	44	19.8	19.8	738.8	15.2	3.6		757.5	737.8	2061	44	0.04	0.23	4.6	4.6	
2062	45	20.2	20.2	738.8	14.3	3.6		756.6	736.4	2062	45	0.04	0.23	4.6	4.6	
2063	46	16.8	16.8	738.8	13.4	3.6		755.7	738.9	2063	46	0.04	0.22	3.6	3.6	
2064	47	3.7	3.7	738.8	12.6	3.6		754.9	751.2	2064	47	0.04	0.21	0.8	0.8	
2065	48	3.7	3.7	738.8	11.8	3.6		754.1	750.4	2065	48	0.04	0.20	0.7	0.7	
2066	49	3.7	3.7	738.8	11.0	3.6		753.4	749.6	2066	49	0.04	0.19	0.7	0.7	
2067	50	7.3	7.3	738.8	10.3	3.6	1,179.1	1,931.7	1,924.4	2067	50	0.04	0.19	1.4	1.4	
合計		3,006.8	520.5	3,527.3	38,996.5	1,208.0	1,338.2	1,179.1	4,151.74	37,990.1	合計		4,982.8	368.6	3,534.1	25,296.6
														615.8	56.6	
														218.3	26,187.3	
														20,835.9		

費用便益分析シート(割引後)

【資料1-4】

EIRR=	13.9%	NPV=	22,443 億円
B/C=	5.1		

年度	施設供用期間	割引前						割引後										
		管理運営費・再投資総費用(C)			輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	管理運営費・再投資総費用(C)			輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
		建設費	運営費	資本化						建設費	社会的割引率	割引率						
1991	5.0	5.0						-5.0		1991	0.04	3.65	18.2	18.2		-18.2		
1992	55.3	55.3						-55.3		1992	0.04	3.51	193.9	193.9		-193.9		
1993	41.3	41.3						-41.3		1993	0.04	3.37	139.3	139.3		-139.3		
1994	35.4	35.4						-35.4		1994	0.04	3.24	114.7	114.7		-114.7		
1995	109.2	109.2						-109.2		1995	0.04	3.12	340.4	340.4		-340.4		
1996	26.2	26.2						-26.2		1996	0.04	3.00	78.5	78.5		-78.5		
1997	40.9	40.9						-40.9		1997	0.04	2.88	117.8	117.8		-117.8		
1998	68.5	68.5						-68.5		1998	0.04	2.77	189.9	189.9		-189.9		
1999	78.3	78.3						-78.3		1999	0.04	2.67	208.8	208.8		-208.8		
2000	62.2	62.2						-62.2		2000	0.04	2.56	159.5	159.5		-159.5		
2001	82.4	82.4						-82.4		2001	0.04	2.46	203.1	203.1		-203.1		
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6		2002	0.04	2.37	41.8	2.3	44.1	-44.1		
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				-49.1	31.5	2003	0.04	2.28	37.8	2.2	40.0	111.8	71.8	
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				-71.3	68.5	2004	0.04	2.19	1.4	4.7	6.1	156.2	150.1	
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				-58.0	27.1	2005	0.04	2.11	48.5	16.7	65.2	122.3	57.1	
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				-54.9	16.6	2006	0.04	2.03	73.8	3.7	77.5	111.1	33.6	
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				-49.8	-60.2	2007	0.04	1.95	201.5	12.7	214.3	97.0	-117.3	
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				-42.5	-104.0	2008	0.04	1.87	265.3	9.2	274.5	79.7	-194.9	
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				-73.9	-120.3	2009	0.04	1.80	317.8	31.9	349.7	133.1	-216.6	
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				-405.5	401.7	2010	0.04	1.73	2.8	3.9	6.6	702.2	695.6	
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				-473.3	417.1	2011	0.04	1.67	89.2	4.4	93.6	788.1	694.5	
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				-458.7	345.2	2012	0.04	1.60	177.5	4.3	181.7	734.4	552.7	
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				-486.5	343.2	2013	0.04	1.54	216.6	4.0	220.6	748.9	528.3	
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				-516.4	409.3	2014	0.04	1.48	154.9	3.7	158.5	764.4	605.9	
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				-526.2	420.2	2015	0.04	1.42	147.3	3.5	150.8	748.9	598.1	
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				-554.4	445.2	2016	0.04	1.37	146.0	3.4	149.4	758.7	609.3	
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				-547.3	471.8	2017	0.04	1.32	96.1	3.2	99.3	720.1	620.8	
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			-535.2	439.8	2018	1	0.04	1.27	98.7	22.0	120.7	677.2	556.5
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			-540.0	444.0	2019	2	0.04	1.22	114.0	2.7	116.8	657.0	540.2
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			-554.4	416.6	2020	3	0.04	1.17	158.3	2.9	161.2	648.5	487.3
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			-553.2	452.7	2021	4	0.04	1.12	110.3	2.7	113.0	622.2	509.2
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			-544.0	454.5	2022	5	0.04	1.08	90.4	6.5	96.8	588.4	491.5
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0	0.7		-544.6	476.0	2023	6	0.04	1.04	68.8	2.5	71.3	565.7	0.7
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7		-544.6	481.8	2024	7	0.04	1.00	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7
2025	8	84.9	14.4	99.3	644.3	1.1		-645.4	546.1	2025	8	0.04	0.96	81.6	13.8	95.5	619.5	1.1
2026	9	116.5	4.1	120.6	644.3	1.1		-645.4	524.9	2026	9	0.04	0.92	107.7	3.8	111.5	595.7	1.0
2027	10	110.4	4.1	152.0	644.3	16.2	1.1	-661.6	509.6	2027	10	0.04	0.89	98.2	36.9	135.1	572.8	14.4
2028	11	104.0	4.1	108.1	644.3	16.2	1.1	-661.6	553.5	2028	11	0.04	0.85	88.9	3.5	92.4	550.8	13.9
2029	12	114.9	4.1	119.0	644.3	41.2	1.1	-686.6	567.6	2029	12	0.04	0.82	94.4	3.4	97.8	529.6	3.8
2030	13	118.7	4.1	122.8	644.3	40.9	1.1	-686.3	563.5	2030	13	0.04	0.79	93.8	3.2	97.1	509.2	0.9
2031	14	4.1	4.1	820.9	55.8	3.0		-879.7	875.6	2031	14	0.04	0.76	3.1	3.1	623.8	42.4	2.2
2032	15	4.1	4.1	820.9	55.2	3.1		-879.2	875.1	2032	15	0.04	0.73	3.0	3.0	599.8	40.3	2.3
2033	16	18.5	18.5	820.9	54.4	3.1		-878.4	859.9	2033	16	0.04	0.70	13.0	13.0	576.7	38.2	2.2
2034	17	4.1	4.1	820.9	53.5	3.1		-877.5	873.4	2034	17	0.04	0.68	2.8	2.8	554.5	36.2	2.1
2035	18	21.7	21.7	820.9	52.5	3.1		-876.5	854.8	2035	18	0.04	0.65	14.1	14.1	533.2	34.1	2.0
2036	19	22.3	22.3	820.9	51.4	3.1		-875.4	851.1	2036	19	0.04	0.62	13.9	13.9	512.7	32.1	1.9
2037	20	8.0	8.0	820.9	50.2	3.1		-874.2	866.2	2037	20	0.04	0.60	4.8	4.8	493.0	30.2	1.9
2038	21	4.1	4.1	820.9	49.0	3.1		-872.9	868.8	2038	21	0.04	0.58	2.4	2.4	474.0	28.3	1.8
2039	22	18.5	18.5	820.9	47.6	3.1		-871.6	853.1	2039	22	0.04	0.56	10.3	10.3	455.8	26.4	1.7
2040	23	14.6	14.6	820.9	46.2	4.1		-871.2	856.6	2040	23	0.04	0.53	7.8	7.8	438.3	24.7	2.2
2041	24	4.1	4.1	820.9	44.8	4.1		-869.7	856.6	2041	24	0.04	0.51	2.1	2.1	421.4	23.0	2.1
2042	25	4.1	4.1	820.9	43.3	4.1		-866.2	846.1	2042	25	0.04	0.49	2.0	2.0	405.2	21.4	2.0
2043	26	4.1	4.1	820.9	41.7	4.1		-866.7	862.6	2043	26	0.04	0.47	1.9	1.9	389.6	19.8	1.9
2044	27	4.1	4.1	820.9	40.2	4.1		-865.1	861.0	2044	27	0.04	0.46	1.9	1.9	374.6	18.3	1.9
2045	28	15.6	15.6	820.9	38.7	4.1		-863.6	848.0	2045	28	0.04	0.44	6.9	6.9	360.2	17.0	1.8
2046	29	4.1	4.1	820.9	37.1	4.1		-862.0	857.9	2046	29	0.04	0.42	1.7	1.7	346.4	15.7	1.7
2047	30	4.1	4.1	820.9	35.6	4.1		-860.5	856.4	2047	30	0.04	0.41	1.7	1.7	330.0	14.4	1.6
2048	31	18.5	18.5	820.9	34.0	4.1		-858.9	840.4	2048	31	0.04	0.39	7.2	7.2	320.2	13.3	1.6
2049	32	4.1	4.1	820.9	32.5	4.1		-857.4	853.3	2049	32	0.04	0.38	1.5	1.5	307.9	12.2	1.5
2050	33	4.1	4.1	820.9	31.0	4.1		-855.9	851.8	2050	33	0.04	0.36	1.5	1.5	296.1	11.2	1.5
2051	34	4.1	4.1	820.9	29.5	4.0		-854.4	850.3	2051	34	0.04	0.35	1.4	1.4	284.7	10.2	1.4
2052	35	8.0	8.0	820.9	28.1	4.0		-853.0	844.9	2052	35	0.04	0.33	2.7	2.7	273.7	9.4	1.3
2053	36	41.6	41.6	820.9	26.7	4.0		-851.6	810.0	2053	36	0.04	0.32	13.3	13.3	263.2	8.5	1.3
2054	37	18.5	18.5	820.9	25.3	4.0		-850.2	831.7	2054	37	0.04	0.31	5.7	5.7	253.1	7.8	1.2
2055	38	14.6	14.6	820.9	24.0	4.0		-848.8	834.3	2055	38	0.04	0.30	4.3	4.3	243.4	7.1	1.2
2056	39	4.1	4.1	820.9	22.7	4.0		-847.5	843.4	2056	39	0.04	0.29	1.2	1.2	234.0	6.5	1.1
2057	40	4.1	4.1	820.9	21.4	4.0		-846.3	842.2	2057	40	0.04	0.27	1.1	1.1	225.0	5.9	1.1
2058	41	4.1	4.1	820.9	20.2	4.0		-845.1	841.0	2058	41	0.04	0.26	1.1	1.1	216.3	5.3	1.1
2059	42	4.1	4.1	820.9	19.1	4.0		-843.9	839.8	2059	42	0.04	0.25	1.0	1.0	208.0	4.8	1.0
2060	43																	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	13.9%	NPV=	22,585 億円
B/C=	5.3		

(億円)

年度	施設供用期間	割引前						割引後					
		管理運営費・再投資総費用(C)			輸送コスト削減便益			震災後の自動車交通の円滑化			輸送コスト削減便益		
		建設費	運営費	残存価値	建設費	運営費	残存価値	建設費	運営費	残存価値	建設費	運営費	残存価値
1991	5.0	5.0						-5.0					
1992	55.3	55.3						-55.3					
1993	41.3	41.3						-41.3					
1994	35.4	35.4						-35.4					
1995	109.2	109.2						-109.2					
1996	26.2	26.2						-26.2					
1997	40.9	40.9						-40.9					
1998	68.5	68.5						-68.5					
1999	78.3	78.3						-78.3					
2000	62.2	62.2						-62.2					
2001	82.4	82.4						-82.4					
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6					
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				49.1	31.5				
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				71.3	68.5				
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				58.0	27.1				
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				54.9	16.6				
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				49.8	-60.2				
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				42.5	-104.0				
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				73.9	-120.3				
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				405.5	401.7				
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				473.3	417.1				
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				458.7	345.2				
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				486.5	343.2				
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				516.4	409.3				
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				526.2	420.2				
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				554.4	445.2				
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				547.3	471.8				
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			535.2	439.8				
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			540.0	440.4				
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			554.4	416.6				
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			553.2	452.7				
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			544.0	454.5				
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0	0.7		544.6	476.0				
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7		544.6	481.8				
2025	8	69.5	11.8	81.2	644.3	1.1		645.4	564.2				
2026	9	95.3	3.4	98.6	644.3	1.1		645.4	546.8				
2027	10	90.4	34.0	124.4	644.3	16.2	1.1	661.6	537.3				
2028	11	85.1	3.4	88.5	644.3	16.2	1.1	661.6	573.2				
2029	12	94.0	3.4	97.4	644.3	41.2	1.1	686.6	589.2				
2030	13	97.1	3.4	100.5	644.3	40.9	1.1	686.3	585.9				
2031	14	3.4	3.4	820.9	55.8	3.0		879.7	876.3				
2032	15	3.4	3.4	820.9	55.2	3.1		879.2	875.8				
2033	16	15.1	15.1	820.9	54.4	3.1		878.4	863.3				
2034	17	3.4	3.4	820.9	53.5	3.1		877.5	874.2				
2035	18	17.8	17.8	820.9	52.5	3.1		876.5	858.7				
2036	19	18.2	18.2	820.9	51.4	3.1		875.4	857.2				
2037	20	6.6	6.6	820.9	50.2	3.1		874.2	867.6				
2038	21	3.4	3.4	820.9	49.0	3.1		872.9	869.6				
2039	22	15.1	15.1	820.9	47.6	3.1		871.6	856.4				
2040	23	11.9	11.9	820.9	46.2	4.1		871.2	859.2				
2041	24	3.4	3.4	820.9	44.8	4.1		869.7	866.4				
2042	25	3.4	3.4	820.9	43.3	4.1		866.2	864.9				
2043	26	3.4	3.4	820.9	41.7	4.1		866.7	863.3				
2044	27	3.4	3.4	820.9	40.2	4.1		865.1	861.8				
2045	28	12.8	12.8	820.9	38.7	4.1		863.6	850.8				
2046	29	3.4	3.4	820.9	37.1	4.1		862.0	858.7				
2047	30	3.4	3.4	820.9	35.6	4.1		860.5	857.1				
2048	31	15.1	15.1	820.9	34.0	4.1		858.9	843.8				
2049	32	3.4	3.4	820.9	32.5	4.1		857.4	854.1				
2050	33	3.4	3.4	820.9	31.0	4.1		855.9	852.6				
2051	34	3.4	3.4	820.9	29.5	4.0		850.3	844.0				
2052	35	6.6	6.6	820.9	28.1	4.0		850.3	846.4				
2053	36	34.0	34.0	820.9	26.7	4.0		851.6	817.6				
2054	37	15.1	15.1	820.9	25.3	4.0		850.2	835.0				
2055	38	11.9	11.9	820.9	24.0	4.0		848.8	836.9				
2056	39	3.4	3.4	820.9	22.7	4.0		847.5	844.2				
2057	40	3.4	3.4	820.9	21.4	4.0		846.3	842.9				
2058	41	3.4	3.4	820.9	20.2	4.0		845.1	841.7				
2059	42	3.4	3.4	820.9	19.1	4.0		843.9	840.6				
2060	43	3.4	3.4	820.9	17.9	4.0		842.8	839.4				
2061	44	17.8	17.8	820.9	16.9	4.0		841.7	823.9				
2062	45	18.2	18.2	820.9	15.9	4.0		840.7	822.5				
2063	46	15.1	15.1	820.9	14.9	4.0		839.7	824.6				
2064	47	3.4	3.4	820.9	14.0	4.0		838.8	835.4				
2065	48	3.4	3.4	820.9	13.1	4.0		837.9	834.5				
2066	49	3.4	3.4	820.9	12.2	4.0		837.0	833.7				
2067	50	6.6	6.6	820.9	11.4	4.0	1,310.1	2,146.3	2,139.7				
合計		2,947.8	479.8	3,427.5	42,420.1	1,342.2	148.6	1,310.1	45,220.9	41,793.4			
合計		4,931.5	348.7	5,280.2	26,876.1	684.2	62.7	242.6	27,865.6	22,585.4			

費用便益分析シート(割引後)

【資料1-6】

EIRR=	13.9%	NPV=	22,377 億円
B/C=	5.2		

年度	施設供用期間	割引前						割引後									
		管理運営費・再投資総費用(C)			輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	管理運営費・再投資総費用(C)			輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
		建設費	運営費	資本化						建設費	運営費	資本化					
1991	5.0	5.0						-5.0		1991	0.04	3.65	18.2	18.2		-18.2	
1992	55.3	55.3						-55.3		1992	0.04	3.51	193.9	193.9		-193.9	
1993	41.3	41.3						-41.3		1993	0.04	3.37	139.3	139.3		-139.3	
1994	35.4	35.4						-35.4		1994	0.04	3.24	114.7	114.7		-114.7	
1995	109.2	109.2						-109.2		1995	0.04	3.12	340.4	340.4		-340.4	
1996	26.2	26.2						-26.2		1996	0.04	3.00	78.5	78.5		-78.5	
1997	40.9	40.9						-40.9		1997	0.04	2.88	117.8	117.8		-117.8	
1998	68.5	68.5						-68.5		1998	0.04	2.77	189.9	189.9		-189.9	
1999	78.3	78.3						-78.3		1999	0.04	2.67	208.8	208.8		-208.8	
2000	62.2	62.2						-62.2		2000	0.04	2.56	159.5	159.5		-159.5	
2001	82.4	82.4						-82.4		2001	0.04	2.46	203.1	203.1		-203.1	
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6		2002	0.04	2.37	41.8	2.3	44.1	-44.1	
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				-49.1	31.5	2003	0.04	2.28	37.8	2.2	40.0	111.8	
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				-71.3	68.5	2004	0.04	2.19	1.4	4.7	6.1	156.2	
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				-58.0	27.1	2005	0.04	2.11	48.5	16.7	65.2	150.1	
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				-54.9	16.6	2006	0.04	2.03	73.8	3.7	77.5	122.3	
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				-49.8	-60.2	2007	0.04	1.95	201.5	12.7	214.3	97.0	
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				-42.5	-104.0	2008	0.04	1.87	265.3	9.2	274.5	79.7	
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				-73.9	-120.3	2009	0.04	1.80	317.8	31.9	349.7	133.1	
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				-405.5	401.7	2010	0.04	1.73	2.8	3.9	6.6	702.2	
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				-473.3	417.1	2011	0.04	1.67	89.2	4.4	93.6	788.1	
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				-458.7	345.2	2012	0.04	1.60	177.5	4.3	181.7	734.4	
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				-486.5	343.2	2013	0.04	1.54	216.6	4.0	220.6	748.9	
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				-516.4	409.3	2014	0.04	1.48	154.9	3.7	158.5	764.4	
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				-526.2	420.2	2015	0.04	1.42	147.3	3.5	150.8	748.9	
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				-554.4	445.2	2016	0.04	1.37	146.0	3.4	149.4	758.7	
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				-547.3	471.8	2017	0.04	1.32	96.1	3.2	99.3	720.1	
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			-535.2	439.8	2018	1	0.04	1.27	98.7	22.0	120.7	677.2
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			-540.0	444.0	2019	2	0.04	1.22	114.0	2.7	116.8	657.0
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			-554.4	416.6	2020	3	0.04	1.17	158.3	2.9	161.2	648.5
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			-553.2	452.7	2021	4	0.04	1.12	110.3	2.7	113.0	622.2
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			-544.0	454.5	2022	5	0.04	1.08	90.4	6.5	96.8	588.4
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0	0.7		-544.6	476.0	2023	6	0.04	1.04	68.8	2.5	71.3	566.4
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7		-544.6	481.8	2024	7	0.04	1.00	46.6	16.2	62.8	544.6
2025	8	51.5	13.1	64.5	644.3	1.1		-645.4	580.9	2025	8	0.04	0.96	49.5	12.6	62.0	619.5
2026	9	78.7	3.7	82.4	644.3	1.1		-645.4	563.0	2026	9	0.04	0.92	72.7	3.4	76.2	596.7
2027	10	103.1	37.8	140.9	644.3	16.2	1.1	-661.6	520.7	2027	10	0.04	0.89	91.7	33.6	125.3	588.2
2028	11	97.5	3.7	101.2	644.3	16.2	1.1	-661.6	560.4	2028	11	0.04	0.85	83.3	3.2	86.5	565.6
2029	12	99.5	4.1	103.6	644.3	41.2	1.1	-686.6	580.0	2029	12	0.04	0.82	81.8	3.4	85.2	564.3
2030	13	52.2	4.1	56.3	644.3	40.9	1.1	-686.3	630.0	2030	13	0.04	0.79	41.3	3.2	44.5	542.4
2031	14	107.9	4.1	112.0	644.3	40.6	3.0	-687.8	575.8	2031	14	0.04	0.76	82.0	3.1	85.1	542.7
2032	15	4.1	4.1	82.0	55.2	3.1		-874.2	875.1	2032	15	0.04	0.73		3.0	599.8	639.4
2033	16	17.2	17.2	820.9	54.4	3.1		-878.4	861.2	2033	16	0.04	0.70		12.1	576.7	605.1
2034	17	4.1	4.1	820.9	53.5	3.1		-877.5	873.4	2034	17	0.04	0.68		2.8	554.5	592.8
2035	18	20.1	20.1	820.9	52.5	3.1		-876.5	856.4	2035	18	0.04	0.65		13.1	533.2	556.3
2036	19	20.6	20.6	820.9	51.4	3.1		-875.4	854.6	2036	19	0.04	0.62		12.9	512.7	533.9
2037	20	7.7	7.7	820.9	50.2	3.1		-874.2	866.5	2037	20	0.04	0.60		4.6	493.0	520.4
2038	21	4.1	4.1	820.9	49.0	3.1		-872.9	868.8	2038	21	0.04	0.58		2.4	474.0	501.7
2039	22	17.2	17.2	820.9	47.6	3.1		-871.6	854.4	2039	22	0.04	0.56		9.6	455.8	474.4
2040	23	13.6	13.6	820.9	46.2	4.1		-871.2	857.5	2040	23	0.04	0.53		7.3	438.3	457.9
2041	24	4.1	4.1	820.9	44.8	4.1		-869.7	856.6	2041	24	0.04	0.51		2.1	421.4	444.4
2042	25	4.1	4.1	820.9	43.3	4.1		-866.2	864.1	2042	25	0.04	0.49		2.0	405.2	426.6
2043	26	4.1	4.1	820.9	41.7	4.1		-866.7	862.6	2043	26	0.04	0.47		1.9	389.6	409.4
2044	27	4.1	4.1	820.9	40.2	4.1		-865.1	861.0	2044	27	0.04	0.46		1.9	374.6	393.0
2045	28	4.1	4.1	820.9	38.7	4.1		-863.6	859.5	2045	28	0.04	0.44		1.8	360.2	377.2
2046	29	14.6	14.6	820.9	37.1	4.1		-862.0	847.5	2046	29	0.04	0.42		6.1	346.4	357.6
2047	30	4.1	4.1	820.9	35.6	4.1		-860.5	856.4	2047	30	0.04	0.41		1.7	333.0	349.1
2048	31	17.2	17.2	820.9	34.0	4.1		-858.9	841.7	2048	31	0.04	0.39		6.7	320.2	347.5
2049	32	4.1	4.1	820.9	32.5	4.1		-857.4	853.3	2049	32	0.04	0.38		1.5	307.9	320.1
2050	33	4.1	4.1	820.9	31.0	4.0		-855.9	851.8	2050	33	0.04	0.36		1.5	296.1	307.2
2051	34	4.1	4.1	820.9	29.5	4.0		-854.4	850.3	2051	34	0.04	0.35		1.4	284.7	294.9
2052	35	7.7	7.7	820.9	28.1	4.0		-853.0	845.3	2052	35	0.04	0.33		2.6	273.7	284.4
2053	36	38.2	38.2	820.9	26.7	4.0		-851.5	834.4	2053	36	0.04	0.32		12.2	263.2	273.1
2054	37	17.2	17.2	820.9	25.3	4.0		-850.2	833.0	2054	37	0.04	0.31		5.3	253.1	260.8
2055	38	13.6	13.6	820.9	24.0	4.0		-848.8	835.2	2055	38	0.04	0.30		4.0	243.4	251.6
2056	39	4.1	4.1	820.9	22.7	4.0		-847.5	843.4	2056	39	0.04	0.29		1.2	234.0	240.4
2057	40	4.1	4.1	820.9	21.4	4.0		-846.3	842.2	2057	40	0.04	0.27		1.1	225.0	230.8
2058	41	4.1	4.1	820.9	20.2	4.0		-845.1	841.0	2058	41	0.04	0.26		1.1	216.3	221.6
2059	42	4.1	4.1	820.9	19.1	4.0		-843.9	839.8	2059	42	0.04	0.25		1.0	208.0	213.9
2060	43	4.1	4.1	820.9	17.9	4.0		-842.8	838.7	2060	43	0.04	0.24		1.0	200.0	212.8
2061	44	20.1	20.1	820.9	16.9	4.0		-841.7	821.6	2061	44	0.04	0.23		4.7	192.3	197.2
2062	45	20.6	20.6	820.9	15.9	4.0		-840.7	820.1	2062	45	0.04	0.23		4.6	184.9	204.4
2063	46	17.2	17.2	820.9	14.9	4.0		-839.7	822.5	2063	46	0.04	0.22		3.7		

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	13.9%	NPV=	22,644 億円
B/C=	5.2		

年度	施設供用期間	割引前						割引後										
		管理運営費・再投資総費用(C)			輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	管理運営費・再投資総費用(C)			輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
		建設費	運営費	資本化						建設費	運営費	資本化						
1991	5.0	5.0						-5.0		1991	0.04	3.65	18.2	18.2		-18.2		
1992	55.3	55.3						-55.3		1992	0.04	3.51	193.9	193.9		-193.9		
1993	41.3	41.3						-41.3		1993	0.04	3.37	139.3	139.3		-139.3		
1994	35.4	35.4						-35.4		1994	0.04	3.24	114.7	114.7		-114.7		
1995	109.2	109.2						-109.2		1995	0.04	3.12	340.4	340.4		-340.4		
1996	26.2	26.2						-26.2		1996	0.04	3.00	78.5	78.5		-78.5		
1997	40.9	40.9						-40.9		1997	0.04	2.88	117.8	117.8		-117.8		
1998	68.5	68.5						-68.5		1998	0.04	2.77	189.9	189.9		-189.9		
1999	78.3	78.3						-78.3		1999	0.04	2.67	208.8	208.8		-208.8		
2000	62.2	62.2						-62.2		2000	0.04	2.56	159.5	159.5		-159.5		
2001	82.4	82.4						-82.4		2001	0.04	2.46	203.1	203.1		-203.1		
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6		2002	0.04	2.37	41.8	2.3	44.1	-44.1		
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				-49.1	31.5	2003	0.04	2.28	37.8	2.2	40.0	111.8	71.8	
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				-71.3	68.5	2004	0.04	2.19	1.4	4.7	6.1	156.2	150.1	
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				-58.0	27.1	2005	0.04	2.11	48.5	16.7	65.2	122.3	57.1	
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				-54.9	16.6	2006	0.04	2.03	73.8	3.7	77.5	111.1	33.6	
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				-49.8	-60.2	2007	0.04	1.95	201.5	12.7	214.3	97.0	-117.3	
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				-42.5	-104.0	2008	0.04	1.87	265.3	9.2	274.5	79.7	-194.9	
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				-73.9	-120.3	2009	0.04	1.80	317.8	31.9	349.7	133.1	-216.6	
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				-405.5	401.7	2010	0.04	1.73	2.8	3.9	6.6	702.2	695.6	
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				-473.3	417.1	2011	0.04	1.67	89.2	4.4	93.6	788.1	694.5	
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				-458.7	345.2	2012	0.04	1.60	177.5	4.3	181.7	734.4	552.7	
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				-486.5	343.2	2013	0.04	1.54	216.6	4.0	220.6	748.9	528.3	
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				-516.4	409.3	2014	0.04	1.48	154.9	3.7	158.5	764.4	605.9	
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				-526.2	420.2	2015	0.04	1.42	147.3	3.5	150.8	748.9	598.1	
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				-554.4	445.2	2016	0.04	1.37	146.0	3.4	149.4	758.7	609.3	
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				-547.3	471.8	2017	0.04	1.32	96.1	3.2	99.3	720.1	620.8	
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			-535.2	439.8	2018	1	0.04	1.27	98.7	22.0	120.7	677.2	556.5
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			-540.0	444.0	2019	2	0.04	1.22	114.0	2.7	116.8	657.0	540.2
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			-554.4	416.6	2020	3	0.04	1.17	158.3	2.9	161.2	648.5	487.3
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			-553.2	452.7	2021	4	0.04	1.12	110.3	2.7	113.0	622.2	509.2
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			-544.0	454.5	2022	5	0.04	1.08	90.4	6.5	96.8	588.4	491.5
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0	0.7		-544.0	476.0	2023	6	0.04	1.04	68.8	2.5	71.3	565.7	0.7
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7		-544.0	481.8	2024	7	0.04	1.00	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7
2025	8	130.1	13.1	143.2	644.3	1.1		-644.3	502.2	2025	8	0.04	0.96	125.1	12.6	137.7	619.5	1.1
2026	9	103.1	3.7	106.9	644.3	1.1		-644.3	538.6	2026	9	0.04	0.92	95.3	3.4	98.8	595.7	1.0
2027	10	97.5	38.2	135.6	644.3	16.2	1.1	-644.3	526.0	2027	10	0.04	0.89	86.7	33.9	120.6	572.8	1.0
2028	11	99.5	4.1	103.6	644.3	16.2	1.1	-644.3	558.0	2028	11	0.04	0.85	85.1	3.5	88.6	550.8	0.9
2029	12	160.1	4.1	164.2	644.3	41.2	1.1	-644.3	522.3	2029	12	0.04	0.82	131.6	3.4	135.0	529.6	0.9
2030	13	4.1	4.1	820.9	563.3	1.1		-820.9	878.3	2030	13	0.04	0.79	3.2	3.2	648.7	44.5	694.1
2031	14	4.1	4.1	820.9	558.0	3.0		-820.9	879.6	2031	14	0.04	0.76	3.1	3.1	623.8	42.4	665.3
2032	15	4.1	4.1	820.9	552.2	3.1		-820.9	879.2	2032	15	0.04	0.73	3.0	3.0	599.8	40.3	642.4
2033	16	17.2	17.2	820.9	54.4	3.1		-820.9	878.4	2033	16	0.04	0.70	12.1	12.1	576.7	38.2	617.2
2034	17	4.1	4.1	820.9	53.5	3.1		-820.9	877.5	2034	17	0.04	0.68	2.8	2.8	554.5	36.2	592.8
2035	18	20.1	20.1	820.9	52.5	3.1		-820.9	876.5	2035	18	0.04	0.65	13.1	13.1	533.2	34.1	569.4
2036	19	20.6	20.6	820.9	51.4	3.1		-820.9	875.4	2036	19	0.04	0.62	12.9	12.9	512.7	32.1	546.8
2037	20	7.7	7.7	820.9	50.2	3.1		-820.9	874.2	2037	20	0.04	0.60	4.6	4.6	493.0	30.2	520.4
2038	21	4.1	4.1	820.9	49.0	3.1		-820.9	872.9	2038	21	0.04	0.58	2.4	2.4	474.0	28.3	504.1
2039	22	17.2	17.2	820.9	47.6	3.1		-820.9	871.6	2039	22	0.04	0.56	9.6	9.6	455.8	26.4	483.9
2040	23	13.6	13.6	820.9	46.2	4.1		-820.9	871.2	2040	23	0.04	0.53	7.3	7.3	438.3	24.7	465.1
2041	24	4.1	4.1	820.9	44.8	4.1		-820.9	869.7	2041	24	0.04	0.51	2.1	2.1	421.4	23.0	446.5
2042	25	4.1	4.1	820.9	43.3	4.1		-820.9	866.2	2042	25	0.04	0.49	2.0	2.0	405.2	21.4	428.6
2043	26	4.1	4.1	820.9	41.7	4.1		-820.9	866.2	2043	26	0.04	0.47	1.9	1.9	389.6	19.8	411.4
2044	27	14.6	14.6	820.9	40.2	4.1		-820.9	865.1	2044	27	0.04	0.46	6.6	6.6	374.6	18.3	394.8
2045	28	4.1	4.1	820.9	38.7	4.1		-820.9	863.6	2045	28	0.04	0.44	1.8	1.8	360.2	17.0	387.2
2046	29	4.1	4.1	820.9	37.1	4.1		-820.9	862.0	2046	29	0.04	0.42	1.7	1.7	346.4	15.7	363.7
2047	30	4.1	4.1	820.9	35.6	4.1		-820.9	860.5	2047	30	0.04	0.41	1.7	1.7	330.0	14.4	349.1
2048	31	17.2	17.2	820.9	34.0	4.1		-820.9	859.8	2048	31	0.04	0.39	6.7	6.7	320.2	13.3	335.1
2049	32	4.1	4.1	820.9	32.5	4.1		-820.9	857.4	2049	32	0.04	0.38	1.5	1.5	307.9	12.2	321.6
2050	33	4.1	4.1	820.9	31.0	4.0		-820.9	855.9	2050	33	0.04	0.36	1.5	1.5	296.1	11.2	307.2
2051	34	4.1	4.1	820.9	29.5	4.0		-820.9	854.4	2051	34	0.04	0.35	1.4	1.4	284.7	10.2	296.3
2052	35	7.7	7.7	820.9	28.1	4.0		-820.9	853.0	2052	35	0.04	0.33	2.6	2.6	273.7	9.4	284.4
2053	36	38.2	38.2	820.9	26.7	4.0		-820.9	851.5	2053	36	0.04	0.32	12.2	12.2	263.2	8.5	273.1
2054	37	17.2	17.2	820.9	25.3	4.0		-820.9	850.2	2054	37	0.04	0.31	5.3	5.3	253.1	7.8	260.8
2055	38	13.6	13.6	820.9	24.0	4.0		-820.9	848.8	2055	38	0.04	0.30	4.0	4.0	243.4	7.1	251.6
2056	39	4.1	4.1	820.9	22.7	4.0		-820.9	847.5	2056	39	0.04	0.29	1.2	1.2	234.0	6.5	241.6
2057	40	4.1	4.1	820.9	21.4	4.0		-820.9	846.3	2057	40	0.04	0.27	1.1	1.1	225.0	5.9	232.0
2058	41	4.1	4.1	820.9	20.2	4.0		-820.9	845.1	2058	41	0.04	0.26	1.1	1.1	216.3	5.3	222.7
2059	42	4.1	4.1	820.9	19.1	4.0		-820.9	843.9	2059	42	0.04	0.25	1.0	1.0			

大阪港北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業（残事業）
費用便益分析シート(割引前)

年度 施設供用期間	(億円)								
	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2025	8	77.2	13.1	90.3					-90.3
2026	9	105.9	3.7	109.6					-109.6
2027	10	100.4	37.8	138.2	16.2		16.2		-122.0
2028	11	94.6	3.7	98.3	16.2		16.2		-82.1
2029	12	104.4	3.7	108.2	41.2		41.2		-67.0
2030	13	107.9	3.7	111.6	40.9		40.9		-70.7
2031	14		3.7	229.6	55.8		285.4	281.7	
2032	15		3.7	229.6	55.2		284.8	281.0	
2033	16		16.8	16.8	229.6	54.4	284.0	267.2	
2034	17		3.7	3.7	229.6	53.5	283.1	279.4	
2035	18		19.8	19.8	229.6	52.5	282.1	262.3	
2036	19		20.2	20.2	229.6	51.4	281.0	260.8	
2037	20		7.3	7.3	229.6	50.2	279.8	272.5	
2038	21		3.7	3.7	229.6	49.0	278.5	274.8	
2039	22		16.8	16.8	229.6	47.6	277.2	260.3	
2040	23		13.3	13.3	229.6	46.2	275.8	262.5	
2041	24		3.7	3.7	229.6	44.8	274.3	270.6	
2042	25		3.7	3.7	229.6	43.3	272.8	269.1	
2043	26		3.7	3.7	229.6	41.7	271.3	267.6	
2044	27		3.7	3.7	229.6	40.2	269.8	266.0	
2045	28		14.2	14.2	229.6	38.7	268.2	254.0	
2046	29		3.7	3.7	229.6	37.1	266.7	262.9	
2047	30		3.7	3.7	229.6	35.6	265.1	261.4	
2048	31		16.8	16.8	229.6	34.0	263.6	246.8	
2049	32		3.7	3.7	229.6	32.5	262.1	258.3	
2050	33		3.7	3.7	229.6	31.0	260.6	256.8	
2051	34		3.7	3.7	229.6	29.5	259.1	255.4	
2052	35		7.3	7.3	229.6	28.1	257.6	250.3	
2053	36		37.8	37.8	229.6	26.7	256.2	218.4	
2054	37		16.8	16.8	229.6	25.3	254.8	238.0	
2055	38		13.3	13.3	229.6	24.0	253.5	240.3	
2056	39		3.7	3.7	229.6	22.7	252.2	248.5	
2057	40		3.7	3.7	229.6	21.4	251.0	247.3	
2058	41		3.7	3.7	229.6	20.2	249.8	246.1	
2059	42		3.7	3.7	229.6	19.1	248.6	244.9	
2060	43		3.7	3.7	229.6	17.9	247.5	243.8	
2061	44		19.8	19.8	229.6	16.9	246.4	226.7	
2062	45		20.2	20.2	229.6	15.9	245.4	225.2	
2063	46		16.8	16.8	229.6	14.9	244.4	227.6	
2064	47		3.7	3.7	229.6	14.0	243.5	239.8	
2065	48		3.7	3.7	229.6	13.1	242.6	238.9	
2066	49		3.7	3.7	229.6	12.2	241.8	238.1	
2067	50		7.3	7.3	229.6	11.4	147.0	388.0	380.7
合計		590.4	408.3	998.7	8,493.7	1,342.2			

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	25.4%	NPV=	3,472 億円
B/C=	5.9		

年度 施設供用期間	(億円)						
	建設費	社会的割引率	割戻率	建設費	費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益
2025	8	0.04	0.96	74.2	12.6	86.8	
2026	9	0.04	0.92	97.9	3.4	101.3	
2027	10	0.04	0.89	89.3	33.6	122.8	14.4
2028	11	0.04	0.85	80.8	3.2	84.0	13.9
2029	12	0.04	0.82	85.8	3.1	88.9	33.8
2030	13	0.04	0.79	85.3	2.9	88.2	32.3
2031	14	0.04	0.76	2.8	2.8	174.4	42.4
2032	15	0.04	0.73	2.7	2.7	167.7	40.3
2033	16	0.04	0.70	11.8	11.8	161.3	38.2
2034	17	0.04	0.68	2.5	2.5	155.1	36.2
2035	18	0.04	0.65	12.8	12.8	149.1	34.1
2036	19	0.04	0.62	12.6	12.6	143.4	32.1
2037	20	0.04	0.60	4.4	4.4	137.9	30.2
2038	21	0.04	0.58	2.1	2.1	132.6	28.3
2039	22	0.04	0.56	9.3	9.3	127.5	26.4
2040	23	0.04	0.53	7.1	7.1	122.6	24.7
2041	24	0.04	0.51	1.9	1.9	117.8	23.0
2042	25	0.04	0.49	1.8	1.8	113.3	21.4
2043	26	0.04	0.47	1.8	1.8	109.0	19.8
2044	27	0.04	0.46	1.7	1.7	104.8	18.3
2045	28	0.04	0.44	6.2	6.2	100.7	17.0
2046	29	0.04	0.42	1.6	1.6	96.9	15.7
2047	30	0.04	0.41	1.5	1.5	93.1	14.4
2048	31	0.04	0.39	6.6	6.6	89.6	13.3
2049	32	0.04	0.38	1.4	1.4	86.1	12.2
2050	33	0.04	0.36	1.3	1.3	82.8	11.2
2051	34	0.04	0.35	1.3	1.3	79.6	10.2
2052	35	0.04	0.33	2.4	2.4	76.6	9.4
2053	36	0.04	0.32	12.1	12.1	73.6	8.5
2054	37	0.04	0.31	5.2	5.2	70.8	7.8
2055	38	0.04	0.30	3.9	3.9	68.1	7.1
2056	39	0.04	0.29	1.1	1.1	65.4	6.5
2057	40	0.04	0.27	1.0	1.0	62.9	5.9
2058	41	0.04	0.26	1.0	1.0	60.5	5.3
2059	42	0.04	0.25	0.9	0.9	58.2	4.8
2060	43	0.04	0.24	0.9	0.9	55.9	4.4
2061	44	0.04	0.23	4.6	4.6	53.8	4.0
2062	45	0.04	0.23	4.6	4.6	51.7	3.6
2063	46	0.04	0.22	3.6	3.6	49.7	3.2
2064	47	0.04	0.21	0.8	0.8	47.8	2.9
2065	48	0.04	0.20	0.7	0.7	46.0	2.6
2066	49	0.04	0.19	0.7	0.7	44.2	2.4
2067	50	0.04	0.19	1.4	1.4	42.5	2.1
合計				513.3	199.2	712.5	3,472.9
合計						684.2	
合計							27.2
合計							4,184.3
合計							3,471.9

大阪港北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業（残事業）【需要+10%】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	27.1%	NPV=	3,890 億円
B/C=	6.5		

(億円)

年度	施設供用期間	割引前							(億円)									
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2025	8	77.2	13.1	90.3					-90.3									-86.8
2026	9	105.9	3.7	109.6					-109.6									-101.3
2027	10	100.4	37.8	138.2		17.8			-120.3									-107.0
2028	11	94.6	3.7	98.3		17.8			-80.5									-68.8
2029	12	104.4	3.7	108.2		45.3			-62.9									-51.7
2030	13	107.9	3.7	111.6		45.0			-66.6									-52.7
2031	14		3.7	252.5	61.4		313.9	310.2										
2032	15		3.7	3.7	252.5	60.7	313.2	309.5										
2033	16		16.8	16.8	252.5	59.9	312.4	295.6										
2034	17		3.7	3.7	252.5	58.9	311.4	307.7										
2035	18		19.8	19.8	252.5	57.8	310.3	290.5										
2036	19		20.2	20.2	252.5	56.6	309.1	288.8										
2037	20		7.3	7.3	252.5	55.3	307.8	300.5										
2038	21		3.7	3.7	252.5	53.9	306.4	302.6										
2039	22		16.8	16.8	252.5	52.4	304.9	288.1										
2040	23		13.3	13.3	252.5	50.8	303.3	290.1										
2041	24		3.7	3.7	252.5	49.2	301.7	298.0										
2042	25		3.7	3.7	252.5	47.6	300.1	296.4										
2043	26		3.7	3.7	252.5	45.9	298.4	294.7										
2044	27		3.7	3.7	252.5	44.2	296.7	293.0										
2045	28		14.2	14.2	252.5	42.5	295.0	280.8										
2046	29		3.7	3.7	252.5	40.8	293.3	289.6										
2047	30		3.7	3.7	252.5	39.1	291.6	287.9										
2048	31		16.8	16.8	252.5	37.4	289.9	273.1										
2049	32		3.7	3.7	252.5	35.7	288.3	284.5										
2050	33		3.7	3.7	252.5	34.1	286.6	282.9										
2051	34		3.7	3.7	252.5	32.5	285.0	281.3										
2052	35		7.3	7.3	252.5	30.9	283.4	276.1										
2053	36		37.8	37.8	252.5	29.3	281.8	244.1										
2054	37		16.8	16.8	252.5	27.8	280.3	263.5										
2055	38		13.3	13.3	252.5	26.4	278.9	265.6										
2056	39		3.7	3.7	252.5	24.9	277.4	273.7										
2057	40		3.7	3.7	252.5	23.6	276.1	272.3										
2058	41		3.7	3.7	252.5	22.2	274.7	271.0										
2059	42		3.7	3.7	252.5	21.0	273.5	269.8										
2060	43		3.7	3.7	252.5	19.7	272.2	268.5										
2061	44		19.8	19.8	252.5	18.6	271.1	251.3										
2062	45		20.2	20.2	252.5	17.4	270.0	249.7										
2063	46		16.8	16.8	252.5	16.4	268.9	252.1										
2064	47		3.7	3.7	252.5	15.4	267.9	264.1										
2065	48		3.7	3.7	252.5	14.4	266.9	263.2										
2066	49		3.7	3.7	252.5	13.5	266.0	262.2										
2067	50		7.3	7.3	252.5	12.6	161.7	426.8	419.5									
合計		590.4	408.3	998.7	9,342.9	1,476.4	161.7	10,981.1	9,982.4									

年度	施設供用期間	割引後							(億円)								
		社会的割引率	割戻率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)					
2025	8	0.04	0.96	74.2	12.6	86.8										-86.8	
2026	9	0.04	0.92	97.9	3.4	101.3										-101.3	
2027	10	0.04	0.89	89.3	33.6	122.8										-107.0	
2028	11	0.04	0.85	80.8	3.2	84.0										-68.8	
2029	12	0.04	0.82	85.8	3.1	88.9										-51.7	
2030	13	0.04	0.79	85.3	2.9	88.2										-52.7	
2031	14	0.04	0.76	2.8	2.8	191.9	46.7									238.6	
2032	15	0.04	0.73	2.7	2.7	184.5	44.4									228.9	
2033	16	0.04	0.70	11.8	11.8	177.4	42.1									219.5	
2034	17	0.04	0.68	2.5	2.5	170.6	39.8									207.9	
2035	18	0.04	0.65	12.8	12.8	164.0	37.5									201.6	
2036	19	0.04	0.62	12.6	12.6	157.7	35.3									193.1	
2037	20	0.04	0.60	4.4	4.4	151.7	33.2									184.8	
2038	21	0.04	0.58	2.1	2.1	145.8	31.1									176.9	
2039	22	0.04	0.56	9.3	9.3	140.2	29.1									169.3	
2040	23	0.04	0.53	7.1	7.1	134.8	27.1									162.0	
2041	24	0.04	0.51	1.9	1.9	129.6	25.3									154.9	
2042	25	0.04	0.49	1.8	1.8	124.6	23.5									148.1	
2043	26	0.04	0.47	1.8	1.8	119.9	21.8									141.6	
2044	27	0.04	0.46	1.7	1.7	115.2	20.2									135.4	
2045	28	0.04	0.44	6.2	6.2	110.8	18.7									129.5	
2046	29	0.04	0.42	1.6	1.6	106.5	17.2									123.8	
2047	30	0.04	0.41	1.5	1.5	102.4	15.9									118.3	
2048	31	0.04	0.39	6.6	6.6	98.5	14.6									113.1	
2049	32	0.04	0.38	1.4	1.4	94.7	13.4									108.1	
2050	33	0.04	0.36	1.3	1.3	91.1	12.3									103.4	
2051	34	0.04	0.35	1.3	1.3	87.6	11.3									98.8	
2052	35	0.04	0.33	2.4	2.4	84.2	10.3									94.5	
2053	36	0.04	0.32	12.1	12.1	81.0	9.4									90.4	
2054	37	0.04	0.31	5.2	5.2	77.9	8.6									86.4	
2055	38	0.04	0.30	3.9	3.9	74.9	7.8									82.7	
2056	39	0.04	0.29	1.1	1.1	72.0	7.1									79.1	
2057	40	0.04	0.27	1.0	1.0	69.2	6.5									75.7	
2058	41	0.04	0.26	1.0	1.0	66.5	5.9									72.4	
2059	42	0.04	0.25	0.9	0.9	64.0	5.3									69.3	
2060	43	0.04	0.24	0.9	0.9	61.5	4.8									66.3	
2061	44	0.04	0.23	4.6	4.6	59.2	4.3									63.5	
2062	45	0.04	0.23	4.6	4.6	56.9	3.9									58.9	
2063	46	0.04	0.22	3.6	3.6	54.7	3.5									58.2	
2064	47	0.04	0.21	0.8	0.8	52.6	3.2									55.8	
2065	48	0.04	0.20	0.7	0.7	50.6	2.9									53.5	
2066	49	0.04	0.19	0.7	0.7	48.6	2.6									51.2	
2067	50	0.04	0.19	1.4	1.4	46.8	2.3									50.5	
合計		513.3	199.2	712.5	3,820.1	752.6											2

大阪港北港南地区 国際海上コンテナーミナル整備事業（残事業）【需要-10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度 施設供用期間	割引前							純便益 (B-C)
	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化	残存価値	
2025	8	77.2	13.1	90.3				-90.3
2026	9	105.9	3.7	109.6				-109.6
2027	10	100.4	37.8	138.2	14.6		14.6	-123.6
2028	11	94.6	3.7	98.3	14.6		14.6	-83.7
2029	12	104.4	3.7	108.2	37.0		37.0	-71.1
2030	13	107.9	3.7	111.6	36.8		36.8	-74.8
2031	14		3.7	206.6	50.3		256.9	253.1
2032	15		3.7	206.6	49.7		256.3	252.6
2033	16		16.8	16.8	206.6	49.0	255.6	238.8
2034	17		3.7	206.6	48.2		254.8	251.1
2035	18		19.8	19.8	206.6	47.3	253.9	234.1
2036	19		20.2	206.6	46.3		252.9	232.7
2037	20		7.3	7.3	206.6	45.2	251.8	244.5
2038	21		3.7	3.7	206.6	44.1	250.7	246.9
2039	22		16.8	16.8	206.6	42.8	249.4	232.6
2040	23		13.3	13.3	206.6	41.6	248.2	234.9
2041	24		3.7	3.7	206.6	40.3	246.9	243.2
2042	25		3.7	3.7	206.6	38.9	245.5	241.8
2043	26		3.7	3.7	206.6	37.6	244.2	240.5
2044	27		3.7	3.7	206.6	36.2	242.8	239.1
2045	28		14.2	14.2	206.6	34.8	241.4	227.2
2046	29		3.7	3.7	206.6	33.4	240.0	236.3
2047	30		3.7	3.7	206.6	32.0	238.6	234.9
2048	31		16.8	16.8	206.6	30.6	237.2	220.4
2049	32		3.7	3.7	206.6	29.2	235.8	232.1
2050	33		3.7	3.7	206.6	27.9	234.5	230.8
2051	34		3.7	3.7	206.6	26.6	233.2	229.4
2052	35		7.3	7.3	206.6	25.3	231.9	224.6
2053	36		37.8	37.8	206.6	24.0	230.6	192.8
2054	37		16.8	16.8	206.6	22.8	229.4	212.5
2055	38		13.3	13.3	206.6	21.6	228.2	214.9
2056	39		3.7	3.7	206.6	20.4	227.0	223.3
2057	40		3.7	3.7	206.6	19.3	225.9	222.2
2058	41		3.7	3.7	206.6	18.2	224.8	221.1
2059	42		3.7	3.7	206.6	17.2	223.8	220.0
2060	43		3.7	3.7	206.6	16.2	222.8	219.0
2061	44		19.8	19.8	206.6	15.2	221.8	202.0
2062	45		20.2	20.2	206.6	14.3	220.9	200.6
2063	46		16.8	16.8	206.6	13.4	220.0	203.2
2064	47		3.7	3.7	206.6	12.6	219.2	215.4
2065	48		3.7	3.7	206.6	11.8	218.4	214.6
2066	49		3.7	3.7	206.6	11.0	217.6	213.9
2067	50		7.3	7.3	206.6	10.3	132.3	349.2
合計	590.4	408.3	998.7	7,644.2	1,208.0	132.3	8,984.6	7,985.9

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	23.5%	NPV=	3,053 億円
B/C=	5.3		

年度 施設供用期間	割引後							純便益 (B-C)
	建設費	社会的割引率	割戻率	建設費	費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	
2025	8	0.04	0.96	74.2	12.6	86.8		-86.8
2026	9	0.04	0.92	97.9	3.4	101.3		-101.3
2027	10	0.04	0.89	89.3	33.6	122.8	13.0	-109.9
2028	11	0.04	0.85	80.8	3.2	84.0	12.5	-71.5
2029	12	0.04	0.82	85.8	3.1	88.9	30.4	-58.5
2030	13	0.04	0.79	85.3	2.9	88.2	29.1	-59.1
2031	14	0.04	0.76	2.8	2.8	157.0	38.2	195.2
2032	15	0.04	0.73	2.7	2.7	151.0	36.3	187.3
2033	16	0.04	0.70	11.8	11.8	145.2	34.4	179.6
2034	17	0.04	0.68	2.5	2.5	139.6	32.6	172.1
2035	18	0.04	0.65	12.8	12.8	134.2	30.7	164.9
2036	19	0.04	0.62	12.6	12.6	129.0	28.9	158.0
2037	20	0.04	0.60	4.4	4.4	124.1	27.2	151.2
2038	21	0.04	0.58	2.1	2.1	119.3	25.4	144.7
2039	22	0.04	0.56	9.3	9.3	114.7	23.8	138.5
2040	23	0.04	0.53	7.1	7.1	110.3	22.2	132.5
2041	24	0.04	0.51	1.9	1.9	106.1	20.7	126.7
2042	25	0.04	0.49	1.8	1.8	102.0	19.2	121.2
2043	26	0.04	0.47	1.8	1.8	98.1	17.8	115.9
2044	27	0.04	0.46	1.7	1.7	94.3	16.5	110.8
2045	28	0.04	0.44	6.2	6.2	90.7	15.3	105.9
2046	29	0.04	0.42	1.6	1.6	87.2	14.1	101.3
2047	30	0.04	0.41	1.5	1.5	83.8	13.0	96.8
2048	31	0.04	0.39	6.6	6.6	80.6	11.9	92.5
2049	32	0.04	0.38	1.4	1.4	77.5	11.0	88.5
2050	33	0.04	0.36	1.3	1.3	74.5	10.1	84.6
2051	34	0.04	0.35	1.3	1.3	71.7	9.2	80.9
2052	35	0.04	0.33	2.4	2.4	68.9	8.4	77.3
2053	36	0.04	0.32	12.1	12.1	66.2	7.7	73.9
2054	37	0.04	0.31	5.2	5.2	63.7	7.0	70.7
2055	38	0.04	0.30	3.9	3.9	61.2	6.4	67.6
2056	39	0.04	0.29	1.1	1.1	58.9	5.8	64.7
2057	40	0.04	0.27	1.0	1.0	56.6	5.3	61.9
2058	41	0.04	0.26	1.0	1.0	54.4	4.8	59.2
2059	42	0.04	0.25	0.9	0.9	52.4	4.3	56.7
2060	43	0.04	0.24	0.9	0.9	50.3	3.9	54.3
2061	44	0.04	0.23	4.6	4.6	48.4	3.6	52.0
2062	45	0.04	0.23	4.6	4.6	46.5	3.2	49.8
2063	46	0.04	0.22	3.6	3.6	44.8	2.9	47.7
2064	47	0.04	0.21	0.8	0.8	43.0	2.6	45.6
2065	48	0.04	0.20	0.7	0.7	41.4	2.4	43.7
2066	49	0.04	0.19	0.7	0.7	39.8	2.1	41.9
2067	50	0.04	0.19	1.4	1.4	38.3	1.9	44.0
合計	513.3	199.2	712.5	3,125.6	615.8			3,765.9

大阪港北港南地区 国際海上コンテナーミナル整備事業（残事業）【事業費+10%】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	23.7%	NPV=	3,400 億円
B/C=	5.3		

(億円)

年度	施設供用期間	割引前						純便益(B-C)
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化	
2025	8	84.9	14.4	99.3				-99.3
2026	9	116.5	4.1	120.6				-120.6
2027	10	110.4	41.6	152.0	16.2		16.2	-135.8
2028	11	104.0	4.1	108.1	16.2		16.2	-91.9
2029	12	114.9	4.1	119.0	41.2		41.2	-77.8
2030	13	118.7	4.1	122.8	40.9		40.9	-81.9
2031	14		4.1	229.6	55.8		285.4	281.3
2032	15		4.1	229.6	55.2		284.8	280.7
2033	16		18.5	18.5	229.6	54.4	284.0	265.5
2034	17		4.1	4.1	229.6	53.5	283.1	279.0
2035	18		21.7	21.7	229.6	52.5	282.1	260.4
2036	19		22.3	22.3	229.6	51.4	281.0	258.7
2037	20		8.0	8.0	229.6	50.2	279.8	271.8
2038	21		4.1	4.1	229.6	49.0	278.5	274.4
2039	22		18.5	18.5	229.6	47.6	277.2	258.7
2040	23		14.6	14.6	229.6	46.2	275.8	261.2
2041	24		4.1	4.1	229.6	44.8	274.3	270.2
2042	25		4.1	4.1	229.6	43.3	272.8	268.7
2043	26		4.1	4.1	229.6	41.7	271.3	267.2
2044	27		4.1	4.1	229.6	40.2	269.8	265.7
2045	28		15.6	15.6	229.6	38.7	268.2	252.6
2046	29		4.1	4.1	229.6	37.1	266.7	262.6
2047	30		4.1	4.1	229.6	35.6	265.1	261.0
2048	31		18.5	18.5	229.6	34.0	263.6	245.1
2049	32		4.1	4.1	229.6	32.5	262.1	258.0
2050	33		4.1	4.1	229.6	31.0	260.6	256.5
2051	34		4.1	4.1	229.6	29.5	259.1	255.0
2052	35		8.0	8.0	229.6	28.1	257.6	249.6
2053	36		41.6	41.6	229.6	26.7	256.2	214.7
2054	37		18.5	18.5	229.6	25.3	254.8	236.3
2055	38		14.6	14.6	229.6	24.0	253.5	238.9
2056	39		4.1	4.1	229.6	22.7	252.2	248.1
2057	40		4.1	4.1	229.6	21.4	251.0	246.9
2058	41		4.1	4.1	229.6	20.2	249.8	245.7
2059	42		4.1	4.1	229.6	19.1	248.6	244.5
2060	43		4.1	4.1	229.6	17.9	247.5	243.4
2061	44		21.7	21.7	229.6	16.9	246.4	224.7
2062	45		22.3	22.3	229.6	15.9	245.4	223.1
2063	46		18.5	18.5	229.6	14.9	244.4	225.9
2064	47		4.1	4.1	229.6	14.0	243.5	239.4
2065	48		4.1	4.1	229.6	13.1	242.6	238.5
2066	49		4.1	4.1	229.6	12.2	241.8	237.7
2067	50		8.0	8.0	229.6	11.4	147.0	388.0
合計		649.4	449.4	1,098.8	8,493.7	1,342.2	147.0	9,983.0
合計		8,884.1						

年度	施設供用期間	割引後						純便益(B-C)
		建設費	社会的割引率	割戻率	建設費	費・再投資費	総費用(C)	
2025	8	81.6	0.04	0.96	81.6	13.8	95.5	-95.5
2026	9	107.7	0.04	0.92	107.7	3.8	111.5	-111.5
2027	10	98.2	0.04	0.89	98.2	36.9	135.1	-120.7
2028	11	88.9	0.04	0.85	88.9	3.5	92.4	14.4
2029	12	94.4	0.04	0.82	94.4	3.4	97.8	13.9
2030	13	93.8	0.04	0.79	93.8	3.2	97.1	33.8
2031	14	3.1	0.04	0.76	3.1	3.1	174.4	42.4
2032	15	3.0	0.04	0.73	3.0	3.0	167.7	40.3
2033	16	13.0	0.04	0.70	13.0	13.0	161.3	38.2
2034	17	2.8	0.04	0.68	2.8	2.8	155.1	36.2
2035	18	14.1	0.04	0.65	14.1	14.1	149.1	34.1
2036	19	13.9	0.04	0.62	13.9	13.9	143.4	32.1
2037	20	4.8	0.04	0.60	4.8	4.8	137.9	30.2
2038	21	2.4	0.04	0.58	2.4	2.4	132.6	28.3
2039	22	10.3	0.04	0.56	10.3	10.3	127.5	26.4
2040	23	7.8	0.04	0.53	7.8	7.8	122.6	24.7
2041	24	2.1	0.04	0.51	2.1	2.1	117.8	23.0
2042	25	2.0	0.04	0.49	2.0	2.0	113.3	21.4
2043	26	1.9	0.04	0.47	1.9	1.9	109.0	19.8
2044	27	1.9	0.04	0.46	1.9	1.9	104.8	18.3
2045	28	6.9	0.04	0.44	6.9	6.9	100.7	17.0
2046	29	1.7	0.04	0.42	1.7	1.7	96.9	15.7
2047	30	1.7	0.04	0.41	1.7	1.7	93.1	14.4
2048	31	7.2	0.04	0.39	7.2	7.2	89.6	13.3
2049	32	1.5	0.04	0.38	1.5	1.5	86.1	12.2
2050	33	1.5	0.04	0.36	1.5	1.5	82.8	11.2
2051	34	1.4	0.04	0.35	1.4	1.4	79.6	10.2
2052	35	2.7	0.04	0.33	2.7	2.7	76.6	9.4
2053	36	13.3	0.04	0.32	13.3	13.3	73.6	8.5
2054	37	5.7	0.04	0.31	5.7	5.7	70.8	7.8
2055	38	4.3	0.04	0.30	4.3	4.3	68.1	7.1
2056	39	1.2	0.04	0.29	1.2	1.2	65.4	6.5
2057	40	1.1	0.04	0.27	1.1	1.1	62.9	5.9
2058	41	1.1	0.04	0.26	1.1	1.1	60.5	5.3
2059	42	1.0	0.04	0.25	1.0	1.0	58.2	4.8
2060	43	1.0	0.04	0.24	1.0	1.0	55.9	4.4
2061	44	5.1	0.04	0.23	5.1	5.1	53.8	4.0
2062	45	5.0	0.04	0.23	5.0	5.0	51.7	3.6
2063	46	4.0	0.04	0.22	4.0	4.0	49.7	3.2
2064	47	0.9	0.04	0.21	0.9	0.9	47.8	2.9
2065	48	0.8	0.04	0.20	0.8	0.8	46.0	2.6
2066	49	0.8	0.04	0.19	0.8	0.8	44.2	2.4
2067	50	1.5	0.04	0.19	1.5	1.5	42.5	2.1
合計		564.6	219.2	783.9	3,472.9	684.2	27.2	4,184.3
							27.2	3,400.5

大阪港北港南地区 国際海上コンテナーミナル整備事業（残事業）【事業費用-10%】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	27.3%	NPV=	3,543 億円
B/C=	6.5		

年度	施設供用期間	割引前						(億円)						割引後						
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2025	8	69.5	11.8	81.2					-81.2		66.8	11.3	78.1					-78.1		
2026	9	95.3	3.4	98.6					-98.6		88.1	3.1	91.2					-91.2		
2027	10	90.4	34.0	124.4	16.2				-108.1		80.3	30.2	110.6	14.4				-96.1		
2028	11	85.1	3.4	88.5	16.2				-72.3		72.8	2.9	75.6	13.9				-61.8		
2029	12	94.0	3.4	97.4	41.2				-56.2		77.3	2.8	80.0	33.8				-46.2		
2030	13	97.1	3.4	100.5	40.9				-59.6		76.8	2.6	79.4	32.3				-47.1		
2031	14	3.4	3.4	229.6	55.8				285.4	282.0	2.5	2.5	174.4	42.4				216.9	214.3	
2032	15	3.4	3.4	229.6	55.2				284.8	281.4	2.4	2.4	167.7	40.3				208.1	205.6	
2033	16	15.1	15.1	229.6	54.4				284.0	268.9	20.3	20.3	161.3	38.2				199.5	188.9	
2034	17	3.4	3.4	229.6	53.5				283.1	279.8	2.3	2.3	155.1	36.2				191.3	189.0	
2035	18	17.8	17.8	229.6	52.5				282.1	264.3	11.5	11.5	149.1	34.1				183.2	171.7	
2036	19	18.2	18.2	229.6	51.4				281.0	262.8	11.4	11.4	143.4	32.1				175.5	164.1	
2037	20	6.6	6.6	229.6	50.2				279.8	273.2	20.3	20.3	137.9	30.2				168.0	164.1	
2038	21	3.4	3.4	229.6	49.0				278.5	275.2	21.0	21.0	132.6	28.3				160.8	158.9	
2039	22	15.1	15.1	229.6	47.6				277.2	262.0	22.0	22.0	127.5	26.4				153.9	145.5	
2040	23	11.9	11.9	229.6	46.2				275.8	263.8	20.4	20.4	122.6	24.7				147.2	140.9	
2041	24	3.4	3.4	229.6	44.8				274.3	271.0	24.0	24.0	117.8	23.0				140.8	139.1	
2042	25	3.4	3.4	229.6	43.3				272.8	269.5	25.0	25.0	113.3	21.4				134.7	133.0	
2043	26	3.4	3.4	229.6	41.7				271.3	268.0	26.0	26.0	109.0	19.8				128.8	127.2	
2044	27	3.4	3.4	229.6	40.2				269.8	266.4	27.0	27.0	104.8	18.3				123.1	121.6	
2045	28	12.8	12.8	229.6	38.7				268.2	255.4	28.0	28.0	100.7	17.0				117.7	112.1	
2046	29	3.4	3.4	229.6	37.1				266.7	263.3	29.0	29.0	96.9	15.7				112.5	111.1	
2047	30	3.4	3.4	229.6	35.6				265.1	261.8	30.0	30.0	93.1	14.4				107.6	106.2	
2048	31	15.1	15.1	229.6	34.0				263.6	248.4	31.0	31.0	89.6	13.3				102.8	96.9	
2049	32	3.4	3.4	229.6	32.5				262.1	258.7	32.0	32.0	86.1	12.2				98.3	97.0	
2050	33	3.4	3.4	229.6	31.0				260.6	257.2	33.0	33.0	82.8	11.2				94.0	92.8	
2051	34	3.4	3.4	229.6	29.5				259.1	255.7	34.0	34.0	79.6	10.2				89.8	88.7	
2052	35	6.6	6.6	229.6	28.1				257.6	251.1	35.0	35.0	76.6	9.4				85.9	83.7	
2053	36	34.0	34.0	229.6	26.7				256.2	222.2	36.0	36.0	73.6	8.5				82.2	71.3	
2054	37	15.1	15.1	229.6	25.3				254.8	239.7	37.0	37.0	70.8	7.8				78.6	73.9	
2055	38	11.9	11.9	229.6	24.0				253.5	241.6	38.0	38.0	68.1	7.1				75.2	71.6	
2056	39	3.4	3.4	229.6	22.7				252.2	248.9	39.0	39.0	65.4	6.5				71.9	70.9	
2057	40	3.4	3.4	229.6	21.4				251.0	247.6	40.0	40.0	62.9	5.9				68.8	67.9	
2058	41	3.4	3.4	229.6	20.2				249.8	246.4	41.0	41.0	60.5	5.3				65.8	64.9	
2059	42	3.4	3.4	229.6	19.1				248.6	245.3	42.0	42.0	58.2	4.8				63.0	62.2	
2060	43	3.4	3.4	229.6	17.9				247.5	244.2	43.0	43.0	55.9	4.4				60.3	59.5	
2061	44	17.8	17.8	229.6	16.9				246.4	228.7	44.0	44.0	53.8	4.0				57.7	53.6	
2062	45	18.2	18.2	229.6	15.9				245.4	227.2	45.0	45.0	51.7	3.6				55.3	51.2	
2063	46	15.1	15.1	229.6	14.9				244.4	229.3	46.0	46.0	49.7	3.2				53.0	49.7	
2064	47	3.4	3.4	229.6	14.0				243.5	240.2	47.0	47.0	47.8	2.9				50.7	50.0	
2065	48	3.4	3.4	229.6	13.1				242.6	239.3	48.0	48.0	46.0	2.6				48.6	47.9	
2066	49	3.4	3.4	229.6	12.2				241.8	238.4	49.0	49.0	44.2	2.4				46.6	45.9	
2067	50	6.6	6.6	229.6	11.4				147.0	388.0	381.5	50.0	42.5	2.1			27.2	71.9	70.6	
合計		531.3	367.6	898.9	8,493.7	1,342.2			9,983.0	9,084.1	462.0	179.3	641.3	3,472.9	684.2			27.2	4,184.3	3,543.1

年度	施設供用期間	割引後						(億円)					
		建設費	社会的割引率	割戻率	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2025	8	0.04	0.96	0.96	66.8	11.3	78.1					-78.1	
2026	9	0.04	0.92	0.92	88.1	3.1	91.2					-91.2	
2027	10	0.04	0.89	0.89	80.3	30.2	110.6	14.4				-96.1	
2028	11	0.04	0.85	0.85	72.8	2.9	75.6	13.9				-61.8	
2029	12	0.04	0.82	0.82	77.3	2.8	80.0	33.8				-46.2	
2030	13	0.04	0.79	0.79	76.8	2.6	79.4	32.3				-47.1	
2031	14	0.04	0.76	0.76	2.5	2.5	174.4	42.4				216.9	214.3
2032	15	0.04	0.73	0.73	2.4	2.4	167.7	40.3				208.1	205.6
2033	16	0.04	0.70	0.70	10.6	10.6	161.3	38.2				199.5	188.9
2034	17	0.04	0.68	0.68	2.3	2.3	155.1	36.2				191.3	189.0
2035	18	0.04	0.65	0.65	11.5	11.5	149.1	34.1				183.2	171.7
2036	19	0.04	0.62	0.62	11.4	11.4	143.4	32.1				175.5	164.1
2037	20	0.04	0.60	0.60	3.9	3.9	137.9	30.2				168.0	164.1
2038	21	0.04	0.58	0.58	1.9	1.9	132.6	28.3				160.8	158.9
2039	22	0.04	0.56	0.56	8.4	8.4	127.5	26.4				153.9	145.5
2040	23	0.04	0.53	0.53	6.4	6.4	122.6	24.7				147.2	140.9
2041	24	0.04	0.51	0.51	1.7	1.7	117.8	23.0				140.8	139.1
2042	25	0.04	0.49	0.49	1.7	1.7	113.3	21.4				134.7	133.0
2043	26	0.04	0.47	0.47	1.6	1.6	109.0	19.8				128.8	127.2
2044	27	0.04	0.46	0.46	1.5	1.5	104.8	18.3				123.1	121.6
2045	28	0.04	0.44	0.44	5.6	5.6	100.7	17.0				117.7	112.1
2046	29	0.04	0.42	0.42	1.4	1.4	96.9	15.7				112.5	111.1
2047	30	0.04	0.41	0.41	1.4	1.4	93.1	14.4				107.6	106.2
2048	31	0.04	0.39	0.39	5.9	5.9	89.6	13.3				102.8	96.9
2049	32	0.04	0.38	0.38	1.3	1.3	86.1	12.2				98.3	97.0
2050	33	0.04	0.36	0.36	1.2	1.2	82.8	11.2				94.0	92.8
2051	34	0.04	0.35	0.35	1.2	1.2	79.6	10.2				89.8	88.7
2052	35	0.04	0.33	0.33	2.2	2.2	76.6	9.4				85.9	83.7
2053	36	0.04	0.32	0.32	10.9	10.9	73.6	8.5				82.2	71.3
2054	37	0.04	0.31	0.31	4.7	4.7	70.8	7.8				78.6	73.9
2055	38	0.04	0.30	0.30	3.5	3.5	68.1	7.1				75.2	71.6

大阪港北港南地区 国際海上コンテナーミナル整備事業（残事業）【建設期間+10%】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	24.0%	NPV=	3,292 億円
B/C=	5.7		

(億円)

年度	施設供用期間	割引前						割引後						割引前								
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)			
2025	8	51.5	13.1	64.5					-64.5		49.5	12.6	62.0					-62.0				
2026	9	78.7	3.7	82.4					-82.4		72.7	3.4	76.2					-76.2				
2027	10	103.1	37.8	140.9	16.2				-124.7		91.7	33.6	125.3	14.4				-110.8				
2028	11	97.5	3.7	101.2	16.2				-85.0		83.3	3.2	86.5	13.9				13.9				
2029	12	99.5	4.1	103.6	41.2				-62.5		81.8	3.4	85.2	33.8				-51.3				
2030	13	52.2	4.1	56.3	40.9				-15.4		41.3	3.2	44.5	32.3				-12.2				
2031	14	107.9	4.1	112.0	40.6				-71.5		82.0	3.1	85.1	30.8				-54.3				
2032	15		4.1	229.6	55.2				284.8	280.7	2032	15	0.04	0.73	3.0	3.0	167.7	40.3	208.1	205.1		
2033	16		17.2	17.2	229.6	54.4			284.0	266.8	2033	16	0.04	0.70	12.1	12.1	161.3	38.2	199.5	187.4		
2034	17		4.1	4.1	229.6	53.5			283.1	279.0	2034	17	0.04	0.68	2.8	2.8	155.1	36.2	191.3	188.5		
2035	18		20.1	20.1	229.6	52.5			282.1	262.0	2035	18	0.04	0.65	13.1	13.1	149.1	34.1	183.2	170.2		
2036	19		20.6	20.6	229.6	51.4			281.0	260.4	2036	19	0.04	0.62	12.9	12.9	143.4	32.1	175.5	162.6		
2037	20		7.7	7.7	229.6	50.2			279.8	272.1	2037	20	0.04	0.60	4.6	4.6	137.9	30.2	168.0	163.4		
2038	21		4.1	4.1	229.6	49.0			278.5	274.4	2038	21	0.04	0.58	2.4	2.4	132.6	28.3	160.8	158.5		
2039	22		17.2	17.2	229.6	47.6			277.2	260.0	2039	22	0.04	0.56	9.6	9.6	127.5	26.4	153.9	144.3		
2040	23		13.6	13.6	229.6	46.2			275.8	262.1	2040	23	0.04	0.53	7.3	7.3	122.6	24.7	147.2	140.0		
2041	24		4.1	4.1	229.6	44.8			274.3	270.2	2041	24	0.04	0.51	2.1	2.1	117.8	23.0	140.8	138.7		
2042	25		4.1	4.1	229.6	43.3			272.8	268.7	2042	25	0.04	0.49	2.0	2.0	113.3	21.4	134.7	132.6		
2043	26		4.1	4.1	229.6	41.7			271.3	267.2	2043	26	0.04	0.47	1.9	1.9	109.0	19.8	128.8	126.8		
2044	27		4.1	4.1	229.6	40.2			269.8	265.7	2044	27	0.04	0.46	1.9	1.9	104.8	18.3	123.1	121.2		
2045	28		4.1	4.1	229.6	38.7			268.2	264.1	2045	28	0.04	0.44	1.8	1.8	100.7	17.0	117.7	115.9		
2046	29		14.6	14.6	229.6	37.1			266.7	252.1	2046	29	0.04	0.42	6.1	6.1	96.9	15.7	112.5	106.4		
2047	30		4.1	4.1	229.6	35.6			265.1	261.0	2047	30	0.04	0.41	1.7	1.7	93.1	14.4	107.6	105.9		
2048	31		17.2	17.2	229.6	34.0			263.6	246.4	2048	31	0.04	0.39	6.7	6.7	89.6	13.3	102.8	96.1		
2049	32		4.1	4.1	229.6	32.5			262.1	258.0	2049	32	0.04	0.38	1.5	1.5	86.1	12.2	98.3	96.8		
2050	33		4.1	4.1	229.6	31.0			260.6	256.5	2050	33	0.04	0.36	1.5	1.5	82.8	11.2	94.0	92.5		
2051	34		4.1	4.1	229.6	29.5			259.1	255.0	2051	34	0.04	0.35	1.4	1.4	79.6	10.2	89.8	88.4		
2052	35		7.7	7.7	229.6	28.1			257.6	250.0	2052	35	0.04	0.33	2.6	2.6	76.6	9.4	85.9	83.4		
2053	36		38.2	38.2	229.6	26.7			256.2	218.1	2053	36	0.04	0.32	12.2	12.2	73.6	8.5	82.2	69.9		
2054	37		17.2	17.2	229.6	25.3			254.8	237.6	2054	37	0.04	0.31	5.3	5.3	70.8	7.8	78.6	73.3		
2055	38		13.6	13.6	229.6	24.0			253.5	239.9	2055	38	0.04	0.30	4.0	4.0	68.1	7.1	75.2	71.1		
2056	39		4.1	4.1	229.6	22.7			252.2	248.1	2056	39	0.04	0.29	1.2	1.2	65.4	6.5	71.9	70.7		
2057	40		4.1	4.1	229.6	21.4			251.0	246.9	2057	40	0.04	0.27	1.1	1.1	62.9	5.9	68.8	67.7		
2058	41		4.1	4.1	229.6	20.2			249.8	245.7	2058	41	0.04	0.26	1.1	1.1	60.5	5.3	65.8	64.7		
2059	42		4.1	4.1	229.6	19.1			248.6	244.5	2059	42	0.04	0.25	1.0	1.0	58.2	4.8	63.0	62.0		
2060	43		4.1	4.1	229.6	17.9			247.5	243.4	2060	43	0.04	0.24	1.0	1.0	55.9	4.4	60.3	59.3		
2061	44		20.1	20.1	229.6	16.9			246.4	226.3	2061	44	0.04	0.23	4.7	4.7	53.8	4.0	57.7	53.0		
2062	45		20.6	20.6	229.6	15.9			245.4	224.8	2062	45	0.04	0.23	4.6	4.6	51.7	3.6	55.3	50.6		
2063	46		17.2	17.2	229.6	14.9			244.4	227.2	2063	46	0.04	0.22	3.7	3.7	49.7	3.2	53.0	49.2		
2064	47		4.1	4.1	229.6	14.0			243.5	239.4	2064	47	0.04	0.21	0.9	0.9	47.8	2.9	50.7	49.9		
2065	48		4.1	4.1	229.6	13.1			242.6	238.5	2065	48	0.04	0.20	0.8	0.8	46.0	2.6	48.6	47.8		
2066	49		4.1	4.1	229.6	12.2			241.8	237.7	2066	49	0.04	0.19	0.8	0.8	44.2	2.4	46.6	45.8		
2067	50		7.7	7.7	229.6	11.4			152.5	393.5	2067	50	0.04	0.19	1.4	1.4	42.5	2.1	28.2	71.4		
合計		590.4	423.0	1,013.4	8,264.2	1,326.9			152.5	9,743.6	8,730.2	合計		502.3	205.3	707.6	3,298.5	672.6		28.2	3,999.3	3,291.7

大阪港北港南地区 国際海上コンテナーミナル整備事業（残事業）【建設期間-10%】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	27.0%	NPV=	3,647 億円
B/C=	6.0		

(億円)

年度 施設供用期間	割引前							割引後												
	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)		
2025	8	130.1	13.1	143.2					-143.2	2025	8	0.04	0.96	125.1	12.6	137.7		-137.7		
2026	9	103.1	3.7	106.9					-106.9	2026	9	0.04	0.92	95.3	3.4	98.8		-98.8		
2027	10	97.5	38.2	135.6	16.2			16.2	-119.4	2027	10	0.04	0.89	86.7	33.9	120.6	14.4	-106.2		
2028	11	99.5	4.1	103.6	16.2			16.2	-87.4	2028	11	0.04	0.85	85.1	3.5	88.6	13.9	-74.7		
2029	12	160.1	4.1	164.2	41.2			41.2	-123.1	2029	12	0.04	0.82	131.6	3.4	135.0	33.8	-101.2		
2030	13		4.1	229.6	56.3			285.9	281.8	2030	13	0.04	0.79		3.2	3.2	181.4	44.5	225.9	222.7
2031	14		4.1	229.6	55.8			285.4	281.3	2031	14	0.04	0.76		3.1	3.1	174.4	42.4	216.9	213.8
2032	15		4.1	229.6	55.2			284.8	280.7	2032	15	0.04	0.73		3.0	3.0	167.7	40.3	208.1	205.1
2033	16		17.2	17.2	229.6	54.4		284.0	266.8	2033	16	0.04	0.70		12.1	12.1	161.3	38.2	199.5	187.4
2034	17		4.1	229.6	53.5			283.1	279.0	2034	17	0.04	0.68		2.8	2.8	155.1	36.2	191.3	188.5
2035	18		20.1	20.1	229.6	52.5		282.1	262.0	2035	18	0.04	0.65		13.1	13.1	149.1	34.1	183.2	170.2
2036	19		20.6	20.6	229.6	51.4		281.0	260.4	2036	19	0.04	0.62		12.9	12.9	143.4	32.1	175.5	162.6
2037	20		7.7	7.7	229.6	50.2		279.8	272.1	2037	20	0.04	0.60		4.6	4.6	137.9	30.2	168.0	163.4
2038	21		4.1	4.1	229.6	49.0		278.5	274.4	2038	21	0.04	0.58		2.4	2.4	132.6	28.3	160.8	158.5
2039	22		17.2	17.2	229.6	47.6		277.2	260.0	2039	22	0.04	0.56		9.6	9.6	127.5	26.4	153.9	144.3
2040	23		13.6	13.6	229.6	46.2		275.8	262.1	2040	23	0.04	0.53		7.3	7.3	122.6	24.7	147.2	140.0
2041	24		4.1	4.1	229.6	44.8		274.3	270.2	2041	24	0.04	0.51		2.1	2.1	117.8	23.0	140.8	138.7
2042	25		4.1	4.1	229.6	43.3		272.8	268.7	2042	25	0.04	0.49		2.0	2.0	113.3	21.4	134.7	132.6
2043	26		4.1	4.1	229.6	41.7		271.3	267.2	2043	26	0.04	0.47		1.9	1.9	109.0	19.8	128.8	126.8
2044	27		14.6	14.6	229.6	40.2		269.8	255.2	2044	27	0.04	0.46		6.6	6.6	104.8	18.3	123.1	116.5
2045	28		4.1	4.1	229.6	38.7		268.2	264.1	2045	28	0.04	0.44		1.8	1.8	100.7	17.0	117.7	115.9
2046	29		4.1	4.1	229.6	37.1		266.7	262.6	2046	29	0.04	0.42		1.7	1.7	96.9	15.7	112.5	110.8
2047	30		4.1	4.1	229.6	35.6		265.1	261.0	2047	30	0.04	0.41		1.7	1.7	93.1	14.4	107.6	105.9
2048	31		17.2	17.2	229.6	34.0		263.6	246.4	2048	31	0.04	0.39		6.7	6.7	89.6	13.3	102.8	96.1
2049	32		4.1	4.1	229.6	32.5		262.1	258.0	2049	32	0.04	0.38		1.5	1.5	86.1	12.2	98.3	96.8
2050	33		4.1	4.1	229.6	31.0		260.6	256.5	2050	33	0.04	0.36		1.5	1.5	82.8	11.2	94.0	92.5
2051	34		4.1	4.1	229.6	29.5		259.1	255.0	2051	34	0.04	0.35		1.4	1.4	79.6	10.2	89.8	88.4
2052	35		7.7	7.7	229.6	28.1		257.6	250.0	2052	35	0.04	0.33		2.6	2.6	76.6	9.4	85.9	83.4
2053	36		38.2	38.2	229.6	26.7		256.2	218.1	2053	36	0.04	0.32		12.2	12.2	73.6	8.5	82.2	69.9
2054	37		17.2	17.2	229.6	25.3		254.8	237.6	2054	37	0.04	0.31		5.3	5.3	70.8	7.8	78.6	73.3
2055	38		13.6	13.6	229.6	24.0		253.5	239.9	2055	38	0.04	0.30		4.0	4.0	68.1	7.1	75.2	71.1
2056	39		4.1	4.1	229.6	22.7		252.2	248.1	2056	39	0.04	0.29		1.2	1.2	65.4	6.5	71.9	70.7
2057	40		4.1	4.1	229.6	21.4		251.0	246.9	2057	40	0.04	0.27		1.1	1.1	62.9	5.9	68.8	67.7
2058	41		4.1	4.1	229.6	20.2		249.8	245.7	2058	41	0.04	0.26		1.1	1.1	60.5	5.3	65.8	64.7
2059	42		4.1	4.1	229.6	19.1		248.6	244.5	2059	42	0.04	0.25		1.0	1.0	58.2	4.8	63.0	62.0
2060	43		4.1	4.1	229.6	17.9		247.5	243.4	2060	43	0.04	0.24		1.0	1.0	55.9	4.4	60.3	59.3
2061	44		20.1	20.1	229.6	16.9		246.4	226.3	2061	44	0.04	0.23		4.7	4.7	53.8	4.0	57.7	53.0
2062	45		20.6	20.6	229.6	15.9		245.4	224.8	2062	45	0.04	0.23		4.6	4.6	51.7	3.6	55.3	50.6
2063	46		17.2	17.2	229.6	14.9		244.4	227.2	2063	46	0.04	0.22		3.7	3.7	49.7	3.2	53.0	49.2
2064	47		4.1	4.1	229.6	14.0		243.5	239.4	2064	47	0.04	0.21		0.9	0.9	47.8	2.9	50.7	49.9
2065	48		4.1	4.1	229.6	13.1		242.6	238.5	2065	48	0.04	0.20		0.8	0.8	46.0	2.6	48.6	47.8
2066	49		4.1	4.1	229.6	12.2		241.8	237.7	2066	49	0.04	0.19		0.8	0.8	44.2	2.4	46.6	45.8
2067	50		7.7	7.7	229.6	11.4		141.6	382.6	2067	50	0.04	0.19		1.4	1.4	42.5	2.1	26.2	69.4

合計 590.4 423.8 1,014.1 8,723.3 1,357.6 141.6 10,222.5 9,208.3

年度 施設供用期間	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2025	8	0.04	0.96	125.1	12.6	137.7				2025	8	0.04	0.92	95.3	3.4	98.8			
2026	9	0.04	0.92	95.3	3.4	98.8				2026	9	0.04	0.89	86.7	3.5	88.6			
2027	10	0.04	0.89	86.7	3.5	88.6				2027	10	0.04	0.85	85.1	3.5	88.6			
2028	11	0.04	0.85	85.1	3.5	88.6				2028	11	0.04	0.81	84.5	3.5	88.6			
2029	12	0.04	0.82	83.6	3.4	88.6				2029	12	0.04	0.78	82.1	3.4	88.6			
2030	13	0.04	0.79	81.6	3.2	88.6				2030	13	0.04	0.75	80.1	3.2	88.6			
2031	14	0.04	0.76	79.6	3.1	88.6				2031	14	0.04	0.72	78.1	3.1	88.6			
2032	15	0.04	0.73	78.1	3.0	88.6				2032	15	0.04	0.69	76.6	3.0	88.6			
2033	16	0.04	0.70	76.6	2.9	88.6				2033	16	0.04	0.66	75.1	2.9	88.6			
2034	17	0.04	0.68	74.6	2.8	88.6				2034	17	0.04	0.64	73.1	2.8	88.6			
2035	18	0.04	0.65	72.1	2.7	88.6				2035	18	0.04	0.61	70.6	2.7	88.6			
2036	19	0.04	0.62	69.6	2.6	88.6				2036	19	0.04	0.58	68.1	2.6	88.6			
2037	20	0.04	0.60	67.1	2.5	88.6				2037	20	0.04	0.55	65.6	2.5	88.6			
2038	21	0.04	0.58	64.6	2.4	88.6				2038	21	0.04	0.52	63.1	2.4	88.6			
2039	22	0.04	0.56	62.1	2.3	88.6				2039	22	0.04	0.49	60.6	2.3	88.6			
2040	23	0.04	0.53	59.6	2.2	88.6				2040	23	0.04	0.46	58.1	2.2	88.6			
2041	24	0.04	0.51	57.1	2.1	88.6				2041	24	0.04	0.43	55.6	2.1	88.6			
2042	25	0.04	0.49	54.6	2.0	88.6				2042	25	0.04	0.40	53.1	2.0	88.6			
2043	26	0.04	0.47	52.1	1.9	88.6				2043	26	0.04							

年度	施設供用期間	割引前						割引後						(億円)			
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	社会的割引率	割減便益	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1991	5.0	5.0						-5.0		1991	0.04	3.58	17.9	17.9		-17.9	
1992	55.3	55.3						-55.3		1992	0.04	3.44	190.1	190.1		-190.1	
1993	41.3	41.3						-41.3		1993	0.04	3.31	136.6	136.6		-136.6	
1994	35.4	35.4						-35.4		1994	0.04	3.18	112.5	112.5		-112.5	
1995	109.2	109.2						-109.2		1995	0.04	3.06	333.9	333.9		-333.9	
1996	26.2	26.2						-26.2		1996	0.04	2.94	77.0	77.0		-77.0	
1997	40.9	40.9						-40.9		1997	0.04	2.83	115.5	115.5		-115.5	
1998	68.5	68.5						-68.5		1998	0.04	2.72	186.3	186.3		-186.3	
1999	78.3	78.3						-78.3		1999	0.04	2.61	204.7	204.7		-204.7	
2000	62.2	62.2						-62.2		2000	0.04	2.51	156.4	156.4		-156.4	
2001	82.4	82.4						-82.4		2001	0.04	2.42	199.2	199.2		-199.2	
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6		2002	0.04	2.32	41.0	2.3	43.3	-43.3	
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				49.1	31.5	2003	0.04	2.23	37.1	2.2	39.2	109.7	
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				71.3	68.5	2004	0.04	2.15	1.4	4.6	6.0	153.2	
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				58.0	27.1	2005	0.04	2.07	47.5	16.4	63.9	119.9	
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				54.9	16.6	2006	0.04	1.99	72.4	3.7	76.1	109.0	
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				49.8	-60.2	2007	0.04	1.91	197.7	12.5	210.1	95.1	
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				42.5	-104.0	2008	0.04	1.84	260.2	9.0	269.2	78.1	
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				73.9	-120.3	2009	0.04	1.77	311.7	31.3	343.0	130.5	
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				405.5	401.7	2010	0.04	1.70	2.7	3.8	6.5	688.7	
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				473.3	417.1	2011	0.04	1.63	87.5	4.3	91.8	772.9	
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				458.7	345.2	2012	0.04	1.57	174.1	4.2	178.3	720.3	
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				486.5	343.2	2013	0.04	1.51	212.4	3.9	216.3	734.5	
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				516.4	409.3	2014	0.04	1.45	151.9	3.6	155.5	749.7	
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				526.2	420.2	2015	0.04	1.40	144.5	3.5	147.9	734.5	
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				554.4	445.2	2016	0.04	1.34	143.2	3.3	146.5	744.1	
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				547.3	471.8	2017	0.04	1.29	94.3	3.1	97.4	706.3	
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			535.2	439.8	2018	1	0.04	1.24	96.8	21.6	118.4	664.2
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			540.0	444.0	2019	2	0.04	1.19	111.8	2.7	114.5	644.3
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			554.4	416.6	2020	3	0.04	1.15	155.3	2.9	158.1	636.1
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			553.2	452.7	2021	4	0.04	1.10	108.2	2.7	110.8	610.3
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			544.0	454.5	2022	5	0.04	1.06	88.6	6.3	95.0	577.0
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0	0.7		544.6	476.0	2023	6	0.02	1.02	67.5	2.5	70.0	555.5
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7		544.6	481.8	2024	7	0.02	1.00	46.6	16.2	62.8	544.6
2025	8	77.2	13.1	90.3	644.3	1.1		645.4	555.2	2025	8	0.02	0.98	75.7	12.8	88.5	632.8
2026	9	105.9	3.7	109.6	644.3	1.1		645.4	535.8	2026	9	0.02	0.96	101.8	3.6	105.3	610.5
2027	10	100.4	3.7	138.2	644.3	1.6		661.6	523.5	2027	10	0.02	0.94	94.6	35.6	130.2	623.5
2028	11	94.6	3.7	98.3	644.3	1.6		661.6	563.3	2028	11	0.02	0.92	87.4	3.4	90.8	595.2
2029	12	104.4	3.7	108.2	644.3	41.2		686.6	578.4	2029	12	0.02	0.91	94.6	3.4	98.0	583.6
2030	13	107.9	3.7	111.6	644.3	40.9		686.3	574.7	2030	13	0.02	0.89	95.8	3.3	99.1	572.1
2031	14	3.7	3.7	820.9	55.8	3.0		879.7	875.9	2031	14	0.02	0.87	3.2	3.2	714.6	486.6
2032	15	3.7	3.7	820.9	55.2	3.1		879.2	875.5	2032	15	0.02	0.85	3.2	3.2	700.6	471.1
2033	16	16.8	16.8	820.9	54.4	3.1		878.4	861.6	2033	16	0.02	0.84	14.1	14.1	668.9	45.5
2034	17	3.7	3.7	820.9	53.5	3.1		877.5	873.8	2034	17	0.02	0.82	3.1	3.1	673.4	43.9
2035	18	19.8	19.8	820.9	52.5	3.1		876.5	856.8	2035	18	0.02	0.80	15.9	15.9	660.2	42.2
2036	19	20.2	20.2	820.9	51.4	3.1		875.4	855.2	2036	19	0.02	0.79	16.0	16.0	647.2	40.6
2037	20	7.3	7.3	820.9	50.2	3.1		874.2	866.9	2037	20	0.02	0.77	5.6	5.6	634.6	38.8
2038	21	3.7	3.7	820.9	49.0	3.1		872.9	869.2	2038	21	0.02	0.76	2.8	2.8	622.1	37.1
2039	22	16.8	16.8	820.9	47.6	3.1		871.6	854.7	2039	22	0.02	0.74	12.5	12.5	609.9	35.4
2040	23	13.3	13.3	820.9	46.2	4.1		871.2	857.9	2040	23	0.02	0.73	9.7	9.7	598.0	33.7
2041	24	3.7	3.7	820.9	44.8	4.1		869.7	866.0	2041	24	0.02	0.71	2.7	2.7	586.2	32.0
2042	25	3.7	3.7	820.9	43.3	4.1		868.2	864.5	2042	25	0.02	0.70	2.6	2.6	574.7	30.3
2043	26	3.7	3.7	820.9	41.7	4.1		866.7	863.0	2043	26	0.02	0.69	2.6	2.6	563.5	28.7
2044	27	3.7	3.7	820.9	40.2	4.1		865.1	861.4	2044	27	0.02	0.67	2.5	2.5	552.4	27.1
2045	28	14.2	14.2	820.9	38.7	4.1		863.6	849.4	2045	28	0.02	0.66	9.4	9.4	541.6	25.5
2046	29	3.7	3.7	820.9	37.1	4.1		862.0	858.3	2046	29	0.02	0.65	2.4	2.4	531.0	24.0
2047	30	3.7	3.7	820.9	35.6	4.1		860.5	856.8	2047	30	0.02	0.63	2.4	2.4	520.6	22.5
2048	31	16.8	16.8	820.9	34.0	4.1		858.9	842.1	2048	31	0.02	0.62	10.5	10.5	510.3	21.1
2049	32	3.7	3.7	820.9	32.5	4.1		857.4	853.7	2049	32	0.02	0.61	2.3	2.3	500.3	19.8
2050	33	3.7	3.7	820.9	31.0	4.1		855.9	852.2	2050	33	0.02	0.60	2.2	2.2	490.5	18.5
2051	34	3.7	3.7	820.9	29.5	4.0		854.4	850.7	2051	34	0.02	0.59	2.2	2.2	480.9	17.3
2052	35	7.3	7.3	820.9	28.1	4.0		853.0	845.7	2052	35	0.02	0.57	4.2	4.2	471.5	16.1
2053	36	37.8	37.8	820.9	26.7	4.0		851.6	813.8	2053	36	0.02	0.56	21.3	21.3	462.2	15.0
2054	37	16.8	16.8	820.9	25.3	4.0		850.2	833.3	2054	37	0.02	0.55	9.3	9.3	453.2	14.0
2055	38	13.3	13.3	820.9	24.0	4.0		848.8	835.6	2055	38	0.02	0.54	7.2	7.2	444.3	13.0
2056	39	3.7	3.7	820.9	22.7	4.0		847.5	843.8	2056	39	0.02	0.53	2.0	2.0	435.6	12.0
2057	40	3.7	3.7	820.9	21.4	4.0		846.3	842.6	2057	40	0.02	0.52	1.9	1.9	427.0	11.1
2058	41	3.7	3.7	820.9	20.2	4.0		845.1	841.4	2058	41	0.02	0.51	1.9	1.9	418.7	10.3
2059	42	3.7	3.7	820.9	19.1	4.0		843.9	840.2	2059	42	0.02	0.50	1.9	1.9	410.5	9.5
2060	43	3.7	3.7	820.9	17.9	4.0		842.8	839.1	2060	43	0.02	0.49	1.8	1.8	402.4	8.8
2061	44	19.8	19.8	820.9	16.9	4.0		841.7	822.0	2061	44	0.02	0.48	9.5	9.5	394.5	8.1
2062	45	20.2	20.2	820.9	15.9	4.0		840.7	820.5	2062	45	0.02	0.47	9.5	9.5	366.8	7.5
2063	46	16.8	16.8	820.9	14.9	4.0		839.7	822.9	2063	46	0.02	0.46	7.8	7.8	379.2	6.9
2064	47	3.7	3.7	820.9	14.0	4.0		838.8	835.1	2064	47	0.02	0.45	1.7	1.7	371.8	6.3
2065	48	3.7	3.7	820.9	13.1	4.0		837.9	834.2	2065	48	0.02	0.44	1.7	1.7	364.5	5.8
2066	49	3.7	3.7	8													

大阪港北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業（残事業）
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	25.4%	NPV=	5,469 億円
B/C=	7.6		

社会的割引率2%

年度 施設供用期間	割引前							(億円)											
	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2025 8	77.2	13.1	90.3					-90.3									-88.5		
2026 9	105.9	3.7	109.6					-109.6									-105.3		
2027 10	100.4	37.8	138.2		16.2			16.2	-122.0								15.3	-114.9	
2028 11	94.6	3.7	98.3		16.2			16.2	-82.1								15.0	-75.8	
2029 12	104.4	3.7	108.2		41.2			41.2	-67.0								37.3	-60.7	
2030 13	107.9	3.7	111.6		40.9			40.9	-70.7								36.3	-62.8	
2031 14		3.7	229.6	55.8		285.4	281.7										248.4	245.2	
2032 15		3.7	229.6	55.2		284.8	281.0										243.0	239.9	
2033 16		16.8	16.8	229.6	54.4		284.0	267.2									237.6	223.6	
2034 17		3.7	3.7	229.6	53.5		283.1	279.4									232.2	229.2	
2035 18		19.8	19.8	229.6	52.5		282.1	262.3									226.9	211.0	
2036 19		20.2	20.2	229.6	51.4		281.0	260.8									221.6	205.6	
2037 20		7.3	7.3	229.6	50.2		279.8	272.5									216.3	210.6	
2038 21		3.7	3.7	229.6	49.0		278.5	274.8									211.1	208.3	
2039 22		16.8	16.8	229.6	47.6		277.2	260.3									205.9	193.4	
2040 23		13.3	13.3	229.6	46.2		275.8	262.5									200.9	191.2	
2041 24		3.7	3.7	229.6	44.8		274.3	270.6									195.9	193.2	
2042 25		3.7	3.7	229.6	43.3		272.8	269.1									191.0	188.4	
2043 26		3.7	3.7	229.6	41.7		271.3	267.6									186.2	183.7	
2044 27		3.7	3.7	229.6	40.2		269.8	266.0									181.5	179.0	
2045 28		14.2	14.2	229.6	38.7		268.2	254.0									177.0	167.6	
2046 29		3.7	3.7	229.6	37.1		266.7	262.9									172.5	170.1	
2047 30		3.7	3.7	229.6	35.6		265.1	261.4									168.1	165.8	
2048 31		16.8	16.8	229.6	34.0		263.6	246.8									163.9	153.4	
2049 32		3.7	3.7	229.6	32.5		262.1	258.3									159.7	157.5	
2050 33		3.7	3.7	229.6	31.0		260.6	256.8									155.7	153.5	
2051 34		3.7	3.7	229.6	29.5		259.1	255.4									151.8	149.6	
2052 35		7.3	7.3	229.6	28.1		257.6	250.3									148.0	143.8	
2053 36		37.8	37.8	229.6	26.7		256.2	218.4									144.3	123.0	
2054 37		16.8	16.8	229.6	25.3		254.8	238.0									140.7	131.4	
2055 38		13.3	13.3	229.6	24.0		253.5	240.3									137.2	130.0	
2056 39		3.7	3.7	229.6	22.7		252.2	248.5									133.8	131.9	
2057 40		3.7	3.7	229.6	21.4		251.0	247.3									130.6	128.6	
2058 41		3.7	3.7	229.6	20.2		249.8	246.1									127.4	125.5	
2059 42		3.7	3.7	229.6	19.1		248.6	244.9									124.3	122.5	
2060 43		3.7	3.7	229.6	17.9		247.5	243.8									121.3	119.5	
2061 44		19.8	19.8	229.6	16.9		246.4	226.7									118.4	108.9	
2062 45		20.2	20.2	229.6	15.9		245.4	225.2									115.6	106.1	
2063 46		16.8	16.8	229.6	14.9		244.4	227.6									112.9	105.1	
2064 47		3.7	3.7	229.6	14.0		243.5	239.8									110.3	108.6	
2065 48		3.7	3.7	229.6	13.1		242.6	238.9									107.7	106.1	
2066 49		3.7	3.7	229.6	12.2		241.8	238.1									105.3	103.6	
2067 50		7.3	7.3	229.6	11.4		147.0	388.0	380.7								165.6	162.5	
合計	590.4	408.3	998.7	8,493.7	1,342.2		147.0	9,983.0	8,984.3								62.8	6,294.6	5,468.8

合計	549.8	276.0	825.8	5,293.7	938.2	62.8	6,294.6	5,468.8
----	-------	-------	-------	---------	-------	------	---------	---------

年度	施設供用期間	割引前						割引後						(億円)			
		建設費	管理運営費・再投資	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	建設費	社会的割引率	割引率	輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1991	5.0	5.0						-5.0		1991	0.04	3.54	17.7			-17.7	
1992	55.3	55.3						-55.3		1992	0.04	3.41	188.3	188.3		-188.3	
1993	41.3	41.3						-41.3		1993	0.04	3.28	135.3			-135.3	
1994	35.4	35.4						-35.4		1994	0.04	3.15	111.4	111.4		-111.4	
1995	109.2	109.2						-109.2		1995	0.04	3.03	330.6	330.6		-330.6	
1996	26.2	26.2						-26.2		1996	0.04	2.91	76.2	76.2		-76.2	
1997	40.9	40.9						-40.9		1997	0.04	2.80	114.4	114.4		-114.4	
1998	68.5	68.5						-68.5		1998	0.04	2.69	184.5	184.5		-184.5	
1999	78.3	78.3						-78.3		1999	0.04	2.59	202.7	202.7		-202.7	
2000	62.2	62.2						-62.2		2000	0.04	2.49	154.9	154.9		-154.9	
2001	82.4	82.4						-82.4		2001	0.04	2.39	197.2	197.2		-197.2	
2002	17.6	1.0	18.6					-18.6		2002	0.04	2.30	40.6	2.3	42.8	-42.8	
2003	16.6	1.0	17.6	49.1				49.1	31.5	2003	0.04	2.21	36.7	2.1	38.9	108.6	
2004	0.7	2.1	2.8	71.3				71.3	68.5	2004	0.04	2.13	1.4	4.5	5.9	151.7	
2005	23.0	7.9	30.9	58.0				58.0	27.1	2005	0.04	2.05	47.1	16.2	63.3	118.7	
2006	36.4	1.8	38.3	54.9				54.9	16.6	2006	0.04	1.97	71.7	3.6	75.3	107.9	
2007	103.5	6.5	110.0	49.8				49.8	-60.2	2007	0.04	1.89	195.7	12.4	208.1	94.2	
2008	141.7	4.9	146.6	42.5				42.5	-104.0	2008	0.04	1.82	257.7	8.9	266.6	77.4	
2009	176.5	17.7	194.2	73.9				73.9	-120.3	2009	0.04	1.75	308.6	31.0	339.7	129.3	
2010	1.6	2.2	3.8	405.5				405.5	401.7	2010	0.04	1.68	2.7	3.8	6.4	681.9	
2011	53.6	2.7	56.2	473.3				473.3	417.1	2011	0.04	1.62	86.6	4.3	90.9	765.4	
2012	110.9	2.7	113.5	458.7				458.7	345.2	2012	0.04	1.55	172.4	4.1	176.5	713.2	
2013	140.7	2.6	143.3	486.5				486.5	343.2	2013	0.04	1.50	210.4	3.9	214.2	727.3	
2014	104.6	2.5	107.1	516.4				516.4	409.3	2014	0.04	1.44	150.4	3.6	154.0	742.4	
2015	103.5	2.5	106.0	526.2				526.2	420.2	2015	0.04	1.38	143.0	3.4	146.5	727.3	
2016	106.7	2.5	109.2	554.4				554.4	445.2	2016	0.04	1.33	141.8	3.3	145.1	736.8	
2017	73.0	2.4	75.5	547.3				547.3	471.8	2017	0.04	1.28	93.3	3.1	96.4	699.4	
2018	1	78.0	17.4	95.4	535.2			535.2	439.8	2018	1	0.04	1.23	95.9	21.3	117.2	657.7
2019	2	93.7	2.3	96.0	540.0			540.0	444.0	2019	2	0.04	1.18	110.7	2.7	113.4	638.0
2020	3	135.3	2.5	137.8	554.4			554.4	416.6	2020	3	0.04	1.14	153.7	2.8	156.6	629.8
2021	4	98.1	2.4	100.5	553.2			553.2	452.7	2021	4	0.04	1.09	107.1	2.6	109.8	604.3
2022	5	83.5	6.0	89.5	544.0			544.0	454.5	2022	5	0.04	1.05	87.8	6.3	94.0	571.4
2023	6	66.2	2.5	68.6	544.0	0.7		544.6	476.0	2023	6	0.01	1.01	66.8	2.5	69.3	549.4
2024	7	46.6	16.2	62.8	544.0	0.7		544.6	481.8	2024	7	0.01	1.00	46.6	16.2	62.8	544.0
2025	8	77.2	13.1	90.3	644.3	1.1		645.4	555.2	2025	8	0.01	0.99	76.4	12.9	89.4	637.9
2026	9	105.9	3.7	109.6	644.3	1.1		645.4	535.8	2026	9	0.01	0.98	103.8	3.6	107.4	616.5
2027	10	100.4	3.7	138.2	644.3	16.2	1.1	661.6	523.5	2027	10	0.01	0.97	97.4	36.7	134.1	625.4
2028	11	94.6	3.7	98.3	644.3	16.2	1.1	661.6	563.3	2028	11	0.01	0.96	90.9	3.6	94.5	619.2
2029	12	104.4	3.7	108.2	644.3	41.2	1.1	686.6	578.4	2029	12	0.01	0.95	99.4	3.5	102.9	613.0
2030	13	107.9	3.7	111.6	644.3	40.9	1.1	686.3	574.7	2030	13	0.01	0.94	101.7	3.5	105.2	607.0
2031	14	3.7	3.7	820.9	55.8	3.0		879.7	875.9	2031	14	0.01	0.93		3.5	875.6	521.2
2032	15	3.7	3.7	820.9	55.2	3.1		879.2	875.5	2032	15	0.01	0.92		3.4	875.1	51.0
2033	16	16.8	16.8	820.9	54.4	3.1		878.4	861.6	2033	16	0.01	0.91		15.4	875.0	49.8
2034	17	3.7	3.7	820.9	53.5	3.1		877.5	873.8	2034	17	0.01	0.91		3.4	874.1	48.5
2035	18	19.8	19.8	820.9	52.5	3.1		876.5	856.8	2035	18	0.01	0.90		17.7	875.8	47.8
2036	19	20.2	20.2	820.9	51.4	3.1		875.4	855.2	2036	19	0.01	0.89		18.0	872.5	45.6
2037	20	7.3	7.3	820.9	50.2	3.1		874.2	866.9	2037	20	0.01	0.88		6.4	872.3	44.1
2038	21	3.7	3.7	820.9	49.0	3.1		872.9	869.2	2038	21	0.01	0.87		3.2	871.4	42.6
2039	22	16.8	16.8	820.9	47.6	3.1		871.6	854.7	2039	22	0.01	0.86		14.5	870.7	41.0
2040	23	13.3	13.3	820.9	46.2	4.1		871.2	857.9	2040	23	0.01	0.85		11.3	870.0	39.4
2041	24	3.7	3.7	820.9	44.8	4.1		869.7	866.0	2041	24	0.01	0.84		3.1	869.1	37.8
2042	25	3.7	3.7	820.9	43.3	4.1		866.2	864.5	2042	25	0.01	0.84		3.1	866.3	36.2
2043	26	3.7	3.7	820.9	41.7	4.1		866.7	863.0	2043	26	0.01	0.83		3.1	867.9	34.5
2044	27	3.7	3.7	820.9	40.2	4.1		865.1	861.4	2044	27	0.01	0.82		3.0	867.2	32.9
2045	28	14.2	14.2	820.9	38.7	4.1		863.6	849.4	2045	28	0.01	0.81		11.5	866.1	31.4
2046	29	3.7	3.7	820.9	37.1	4.1		862.0	858.3	2046	29	0.01	0.80		3.0	865.9	29.8
2047	30	3.7	3.7	820.9	35.6	4.1		860.5	856.8	2047	30	0.01	0.80		3.0	862.9	28.3
2048	31	16.8	16.8	820.9	34.0	4.1		858.9	842.1	2048	31	0.01	0.79		13.2	864.6	26.8
2049	32	3.7	3.7	820.9	32.5	4.1		857.4	853.7	2049	32	0.01	0.78		2.9	860.1	25.3
2050	33	3.7	3.7	820.9	31.0	4.1		855.9	852.2	2050	33	0.01	0.77		2.9	863.7	23.9
2051	34	3.7	3.7	820.9	29.5	4.0		854.4	850.7	2051	34	0.01	0.76		2.8	862.5	22.6
2052	35	7.3	7.3	820.9	28.1	4.0		853.0	845.7	2052	35	0.01	0.76		5.5	862.1	21.2
2053	36	37.8	37.8	820.9	26.7	4.0		851.6	813.8	2053	36	0.01	0.75		28.3	828.3	20.0
2054	37	16.8	16.8	820.9	25.3	4.0		850.2	833.3	2054	37	0.01	0.74		12.5	860.9	18.8
2055	38	13.3	13.3	820.9	24.0	4.0		848.8	835.6	2055	38	0.01	0.73		9.7	860.3	17.6
2056	39	3.7	3.7	820.9	22.7	4.0		847.5	843.8	2056	39	0.01	0.73		2.7	859.7	16.5
2057	40	3.7	3.7	820.9	21.4	4.0		846.3	842.6	2057	40	0.01	0.72		2.7	859.1	15.4
2058	41	3.7	3.7	820.9	20.2	4.0		845.1	841.4	2058	41	0.01	0.71		2.7	858.3	14.4
2059	42	3.7	3.7	820.9	19.1	4.0		843.9	840.2	2059	42	0.01	0.71		2.6	857.9	13.4
2060	43	3.7	3.7	820.9	17.9	4.0		842.8	839.1	2060	43	0.01	0.70		2.6	857.3	12.5
2061	44	19.8	19.8	820.9	16.9	4.0		841.7	822.0	2061	44	0.01	0.69		13.7	858.0	11.7
2062	45	20.2	20.2	820.9	15.9	4.0		840.7	820.5	2062	45	0.01	0.69		13.9	856.2	10.9
2063	46	16.8	16.8	820.9	14.9	4.0		839.7	822.9	2063	46	0.01	0.68		11.4	855.6	10.1
2064	47	3.7	3.7	820.9	14.0	4.0		838.8	835.1	2064	47	0.01	0.67		2.5	855.1	9.4
2065	48	3.7	3.7	820.9	13.1	4.0		837.9	834.2	2065	48	0.01	0.67		2.5	854.9	8.7
2066	49	3.7	3.7	820.9	12.2	4.0		837.0	833.3	2066	49	0.01	0.66		2.4	850.5	8.1
2067	50</																

大阪港北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業（残事業）費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

社会的割引率1%

EIRR= 25.4% NPV= 6,970 億円
B/C= 8.7

(億円)

年度	施設供用期間	割引前							(億円)	
		管理運営費・再投資費			輸送コスト削減便益	震災後の自動車交通の円滑化		残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
		建設費	総費用(C)	便益		輸送コスト削減便益	通の円滑化			
2025	8	77.2	13.1	90.3						-90.3
2026	9	105.9	3.7	109.6						-109.6
2027	10	100.4	37.8	138.2		16.2		16.2		-122.0
2028	11	94.6	3.7	98.3		16.2		16.2		-82.1
2029	12	104.4	3.7	108.2		41.2		41.2		-67.0
2030	13	107.9	3.7	111.6		40.9		40.9		-70.7
2031	14		3.7	229.6	55.8			285.4		281.7
2032	15		3.7	229.6	55.2			284.8		281.0
2033	16		16.8	229.6	54.4			284.0		267.2
2034	17		3.7	229.6	53.5			283.1		279.4
2035	18		19.8	229.6	52.5			282.1		262.3
2036	19		20.2	229.6	51.4			281.0		260.8
2037	20		7.3	229.6	50.2			279.8		272.5
2038	21		3.7	229.6	49.0			278.5		274.8
2039	22		16.8	229.6	47.6			277.2		260.3
2040	23		13.3	229.6	46.2			275.8		262.5
2041	24		3.7	229.6	44.8			274.3		270.6
2042	25		3.7	229.6	43.3			272.8		269.1
2043	26		3.7	229.6	41.7			271.3		267.6
2044	27		3.7	229.6	40.2			269.8		266.0
2045	28		14.2	229.6	38.7			268.2		254.0
2046	29		3.7	229.6	37.1			266.7		262.9
2047	30		3.7	229.6	35.6			265.1		261.4
2048	31		16.8	229.6	34.0			263.6		246.8
2049	32		3.7	229.6	32.5			262.1		258.3
2050	33		3.7	229.6	31.0			260.6		256.8
2051	34		3.7	229.6	29.5			259.1		255.4
2052	35		7.3	229.6	28.1			257.6		250.3
2053	36		37.8	229.6	26.7			256.2		218.4
2054	37		16.8	229.6	25.3			254.8		238.0
2055	38		13.3	229.6	24.0			253.5		240.3
2056	39		3.7	229.6	22.7			252.2		248.5
2057	40		3.7	229.6	21.4			251.0		247.3
2058	41		3.7	229.6	20.2			249.8		246.1
2059	42		3.7	229.6	19.1			248.6		244.9
2060	43		3.7	229.6	17.9			247.5		243.8
2061	44		19.8	229.6	16.9			246.4		226.7
2062	45		20.2	229.6	15.9			245.4		225.7
2063	46		16.8	229.6	14.9			244.4		227.6
2064	47		3.7	229.6	14.0			243.5		239.8
2065	48		3.7	229.6	13.1			242.6		238.9
2066	49		3.7	229.6	12.2			241.8		238.1
2067	50		7.3	229.6	11.4		147.0	388.0	380.7	
合計		590.4	408.3	998.7	8,493.7	1,342.2	147.0	9,983.0	8,984.3	

年度	施設供用期間	社会的割引率	割戻率	割引後								(億円)	
				建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災後の輸送コスト削減便益	自動車交通の円滑化便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2025	8	0.01	0.99	76.4	12.9	89.4						-89.4	
2026	9	0.01	0.98	103.8	3.6	107.4						-107.4	
2027	10	0.01	0.97	97.4	36.7	134.1		15.7			15.7	-118.4	
2028	11	0.01	0.96	90.9	3.6	94.5		15.6			15.6	-78.9	
2029	12	0.01	0.95	99.4	3.5	102.9		39.2			39.2	-63.8	
2030	13	0.01	0.94	101.7	3.5	105.2		38.5			38.5	-66.6	
2031	14	0.01	0.93		3.5	3.5	214.1	52.1			266.2	262.7	
2032	15	0.01	0.92		3.4	3.4	212.0	51.0			263.0	259.5	
2033	16	0.01	0.91		15.4	15.4	209.9	49.8			259.7	244.3	
2034	17	0.01	0.91		3.4	3.4	207.8	48.5			256.3	252.9	
2035	18	0.01	0.90		17.7	17.7	205.8	47.1			252.8	235.1	
2036	19	0.01	0.89		18.0	18.0	203.7	45.6			249.4	231.4	
2037	20	0.01	0.88		6.4	6.4	201.7	44.1			245.8	239.4	
2038	21	0.01	0.87		3.2	3.2	199.7	42.6			242.3	239.1	
2039	22	0.01	0.86		14.5	14.5	197.7	41.0			238.7	224.2	
2040	23	0.01	0.85		11.3	11.3	195.8	39.4			235.2	223.9	
2041	24	0.01	0.84		3.1	3.1	193.8	37.8			231.6	228.5	
2042	25	0.01	0.84		3.1	3.1	191.9	36.2			228.1	225.0	
2043	26	0.01	0.83		3.1	3.1	190.0	34.5			224.6	221.5	
2044	27	0.01	0.82		3.0	3.0	188.1	32.9			221.1	218.0	
2045	28	0.01	0.81		11.5	11.5	186.3	31.4			217.6	206.1	
2046	29	0.01	0.80		3.0	3.0	184.4	29.8			214.2	211.2	
2047	30	0.01	0.80		3.0	3.0	182.6	28.3			210.9	207.9	
2048	31	0.01	0.79		13.2	13.2	180.8	26.8			207.6	194.3	
2049	32	0.01	0.78		2.9	2.9	179.0	25.3			204.3	201.4	
2050	33	0.01	0.77		2.9	2.9	177.2	23.9			201.2	198.3	
2051	34	0.01	0.76		2.8	2.8	175.5	22.6			198.0	195.2	
2052	35	0.01	0.76		5.5	5.5	173.7	21.2			195.0	189.5	
2053	36	0.01	0.75		28.3	28.3	172.0	20.0			192.0	163.7	
2054	37	0.01	0.74		12.5	12.5	170.3	18.8			189.1	176.6	
2055	38	0.01	0.73		9.7	9.7	168.6	17.6			186.2	176.5	
2056	39	0.01	0.73		2.7	2.7	167.0	16.5			183.4	180.7	
2057	40	0.01	0.72		2.7	2.7	165.3	15.4			180.7	178.0	
2058	41	0.01	0.71		2.7	2.7	163.7	14.4			178.1	175.4	
2059	42	0.01	0.71		2.6	2.6	162.0	13.4			175.5	172.9	
2060	43	0.01	0.70		2.6	2.6	160.4	12.5			173.0	170.4	
2061	44	0.01	0.69		13.7	13.7	158.9	11.7			170.5	156.9	
2062	45	0.01	0.69		13.9	13.9	157.3	10.9			168.1	154.3	
2063	46	0.01	0.68		11.4	11.4	155.7	10.1			165.8	154.4	
2064	47	0.01	0.67		2.5	2.5	154.2	9.4			163.6	161.1	
2065	48	0.01	0.67		2.5	2.5	152.7	8.7			161.3	158.9	
2066	49	0.01	0.66		2.4	2.4	151.1	8.1			159.2	156.7	
2067	50	0.01	0.65		4.8	4.8	149.7	7.5			253.0	248.2	
合計				569.6	332.8	902.3	6,660.6	1,115.7			95.9	7,872.1	6,969.8

大阪港北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当たりの便益			便益(代表年)
		単位	備考	単位	
利用者便益	輸送コストの削減	58.2	千円／TEU・年	国際海上コンテナ貨物の輸送コストの削減	820.9 億円／年
	自動車交通の円滑化	12.3	千円／台・年	自動車交通の円滑化	4.1 億円／年
耐震便益	輸送コストの削減	2,834	円／TEU・年	震災後における輸送コスト増大回避	55.8 億円／年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深15m～水深16m)(耐震)、航路(水深15m～水深16m)、荷さばき地、臨港道路 等

外貿コンテナを輸送する海上輸送コストおよび輸送時間コストの削減額を算出する。基幹航路without時の代替港は、大阪港咲洲地区ー海外T/Sによる海上輸送として設定する。なお、本プロジェクトは岸壁(-15m)、岸壁(-16m)の段階的な供用を図っていることから、STEP-1を岸壁(-15m)、STEP-2を岸壁(-16m)の効果として計測する。また、With時、Without時ともに大阪港を利用することから陸上輸送等にかかる費用はキャンセルアウトとした。便益対象貨物量は5万TEU(実入り)と予測。本プロジェクトの実施により、70億円/年の輸送コストが削減可能となる。

【海上輸送費用】

項目	北米航路(STEP-1)		北米航路(STEP-2)	
	With時 (6,000TEU)	Without時 (海外TS)	With時 (8,000TEU)	Without時 (海外TS)
コンテナ取扱個数(個／年)	20ft輸出	1,376	1,376	4,106
	40ft輸出	1,651	1,651	4,928
	20ft輸入	2,767	2,767	11,610
	40ft輸入	3,320	3,320	13,932
輸送距離(海里)(大阪港～相手港)		5,142		5,142
1個当たり海上輸送費用(円／個) (大阪港～相手港)	20ft輸出	46,493		42,972
	40ft輸出	69,593		64,436
	20ft輸入	46,493		42,972
	40ft輸入	69,593		64,436
輸送距離(海里)(大阪港～釜山港)		367		367
1個当たり海上輸送費用(円／個) (大阪港～釜山港)	20ft輸出	11,305		11,305
	40ft輸出	16,969		16,969
	20ft輸入	11,305		11,305
	40ft輸入	16,969		16,969
輸送距離(海里)(釜山港～相手港)		5,235		5,235
1個当たり海上輸送費用(円／個) (釜山港～相手港)	20ft輸出	47,193		43,642
	40ft輸出	70,641		65,443
	20ft輸入	47,193		43,642
	40ft輸入	70,641		65,443
1個当たりトランシップ費用(円／個) (釜山港)	20ft輸出	12,790		12,790
	40ft輸出	19,186		19,186
	20ft輸入	12,790		12,790
	40ft輸入	19,186		19,186
海上輸送費用(千円／年)	20ft輸出	63,974	98,092	176,443
	40ft輸出	114,898	176,320	317,541
	20ft輸入	128,646	197,254	498,905
	40ft輸入	231,049	354,563	897,722
	小計	538,567	826,229	1,890,611
海上輸送費用削減便益(計)		287,662		1,090,082

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【海上輸送時間費用】

【資料3-2】

項目	北米航路(STEP-1)		北米航路(STEP-2)	
	With時 (6,000TEU)	Without時 (海外TS)	With時 (6,000~8,000TEU)	Without時 (海外TS)
コンテナ取扱個数(個／年)	20ft輸出	1,376	1,376	4,106
	40ft輸出	1,651	1,651	4,928
	20ft輸入	2,767	2,767	11,610
	40ft輸入	3,320	3,320	13,932
輸送時間(時間)		300	358	288
時間費用原単位 (円／h／個)	20ft輸出	2,725	2,725	2,725
	40ft輸出	4,088	4,088	4,088
	20ft輸入	2,201	2,201	2,201
	40ft輸入	3,249	3,249	3,249
海上輸送費用 (千円／年)	20ft輸出	1,124,880	1,340,857	3,222,389
	40ft輸出	2,024,786	2,413,545	5,801,951
	20ft輸入	1,827,050	2,177,844	7,359,440
	40ft輸入	3,236,004	3,857,317	13,036,340
	小計	8,212,721	9,789,563	29,420,119
海上輸送費用削減便益(計)		1,576,842		5,884,024

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

〔外貿コンテナ貨物の海外トランシップ回避による輸送コスト削減等便益額 合計(百万円／年)〕	6,974
---	-------

〔外貿コンテナ貨物の陸上輸送コスト削減〕

外貿コンテナを輸送する陸上輸送コスト、海上輸送コストおよび輸送時間コストの削減額を算出する。その他航路(豪州航路、東南アジア、近海航路)については、Without時はコンテナ貨物がオーバーフローすることから、代替港を伊勢湾諸港等と設定する。便益対象貨物量は83万TEU(実入り)と予測。本プロジェクトの実施により、751億円／年の輸送コストが削減可能となる。

【陸上輸送費用】

項目	豪州航路		東南アジア航路		近海航路	
	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市・堺泉北港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市・堺泉北港他)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	2,885	2,885	74,711	74,711	25,068
	40ft輸出	3,463	3,463	89,652	89,652	30,080
	20ft輸入	4,305	4,305	78,583	78,583	57,679
	40ft輸入	5,164	5,164	94,298	94,298	69,215
輸送距離(km)	12～167	92～252	12～167	10～252	12～167	4～252
1個当たり陸上輸送費用 (円／個)	輸出	89,240～261,804	183,350～362,243	89,240～261,804	89,840～362,243	89,240～261,804
	輸入	89,240～261,724	183,326～362,206	89,240～261,724	89,841～362,206	89,240～261,724
陸上輸送費用 (千円／年)	輸出	706,770	1,608,167	18,886,799	39,278,428	6,429,870
	輸入	1,057,949	2,291,515	19,142,864	40,550,804	14,054,856
	小計	1,764,719	3,899,682	38,029,663	79,829,232	20,484,726
陸上輸送費用削減便益(計)				64,194,401		

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【海上輸送費用】

【資料3-3】

項目	豪州航路		東南アジア航路		近海航路	
	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市・堺泉北 港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市・堺泉北 港他)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	2,885	2,885	74,711	74,711	25,068
	40ft輸出	3,463	3,463	89,652	89,652	30,080
	20ft輸入	4,305	4,305	78,583	78,583	57,679
	40ft輸入	5,164	5,164	94,298	94,298	69,215
輸送距離(海里)		4,411	4,388	2,697	2,697～2,791	776
1個当たり海上輸送費用 (円／個)	20ft輸出	45,505	45,505	37,511	37,511～38,832	18,431
	40ft輸出	68,193	68,193	56,191	56,191～58,169	27,664
	20ft輸入	45,505	45,505	37,511	37,511～38,832	18,431
	40ft輸入	68,193	68,193	56,191	56,191～58,169	27,664
海上輸送費用 (千円／年)	20ft輸出	131,282	131,282	2,802,484	2,894,812	462,028
	40ft輸出	236,152	236,152	5,037,636	5,203,530	832,133
	20ft輸入	195,899	195,899	2,947,727	3,045,057	1,063,082
	40ft輸入	352,149	352,149	5,298,699	5,473,576	1,914,764
	小計	915,482	915,482	16,086,546	16,616,975	4,272,007
海上輸送費用削減便益(計)		1,008,338				

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【輸送時間費用(海上+陸上)】

項目	豪州航路		東南アジア航路		近海航路	
	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市・堺泉北 港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市・堺泉北 港他)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	2,885	2,885	74,711	74,711	25,068
	40ft輸出	3,463	3,463	89,652	89,652	30,080
	20ft輸入	4,305	4,305	78,583	78,583	57,679
	40ft輸入	5,164	5,164	94,298	94,298	69,215
輸送時間(時間)		272～273	273～275	185～188	185～196	60～63
時間費用原単位 (円／h／個)	20ft輸出	1,887	1,887	1,887	1,887	1,887
	40ft輸出	2,725	2,725	2,725	2,725	2,725
	20ft輸入	1,572	1,572	1,572	1,572	1,572
	40ft輸入	2,306	2,306	2,306	2,306	2,306
輸送時間費用 (千円／年)	20ft輸出	1,479,294	1,488,540	26,137,758	27,296,388	2,867,870
	40ft輸出	2,564,224	2,580,249	45,293,760	47,301,550	4,969,516
	20ft輸入	1,839,747	1,849,649	22,905,293	23,910,873	5,496,138
	40ft輸入	3,237,259	3,254,683	40,319,623	42,089,675	9,674,910
	小計	9,120,524	9,173,121	134,656,434	140,598,486	23,008,434
輸送時間費用削減便益(計)		9,909,223				

外貿コンテナ貨物の陸上輸送コスト削減便益額 合計(百万円/年)

75,112

〔耐震強化岸壁の整備に伴う陸上輸送コスト削減〕

【資料3-4】

今回整備される岸壁を耐震強化岸壁として整備することで、地震時においても継続的に幹線貨物を取り扱うことが可能となり、輸送コストの増大回避が図られる。地震時に外貿コンテナを輸送する陸上輸送コスト、海上輸送コストおよび輸送時間コストの削減額を算出する。Without時の代替港は、対象地震（南海地震）の影響範囲を鑑みて、伊勢湾諸港等を設定。便益対象貨物量は126万TEU（実入り）と予測。本プロジェクトの実施により、1,598億円/年（地震発生確率考慮前）の輸送コストが削減可能となる。

耐震強化岸壁の整備に伴う陸上輸送コスト削減便益額 合計(百万円/回)	159,817
------------------------------------	---------

(地震発生確率考慮前)

		単年度便益	
I.	一般貨物輸送費削減（被災1年目（1年分））：B（Q1）	123,323	百万円/年
II.	一般貨物輸送費削減（被災1年後～2年後（1年分））：B（Q2）	118,580	百万円/年
社会的割引率：i		0.04	
一般貨物輸送コスト削減効果：Be		241,903	百万円/年
通常時の海上輸送削減便益：B		82,086	百万円/年
通常時発現便益を除いた地震時発現便益：Be-B		159,817	百万円/年

【陸上輸送費用-1】

項目	北米航路		豪州航路	
	With時 (夢洲地区)	Without時 (名古屋港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	6,143	6,143	2,281
	40ft輸出	7,373	7,373	2,737
	20ft輸入	17,374	17,374	3,400
	40ft輸入	20,848	20,848	4,079
輸送距離(km)	12～95	107～266	12～95	92～252
輸送費用(円／個)	輸出	89,240～183,077	195,380～342,511	89,240～183,077
	輸入	89,240～183,069	195,421～342,602	89,240～183,069
陸上輸送費用 (千円／年)	輸出	1,581,521	3,434,463	558,766
	輸入	4,122,388	10,021,909	835,607
	小計	5,703,909	13,456,372	1,394,373
陸上輸送費用削減便益(計)	7,752,463		1,686,639	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【海上輸送費用-1】

【資料3-5】

項目	北米航路		豪州航路	
	With時 (夢洲地区)	Without時 (名古屋港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	6,143	6,143	2,281
	40ft輸出	7,373	7,373	2,737
	20ft輸入	17,374	17,374	3,400
	40ft輸入	20,848	20,848	4,079
輸送距離(海里)		5,142	4,992	4,411
1個当たり海上輸送費用 (円／個)	20ft輸出	42,972	41,630	45,505
	40ft輸出	64,436	62,424	68,193
	20ft輸入	42,972	41,630	45,505
	40ft輸入	64,436	62,424	68,193
海上輸送費用 (千円／年)	20ft輸出	263,977	255,733	103,797
	40ft輸出	475,087	460,252	186,644
	20ft輸入	746,596	723,280	154,717
	40ft輸入	1,343,362	1,301,416	278,159
	小計	2,829,021	2,740,680	723,317
海上輸送費用削減便益(計)		-88,340		0

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【輸送時間費用(海上+陸上)-1】

項目	北米航路		豪州航路	
	With時 (夢洲地区)	Without時 (名古屋港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	6,143	6,143	2,281
	40ft輸出	7,373	7,373	2,737
	20ft輸入	17,374	17,374	3,400
	40ft輸入	20,848	20,848	4,079
輸送時間(時間)		288～536	280～283	273～275
時間費用原単位 (円／h／個)	20ft輸出	2,725	2,725	1,887
	40ft輸出	4,088	4,088	2,725
	20ft輸入	2,201	2,201	1,572
	40ft輸入	3,249	3,249	2,306
輸送時間費用 (千円／年)	20ft輸出	4,831,526	4,696,256	1,169,591
	40ft輸出	8,699,467	8,455,904	2,026,650
	20ft輸入	11,037,347	10,731,802	1,452,995
	40ft輸入	19,550,545	19,009,336	2,557,084
	小計	44,118,885	42,893,298	7,206,320
輸送時間費用削減便益(計)		-1,225,587		41,555

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【陸上輸送費用-2】

【資料3-6】

項目		東南アジア航路		近海航路	
		With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (堺泉北港他)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	88,617	88,617	48,411	48,411
	40ft輸出	106,340	106,340	58,093	58,093
	20ft輸入	93,210	93,210	111,387	111,387
	40ft輸入	111,852	111,852	133,663	133,663
輸送距離(km)		12～167	92～252	12～167	10～252
1個当たり陸上輸送費用 (円／個)	輸出	89,240～261,804	183,350～362,243	89,240～261,804	89,240～362,243
	輸入	89,240～261,724	183,326～362,206	89,240～261,724	89,841～362,206
陸上輸送費用 (千円／年)	輸出	22,402,249	48,289,137	12,417,910	25,100,605
	輸入	22,706,368	49,767,362	27,141,864	57,889,362
	小計	45,108,617	98,056,499	39,559,774	82,989,967
陸上輸送費用削減便益(計)		52,947,882		43,430,193	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【海上輸送費用-2】

項目		東南アジア航路		近海航路	
		With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (堺泉北港他)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	88,617	88,617	48,411	48,411
	40ft輸出	106,340	106,340	58,093	58,093
	20ft輸入	93,210	93,210	111,387	111,387
	40ft輸入	111,852	111,852	133,663	133,663
輸送距離(海里)		2,697	2,791	776	776～921
1個当たり海上輸送費用 (円／個)	20ft輸出	37,511	38,832	18,431	18,431～21,171
	40ft輸出	56,191	58,169	27,664	27,664～31,778
	20ft輸入	37,511	38,832	18,431	18,431～21,171
	40ft輸入	56,191	58,169	27,664	27,664～31,778
海上輸送費用 (千円／年)	20ft輸出	3,324,112	3,441,175	892,263	1,018,536
	40ft輸出	5,975,351	6,185,691	1,607,085	1,834,605
	20ft輸入	3,496,400	3,619,531	2,052,974	2,343,164
	40ft輸入	6,285,076	6,506,319	3,697,653	4,220,501
	小計	19,080,939	19,752,717	8,249,975	9,416,806
海上輸送費用削減便益(計)		671,777		1,166,831	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

【輸送時間費用(海上+陸上)-2】

項目		東南アジア航路		近海航路	
		With時 (夢洲地区)	Without時 (四日市港)	With時 (夢洲地区)	Without時 (堺泉北港他)
コンテナ取扱個数 (個／年)	20ft輸出	88,617	88,617	48,411	48,411
	40ft輸出	106,340	106,340	58,093	58,093
	20ft輸入	93,210	93,210	111,387	111,387
	40ft輸入	111,852	111,852	133,663	133,663
輸送時間(時間)		12～167	193～196	12～167	
時間費用原単位 (円／h／個)	20ft輸出	1,887	1,887	1,887	1,887
	40ft輸出	2,725	2,725	2,725	2,725
	20ft輸入	1,572	1,572	1,572	1,572
	40ft輸入	2,306	2,306	2,306	2,306
輸送時間費用 (千円／年)	20ft輸出	31,002,794	32,472,848	5,538,423	6,713,367
	40ft輸出	53,724,826	56,272,290	9,597,545	11,633,691
	20ft輸入	27,168,756	28,441,962	10,613,888	12,858,892
	40ft輸入	47,825,311	50,066,542	18,683,484	22,635,349
	小計	159,721,687	167,253,642	44,433,340	53,841,299
輸送時間費用削減便益(計)		7,531,955		9,407,959	

※四捨五入の関係により合計値は必ずしも一致しない

耐震強化岸壁の整備に伴う陸上輸送コスト削減便益額 合計(百万円/年)	123,323
------------------------------------	---------

(地震発生確率考慮前)

臨港道路の整備により、交通ネットワークにおける輸送費用、輸送時間費用及び交通事故損失額の軽減効果を算出する。

本プロジェクトの実施により、4.1億円/年（2040年時点）の自動車交通円滑化効果便益が発現する。

【輸送費用便益】

項目	without時	with時
区間距離(km)	1,692.2	1,692.2
交通量(台/日)	31,485	33,429
平均走行速度(km/時)	31.7	34.7
総走行台キロ(千台・km/日)	35,981	35,982
輸送費用原単位(円/台・km)	10～139	10～139
輸送費用(百万円/年)	335,677	335,661
輸送費用便益(百万円/年)	16	

※上記は便益の計算条件に関する代表値を示したものであり、便益の算出過程を示したものではない。自動車交通円滑化便益は検討範囲内の膨大な数の道路について1本ずつ個別に算出した値の積み上げで得られるため、算出過程を簡易な表で示すことができない。

【輸送時間費用便益】

項目	without時	with時
区間距離(km)	1,692.2	1,692.2
交通量(台/日)	31,485	33,429
平均走行速度(km/時)	31.7	34.7
総走行台時間(千台・分/日)	72,664	72,642
輸送時間原単位(円/台・分)	46～76	46～76
輸送時間費用(百万円/年)	1,474,003	1,473,611
輸送時間費用便益(百万円/年)	392	

※上記は便益の計算条件に関する代表値を示したものであり、便益の算出過程を示したものではない。自動車交通円滑化便益は検討範囲内の膨大な数の道路について1本ずつ個別に算出した値の積み上げで得られるため、算出過程を簡易な表で示すことができない。

【交通事故損失額削減便益】

項目	without時	with時
区間距離(km)	1,692.2	1,692.2
係数1(走行台キロに対する係数)	610～1,160	610～1,160
係数2(走行台箇所に対する係数)	260～270	260～270
交通量(台/日)	31,485	33,429
総走行台キロ(千台・km/日)	35,981	35,982
総走行台箇所(千台・箇所/日)	51,937	51,925
交通事故の社会的損失額(百万円/年)	38,216	38,213
交通事故損失額削減便益(百万円/年)	3	

※上記は便益の計算条件に関する代表値を示したものであり、便益の算出過程を示したものではない。自動車交通円滑化便益は検討範囲内の膨大な数の道路について1本ずつ個別に算出した値の積み上げで得られるため、算出過程を簡易な表で示すことができない。

〔残存価値〕

プロジェクトの供用期間（50年）の終了とともに、その時点で残った資産は精算されると仮定する。本プロジェクトにおいて残存価値を計上できる土地、荷役機械および航路等の水域施設の残存価値を算出する。本プロジェクトの供用期間の終了と共に1,310億円の残存価値が発生する。

項目		With時	Without時
ふ頭用地	建設用地面積(m2)	644,500	-
	地価単価(円/m2)	111,000	-
	残存価値(百万円)	71,541	-
臨港道路	道路用地(m2)	133,877	-
	地価単価(円/m2)	111,000	-
	残存価値(百万円)	14,861	-
荷役機械A (耐用年数25年)	再投資からの経過年数	6	-
	更新費用(百万円)	1,636	-
	残存価値(百万円)	1,119	-
荷役機械B (耐用年数25年)	再投資からの経過年数	5	-
	更新費用(百万円)	818	-
	残存価値(百万円)	589	-
荷役機械C (耐用年数15年)	再投資からの経過年数	13	-
	更新費用(百万円)	595	-
	残存価値(百万円)	71	-
荷役機械D (耐用年数15年)	再投資からの経過年数	12	-
	更新費用(百万円)	953	-
	残存価値(百万円)	171	-

項目		With時	Without時
荷役機械E (耐用年数25年)	再投資からの経過年数	14	-
	更新費用(百万円)	1,736	-
	残存価値(百万円)	688	-
荷役機械F (耐用年数15年)	再投資からの経過年数	4	-
	更新費用(百万円)	834	-
	残存価値(百万円)	550	-
荷役機械G (耐用年数15年)	再投資からの経過年数	13	-
	更新費用(百万円)	357	-
	残存価値(百万円)	43	-
荷役機械H (耐用年数25年)	再投資からの経過年数	14	-
	更新費用(百万円)	1,736	-
	残存価値(百万円)	688	-
荷役機械I (耐用年数25年)	再投資からの経過年数	5	-
	更新費用(百万円)	868	-
	残存価値(百万円)	625	-
荷役機械J (耐用年数15年)	再投資からの経過年数	4	-
	更新費用(百万円)	476	-
	残存価値(百万円)	314	-
荷役機械K (耐用年数15年)	再投資からの経過年数	0	-
	更新費用(百万円)	357	-
	残存価値(百万円)	322	-
荷役機械L (耐用年数15年)	再投資からの経過年数	13	-
	更新費用(百万円)	357	-
	残存価値(百万円)	43	-
荷役機械M (耐用年数25年)	再投資からの経過年数	22	-
	更新費用(百万円)	1,065	-
	残存価値(百万円)	115	-
水域施設A (耐用年数50年)	所得費(事業費) (百万円)	8,336	-
	残存割合	10.0%	-
	残存価値(百万円)	834	-
水域施設B (耐用年数50年)	所得費(事業費) (百万円)	6,947	-
	残存割合	10.0%	-
	残存価値(百万円)	695	-
水域施設C (耐用年数50年)	所得費(事業費) (百万円)	112,865	-
	残存割合	33.4%	-
	残存価値(百万円)	37,697	-
水域施設D (耐用年数50年)	所得費(事業費) (百万円)	400	-
	残存割合	10.0%	-
	残存価値(百万円)	40	-
残存価値 合計(億円)		1,310	-

北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業

(1) 事業費

項目	数量	全体事業費（億円）
工事費		1,675
岸壁 (-15~-16m) (耐震)		505
地盤改良工	1式	250
基礎工	1350m	36
本体工	1350m	155
上部工	1350m	18
舗装工	1式	24
附属工	1式	22
航路 (-15~-16m)		791
浚渫工	4,250千m ³	791
航路・泊地 (-16m)		86
浚渫工	739千m ³	86
泊地(-15m)		19
浚渫工	139千m ³	19
泊地(-16m)		6
浚渫工	37千m ³	6
荷さばき地		268
地盤改良工	1式	268
間接経費		459
合計（税込）		2,134

※1 港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

※2 各項目の事業費については表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

(2) 管理運営費

項目	数量	全体事業費（億円/年）
管理運営費	1式	4

※港湾管理者へのヒアリングにより算出している。

大大阪港第 e-1332 号
令和 6 年 11 月 11 日

近畿地方整備局長 様

大阪市長
横山 英幸

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

令和 6 年 10 月 18 日付け国近整企画第 41 号で依頼のあった件について、別紙のとおり回答します。

別紙

大阪港北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業は、国際コンテナ戦略港湾である大阪港において重要な事業であり、事業継続が妥当と考えます。
今後の事業実施にあたっては、十分な予算を確保し速やかな事業進捗を図るとともに、引き続き、最大限のコスト縮減と工期短縮の徹底や残事業の精査をお願いします。