



No. 6-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和6年度第1回

一般国道28号
すもと
洲本バイパス

【再評価】

令和6年10月
近畿地方整備局

目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1. 事業全体図

一般国道28号 洲本バイパス

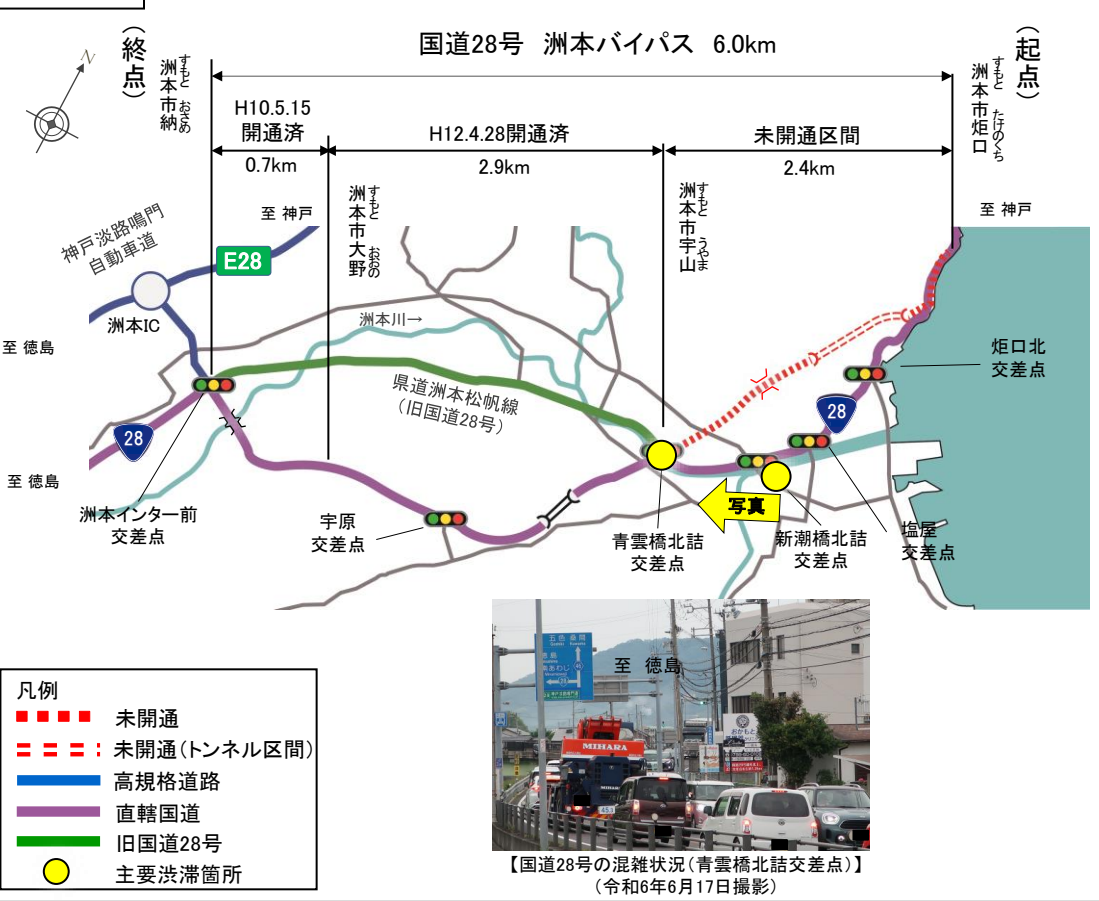
一般国道28号は、神戸市を起点として徳島市に至る約195kmの幹線道路で、淡路島内の経済、産業活動を支援するほか地域の生活道路として大きな役割を担っている。

洲本バイパスは、神戸淡路鳴門自動車道洲本ICへのアクセス道路としての役割を担うとともに、洲本市内の国道28号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害時の代替路の確保等を目的とした延長6.0kmのバイパスである。

広域図



位置図



2. 事業の概要

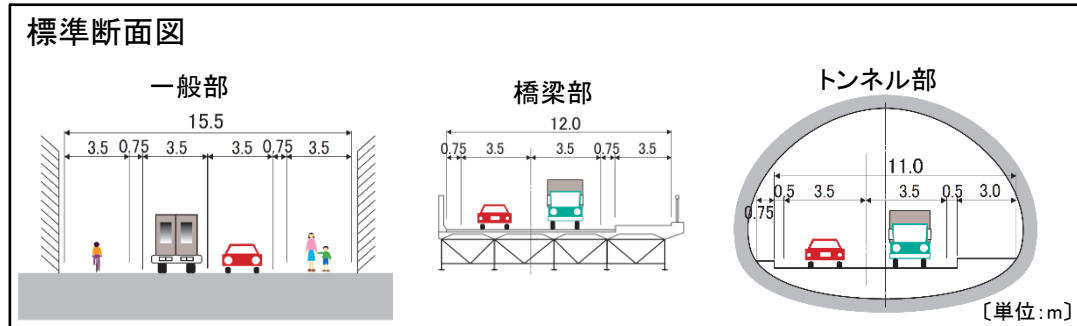
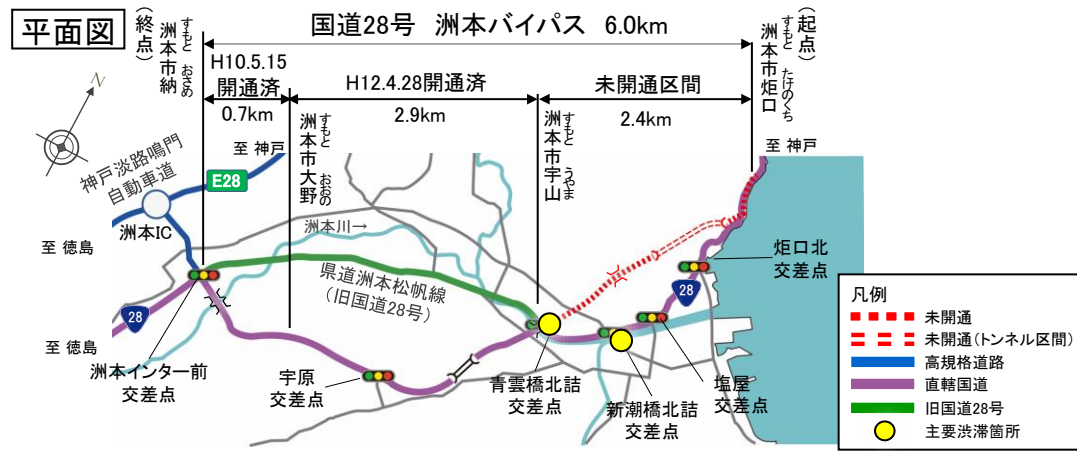
一般国道28号 洲本バイパス

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 災害時の代替路の確保
- 地域医療の支援

事業の概要・進捗状況

区間	(起) 兵庫県洲本市炬口 (終) 兵庫県洲本市納
道路延長	6.0km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	15.5m(一般部)
計画交通量	11,600台/日
全体事業費	505億円
事業化	昭和60年度
都市計画決定	昭和57年度
用地着手	昭和63年度
工事着手	平成元年度
開通延長	3.6km(2車線)
事業進捗率	約78%(令和6年3月末現在)
用地進捗率	100%(面積ベース、同上)



3. 事業費の見直し

■ 全体事業費の見直し

○トンネル本体工における掘削工法の変更などにより約72.4億円の事業費増が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で約70億円の増額が発生。(435億円⇒505億円(約16%増))

■ 事業費増加の要因

- 資機材費及び労務費の増(①)
- トンネルの掘削工法変更に伴う増(②)
- 建設発生土の処理に伴う増(③)
- 橋梁下部工の掘削工法変更に伴う増(④)

■ コスト縮減の取組

- 機能復旧道路の構造見直し等(⑤)

(単位：億円)

No.	主な増加理由	金額	備考
①	資機材費及び労務費の増	15.6	
②	トンネルの掘削工法変更に伴う増	37.5	
③	建設発生土の処理に伴う増	14.4	
④	橋梁下部工の掘削工法変更に伴う増	4.9	
⑤	機能復旧道路の構造見直し等	-2.4	
合計		70	

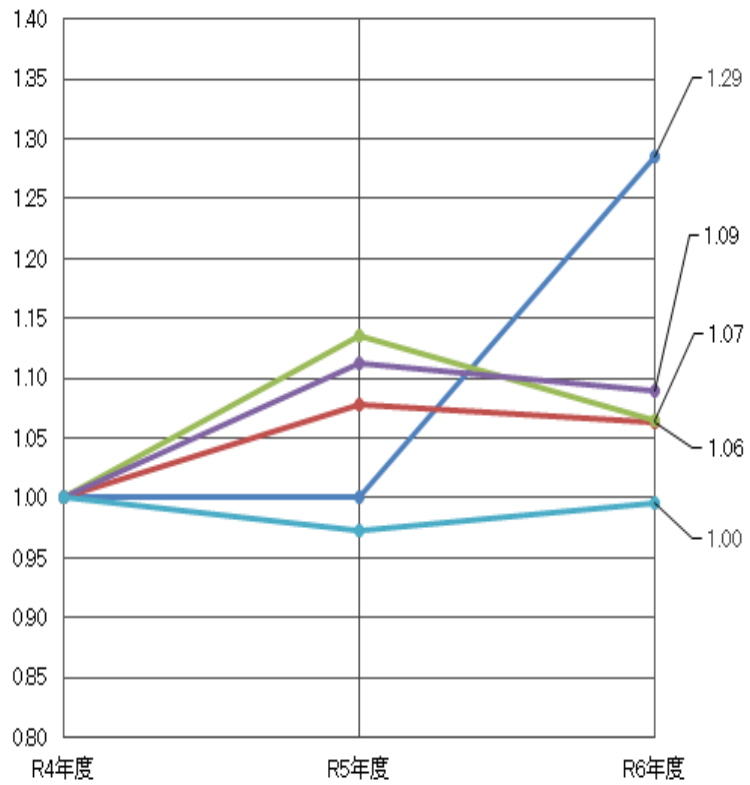
※70億円は現在価値化する前の金額です。

3. 事業費の見直し

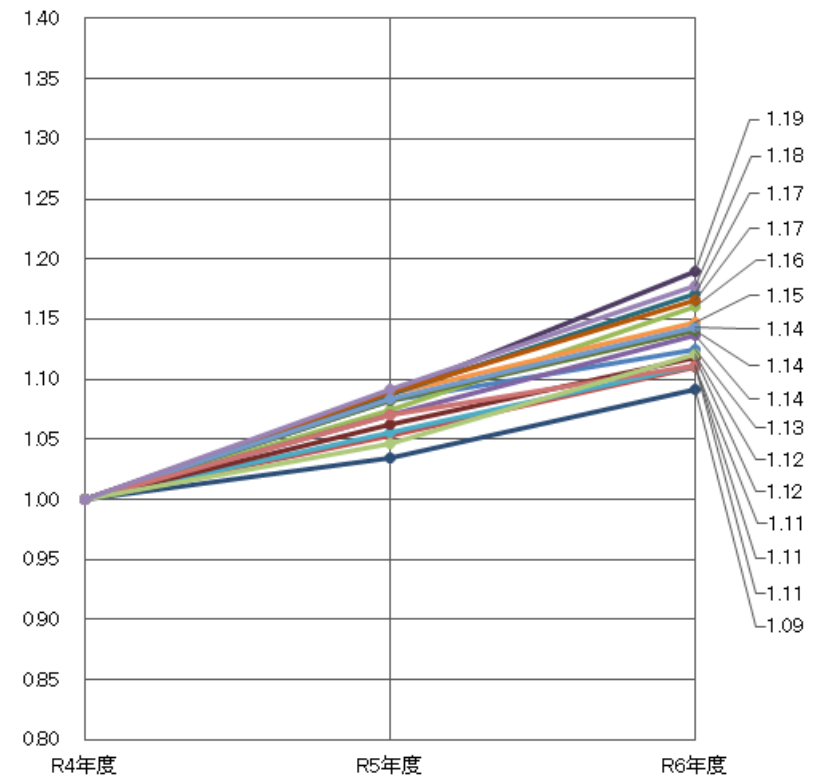
①資機材費及び労務費の増 (+15.6億円)

■ 前回評価(R4)後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

■ 建設資材単価の伸び率【兵庫県単価】
(基準R4=1.00)



■ 労務単価単価の伸び率【兵庫県単価】
(基準R4=1.00)

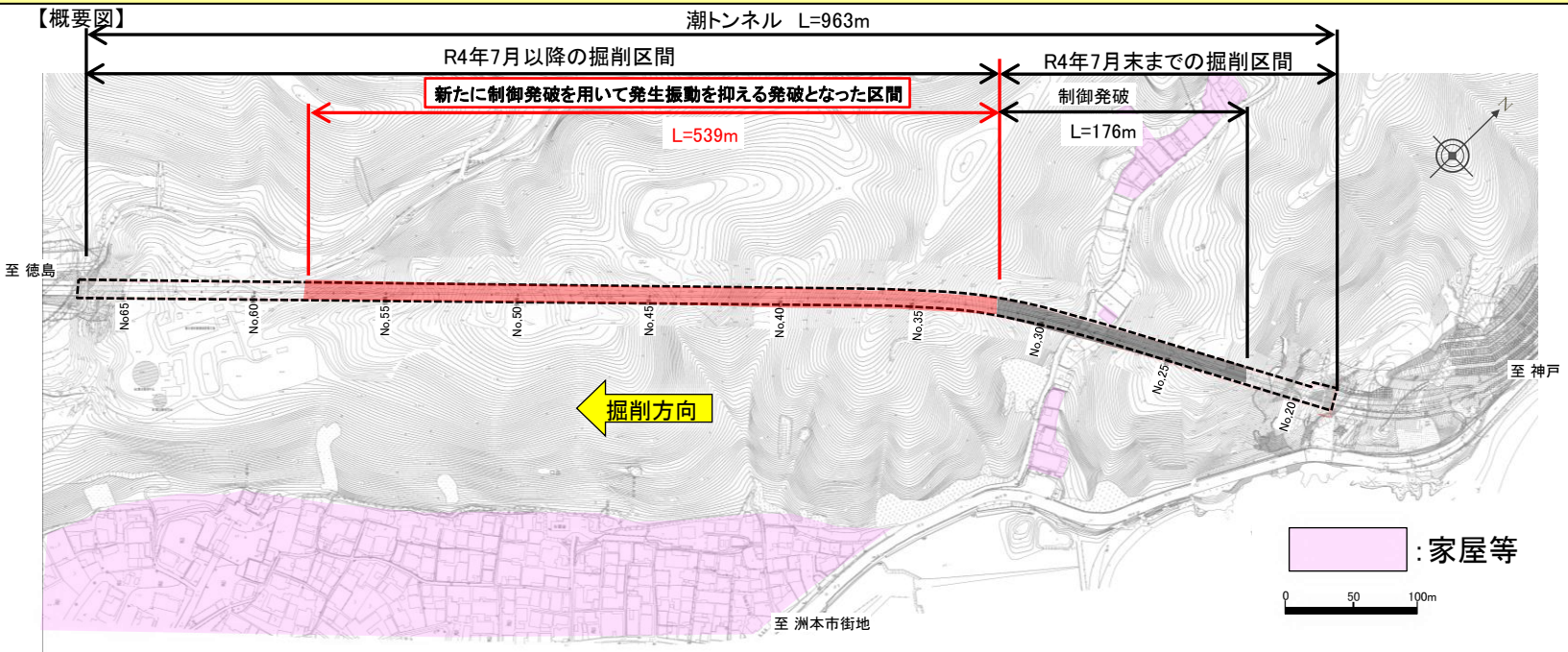


- 生コン(24-12-40)【洲本】
- アスファルト(密粒度アスコン13(再生材))【洲本】
- 鉄鋼(異形棒鋼(SD345 D16))
- 鉄鋼(H形鋼 300*300*10*15)
- 土木一般世話役
- 鉄筋工
- 型わく工
- 左官
- 橋梁世話役
- 橋梁特殊工
- 橋梁塗装工
- とび工
- トンネル世話役
- トンネル特殊工
- トンネル作業員
- さく岩工
- 特殊作業員
- 普通作業員
- 運転手(特殊)
- 交通誘導警備員A

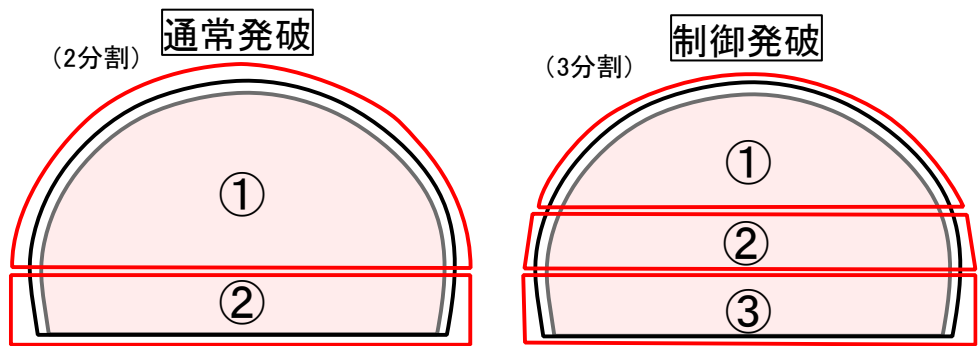
3. 事業費の見直し

②トンネルの掘削工法変更に伴う増 (+37.5億円)

- R4年度再評価時は、トンネル掘削は家屋等への振動影響を検討し、通常発破工法と、制御発破工法を用いる区間を計画していた。
- しかし、施工段階において、通常発破で計画していた区間においても、家屋等に振動影響(振動等が発生)が生じたことから、掘削工法を変更する必要が生じた。



■掘削工法の変更について



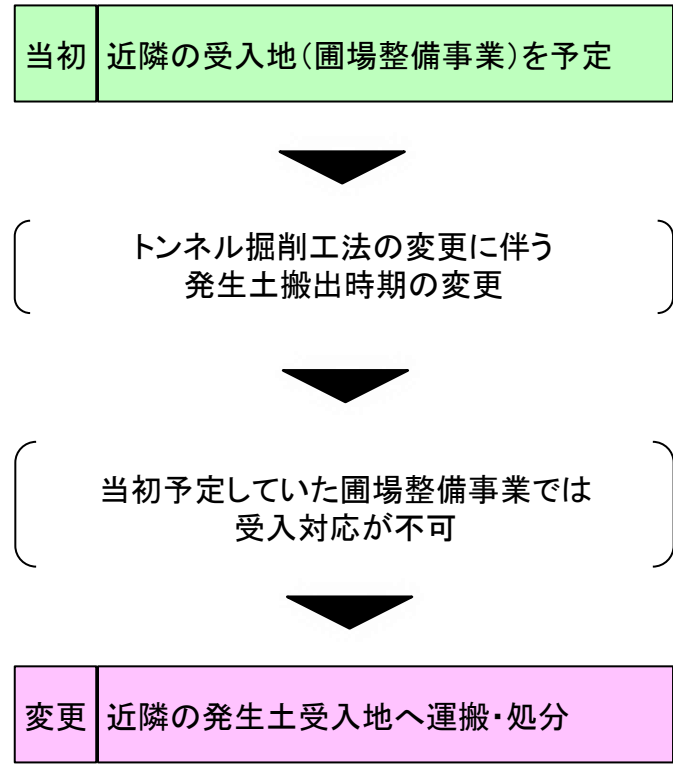
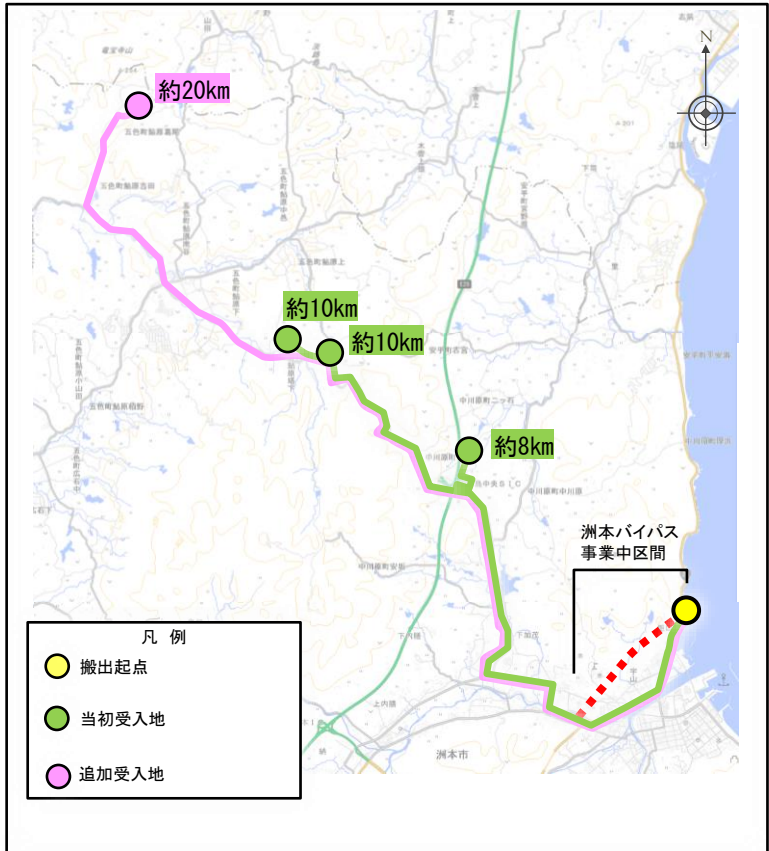
- 通常発破
→トンネルの断面を1回もしくは2回の発破作業で掘削する工法。
- 制御発破
→一度の発破に使用する火薬量を制限し、トンネルの断面を3回以上の発破作業で掘削する工法。

3. 事業費の見直し

③建設発生土の処理に伴う増 (+14.4億円)

- 工事発注時は、建設発生土は事業近隣の圃場整備事業に流用することを予定していた。
- トンネル掘削工法の変更に伴い、建設発生土の搬出時期が変更となり、当初予定していた受入地では受入対応できなくなったことから、近隣の発生土受入地へ運搬・処分する必要が生じた。

【受入地の変更】



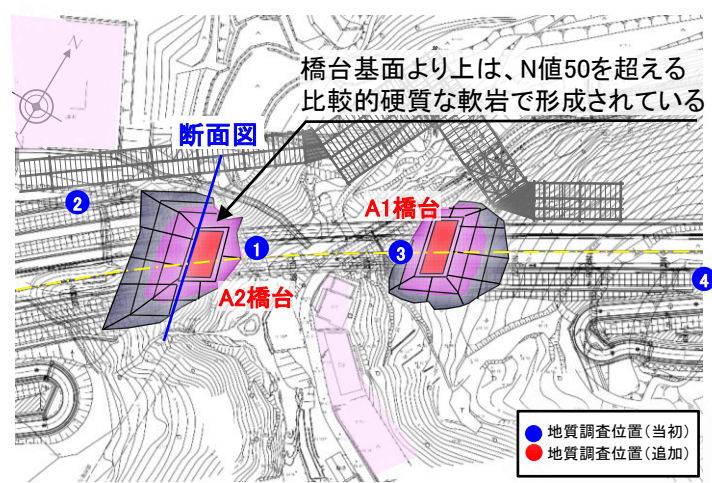
3. 事業費の見直し

④橋梁下部工の掘削工法変更に伴う増 (+4.9億円)

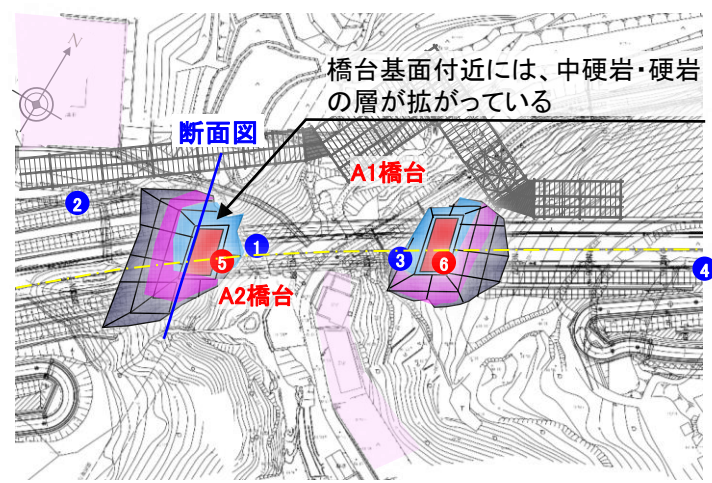
■ 予備設計時は、現地踏査や既往ボーリング調査の結果から通常の掘削工法を予定していた。
 ■ 橋梁詳細設計にともない、地質の詳細調査を実施したところ、軟岩と想定していた地層に中硬岩・硬岩が確認されたため、掘削工法を変更する必要が生じた。

■ 地質調査箇所、掘削工法変更箇所

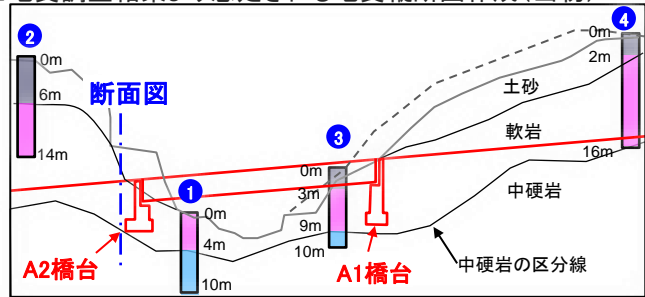
平面図(当初)



平面図(変更)



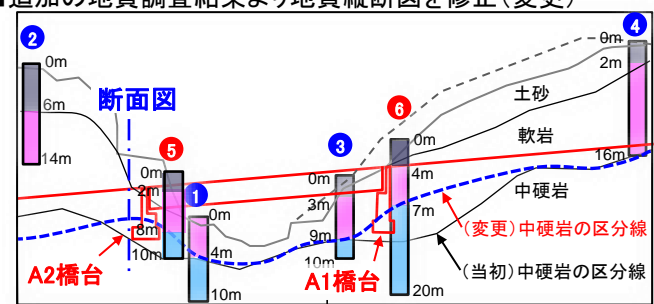
■ 地質調査結果より想定される地質縦断面図作成(当初)



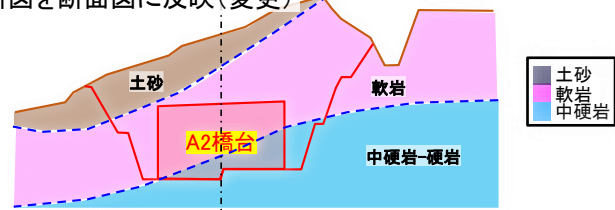
■ 地質縦断面図を断面図に反映(当初)



■ 追加の地質調査結果より地質縦断面図を修正(変更)

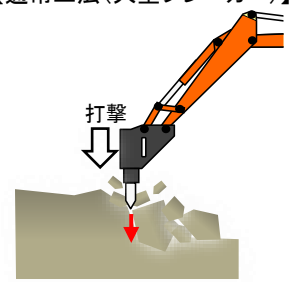


■ 地質縦断面図を断面図に反映(変更)

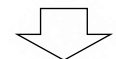


■ 掘削工法の変更

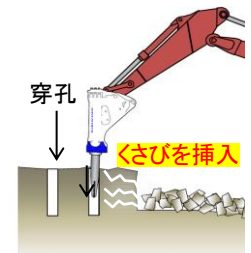
【通常工法(大型プレーカー)】



先端のチゼルが連続打撃することによって対象物を破碎していく



【騒音・振動抑制工法】



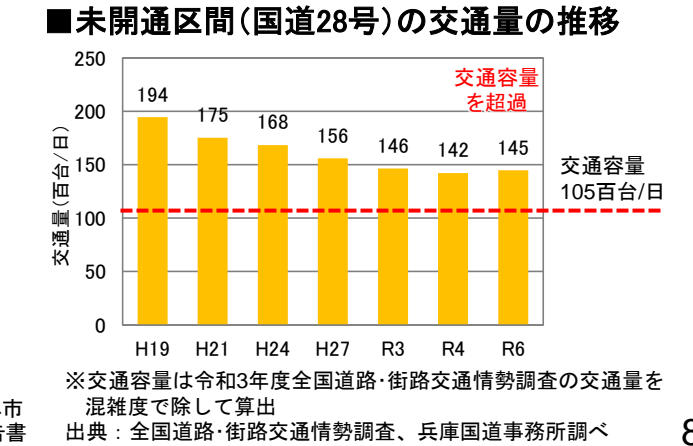
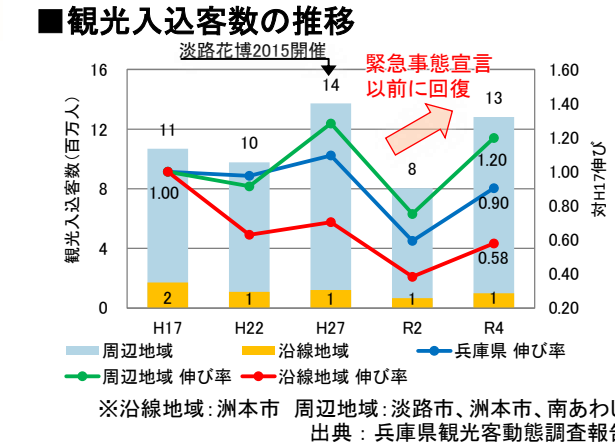
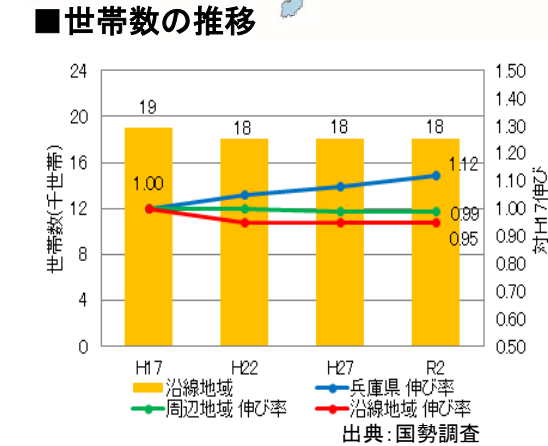
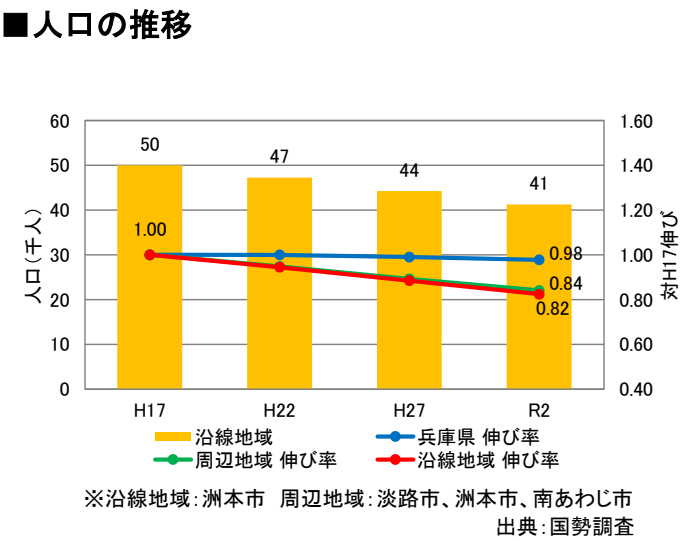
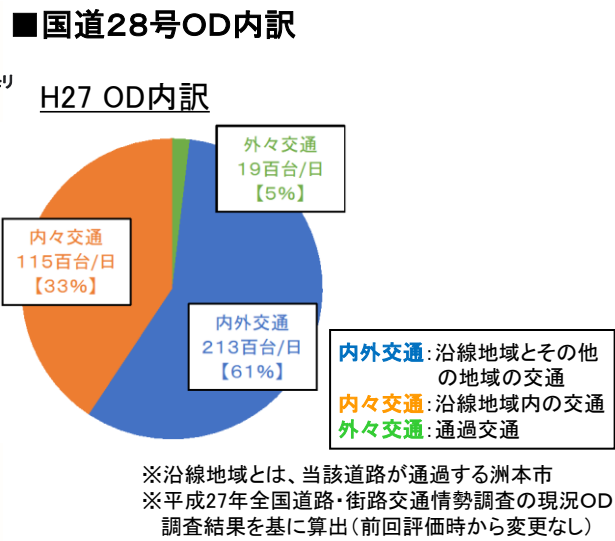
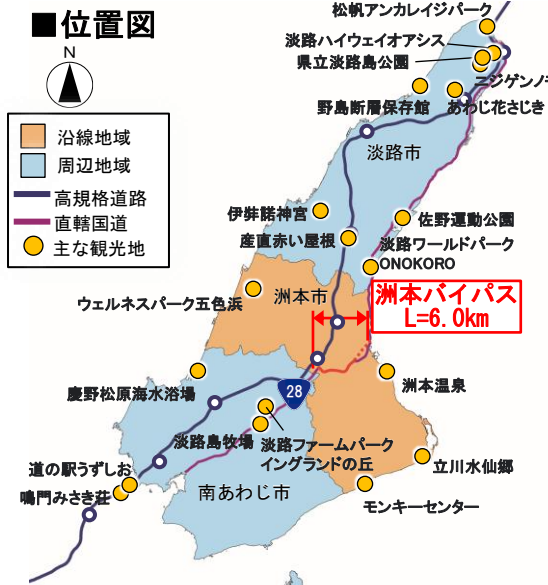
岩を穿孔した後に、くさびの挿入により亀裂を生じさせ掘削する

4. 事業の必要性に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 洲本バイパス周辺地域の人口、世帯数は減少傾向にあるが、周辺地域を訪れる観光客数は増加傾向。
- 国道28号の交通量は減少傾向であったが、近年は横ばいであり、依然として交通容量を超過している状況や、広域的な交通が7割を占める状況に変化はない。



4. 事業の必要性に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■ 洲本バイパス周辺地域では、企業の進出が進んでおり、工場立地件数が増加傾向であり、有効求人倍率は高い水準で推移している。

■ 工業団地の位置

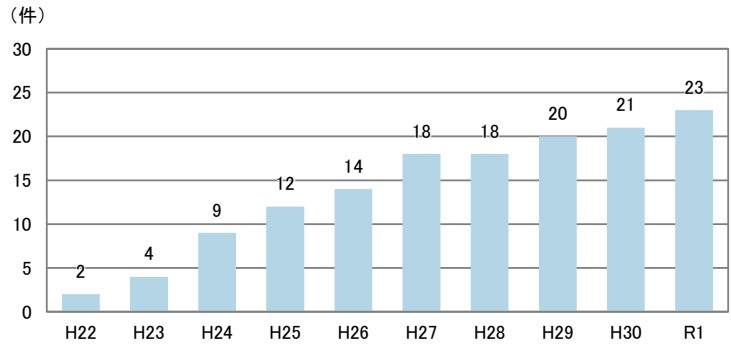
○ 津名生穂地区業務用地 航空写真



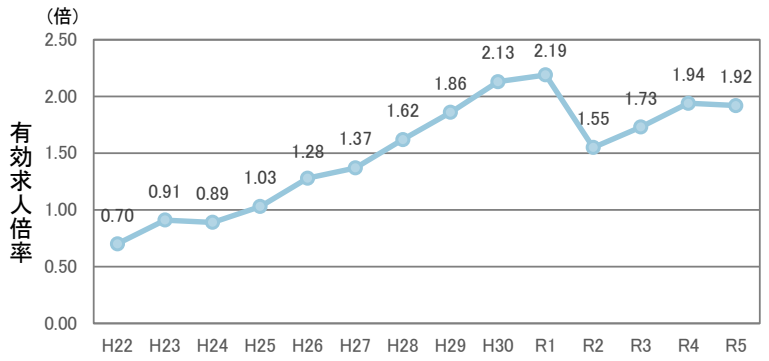
出典：企業庁の産業用地(兵庫県HP)



■ 周辺地域の工場立地件数の推移



■ 周辺地域の有効求人倍率の推移



4. 事業の必要性に関する視点

※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

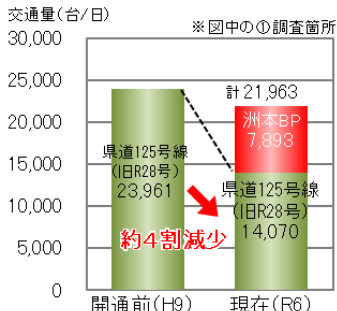
2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 洲本バイパス未開通区間と並行する国道28号の交通量は、交通容量の約1.4倍。
- 洲本バイパス開通済区間では、旧国道28号の交通量が約4割減少。
- 残る区間の整備により交通の転換が図られ、交通混雑の緩和が期待される。

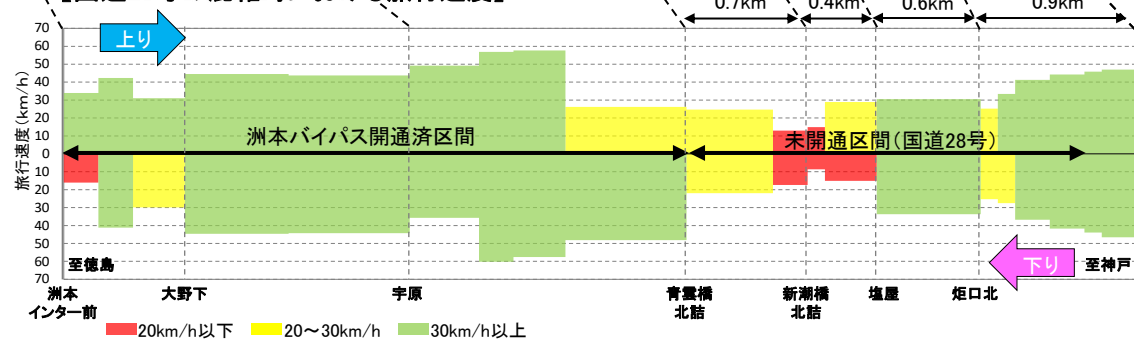


【未開通区間の渋滞状況】
令和6年6月17日撮影
せうらんぼし
国道28号の混雑状況(青雲橋北詰交差点)

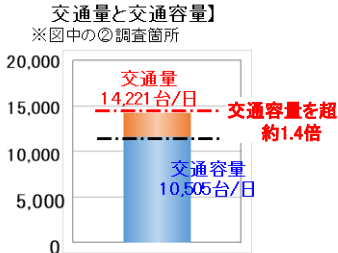
【開通済区間の交通量の推移】



【国道28号の混雑時における旅行速度】



【未開通区間の断面 交通量と交通容量】



出典: 交通量 (H9): H9全国道路・街路交通情勢調査
交通量 (R6): 兵庫国道調べ(R6.8.22)

4. 事業の必要性に関する視点

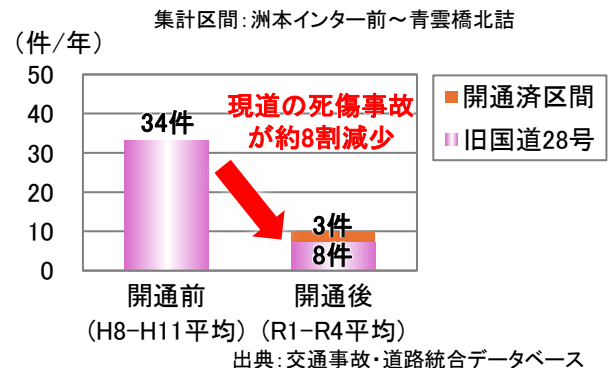
※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

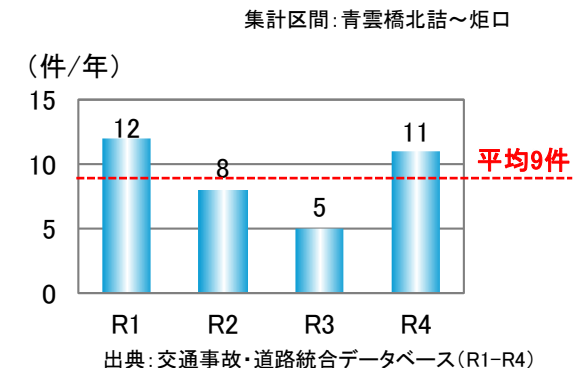
- 洲本バイパス開通済区間の死傷事故件数は、旧国道28号区間34件からバイパス区間3件に減少し、旧国道28号区間も8件に減少。
- 未開通区間に並行する国道28号の死傷事故件数は年間約9件発生しており、残る区間の整備により交通の転換が図られ、国道28号の安全性の向上が期待される。



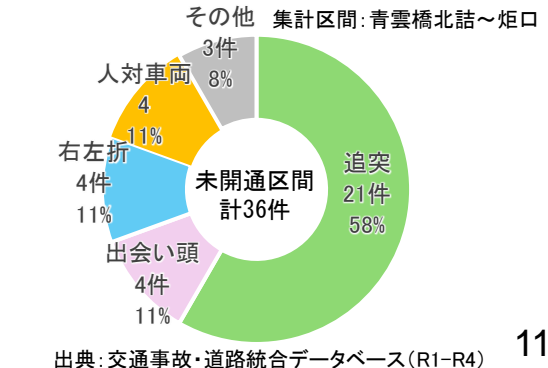
【開通済区間の死傷事故件数の推移】



【未開通区間の死傷事故件数の推移】



【未開通区間における類型別事故件数】



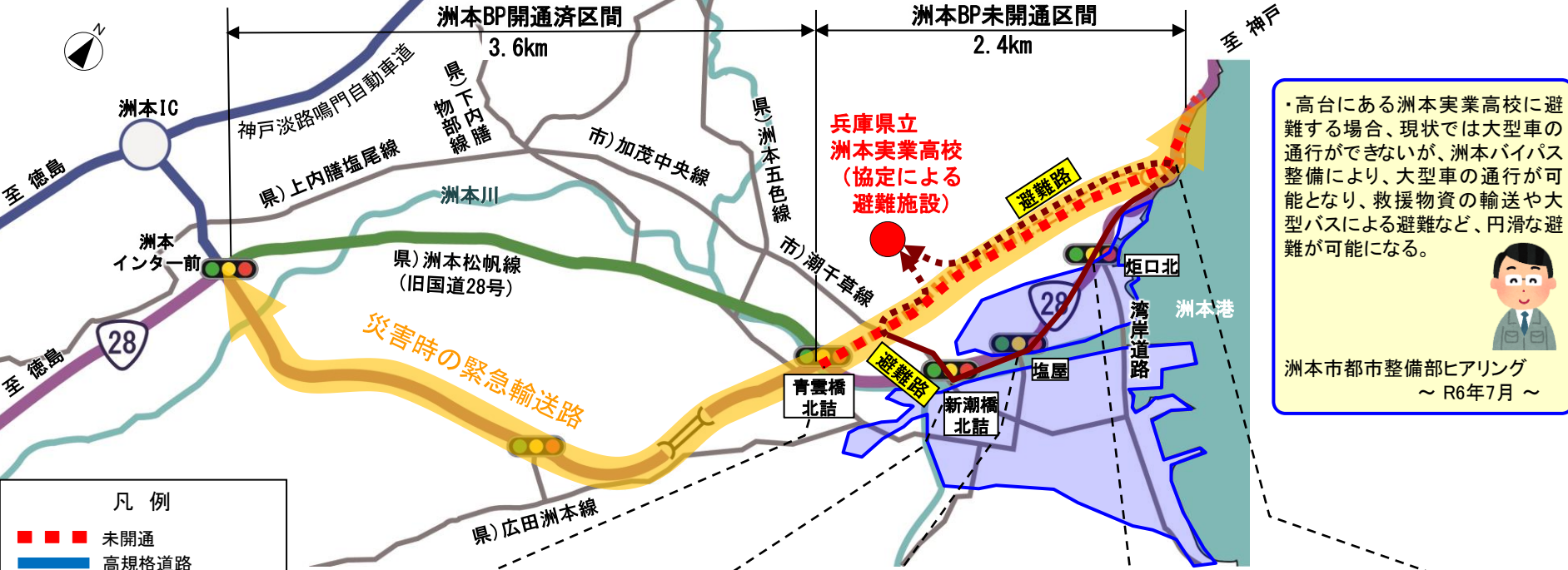
4. 事業の必要性に関する視点

2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】

※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 未開通区間の国道28号の一部が、南海トラフ巨大地震時の津波浸水想定範囲に位置。
- 洲本バイパスの計画高さは、想定津波高さよりも高く、災害時の避難路及び緊急輸送道路として機能。

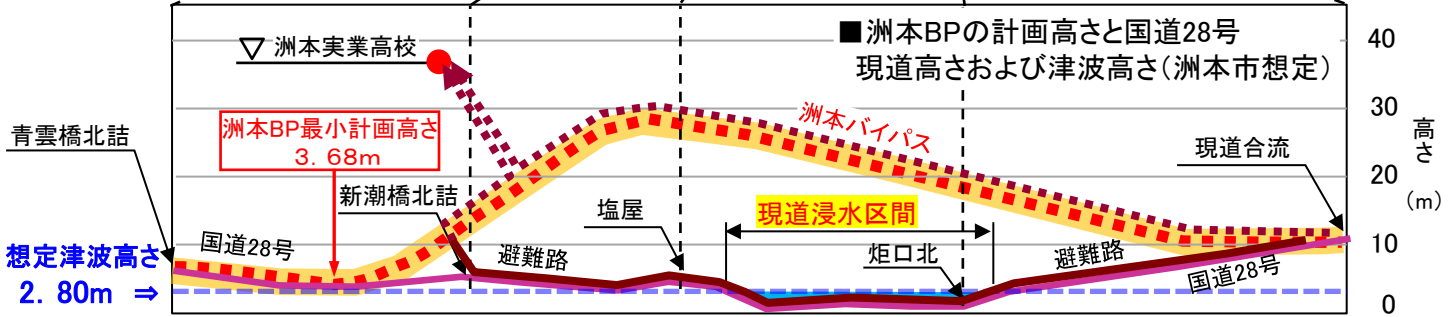
【洲本市の標高と津波高さ(兵庫県想定)】



・高台にある洲本実業高校に避難する場合、現状では大型車の通行ができないが、洲本バイパス整備により、大型車の通行が可能となり、救援物資の輸送や大型バスによる避難など、円滑な避難が可能になる。

洲本市都市整備部ヒアリング
～ R6年7月 ～

- 凡例
- 未開通
 - 高規格道路
 - 直轄国道
 - 旧国道28号
 - ⇄ 災害時の緊急輸送路
 - 避難路(現道)
 - 避難路(洲本BP)
 - 津波浸水想定範囲 ※マグニチュード9.1規模の南海トラフ巨大地震を想定



出典:洲本市津波ハザードマップ 平成25年12月24日公表(兵庫県)

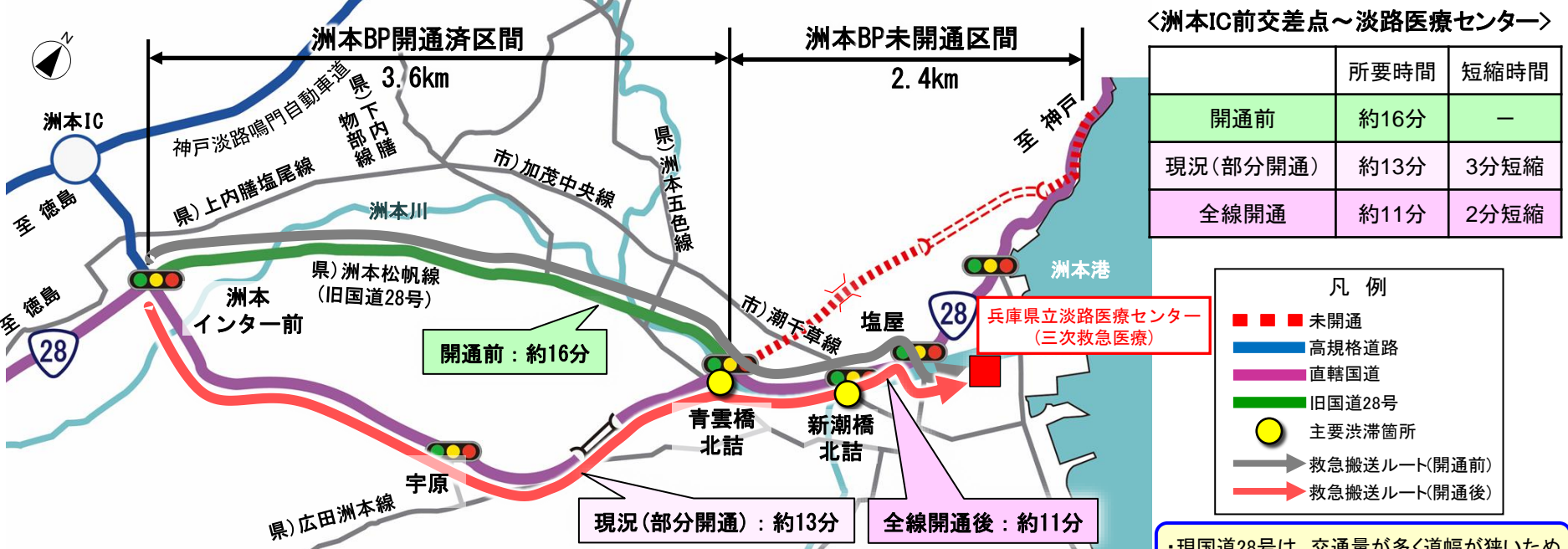
4. 事業の必要性に関する視点

一般国道28号 洲本バイパス

2) 事業の整備効果(地域医療の支援) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】

※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 洲本インター前交差点から淡路島唯一の三次救急医療施設までの到着時間は、開通前の約16分から現況で約13分に短縮されており、全線開通するとさらに約11分まで短縮される。
- 重症救急患者に対応する三次救急医療施設へのアクセス向上が期待される。

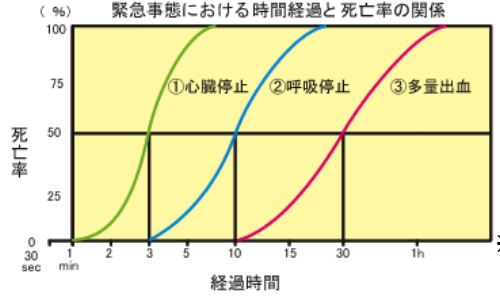


▼ 淡路医療センター(三次医療施設)



出典：兵庫県立淡路医療センターHP

▼ 緊急事態における時間経過と死亡率の関係



出典：カーラーの曲線(1981年発表)

・現国道28号は、交通量が多く道幅が狭いため、混雑時に通行しにくい場合があります。
 ・洲本バイパスの部分開通でルートの選択肢が増え、消防・救急活動がしやすくなりました。
 ・洲本バイパスの全線整備で交通が分散し走行しやすくなるほか、南海トラフ地震時にも有効な幹線道路となることを期待します。

淡路広域消防事務組合ヒアリング
 ~ R6年7月 ~



※旅行速度
 旧国道28号：平成9年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
 その他の道路：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
 全線開通後の洲本バイパスは設計速度60km/h

4. 事業の必要性に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益: 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	878.0億円	39.9億円	3.8億円	922億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	944.6億円		30.7億円	975億円	

■ 算出条件等

※下記に示す金額は、現在価値化前の値である。

基準年 : 令和6年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための
 社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 令和22年度
 推計に用いた資料 : 平成27年度
 全国道路・街路
 交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 令和5年12月版
 事業費 : 505億円
 維持管理費 : 28百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 参考比較

事業全体
 費用便益比 (B/C) : 1.4 (社会的割引率2%)
 費用便益比 (B/C) : 1.8 (社会的割引率1%)
 残事業
 費用便益比 (B/C) : 2.9 (社会的割引率2%)
 費用便益比 (B/C) : 3.4 (社会的割引率1%)

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	182.9億円	16.5億円	2.7億円	202億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	82.6億円		11.9億円	94億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和2年価格により算出)

※2 便益・費用の合計値については、四捨五入

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

4. 事業の必要性に関する視点

■ 洲本バイパスの費用便益分析結果

項目		事業全体	残事業
費用	事業費	945億	83億
	維持管理費	31億	12億
	総費用(C)	975億	94億
効果	便益	走行時間短縮便益	183億
		走行経費減少便益	17億
		交通事故減少便益	2.7億
	総便益(B)	922億	202億
B/C		0.95	2.1
その他効果	①所要時間信頼性向上便益	33億円	
	②救命救急率向上便益	169億円	
	③環境改善便益	5億円	
	④代替路の時間短縮等効果	5億円	
	合計(①+②+③+④)	212億円	
総便益(ΣB)		922億円+その他効果	202億円+その他効果

①所要時間信頼性向上便益(定時性向上便益)

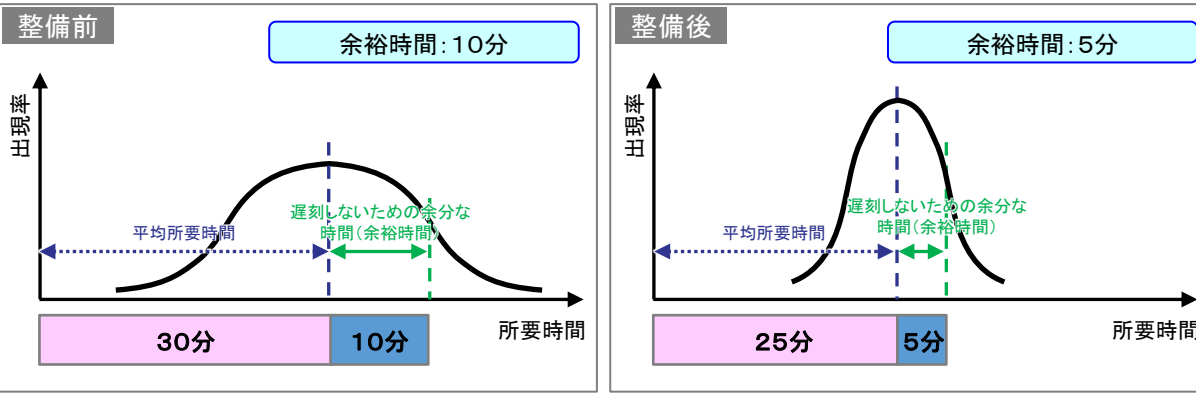
現在価値換算
33億円/50年

○道路整備により所要時間のバラツキが減少し、遅刻しないために見ていた余分な時間(余裕時間)を短縮する効果を評価

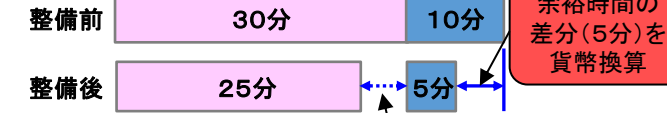
<計算手法※1>

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前の余裕時間} - \text{整備後の余裕時間}) \times \text{交通量} \times \text{時間価値} \times 365$$

イメージ図



【便益に用いる短縮時間※1】



【時間価値原単位※2】

車種(j)	時間価値原単位 単位:円/分・台
乗用車	41.02
バス	386.16
乗用車類	46.54
小型貨物車	52.94
普通貨物車	76.94

【洲本バイパスの場合】

余裕時間
整備前 11分
整備後 5分
短縮6分

出典 ※1 第2回道路事業の評価手法に関する検討委員会(H20.9)
※2 費用便益分析マニュアル(令和5年12月、国土交通省)

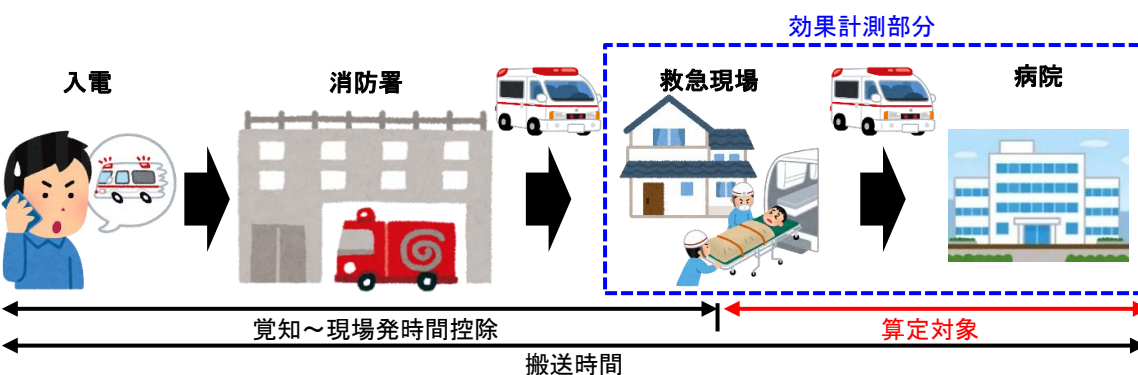
②救命救急率向上便益

現在価値換算
169億円/50年

○道路整備によって救急医療へのアクセスが向上することで、生死に係る傷病の発生から救命処置が施されるまでの経過時間が短縮することで増加する救命者数の人命価値を評価

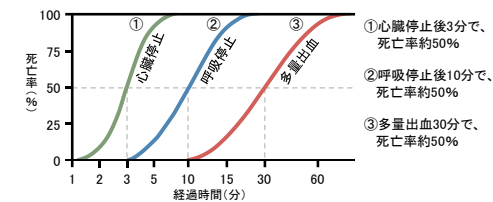
<計算手法※1>

$$\text{単年度便益} = (\text{整備前の死亡率} - \text{整備後の死亡率}) \times \text{救急患者(重症)} \times \text{人命価値}$$



搬送時間の短縮
救急患者(重症)の死亡率低下を貨幣換算

【死亡率】カーラーの救命曲線より設定



出典: 消防庁FDMA掲載のカーラーの救命曲線

【洲本バイパスの場合】

死亡率: 整備前 61% → 整備後 58%

人命価値: 6.01億円※2
(精神的損失額)

救急患者(多量出血等):

救急施設(洲本市内)の搬送実績(R1-R5)より算出

出典 ※1 道路投資の便益評価(第9章 道路整備による緊急時の死亡リスク軽減便益) 東洋経済, 2008

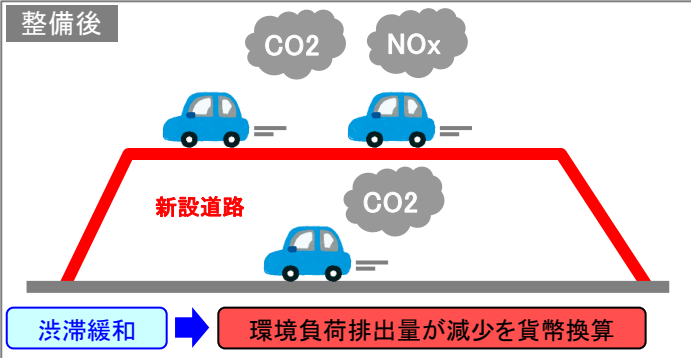
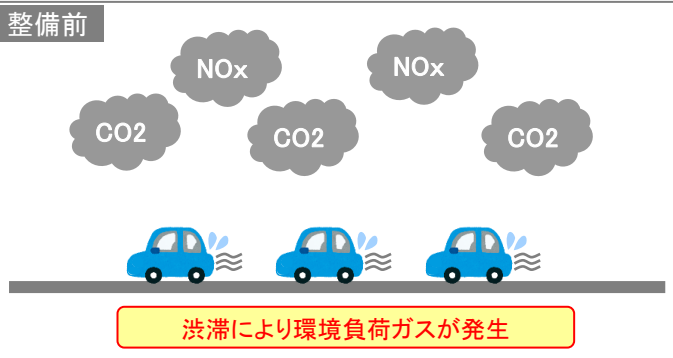
※2 国土交通省「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)」R6.9

③環境改善便益

現在価値換算
5億円/50年

○道路整備による走行時間および走行距離の短縮や燃費効率の向上等によるCO2、NOx、SPM 排出量削減効果进行评估

<計算手法※1> 単年度便益 = (整備前の環境負荷ガス排出量 - 整備後の環境負荷ガス排出量) × 交通量 × 貨幣価値 × 365



【洲本バイパスの場合】
走行速度の向上により
CO2: 1106.71t-CO2/年、Nox: 7.48t/年、
SPM: 0.48t/年 を削減
〔Nox、SPMの評価対象区間: 一般国道28号、(県)洲本松帆線、
(主)洲本五色線、(県)鳥飼浦洲本線、(県)広田洲本線〕

【貨幣価値原単位※2】

沿道区分	CO2 円/t-C	NOx 円/t/km/日	SPM 円/t/km/日
DID	10,600	77,200	9,347,600
市街地	10,600	16,400	1,991,000
平地	10,600	4,400	532,800
山地	10,600	400	46,700

出典 ※1 道路投資の評価に関する指針(案)(道路投資の評価に関する指針検討委員会)(H10.6)
※2 第7回道路事業における外部効果の計測手法に関する研究会資料(H19.2)

④代替路の時間短縮等効果

現在価値換算
5億円/50年

○周辺道路の通行止めを迂回する交通(代替路)に対し、道路整備による時間の短縮効果等进行评估

<計算手法※1> 単年度便益 = (整備前の走行時間(通行規制時) - 整備後の走行時間(通行規制時)) × 交通量 × 時間価値 × 通行規制日数



迂回路(整備前)の所要時間 50分

迂回路(整備後)の所要時間 45分

【通行規制日数】

過去10年(H26-R5)の周辺道路の通行止め箇所と通行止め日数より算出

【時間価値原単位※1】

車種(j)	単位: 円/分・台	
	時間価値原単位	
乗用車	41.02	
バス	386.16	
乗用車類	46.54	
小型貨物車	52.94	
普通貨物車	76.94	

時間短縮効果: 5分

貨幣換算

出典 ※1 費用便益分析マニュアル(令和5年12月、国土交通省)

4) 地域における計画等

■地域における計画

洲本バイパスは、下記の計画に位置づけあり

- 新洲本市総合計画(令和5年3月)
- 兵庫県都市計画区域マスタープラン「淡路地域都市計画区域マスタープラン(洲本都市計画区域の整備、開発及び保全の方針)」(令和3年3月)
- 洲本市都市計画マスタープラン(令和4年3月)
- 兵庫県交通安全実施計画(令和6年度)

■これまでの経緯

- ◆兵庫南東部国道連絡会(平成3年6月設立、会員:洲本市ほか19市町)
(最近の動向)
 - ・令和6年7月 決議文にて「早期完成」を要望
- ◆近畿国道協議会(平成3年12月設立、会員:洲本市ほか210市町村)
(最近の動向)
 - ・令和5年8月 「予算確保および早期完成」を要望
- ◆洲本市
(最近の動向)
 - ・令和6年11月 国土交通省に「予算確保および事業促進」を要望

5. 事業進捗の見込みの視点

1) 事業の進捗状況

令和6年度事業内容

- ・現在、調査設計、公共移設補償、改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事を実施しています。

進捗状況

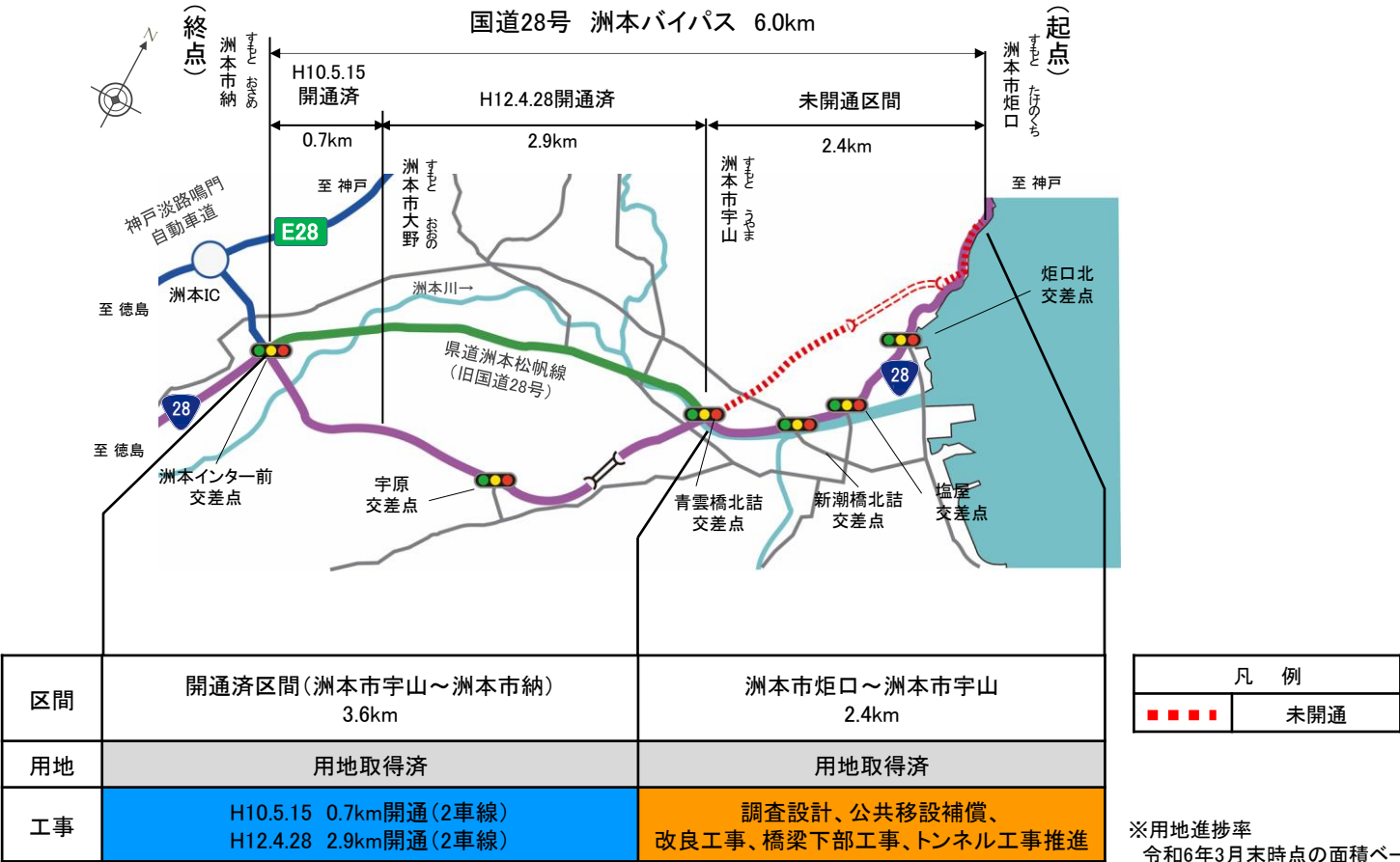
- ・令和6年3月末までの進捗は、事業全体として用地進捗率100%（面積ベース）、事業進捗率約78%（事業費ベース）です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

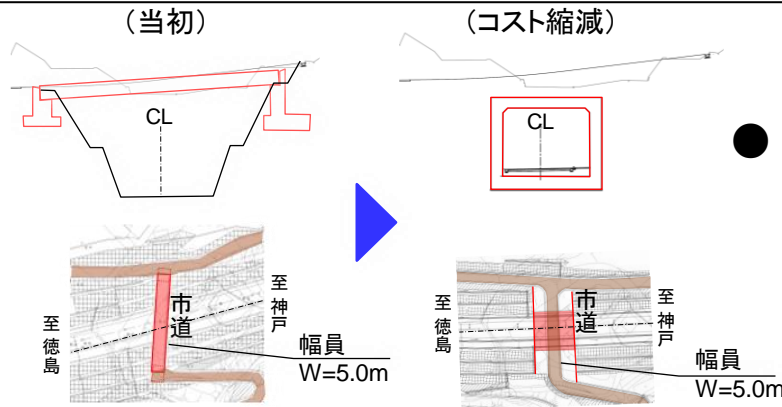
- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



6. コスト縮減や代替案等の可能性の視点

- 当初、橋梁構造としていた既存市道の復旧計画の見直しを行いコスト縮減を図った。
- 擁壁や道路付属物の構造見直しによるさらなるコスト縮減についても検討中。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。
【合計▲2.4億円】

■機能復旧道路の構造見直しによるコスト縮減【▲1.0億円】

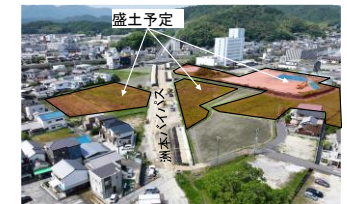


- 既存市道の復旧は橋梁構造としていたが、将来管理者(市)との協議調整により、函渠+盛土構造に変更。

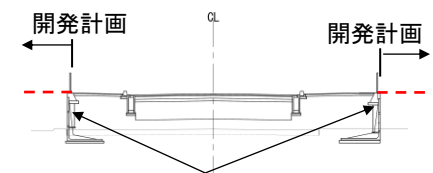
■その他コスト縮減対策を行った項目

- 建設発生土の官民有効利用マッチングシステム利用 【▲1.0億円】
- 隣接地との基盤高さの調整による擁壁工の取りやめ 【▲0.4億円】

[建設発生土の有効利用]



[擁壁の取りやめ]



開発計画との調整で擁壁不要

■コスト縮減対策として検討している項目

- 使用用途に合わせた立入り防止柵の構造変更
- 重力式擁壁からプレキャスト擁壁へと変更するなど、擁壁構造の見直し
- 縦断管路の集約や既存の横断管渠を利用する等、排水系統の見直し

■兵庫県知事

令和6年9月26日 土総第1261号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道28号は、淡路島を南北に通過し、高速道路のICや淡路3市の中心市街地をつなぐ幹線道路である。事業中の洲本バイパスは交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時の代替路の確保など重要な役割を担っている。

洲本バイパス6.0kmのうち、洲本ICと洲本市街地を直結する西側3.6kmは供用済みであるが、東側2.4kmが未供用となっている。このため、未供用区間と並行する現国道では交通量が交通容量を超過し、青雲橋北詰交差点や新潮橋北詰交差点で交通混雑が発生している。本バイパスの整備により通過交通を排除し、交通混雑の緩和や交通の安全性向上を図る必要がある。

令和6年4月に島内最長となる潮トンネルが貫通し、地元の開通への期待はますます高まっている。引き続き、早期の全線供用に向けて取り組んでいただきたい。なお、事業の実施にあたっては、資材価格が高騰している状況ではあるものの、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。

◆沿線市町村の期待

■洲本市長

(期待する効果)

① 安全で快適な生活のまちづくり

- ・ 洲本市の道路インフラ整備の要である洲本バイパスの整備により、通過交通の転換による現道の交通混雑の緩和や、整備に伴う洲本第一小学校及び洲浜中学校の通学路における、児童・生徒などの歩行者並びに近年急増しているサイクリストの安全確保に期待。

② 防災

- ・ 大規模地震による津波が発生した場合、洲本実業高校など高台の避難所に速やかに安全に避難できるルートとして期待。
- ・ 大規模災害発生後においても、災害時の緊急輸送路として確保され、迅速な救助や支援が受けられる。

③ 観光

- ・ 洲本ICと洲本市街のアクセス向上に伴う洲本温泉等観光地の観光客数の増加。

(取り組み)

① 安全で快適な生活のまちづくり

- ・ 教育委員会、学校関係者、警察、道路管理者が一体となって、通学路交通安全点検を実施し、さらなる児童などの歩行者の安全確保の向上を図る。

② 防災

- ・ 各集落(約1,026世帯)から国道28号洲本バイパスへのアクセスルートの点検・改良を推進。

③ 観光

- ・ 淡路島をめぐる広域観光ルートづくりや淡路島が一体となった広域的なPR活動を推進。

洲本バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 6-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和6年度第1回

一般国道28号

すもと
洲本バイパス

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和6年10月
近畿地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道28号 洲本バイパス
事業区分	一般国道(二次改築)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比(B/C)=0.95(経済的純現在価値(B-C)=-54億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.9%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.1(経済的純現在価値(B-C)=108億円、経済的内部収益率(EIRR)=11.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):60896万人・時間/年 渋滞損失削減時間:33万人・時間/年(60896万人・時間/年⇒60863万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:一般国道28号(県)洲本松帆線(主)洲本五色線(県)鳥飼浦洲本線(県)広田洲本線 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:36万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:2割削減
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 	対象区間:国道28号青雲橋~塩屋、旅行速度12.8km/h⇒改善見込み
	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される 	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する 	利便性向上が見込まれるバス路線:淡路交通(縦貫線、長田線、鳥飼線、淡路徳島線、三ノ宮・洲本線ほか高速バス)、221便/日
	<ul style="list-style-type: none"> □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 	
	<ul style="list-style-type: none"> □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	
	物流効率化の支援	
	<ul style="list-style-type: none"> □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる 	農林水産業を主体とする地域名:洲本市、南あわじ市、主な出荷先等:京阪神圏
	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input checked="" type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	 洲本市宇原大坪土地区画整理事業(5.9ha)→施行完了 幹線都市計画道路網密度の変化 (供用前0.83km/km2⇒供用後0.97km/km2) 都市計画道路網密度の変化 (供用前0.83km/km2⇒供用後0.97km/km2)
	国土・地域ネットワークの構築		
	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	個性ある地域の形成		
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	 アクセス向上が期待される観光地名：洲本温泉(R4年度観光入込客数：約44万人) 改善見込み：洲本IC～洲本温泉(所要時間：約18分⇒約13分)	
	2. 暮らし		
	歩行者・自転車のための生活空間の形成		
<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成			
<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保			
<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：兵庫県立淡路医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体名：洲本市 改善見込み：洲本インター前交差点～兵庫県立淡路医療センター駐車場(所要時間：約16分⇒11分)		

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる		
<input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		並行区間（現道）は歩道幅員が狭く自転車道は設置されていないが、対象区間（洲本バイパス）に歩道が設置される（通学路あり、自動車交通量9,064～11,714台/12h、歩行者が33～127人/日、自転車（通学含む）33～205台/日）
災害への備え		
<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		兵庫県地域防災計画で国道28号は、「緊急輸送道路」に位置づけられている
<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する		代替路線：国道28号（洲本バイパス並行区間現道）、旧国道28号（鳥飼浦洲本線、洲本松帆線、洲本五色線）、代替する区間：炬口～洲本インター前交差点
<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4. 環境		
地球環境の保全		
<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量		CO2排出削減量：1106.71t-CO2/年
生活環境の改善・保全		
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率		（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道28号（県）洲本松帆線（主）洲本五色線（県）鳥飼浦洲本線（県）広田洲本線 排出削減量：7.48t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：6.24t/年
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率		（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道28号（県）洲本松帆線（主）洲本五色線（県）鳥飼浦洲本線（県）広田洲本線 排出削減量：0.48t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.36t/年
<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり		
<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている		「新洲本市総合計画（後期基本計画）R5.3」「淡路地域都市計画区域マスタープランR3.3」「洲本市都市計画マスタープランR4.3」「兵庫県交通安全実施計画R6」に位置づけられている
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,600	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	476億円	77億円		553億円
うち残事業分	89億円	30億円		119億円
基準年における 現在価値 (C)	945億円	31億円		975億円
うち残事業分	83億円	12億円		94億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	令和6年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	48億円	2.1億円	0.21億円	50億円
基準年における 現在価値 (B)	878億円	40億円	3.8億円	922億円
うち残事業分	183億円	17億円	2.7億円	202億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	0.95 [4%]	[参考] 1.4 [2%]	[参考] 1.8 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	-54億円 [4%]	[参考] 405億円 [2%]	[参考] 762億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	3.9%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.1 [4%]	[参考] 2.9 [2%]	[参考] 3.4 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	108億円 [4%]	[参考] 196億円 [2%]	[参考] 266億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	11.1%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	11,600台/日	±10%	0.9~1.04
事業費	476億円	±10%	0.9~0.95
事業期間	42年	±20%	0.9~0.95

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	11,600台/日	±10%	1.9~2.4
事業費	89億円	±10%	2.0~2.3
事業期間	2年	±20%	2.1~2.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：洲本バイパス（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	29.08	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道28号 (2.4km)	交通量	[台/日]	12,700	6,000
		走行時間	[分]	9	5
		走行時間費用	[億円/年]	24.12	5.90
	(県)洲本松帆線 (2.4km)	交通量	[台/日]	14,400	8,500
		走行時間	[分]	15	8
		走行時間費用	[億円/年]	43.45	12.67
	(主)洲本五色線 (0.5km)	交通量	[台/日]	16,600	10,400
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	9.82	3.27
	(県)鳥飼浦洲本線 (0.3km)	交通量	[台/日]	8,700	5,300
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.31	0.75
	(県)広田洲本線 (6.8km)	交通量	[台/日]	7,700	2,000
		走行時間	[分]	21	13
		走行時間費用	[億円/年]	27.86	4.78
③その他道路合計 (7,377.8km)	走行時間費用	[億円/年]	31,240.27	31,245.40	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,396.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	31,347.81	31,301.84	45.97

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

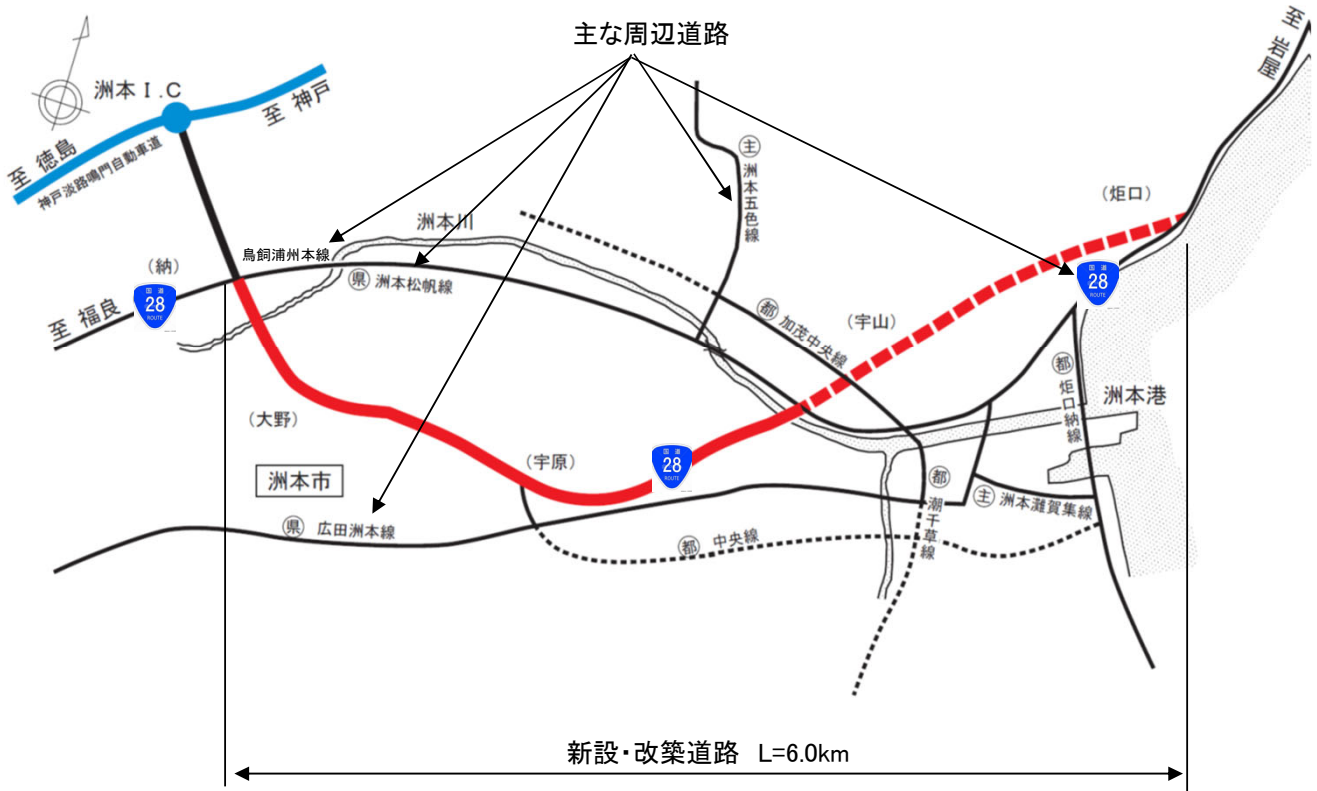
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：洲本バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (2.4km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	9,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	14.00	
①新設・改築道路 【供用区間】 (3.6km)	交通量	[台/日]	12,400	12,700	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	14.34	15.08	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道28号 (2.4km)	交通量	[台/日]	14,800	6,000
		走行時間	[分]	11	5
		走行時間費用	[億円/年]	31.96	5.90
	(県)洲本松帆線 (2.4km)	交通量	[台/日]	8,000	8,500
		走行時間	[分]	7	8
		走行時間費用	[億円/年]	10.57	12.67
	(主)洲本五色線 (0.5km)	交通量	[台/日]	8,000	10,400
		走行時間	[分]	1	2
		走行時間費用	[億円/年]	1.98	3.27
	(県)鳥飼浦洲本線 (0.3km)	交通量	[台/日]	5,200	5,300
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	0.73	0.75
	(県)広田洲本線 (6.8km)	交通量	[台/日]	1,900	2,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	4.52	4.78
③その他道路合計 (7,377.8km)	走行時間費用	[億円/年]	31,251.85	31,250.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,396.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	31,311.43	31,301.84	9.59

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

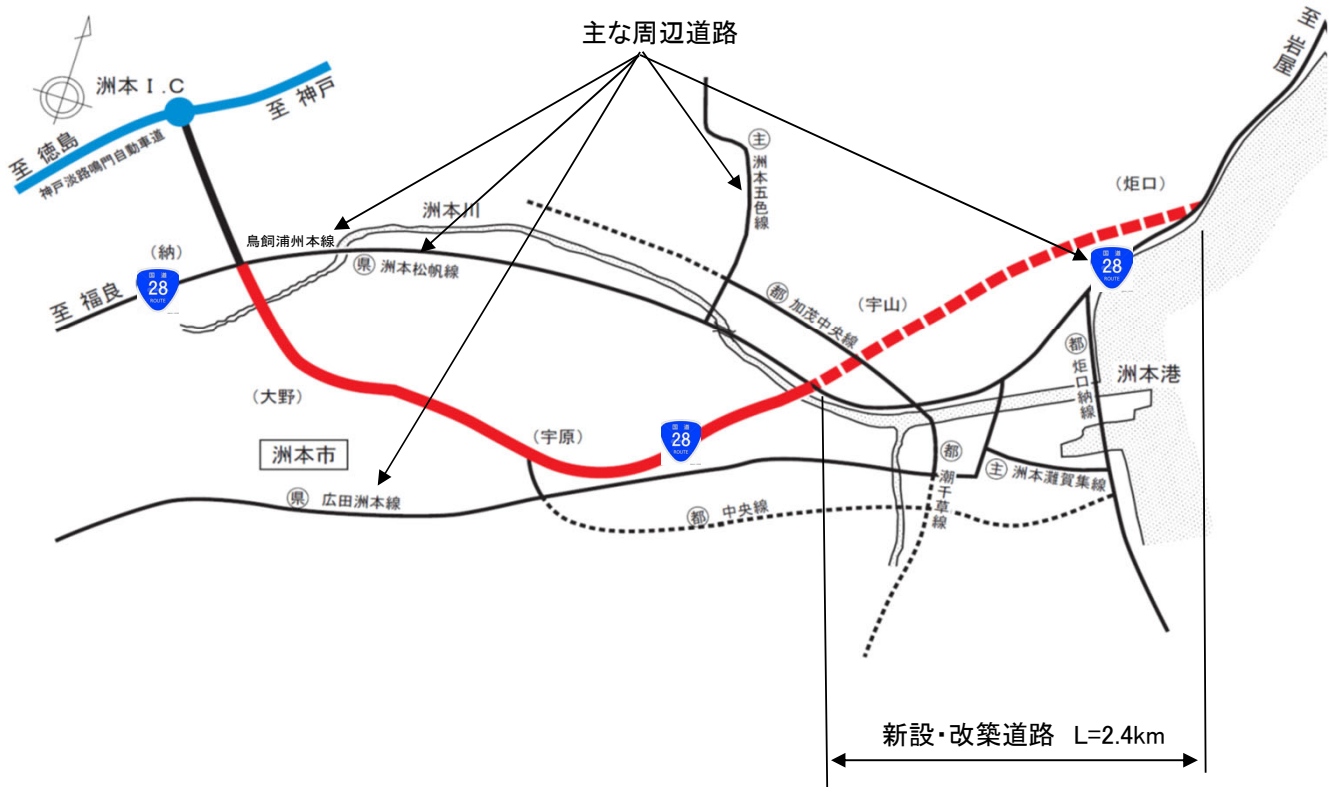
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道28号 洲本バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%、1%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.28		6		1.70	
-42年目	S 60	4%	4.6164	102.6	0.20	0.92				
-41年目	S 61	4%	4.4388	104.4	0.50	2.18				
-40年目	S 62	4%	4.2681	104.1	0.62	2.61				
-39年目	S 63	4%	4.1039	104.7	0.47	1.89				
-38年目	H 1	4%	3.9461	107.5	2.87	10.81				
-37年目	H 2	4%	3.7943	109.9	7.31	25.91				
-36年目	H 3	4%	3.6484	112.5	15.96	53.13				
-35年目	H 4	4%	3.5081	114.1	26.50	83.69				
-34年目	H 5	4%	3.3731	114.4	23.20	70.23				
-33年目	H 6	4%	3.2434	114.3	17.10	49.83				
-32年目	H 7	4%	3.1187	113.7	18.01	50.75				
-31年目	H 8	4%	2.9987	113.2	10.44	28.39				
-30年目	H 9	4%	2.8834	114.2	16.00	41.49				
-29年目	H 10	4%	2.7725	113.6	60.52	151.68				
-28年目	H 11	4%	2.6658	112.0	44.30	108.30				
-27年目	H 12	4%	2.5633	110.7	6.61	15.71				
-26年目	H 13	4%	2.4647	109.4	3.98	9.21				
-25年目	H 14	4%	2.3699	107.6	1.83	4.14				
-24年目	H 15	4%	2.2788	106.1	1.05	2.31				
-23年目	H 16	4%	2.1911	105.0	0.25	0.54				
-22年目	H 17	4%	2.1068	103.7	0.29	0.60				
-21年目	H 18	4%	2.0258	103.0	0.43	0.87				
-20年目	H 19	4%	1.9479	102.1	1.43	2.80				
-19年目	H 20	4%	1.8730	101.6	3.24	6.13				
-18年目	H 21	4%	1.8009	100.3	2.55	4.70				
-17年目	H 22	4%	1.7317	98.6	1.98	3.58				
-16年目	H 23	4%	1.6651	97.2	0.57	1.01				
-15年目	H 24	4%	1.6010	96.4	1.40	2.39				
-14年目	H 25	4%	1.5395	96.4	1.17	1.92				
-13年目	H 26	4%	1.4802	98.7	0.77	1.19				
-12年目	H 27	4%	1.4233	100.2	0.27	0.39				
-11年目	H 28	4%	1.3686	100.2	4.06	5.70				
-10年目	H 29	4%	1.3159	100.5	1.52	2.05				
-9年目	H 30	4%	1.2653	100.4	8.14	10.53				
-8年目	R 1	4%	1.2167	101.2	9.12	11.26				
-7年目	R 2	4%	1.1699	101.9	18.18	21.44				
-6年目	R 3	4%	1.1249	101.8	17.78	20.18				
-5年目	R 4	4%	1.0816	102.7	11.82	12.78				
-4年目	R 5	4%	1.0400	102.7	33.45	34.79				
-3年目	R 6	4%	1.0000	102.7	11.36	11.36				
-2年目	R 7	4%	0.9615	102.7	18.04	17.34				
-1年目	R 8	4%	0.9246	102.7	70.57	65.25				
供用開始年次	R 9	4%	0.8890	102.7			1.55	1.37		
1年目	R 10	4%	0.8548	102.7			1.55	1.32		
2年目	R 11	4%	0.8219	102.7			1.55	1.27		
3年目	R 12	4%	0.7903	102.7			1.55	1.22		
4年目	R 13	4%	0.7599	102.7			1.55	1.17		
5年目	R 14	4%	0.7307	102.7			1.55	1.13		
6年目	R 15	4%	0.7026	102.7			1.55	1.09		
7年目	R 16	4%	0.6756	102.7			1.55	1.04		
8年目	R 17	4%	0.6496	102.7			1.55	1.00		
9年目	R 18	4%	0.6246	102.7			1.55	0.97		
10年目	R 19	4%	0.6006	102.7			1.55	0.93		
11年目	R 20	4%	0.5775	102.7			1.55	0.89		
12年目	R 21	4%	0.5553	102.7			1.55	0.86		
13年目	R 22	4%	0.5339	102.7			1.55	0.83		
14年目	R 23	4%	0.5134	102.7			1.55	0.79		
15年目	R 24	4%	0.4936	102.7			1.55	0.76		
16年目	R 25	4%	0.4746	102.7			1.55	0.73		
17年目	R 26	4%	0.4564	102.7			1.55	0.71		
18年目	R 27	4%	0.4388	102.7			1.55	0.68		
19年目	R 28	4%	0.4220	102.7			1.55	0.65		
20年目	R 29	4%	0.4057	102.7			1.55	0.63		
21年目	R 30	4%	0.3901	102.7			1.55	0.60		
22年目	R 31	4%	0.3751	102.7			1.55	0.58		
23年目	R 32	4%	0.3607	102.7			1.55	0.56		
24年目	R 33	4%	0.3468	102.7			1.55	0.54		
25年目	R 34	4%	0.3335	102.7			1.55	0.52		
26年目	R 35	4%	0.3207	102.7			1.55	0.50		
27年目	R 36	4%	0.3083	102.7			1.55	0.48		
28年目	R 37	4%	0.2965	102.7			1.55	0.46		
29年目	R 38	4%	0.2851	102.7			1.55	0.44		
30年目	R 39	4%	0.2741	102.7			1.55	0.42		
31年目	R 40	4%	0.2636	102.7			1.55	0.41		
32年目	R 41	4%	0.2534	102.7			1.55	0.39		
33年目	R 42	4%	0.2437	102.7			1.55	0.38		
34年目	R 43	4%	0.2343	102.7			1.55	0.36		
35年目	R 44	4%	0.2253	102.7			1.55	0.35		
36年目	R 45	4%	0.2166	102.7			1.55	0.33		
37年目	R 46	4%	0.2083	102.7			1.55	0.32		
38年目	R 47	4%	0.2003	102.7			1.55	0.31		
39年目	R 48	4%	0.1926	102.7			1.55	0.30		
40年目	R 49	4%	0.1852	102.7			1.55	0.29		
41年目	R 50	4%	0.1780	102.7			1.55	0.28		
42年目	R 51	4%	0.1712	102.7			1.55	0.26		
43年目	R 52	4%	0.1646	102.7			1.55	0.25		
44年目	R 53	4%	0.1583	102.7			1.55	0.24		
45年目	R 54	4%	0.1522	102.7			1.55	0.24		
46年目	R 55	4%	0.1463	102.7			1.55	0.23		
47年目	R 56	4%	0.1407	102.7			1.55	0.22		
48年目	R 57	4%	0.1353	102.7			1.55	0.21		
49年目	R 58	4%	0.1301	102.7			1.55	0.20		
合計					-56.54	-7.36	1.55	0.70		
単純事業費計					475.83		77.27			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.28	2.4	0.66

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R 7	4%	0.9615	102.7	18.04	17.34				
-1年目	R 8	4%	0.9246	102.7	70.57	65.25				
供用開始年次	R 9	4%	0.8890	102.7			0.60	0.53		
1年目	R 10	4%	0.8548	102.7			0.60	0.51		
2年目	R 11	4%	0.8219	102.7			0.60	0.49		
3年目	R 12	4%	0.7903	102.7			0.60	0.47		
4年目	R 13	4%	0.7599	102.7			0.60	0.46		
5年目	R 14	4%	0.7307	102.7			0.60	0.44		
6年目	R 15	4%	0.7026	102.7			0.60	0.42		
7年目	R 16	4%	0.6756	102.7			0.60	0.41		
8年目	R 17	4%	0.6496	102.7			0.60	0.39		
9年目	R 18	4%	0.6246	102.7			0.60	0.37		
10年目	R 19	4%	0.6006	102.7			0.60	0.36		
11年目	R 20	4%	0.5775	102.7			0.60	0.35		
12年目	R 21	4%	0.5553	102.7			0.60	0.33		
13年目	R 22	4%	0.5339	102.7			0.60	0.32		
14年目	R 23	4%	0.5134	102.7			0.60	0.31		
15年目	R 24	4%	0.4936	102.7			0.60	0.30		
16年目	R 25	4%	0.4746	102.7			0.60	0.28		
17年目	R 26	4%	0.4564	102.7			0.60	0.27		
18年目	R 27	4%	0.4388	102.7			0.60	0.26		
19年目	R 28	4%	0.4220	102.7			0.60	0.25		
20年目	R 29	4%	0.4057	102.7			0.60	0.24		
21年目	R 30	4%	0.3901	102.7			0.60	0.23		
22年目	R 31	4%	0.3751	102.7			0.60	0.23		
23年目	R 32	4%	0.3607	102.7			0.60	0.22		
24年目	R 33	4%	0.3468	102.7			0.60	0.21		
25年目	R 34	4%	0.3335	102.7			0.60	0.20		
26年目	R 35	4%	0.3207	102.7			0.60	0.19		
27年目	R 36	4%	0.3083	102.7			0.60	0.18		
28年目	R 37	4%	0.2965	102.7			0.60	0.18		
29年目	R 38	4%	0.2851	102.7			0.60	0.17		
30年目	R 39	4%	0.2741	102.7			0.60	0.16		
31年目	R 40	4%	0.2636	102.7			0.60	0.16		
32年目	R 41	4%	0.2534	102.7			0.60	0.15		
33年目	R 42	4%	0.2437	102.7			0.60	0.15		
34年目	R 43	4%	0.2343	102.7			0.60	0.14		
35年目	R 44	4%	0.2253	102.7			0.60	0.14		
36年目	R 45	4%	0.2166	102.7			0.60	0.13		
37年目	R 46	4%	0.2083	102.7			0.60	0.12		
38年目	R 47	4%	0.2003	102.7			0.60	0.12		
39年目	R 48	4%	0.1926	102.7			0.60	0.12		
40年目	R 49	4%	0.1852	102.7			0.60	0.11		
41年目	R 50	4%	0.1780	102.7			0.60	0.11		
42年目	R 51	4%	0.1712	102.7			0.60	0.10		
43年目	R 52	4%	0.1646	102.7			0.60	0.10		
44年目	R 53	4%	0.1583	102.7			0.60	0.09		
45年目	R 54	4%	0.1522	102.7			0.60	0.09		
46年目	R 55	4%	0.1463	102.7			0.60	0.09		
47年目	R 56	4%	0.1407	102.7			0.60	0.08		
48年目	R 57	4%	0.1353	102.7			0.60	0.08		
49年目	R 58	4%	0.1301	102.7	0.00	0.00	0.60	0.08		
合計					88.60	82.59	30.00	11.89		
単純事業費計					88.60		30.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全 車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 9	0.99856	1.00508	0.98214	0.99712	4%	0.8890	102.7	7.12	1.50	1.42	10.04	8.93	0.72	0.12	0.06	0.91	0.80	0.15	0.13	11.09	9.86
1年目	R 10	0.99856	1.00506	0.98181	0.99711	4%	0.8548	102.7	7.11	1.51	1.40	10.01	8.56	0.72	0.12	0.06	0.90	0.77	0.15	0.13	11.06	9.46
2年目	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	4%	0.8219	102.7	7.10	1.52	1.37	9.98	8.21	0.72	0.13	0.06	0.90	0.74	0.15	0.12	11.03	9.07
3年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	4%	0.7903	102.7	7.09	1.52	1.34	9.96	7.87	0.71	0.13	0.06	0.90	0.71	0.15	0.12	11.00	8.70
4年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	4%	0.7599	102.7	7.06	1.53	1.33	9.92	7.54	0.71	0.13	0.06	0.90	0.68	0.15	0.11	10.96	8.33
5年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	4%	0.7307	102.7	7.03	1.54	1.32	9.88	7.22	0.71	0.13	0.06	0.89	0.65	0.15	0.11	10.92	7.98
6年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7026	102.7	7.00	1.54	1.30	9.84	6.92	0.71	0.13	0.06	0.89	0.63	0.15	0.10	10.88	7.65
7年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.6756	102.7	6.97	1.55	1.29	9.81	6.63	0.70	0.13	0.06	0.89	0.60	0.14	0.10	10.84	7.33
8年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6496	102.7	6.94	1.55	1.27	9.77	6.35	0.70	0.13	0.06	0.89	0.58	0.14	0.09	10.80	7.02
9年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6246	102.7	6.92	1.56	1.26	9.73	6.08	0.70	0.13	0.06	0.88	0.55	0.14	0.09	10.76	6.72
10年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6006	102.7	6.89	1.56	1.25	9.70	5.82	0.69	0.13	0.06	0.88	0.53	0.14	0.09	10.72	6.44
11年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.5775	102.7	6.86	1.57	1.23	9.66	5.58	0.69	0.13	0.05	0.88	0.51	0.14	0.08	10.68	6.17
12年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5553	102.7	6.83	1.58	1.22	9.62	5.34	0.69	0.13	0.05	0.87	0.49	0.14	0.08	10.64	5.91
13年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5339	102.7	6.80	1.58	1.20	9.59	5.12	0.69	0.13	0.05	0.87	0.46	0.14	0.08	10.60	5.66
14年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5134	102.7	6.74	1.58	1.19	9.52	4.89	0.68	0.13	0.05	0.86	0.44	0.14	0.07	10.52	5.40
15年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.4936	102.7	6.68	1.58	1.18	9.45	4.66	0.67	0.13	0.05	0.86	0.42	0.14	0.07	10.45	5.15
16年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4746	102.7	6.62	1.58	1.18	9.38	4.45	0.67	0.13	0.05	0.85	0.40	0.14	0.07	10.37	4.92
17年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4564	102.7	6.56	1.58	1.17	9.31	4.25	0.66	0.13	0.05	0.84	0.39	0.14	0.06	10.29	4.70
18年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4388	102.7	6.50	1.58	1.16	9.24	4.05	0.66	0.13	0.05	0.84	0.37	0.14	0.06	10.22	4.48
19年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4220	102.7	6.44	1.58	1.15	9.17	3.87	0.65	0.13	0.05	0.83	0.35	0.14	0.06	10.14	4.28
20年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4057	102.7	6.38	1.58	1.14	9.10	3.69	0.64	0.13	0.05	0.83	0.33	0.13	0.05	10.06	4.07
21年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.3901	102.7	6.32	1.58	1.13	9.03	3.52	0.64	0.13	0.05	0.82	0.32	0.13	0.05	9.99	3.89
22年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3751	102.7	6.26	1.58	1.12	8.96	3.36	0.63	0.13	0.05	0.81	0.30	0.13	0.05	9.91	3.71
23年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3607	102.7	6.20	1.58	1.11	8.89	3.21	0.63	0.13	0.05	0.81	0.29	0.13	0.05	9.83	3.55
24年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3468	102.7	6.14	1.58	1.10	8.83	3.06	0.62	0.13	0.05	0.80	0.28	0.13	0.05	9.76	3.39
25年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3335	102.7	6.08	1.58	1.09	8.76	2.92	0.61	0.13	0.05	0.79	0.26	0.13	0.04	9.68	3.22
26年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3207	102.7	6.02	1.58	1.08	8.69	2.79	0.61	0.13	0.05	0.79	0.25	0.13	0.04	9.60	3.08
27年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3083	102.7	5.96	1.58	1.08	8.62	2.66	0.60	0.13	0.05	0.78	0.24	0.13	0.04	9.53	2.94
28年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.2965	102.7	5.90	1.58	1.07	8.55	2.53	0.60	0.13	0.05	0.77	0.23	0.13	0.04	9.45	2.80
29年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2851	102.7	5.84	1.58	1.06	8.48	2.42	0.59	0.13	0.05	0.77	0.22	0.13	0.04	9.37	2.68
30年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2741	102.7	5.78	1.58	1.05	8.41	2.31	0.58	0.13	0.05	0.76	0.21	0.13	0.03	9.30	2.55
31年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2636	102.7	5.72	1.58	1.04	8.34	2.20	0.58	0.13	0.05	0.75	0.20	0.12	0.03	9.22	2.43
32年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2534	102.7	5.66	1.58	1.03	8.27	2.10	0.57	0.13	0.05	0.75	0.19	0.12	0.03	9.14	2.32
33年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2437	102.7	5.60	1.58	1.02	8.20	2.00	0.57	0.13	0.05	0.74	0.18	0.12	0.03	9.07	2.21
34年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2343	102.7	5.54	1.58	1.01	8.13	1.91	0.56	0.13	0.05	0.73	0.17	0.12	0.03	8.99	2.11
35年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2253	102.7	5.48	1.58	1.00	8.06	1.82	0.55	0.13	0.04	0.73	0.16	0.12	0.03	8.91	2.01
36年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2166	102.7	5.43	1.58	0.99	7.99	1.73	0.55	0.13	0.04	0.72	0.16	0.12	0.03	8.84	1.92
37年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2083	102.7	5.37	1.58	0.98	7.93	1.65	0.54	0.13	0.04	0.72	0.15	0.12	0.02	8.76	1.82
38年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2003	102.7	5.31	1.58	0.98	7.86	1.57	0.54	0.13	0.04	0.71	0.14	0.12	0.02	8.68	1.73
39年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.1926	102.7	5.25	1.58	0.97	7.79	1.50	0.53	0.13	0.04	0.70	0.14	0.12	0.02	8.61	1.66
40年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1852	102.7	5.19	1.58	0.96	7.72	1.43	0.52	0.13	0.04	0.70	0.13	0.12	0.02	8.53	1.58
41年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1780	102.7	5.13	1.58	0.95	7.65	1.36	0.52	0.13	0.04	0.69	0.12	0.11	0.02	8.46	1.50
42年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1712	102.7	5.07	1.57	0.94	7.58	1.30	0.51	0.13	0.04	0.68	0.12	0.11	0.02	8.38	1.44
43年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1646	102.7	5.01	1.57	0.93	7.52	1.24	0.51	0.13	0.04	0.68	0.11	0.11	0.02	8.31	1.37
44年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1583	102.7	4.95	1.57	0.92	7.45	1.18	0.50	0.13	0.04	0.67	0.11	0.11	0.02	8.23	1.31
45年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1522	102.7	4.89	1.57	0.91	7.38	1.12	0.49	0.13	0.04	0.66	0.10	0.11	0.02	8.16	1.24
46年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1463	102.7	4.84	1.57	0.90	7.31	1.07	0.49	0.13	0.04	0.66	0.10	0.11	0.02	8.08	

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.28		6		1.70	
-42年目	S 60	4%	4.5269	102.6	0.20	0.91				
-41年目	S 61	4%	4.3528	104.4	0.50	2.14				
-40年目	S 62	4%	4.1854	104.1	0.62	2.56				
-39年目	S 63	4%	4.0244	104.7	0.47	1.86				
-38年目	H 1	4%	3.8696	107.5	2.87	10.60				
-37年目	H 2	4%	3.7208	109.9	7.31	25.41				
-36年目	H 3	4%	3.5777	112.5	15.96	52.10				
-35年目	H 4	4%	3.4401	114.1	26.50	82.07				
-34年目	H 5	4%	3.3078	114.4	23.20	68.87				
-33年目	H 6	4%	3.1806	114.3	17.10	48.87				
-32年目	H 7	4%	3.0583	113.7	18.01	49.76				
-31年目	H 8	4%	2.9407	113.2	10.44	27.84				
-30年目	H 9	4%	2.8276	114.2	16.00	40.68				
-29年目	H 10	4%	2.7188	113.6	60.52	148.75				
-28年目	H 11	4%	2.6142	112.0	44.30	106.20				
-27年目	H 12	4%	2.5137	110.7	6.61	15.41				
-26年目	H 13	4%	2.4170	109.4	3.98	9.03				
-25年目	H 14	4%	2.3240	107.6	1.83	4.06				
-24年目	H 15	4%	2.2346	106.1	1.05	2.27				
-23年目	H 16	4%	2.1487	105.0	0.25	0.53				
-22年目	H 17	4%	2.0661	103.7	0.29	0.58				
-21年目	H 18	4%	1.9866	103.0	0.43	0.85				
-20年目	H 19	4%	1.9102	102.1	1.43	2.74				
-19年目	H 20	4%	1.8367	101.6	3.24	6.01				
-18年目	H 21	4%	1.7661	100.3	2.55	4.61				
-17年目	H 22	4%	1.6982	98.6	1.98	3.51				
-16年目	H 23	4%	1.6329	97.2	0.57	0.99				
-15年目	H 24	4%	1.5701	96.4	1.40	2.34				
-14年目	H 25	4%	1.5097	96.4	1.17	1.88				
-13年目	H 26	4%	1.4516	98.7	0.77	1.16				
-12年目	H 27	4%	1.3958	100.2	0.27	0.39				
-11年目	H 28	4%	1.3421	100.2	4.06	5.59				
-10年目	H 29	4%	1.2905	100.5	1.52	2.01				
-9年目	H 30	4%	1.2409	100.4	8.14	10.33				
-8年目	R 1	4%	1.1932	101.2	9.12	11.04				
-7年目	R 2	4%	1.1473	101.9	18.18	21.02				
-6年目	R 3	4%	1.1032	101.8	17.78	19.79				
-5年目	R 4	4%	1.0608	102.7	11.82	12.54				
-4年目	R 5	2%	1.0200	102.7	33.45	34.12				
-3年目	R 6	2%	1.0000	102.7	11.36	11.36				
-2年目	R 7	2%	0.9804	102.7	18.04	17.68				
-1年目	R 8	2%	0.9612	102.7	70.57	67.83				
供用開始年次	R 9	2%	0.9424	102.7			1.55	1.46		
1年目	R 10	2%	0.9239	102.7			1.55	1.43		
2年目	R 11	2%	0.9058	102.7			1.55	1.40		
3年目	R 12	2%	0.8880	102.7			1.55	1.37		
4年目	R 13	2%	0.8706	102.7			1.55	1.35		
5年目	R 14	2%	0.8535	102.7			1.55	1.32		
6年目	R 15	2%	0.8368	102.7			1.55	1.29		
7年目	R 16	2%	0.8204	102.7			1.55	1.27		
8年目	R 17	2%	0.8043	102.7			1.55	1.24		
9年目	R 18	2%	0.7885	102.7			1.55	1.22		
10年目	R 19	2%	0.7730	102.7			1.55	1.19		
11年目	R 20	2%	0.7578	102.7			1.55	1.17		
12年目	R 21	2%	0.7429	102.7			1.55	1.15		
13年目	R 22	2%	0.7283	102.7			1.55	1.13		
14年目	R 23	2%	0.7140	102.7			1.55	1.10		
15年目	R 24	2%	0.7000	102.7			1.55	1.08		
16年目	R 25	2%	0.6863	102.7			1.55	1.06		
17年目	R 26	2%	0.6728	102.7			1.55	1.04		
18年目	R 27	2%	0.6596	102.7			1.55	1.02		
19年目	R 28	2%	0.6467	102.7			1.55	1.00		
20年目	R 29	2%	0.6340	102.7			1.55	0.98		
21年目	R 30	2%	0.6216	102.7			1.55	0.96		
22年目	R 31	2%	0.6094	102.7			1.55	0.94		
23年目	R 32	2%	0.5975	102.7			1.55	0.92		
24年目	R 33	2%	0.5858	102.7			1.55	0.91		
25年目	R 34	2%	0.5743	102.7			1.55	0.89		
26年目	R 35	2%	0.5630	102.7			1.55	0.87		
27年目	R 36	2%	0.5520	102.7			1.55	0.85		
28年目	R 37	2%	0.5412	102.7			1.55	0.84		
29年目	R 38	2%	0.5306	102.7			1.55	0.82		
30年目	R 39	2%	0.5202	102.7			1.55	0.80		
31年目	R 40	2%	0.5100	102.7			1.55	0.79		
32年目	R 41	2%	0.5000	102.7			1.55	0.77		
33年目	R 42	2%	0.4902	102.7			1.55	0.76		
34年目	R 43	2%	0.4806	102.7			1.55	0.74		
35年目	R 44	2%	0.4712	102.7			1.55	0.73		
36年目	R 45	2%	0.4620	102.7			1.55	0.71		
37年目	R 46	2%	0.4529	102.7			1.55	0.70		
38年目	R 47	2%	0.4440	102.7			1.55	0.69		
39年目	R 48	2%	0.4353	102.7			1.55	0.67		
40年目	R 49	2%	0.4268	102.7			1.55	0.66		
41年目	R 50	2%	0.4184	102.7			1.55	0.65		
42年目	R 51	2%	0.4102	102.7			1.55	0.63		
43年目	R 52	2%	0.4022	102.7			1.55	0.62		
44年目	R 53	2%	0.3943	102.7			1.55	0.61		
45年目	R 54	2%	0.3866	102.7			1.55	0.60		
46年目	R 55	2%	0.3790	102.7			1.55	0.59		
47年目	R 56	2%	0.3716	102.7			1.55	0.57		
48年目	R 57	2%	0.3643	102.7			1.55	0.56		
49年目	R 58	2%	0.3572	102.7			1.55	0.55		
合計					-56.54	-20.20	1.55	0.55		
単純事業費計					475.83		77.27	46.67		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.28	2.4	0.66

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-2年目	R 7	2%	0.9804	102.7	18.04	17.68				
-1年目	R 8	2%	0.9612	102.7	70.57	67.83				
供用開始年次	R 9	2%	0.9424	102.7			0.60	0.57		
1年目	R 10	2%	0.9239	102.7			0.60	0.55		
2年目	R 11	2%	0.9058	102.7			0.60	0.54		
3年目	R 12	2%	0.8880	102.7			0.60	0.53		
4年目	R 13	2%	0.8706	102.7			0.60	0.52		
5年目	R 14	2%	0.8535	102.7			0.60	0.51		
6年目	R 15	2%	0.8368	102.7			0.60	0.50		
7年目	R 16	2%	0.8204	102.7			0.60	0.49		
8年目	R 17	2%	0.8043	102.7			0.60	0.48		
9年目	R 18	2%	0.7885	102.7			0.60	0.47		
10年目	R 19	2%	0.7730	102.7			0.60	0.46		
11年目	R 20	2%	0.7578	102.7			0.60	0.45		
12年目	R 21	2%	0.7429	102.7			0.60	0.45		
13年目	R 22	2%	0.7283	102.7			0.60	0.44		
14年目	R 23	2%	0.7140	102.7			0.60	0.43		
15年目	R 24	2%	0.7000	102.7			0.60	0.42		
16年目	R 25	2%	0.6863	102.7			0.60	0.41		
17年目	R 26	2%	0.6728	102.7			0.60	0.40		
18年目	R 27	2%	0.6596	102.7			0.60	0.40		
19年目	R 28	2%	0.6467	102.7			0.60	0.39		
20年目	R 29	2%	0.6340	102.7			0.60	0.38		
21年目	R 30	2%	0.6216	102.7			0.60	0.37		
22年目	R 31	2%	0.6094	102.7			0.60	0.37		
23年目	R 32	2%	0.5975	102.7			0.60	0.36		
24年目	R 33	2%	0.5858	102.7			0.60	0.35		
25年目	R 34	2%	0.5743	102.7			0.60	0.34		
26年目	R 35	2%	0.5630	102.7			0.60	0.34		
27年目	R 36	2%	0.5520	102.7			0.60	0.33		
28年目	R 37	2%	0.5412	102.7			0.60	0.32		
29年目	R 38	2%	0.5306	102.7			0.60	0.32		
30年目	R 39	2%	0.5202	102.7			0.60	0.31		
31年目	R 40	2%	0.5100	102.7			0.60	0.31		
32年目	R 41	2%	0.5000	102.7			0.60	0.30		
33年目	R 42	2%	0.4902	102.7			0.60	0.29		
34年目	R 43	2%	0.4806	102.7			0.60	0.29		
35年目	R 44	2%	0.4712	102.7			0.60	0.28		
36年目	R 45	2%	0.4620	102.7			0.60	0.28		
37年目	R 46	2%	0.4529	102.7			0.60	0.27		
38年目	R 47	2%	0.4440	102.7			0.60	0.27		
39年目	R 48	2%	0.4353	102.7			0.60	0.26		
40年目	R 49	2%	0.4268	102.7			0.60	0.26		
41年目	R 50	2%	0.4184	102.7			0.60	0.25		
42年目	R 51	2%	0.4102	102.7			0.60	0.25		
43年目	R 52	2%	0.4022	102.7			0.60	0.24		
44年目	R 53	2%	0.3943	102.7			0.60	0.24		
45年目	R 54	2%	0.3866	102.7			0.60	0.23		
46年目	R 55	2%	0.3790	102.7			0.60	0.23		
47年目	R 56	2%	0.3716	102.7			0.60	0.22		
48年目	R 57	2%	0.3643	102.7			0.60	0.22		
49年目	R 58	2%	0.3572	102.7	0.00	0.00	0.60	0.21		
合計					88.60	85.51	30.00	18.10		
単純事業費計					88.60		30.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車種	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 9	0.99856	1.00508	0.98214	0.99712	2%	0.9423	102.7	32.50	8.36	7.21	48.07	45.29	1.30	0.73	0.09	2.12	1.99	0.21	0.20	50.39	47.48
1年目	R 10	0.99856	1.00506	0.98181	0.99711	2%	0.9238	102.7	32.45	8.40	7.08	47.93	44.28	1.30	0.73	0.09	2.12	1.95	0.21	0.19	50.25	46.43
2年目	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	2%	0.9057	102.7	32.41	8.44	6.95	47.80	43.29	1.29	0.74	0.09	2.12	1.92	0.21	0.19	50.12	45.40
3年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	2%	0.8880	102.7	32.36	8.48	6.82	47.67	42.33	1.29	0.74	0.08	2.12	1.88	0.21	0.18	49.99	44.39
4年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	2%	0.8706	102.7	32.23	8.52	6.75	47.50	41.35	1.29	0.74	0.08	2.11	1.84	0.20	0.18	49.81	43.37
5年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	2%	0.8535	102.7	32.10	8.55	6.68	47.33	40.39	1.28	0.75	0.08	2.11	1.80	0.20	0.17	49.64	42.37
6年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8368	102.7	31.97	8.58	6.61	47.16	39.46	1.28	0.75	0.08	2.11	1.76	0.20	0.17	49.47	41.39
7年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8203	102.7	31.84	8.61	6.54	46.99	38.54	1.27	0.75	0.08	2.10	1.73	0.20	0.17	49.29	40.43
8年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8043	102.7	31.71	8.64	6.46	46.82	37.65	1.27	0.75	0.08	2.10	1.69	0.20	0.16	49.12	39.51
9年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.7885	102.7	31.58	8.67	6.39	46.65	36.78	1.26	0.76	0.08	2.10	1.65	0.20	0.16	48.94	38.59
10年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7730	102.7	31.45	8.71	6.32	46.48	35.93	1.26	0.76	0.08	2.09	1.62	0.20	0.15	48.77	37.70
11年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7579	102.7	31.32	8.74	6.25	46.31	35.10	1.25	0.76	0.08	2.09	1.58	0.20	0.15	48.60	36.83
12年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7430	102.7	31.19	8.77	6.18	46.14	34.28	1.25	0.76	0.08	2.09	1.55	0.20	0.15	48.42	35.98
13年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7284	102.7	31.06	8.80	6.11	45.97	33.48	1.24	0.77	0.08	2.08	1.52	0.20	0.14	48.25	35.14
14年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7142	102.7	30.79	8.80	6.06	45.64	32.60	1.23	0.77	0.07	2.07	1.48	0.20	0.14	47.91	34.22
15年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7002	102.7	30.51	8.80	6.01	45.32	31.74	1.22	0.77	0.07	2.06	1.44	0.20	0.14	47.58	33.32
16年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.6864	102.7	30.24	8.80	5.97	45.00	30.89	1.21	0.77	0.07	2.05	1.41	0.19	0.13	47.25	32.43
17年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6730	102.7	29.97	8.80	5.92	44.68	30.07	1.20	0.77	0.07	2.04	1.37	0.19	0.13	46.91	31.57
18年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6598	102.7	29.69	8.79	5.87	44.36	29.27	1.19	0.77	0.07	2.03	1.34	0.19	0.13	46.58	30.73
19年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6468	102.7	29.42	8.79	5.83	44.04	28.49	1.18	0.77	0.07	2.01	1.30	0.19	0.12	46.24	29.91
20年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6342	102.7	29.15	8.79	5.78	43.72	27.73	1.16	0.77	0.07	2.00	1.27	0.19	0.12	45.91	29.12
21年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6217	102.7	28.87	8.79	5.74	43.40	26.98	1.15	0.77	0.07	1.99	1.24	0.19	0.12	45.58	28.33
22年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6095	102.7	28.60	8.79	5.69	43.08	26.26	1.14	0.77	0.07	1.98	1.21	0.19	0.11	45.24	27.58
23年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.5976	102.7	28.33	8.79	5.64	42.76	25.55	1.13	0.77	0.07	1.97	1.18	0.18	0.11	44.91	26.84
24年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5859	102.7	28.05	8.79	5.60	42.44	24.86	1.12	0.77	0.07	1.96	1.15	0.18	0.11	44.57	26.12
25年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5744	102.7	27.78	8.79	5.55	42.11	24.19	1.11	0.77	0.07	1.94	1.12	0.18	0.10	44.24	25.41
26年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5631	102.7	27.50	8.78	5.50	41.79	23.53	1.10	0.77	0.07	1.93	1.09	0.18	0.10	43.91	24.72
27年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5521	102.7	27.23	8.78	5.46	41.47	22.90	1.09	0.77	0.07	1.92	1.06	0.18	0.10	43.57	24.06
28年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5412	102.7	26.96	8.78	5.41	41.15	22.27	1.08	0.77	0.07	1.91	1.03	0.18	0.10	43.24	23.40
29年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5306	102.7	26.68	8.78	5.37	40.83	21.66	1.07	0.77	0.07	1.90	1.01	0.18	0.09	42.91	22.77
30年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5202	102.7	26.41	8.78	5.32	40.51	21.07	1.06	0.77	0.07	1.89	0.98	0.18	0.09	42.57	22.15
31年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5100	102.7	26.14	8.78	5.27	40.19	20.50	1.04	0.77	0.07	1.87	0.96	0.17	0.09	42.24	21.54
32年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5000	102.7	25.86	8.78	5.23	39.87	19.93	1.03	0.77	0.06	1.86	0.93	0.17	0.09	41.90	20.95
33年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.4902	102.7	25.59	8.78	5.18	39.55	19.39	1.02	0.77	0.06	1.85	0.91	0.17	0.08	41.57	20.38
34年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4806	102.7	25.32	8.78	5.13	39.23	18.85	1.01	0.77	0.06	1.84	0.88	0.17	0.08	41.24	19.82
35年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4712	102.7	25.04	8.77	5.09	38.91	18.33	1.00	0.76	0.06	1.83	0.86	0.17	0.08	40.90	19.27
36年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4619	102.7	24.77	8.77	5.04	38.59	17.82	0.99	0.76	0.06	1.82	0.84	0.17	0.08	40.57	18.74
37年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4529	102.7	24.50	8.77	5.00	38.27	17.33	0.98	0.76	0.06	1.81	0.82	0.17	0.08	40.24	18.22
38年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4440	102.7	24.23	8.77	4.95	37.95	16.85	0.97	0.76	0.06	1.79	0.80	0.16	0.07	39.91	17.72
39年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4353	102.7	23.96	8.77	4.90	37.63	16.38	0.96	0.76	0.06	1.78	0.78	0.16	0.07	39.58	17.23
40年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4268	102.7	23.69	8.77	4.86	37.31	15.93	0.95	0.76	0.06	1.77	0.76	0.16	0.07	39.25	16.75
41年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4184	102.7	23.42	8.77	4.81	37.00	15.48	0.94	0.76	0.06	1.76	0.74	0.16	0.07	38.92	16.28
42年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4102	102.7	23.15	8.77	4.77	36.68	15.05	0.92	0.76	0.06	1.75	0.72	0.16	0.07	38.59	15.83
43年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4022	102.7	22.88	8.77	4.72	36.37	14.63	0.91	0.76	0.06	1.74	0.70	0.16	0.06	38.26	15.39
44年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.3943	102.7	22.61	8.76	4.68	36.05	14.22	0.90	0.76	0.06	1.73	0.68	0.16	0.06	37.93	14.96
45年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3865	102.7	22.35	8.76	4.63	35.74	13.81	0.89	0.76	0.06	1.71	0.66	0.16	0.06	37.61	14.54
46年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3790	102.7	22.08	8.76	4.59	35.43	13.43	0.88	0.76	0.06	1.70	0.65	0.15	0.06	37.28	14.13
47年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3715	102.7	21.82	8.76	4.54	35.12	13.05	0.87	0.76	0.06	1.69	0.63	0.15	0.06	36.96	13.73
48年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3642	102.7	21.55	8.76	4.49	34.81	12.68	0.86	0.76	0.06	1.68	0.61	0.15	0.06	36.64	13.34
49年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3571	102.7	21.29	8.76	4.45	34.50	12.32	0.85	0.76	0.05	1.67	0.60	0.15	0.05	36.32	12.97
合計									1,382.57	436.28	281.39	2,100.25	1,304.17	55.24	38.03	3.47	96.74	59.65	9.09	5.64	2,206.08	1,369.46

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道28号 洲本バイパス

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値	
																							①計
供用開始年次	R 9	0.99856	1.00508	0.98214	0.99712	2%	0.9423	102.7	7.12	1.50	1.42	10.04	9.46	0.72	0.12	0.06	0.91	0.85	0.15	0.14	11.09	10.45	
1年目	R 10	0.99856	1.00506	0.98181	0.99711	2%	0.9238	102.7	7.11	1.51	1.40	10.01	9.25	0.72	0.12	0.06	0.90	0.84	0.15	0.14	11.06	10.22	
2年目	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	2%	0.9057	102.7	7.10	1.52	1.37	9.98	9.04	0.72	0.13	0.06	0.90	0.82	0.15	0.13	11.03	9.99	
3年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	2%	0.8880	102.7	7.09	1.52	1.34	9.96	8.84	0.71	0.13	0.06	0.90	0.80	0.15	0.13	11.00	9.77	
4年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	2%	0.8706	102.7	7.06	1.53	1.33	9.92	8.64	0.71	0.13	0.06	0.90	0.78	0.15	0.13	10.96	9.54	
5年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	2%	0.8535	102.7	7.03	1.54	1.32	9.88	8.43	0.71	0.13	0.06	0.89	0.76	0.15	0.12	10.92	9.32	
6年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	2%	0.8368	102.7	7.00	1.54	1.30	9.84	8.24	0.71	0.13	0.06	0.89	0.75	0.15	0.12	10.88	9.11	
7年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	2%	0.8203	102.7	6.97	1.55	1.29	9.81	8.05	0.70	0.13	0.06	0.89	0.73	0.14	0.12	10.84	8.89	
8年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	2%	0.8043	102.7	6.94	1.55	1.27	9.77	7.86	0.70	0.13	0.06	0.89	0.71	0.14	0.12	10.80	8.69	
9年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	2%	0.7885	102.7	6.92	1.56	1.26	9.73	7.68	0.70	0.13	0.06	0.88	0.70	0.14	0.11	10.76	8.48	
10年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	2%	0.7730	102.7	6.89	1.56	1.25	9.70	7.50	0.69	0.13	0.06	0.88	0.68	0.14	0.11	10.72	8.29	
11年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	2%	0.7579	102.7	6.86	1.57	1.23	9.66	7.32	0.69	0.13	0.05	0.88	0.66	0.14	0.11	10.68	8.09	
12年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	2%	0.7430	102.7	6.83	1.58	1.22	9.62	7.15	0.69	0.13	0.05	0.87	0.65	0.14	0.11	10.64	7.90	
13年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	2%	0.7284	102.7	6.80	1.58	1.20	9.59	6.98	0.69	0.13	0.05	0.87	0.63	0.14	0.10	10.60	7.72	
14年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	2%	0.7142	102.7	6.74	1.58	1.19	9.52	6.80	0.68	0.13	0.05	0.86	0.62	0.14	0.10	10.52	7.51	
15年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	2%	0.7002	102.7	6.68	1.58	1.18	9.45	6.62	0.67	0.13	0.05	0.86	0.60	0.14	0.10	10.45	7.31	
16年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	2%	0.6864	102.7	6.62	1.58	1.18	9.38	6.44	0.67	0.13	0.05	0.85	0.58	0.14	0.10	10.37	7.12	
17年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	2%	0.6730	102.7	6.56	1.58	1.17	9.31	6.27	0.66	0.13	0.05	0.84	0.57	0.14	0.09	10.29	6.93	
18年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	2%	0.6598	102.7	6.50	1.58	1.16	9.24	6.10	0.66	0.13	0.05	0.84	0.55	0.14	0.09	10.22	6.74	
19年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	2%	0.6468	102.7	6.44	1.58	1.15	9.17	5.93	0.65	0.13	0.05	0.83	0.54	0.14	0.09	10.14	6.56	
20年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	2%	0.6342	102.7	6.38	1.58	1.14	9.10	5.77	0.64	0.13	0.05	0.83	0.52	0.13	0.09	10.06	6.38	
21年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	2%	0.6217	102.7	6.32	1.58	1.13	9.03	5.62	0.64	0.13	0.05	0.82	0.51	0.13	0.08	9.99	6.21	
22年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	2%	0.6095	102.7	6.26	1.58	1.12	8.96	5.46	0.63	0.13	0.05	0.81	0.50	0.13	0.08	9.91	6.04	
23年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	2%	0.5976	102.7	6.20	1.58	1.11	8.89	5.32	0.63	0.13	0.05	0.81	0.48	0.13	0.08	9.83	5.88	
24年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	2%	0.5859	102.7	6.14	1.58	1.10	8.83	5.17	0.62	0.13	0.05	0.80	0.47	0.13	0.08	9.76	5.72	
25年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	2%	0.5744	102.7	6.08	1.58	1.09	8.76	5.03	0.61	0.13	0.05	0.79	0.46	0.13	0.07	9.68	5.56	
26年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	2%	0.5631	102.7	6.02	1.58	1.08	8.69	4.89	0.61	0.13	0.05	0.79	0.44	0.13	0.07	9.60	5.41	
27年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	2%	0.5521	102.7	5.96	1.58	1.08	8.62	4.76	0.60	0.13	0.05	0.78	0.43	0.13	0.07	9.53	5.26	
28年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	2%	0.5412	102.7	5.90	1.58	1.07	8.55	4.63	0.60	0.13	0.05	0.77	0.42	0.13	0.07	9.45	5.11	
29年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	2%	0.5306	102.7	5.84	1.58	1.06	8.48	4.50	0.59	0.13	0.05	0.77	0.41	0.13	0.07	9.37	4.97	
30年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	2%	0.5202	102.7	5.78	1.58	1.05	8.41	4.37	0.58	0.13	0.05	0.76	0.40	0.13	0.07	9.30	4.84	
31年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	2%	0.5100	102.7	5.72	1.58	1.04	8.34	4.25	0.58	0.13	0.05	0.75	0.38	0.12	0.06	9.22	4.70	
32年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	2%	0.5000	102.7	5.66	1.58	1.03	8.27	4.14	0.57	0.13	0.05	0.75	0.37	0.12	0.06	9.14	4.57	
33年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	2%	0.4902	102.7	5.60	1.58	1.02	8.20	4.02	0.57	0.13	0.05	0.74	0.36	0.12	0.06	9.07	4.44	
34年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	2%	0.4806	102.7	5.54	1.58	1.01	8.13	3.91	0.56	0.13	0.05	0.73	0.35	0.12	0.06	8.99	4.32	
35年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	2%	0.4712	102.7	5.48	1.58	1.00	8.06	3.80	0.55	0.13	0.04	0.73	0.34	0.12	0.06	8.91	4.20	
36年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	2%	0.4619	102.7	5.43	1.58	0.99	7.99	3.69	0.55	0.13	0.04	0.72	0.33	0.12	0.06	8.84	4.08	
37年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	2%	0.4529	102.7	5.37	1.58	0.98	7.93	3.59	0.54	0.13	0.04	0.72	0.32	0.12	0.05	8.76	3.97	
38年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	2%	0.4440	102.7	5.31	1.58	0.98	7.86	3.49	0.54	0.13	0.04	0.71	0.31	0.12	0.05	8.68	3.86	
39年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	2%	0.4353	102.7	5.25	1.58	0.97	7.79	3.39	0.53	0.13	0.04	0.70	0.31	0.12	0.05	8.61	3.75	
40年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	2%	0.4268	102.7	5.19	1.58	0.96	7.72	3.30	0.52	0.13	0.04	0.70	0.30	0.12	0.05	8.53	3.64	
41年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	2%	0.4184	102.7	5.13	1.58	0.95	7.65	3.20	0.52	0.13	0.04	0.69	0.29	0.11	0.05	8.46	3.54	
42年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	2%	0.4102	102.7	5.07	1.57	0.94	7.58	3.11	0.51	0.13	0.04	0.68	0.28	0.11	0.05	8.38	3.44	
43年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	2%	0.4022	102.7	5.01	1.57	0.93	7.52	3.02	0.51	0.13	0.04	0.68	0.27	0.11	0.05	8.31	3.34	
44年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	2%	0.3943	102.7	4.95	1.57	0.92	7.45	2.94	0.50	0.13	0.04	0.67	0.26	0.11	0.04	8.23	3.25	
45年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	2%	0.3865	102.7	4.89	1.57	0.91	7.38	2.85	0.49	0.13	0.04	0.66	0.26	0.11	0.04	8.16	3.15	
46年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	2%	0.3790	102.7	4.84	1.57	0.90	7.31	2.77	0.49	0.13	0.04	0.66	0.25	0.11	0.04	8.08	3.06	
47年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	2%	0.3715	102.7	4.78	1.57	0.89	7.25	2.69	0.48	0.13	0.04	0.65	0.24	0.11	0.04	8.01	2.97	
48年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	2%	0.3642	102.7	4.72	1.57	0.89	7.18	2.61	0.48	0.13	0.04	0.65	0.24	0.11	0.04	7.93	2.89	
49年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	2%	0.3571	102.7	4.66	1.57	0.88	7.11	2.54	0.47	0.13	0.04	0.64	0.23	0.11	0.04	7.86	2.81	
合計																							
									302.80	78.38	55.44	436.63	271.41	30.54	6.49	2.47	39.50	24.56	6.49	4.03	482.62	300.00	

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.28		6		1.70	
-42年目	S 60	4%	4.4838	102.6	0.20	0.90				
-41年目	S 61	4%	4.3113	104.4	0.50	2.12				
-40年目	S 62	4%	4.1455	104.1	0.62	2.53				
-39年目	S 63	4%	3.9861	104.7	0.47	1.84				
-38年目	H 1	4%	3.8328	107.5	2.87	10.50				
-37年目	H 2	4%	3.6854	109.9	7.31	25.17				
-36年目	H 3	4%	3.5437	112.5	15.96	51.61				
-35年目	H 4	4%	3.4074	114.1	26.50	81.29				
-34年目	H 5	4%	3.2763	114.4	23.20	68.22				
-33年目	H 6	4%	3.1503	114.3	17.10	48.40				
-32年目	H 7	4%	3.0291	113.7	18.01	49.29				
-31年目	H 8	4%	2.9126	113.2	10.44	27.58				
-30年目	H 9	4%	2.8006	114.2	16.00	40.30				
-29年目	H 10	4%	2.6929	113.6	60.52	147.33				
-28年目	H 11	4%	2.5893	112.0	44.30	105.19				
-27年目	H 12	4%	2.4897	110.7	6.61	15.26				
-26年目	H 13	4%	2.3939	109.4	3.98	8.95				
-25年目	H 14	4%	2.3018	107.6	1.83	4.02				
-24年目	H 15	4%	2.2133	106.1	1.05	2.24				
-23年目	H 16	4%	2.1282	105.0	0.25	0.52				
-22年目	H 17	4%	2.0463	103.7	0.29	0.58				
-21年目	H 18	4%	1.9676	103.0	0.43	0.84				
-20年目	H 19	4%	1.8919	102.1	1.43	2.72				
-19年目	H 20	4%	1.8191	101.6	3.24	5.96				
-18年目	H 21	4%	1.7491	100.3	2.55	4.56				
-17年目	H 22	4%	1.6818	98.6	1.98	3.48				
-16年目	H 23	4%	1.6171	97.2	0.57	0.98				
-15年目	H 24	4%	1.5549	96.4	1.40	2.32				
-14年目	H 25	4%	1.4951	96.4	1.17	1.87				
-13年目	H 26	4%	1.4376	98.7	0.77	1.15				
-12年目	H 27	4%	1.3823	100.2	0.27	0.38				
-11年目	H 28	4%	1.3291	100.2	4.06	5.53				
-10年目	H 29	4%	1.2780	100.5	1.52	1.99				
-9年目	H 30	4%	1.2288	100.4	8.14	10.23				
-8年目	R 1	4%	1.1815	101.2	9.12	10.93				
-7年目	R 2	4%	1.1361	101.9	18.18	20.82				
-6年目	R 3	4%	1.0924	101.8	17.78	19.59				
-5年目	R 4	4%	1.0504	102.7	11.82	12.41				
-4年目	R 5	1%	1.0100	102.7	33.45	33.79				
-3年目	R 6	1%	1.0000	102.7	11.36	11.36				
-2年目	R 7	1%	0.9901	102.7	18.04	17.86				
-1年目	R 8	1%	0.9803	102.7	70.57	69.18				
供用開始年次	R 9	1%	0.9706	102.7			1.55	1.50		
1年目	R 10	1%	0.9610	102.7			1.55	1.49		
2年目	R 11	1%	0.9515	102.7			1.55	1.47		
3年目	R 12	1%	0.9421	102.7			1.55	1.46		
4年目	R 13	1%	0.9328	102.7			1.55	1.44		
5年目	R 14	1%	0.9236	102.7			1.55	1.43		
6年目	R 15	1%	0.9145	102.7			1.55	1.41		
7年目	R 16	1%	0.9054	102.7			1.55	1.40		
8年目	R 17	1%	0.8964	102.7			1.55	1.39		
9年目	R 18	1%	0.8875	102.7			1.55	1.37		
10年目	R 19	1%	0.8787	102.7			1.55	1.36		
11年目	R 20	1%	0.8700	102.7			1.55	1.34		
12年目	R 21	1%	0.8614	102.7			1.55	1.33		
13年目	R 22	1%	0.8529	102.7			1.55	1.32		
14年目	R 23	1%	0.8445	102.7			1.55	1.31		
15年目	R 24	1%	0.8361	102.7			1.55	1.29		
16年目	R 25	1%	0.8278	102.7			1.55	1.28		
17年目	R 26	1%	0.8196	102.7			1.55	1.27		
18年目	R 27	1%	0.8115	102.7			1.55	1.25		
19年目	R 28	1%	0.8035	102.7			1.55	1.24		
20年目	R 29	1%	0.7955	102.7			1.55	1.23		
21年目	R 30	1%	0.7876	102.7			1.55	1.22		
22年目	R 31	1%	0.7798	102.7			1.55	1.21		
23年目	R 32	1%	0.7721	102.7			1.55	1.19		
24年目	R 33	1%	0.7645	102.7			1.55	1.18		
25年目	R 34	1%	0.7569	102.7			1.55	1.17		
26年目	R 35	1%	0.7494	102.7			1.55	1.16		
27年目	R 36	1%	0.7420	102.7			1.55	1.15		
28年目	R 37	1%	0.7347	102.7			1.55	1.14		
29年目	R 38	1%	0.7274	102.7			1.55	1.12		
30年目	R 39	1%	0.7202	102.7			1.55	1.11		
31年目	R 40	1%	0.7131	102.7			1.55	1.10		
32年目	R 41	1%	0.7060	102.7			1.55	1.09		
33年目	R 42	1%	0.6990	102.7			1.55	1.08		
34年目	R 43	1%	0.6921	102.7			1.55	1.07		
35年目	R 44	1%	0.6852	102.7			1.55	1.06		
36年目	R 45	1%	0.6784	102.7			1.55	1.05		
37年目	R 46	1%	0.6717	102.7			1.55	1.04		
38年目	R 47	1%	0.6650	102.7			1.55	1.03		
39年目	R 48	1%	0.6584	102.7			1.55	1.02		
40年目	R 49	1%	0.6519	102.7			1.55	1.01		
41年目	R 50	1%	0.6454	102.7			1.55	1.00		
42年目	R 51	1%	0.6390	102.7			1.55	0.99		
43年目	R 52	1%	0.6327	102.7			1.55	0.98		
44年目	R 53	1%	0.6264	102.7			1.55	0.97		
45年目	R 54	1%	0.6202	102.7			1.55	0.96		
46年目	R 55	1%	0.6141	102.7			1.55	0.95		
47年目	R 56	1%	0.6080	102.7			1.55	0.94		
48年目	R 57	1%	0.6020	102.7			1.55	0.93		
49年目	R 58	1%	0.5960	102.7			1.55	0.92		
合計					419.29	898.09	77.27	59.42		
単純事業費計					475.83		77.27			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道28号 洲本バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.28	2.4	0.66

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-2年目	R 7	1%	0.9901	102.7	18.04	17.86				
-1年目	R 8	1%	0.9803	102.7	70.57	69.18				
供用開始年次	R 9	1%	0.9706	102.7			0.60	0.58		
1年目	R 10	1%	0.9610	102.7			0.60	0.58		
2年目	R 11	1%	0.9515	102.7			0.60	0.57		
3年目	R 12	1%	0.9421	102.7			0.60	0.57		
4年目	R 13	1%	0.9328	102.7			0.60	0.56		
5年目	R 14	1%	0.9236	102.7			0.60	0.55		
6年目	R 15	1%	0.9145	102.7			0.60	0.55		
7年目	R 16	1%	0.9054	102.7			0.60	0.54		
8年目	R 17	1%	0.8964	102.7			0.60	0.54		
9年目	R 18	1%	0.8875	102.7			0.60	0.53		
10年目	R 19	1%	0.8787	102.7			0.60	0.53		
11年目	R 20	1%	0.8700	102.7			0.60	0.52		
12年目	R 21	1%	0.8614	102.7			0.60	0.52		
13年目	R 22	1%	0.8529	102.7			0.60	0.51		
14年目	R 23	1%	0.8445	102.7			0.60	0.51		
15年目	R 24	1%	0.8361	102.7			0.60	0.50		
16年目	R 25	1%	0.8278	102.7			0.60	0.50		
17年目	R 26	1%	0.8196	102.7			0.60	0.49		
18年目	R 27	1%	0.8115	102.7			0.60	0.49		
19年目	R 28	1%	0.8035	102.7			0.60	0.48		
20年目	R 29	1%	0.7955	102.7			0.60	0.48		
21年目	R 30	1%	0.7876	102.7			0.60	0.47		
22年目	R 31	1%	0.7798	102.7			0.60	0.47		
23年目	R 32	1%	0.7721	102.7			0.60	0.46		
24年目	R 33	1%	0.7645	102.7			0.60	0.46		
25年目	R 34	1%	0.7569	102.7			0.60	0.45		
26年目	R 35	1%	0.7494	102.7			0.60	0.45		
27年目	R 36	1%	0.7420	102.7			0.60	0.45		
28年目	R 37	1%	0.7347	102.7			0.60	0.44		
29年目	R 38	1%	0.7274	102.7			0.60	0.44		
30年目	R 39	1%	0.7202	102.7			0.60	0.43		
31年目	R 40	1%	0.7131	102.7			0.60	0.43		
32年目	R 41	1%	0.7060	102.7			0.60	0.42		
33年目	R 42	1%	0.6990	102.7			0.60	0.42		
34年目	R 43	1%	0.6921	102.7			0.60	0.42		
35年目	R 44	1%	0.6852	102.7			0.60	0.41		
36年目	R 45	1%	0.6784	102.7			0.60	0.41		
37年目	R 46	1%	0.6717	102.7			0.60	0.40		
38年目	R 47	1%	0.6650	102.7			0.60	0.40		
39年目	R 48	1%	0.6584	102.7			0.60	0.40		
40年目	R 49	1%	0.6519	102.7			0.60	0.39		
41年目	R 50	1%	0.6454	102.7			0.60	0.39		
42年目	R 51	1%	0.6390	102.7			0.60	0.38		
43年目	R 52	1%	0.6327	102.7			0.60	0.38		
44年目	R 53	1%	0.6264	102.7			0.60	0.38		
45年目	R 54	1%	0.6202	102.7			0.60	0.37		
46年目	R 55	1%	0.6141	102.7			0.60	0.37		
47年目	R 56	1%	0.6080	102.7			0.60	0.36		
48年目	R 57	1%	0.6020	102.7			0.60	0.36		
49年目	R 58	1%	0.5960	102.7	0.00	0.00	0.60	0.36		
合計					88.60	87.04	30.00	23.07		
単純事業費計					88.60		30.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表 (残事業)

箇所名: 一般国道28号 洲本バイパス

年次 供用開始年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 9	0.99856	1.00508	0.98214	0.99712	1%	0.9706	102.7	7.12	1.50	1.42	10.04	9.74	0.72	0.12	0.06	0.91	0.88	0.15	0.14	11.09	10.77
1年目	R 10	0.99856	1.00506	0.98181	0.99711	1%	0.9610	102.7	7.11	1.51	1.40	10.01	9.62	0.72	0.12	0.06	0.90	0.87	0.15	0.14	11.06	10.63
2年目	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	1%	0.9515	102.7	7.10	1.52	1.37	9.98	9.50	0.72	0.13	0.06	0.90	0.86	0.15	0.14	11.03	10.50
3年目	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	1%	0.9420	102.7	7.09	1.52	1.34	9.96	9.38	0.71	0.13	0.06	0.90	0.85	0.15	0.14	11.00	10.37
4年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	1%	0.9327	102.7	7.06	1.53	1.33	9.92	9.25	0.71	0.13	0.06	0.90	0.84	0.15	0.14	10.96	10.23
5年目	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	1%	0.9235	102.7	7.03	1.54	1.32	9.88	9.13	0.71	0.13	0.06	0.89	0.83	0.15	0.13	10.92	10.09
6年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	1%	0.9143	102.7	7.00	1.54	1.30	9.84	9.00	0.71	0.13	0.06	0.89	0.82	0.15	0.13	10.88	9.95
7年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	1%	0.9053	102.7	6.97	1.55	1.29	9.81	8.88	0.70	0.13	0.06	0.89	0.80	0.14	0.13	10.84	9.81
8年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	1%	0.8963	102.7	6.94	1.55	1.27	9.77	8.76	0.70	0.13	0.06	0.89	0.79	0.14	0.13	10.80	9.68
9年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	1%	0.8874	102.7	6.92	1.56	1.26	9.73	8.64	0.70	0.13	0.06	0.88	0.78	0.14	0.13	10.76	9.55
10年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	1%	0.8787	102.7	6.89	1.56	1.25	9.70	8.52	0.69	0.13	0.06	0.88	0.77	0.14	0.13	10.72	9.42
11年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	1%	0.8700	102.7	6.86	1.57	1.23	9.66	8.40	0.69	0.13	0.05	0.88	0.76	0.14	0.12	10.68	9.29
12年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	1%	0.8613	102.7	6.83	1.58	1.22	9.62	8.29	0.69	0.13	0.05	0.87	0.75	0.14	0.12	10.64	9.16
13年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	1%	0.8528	102.7	6.80	1.58	1.20	9.59	8.18	0.69	0.13	0.05	0.87	0.74	0.14	0.12	10.60	9.04
14年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	1%	0.8444	102.7	6.74	1.58	1.19	9.52	8.04	0.68	0.13	0.05	0.86	0.73	0.14	0.12	10.52	8.88
15年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	1%	0.8360	102.7	6.68	1.58	1.18	9.45	7.90	0.67	0.13	0.05	0.86	0.72	0.14	0.12	10.45	8.73
16年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	1%	0.8277	102.7	6.62	1.58	1.18	9.38	7.76	0.67	0.13	0.05	0.85	0.70	0.14	0.11	10.37	8.58
17年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	1%	0.8195	102.7	6.56	1.58	1.17	9.31	7.63	0.66	0.13	0.05	0.84	0.69	0.14	0.11	10.29	8.43
18年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	1%	0.8114	102.7	6.50	1.58	1.16	9.24	7.50	0.66	0.13	0.05	0.84	0.68	0.14	0.11	10.22	8.29
19年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	1%	0.8034	102.7	6.44	1.58	1.15	9.17	7.37	0.65	0.13	0.05	0.83	0.67	0.14	0.11	10.14	8.15
20年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	1%	0.7954	102.7	6.38	1.58	1.14	9.10	7.24	0.64	0.13	0.05	0.83	0.66	0.13	0.11	10.06	8.00
21年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	1%	0.7876	102.7	6.32	1.58	1.13	9.03	7.11	0.64	0.13	0.05	0.82	0.64	0.13	0.11	9.99	7.86
22年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	1%	0.7798	102.7	6.26	1.58	1.12	8.96	6.99	0.63	0.13	0.05	0.81	0.63	0.13	0.10	9.91	7.73
23年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	1%	0.7720	102.7	6.20	1.58	1.11	8.89	6.87	0.63	0.13	0.05	0.81	0.62	0.13	0.10	9.83	7.59
24年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	1%	0.7644	102.7	6.14	1.58	1.10	8.83	6.75	0.62	0.13	0.05	0.80	0.61	0.13	0.10	9.76	7.46
25年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	1%	0.7568	102.7	6.08	1.58	1.09	8.76	6.63	0.61	0.13	0.05	0.79	0.60	0.13	0.10	9.68	7.33
26年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	1%	0.7493	102.7	6.02	1.58	1.08	8.69	6.51	0.61	0.13	0.05	0.79	0.59	0.13	0.10	9.60	7.20
27年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	1%	0.7419	102.7	5.96	1.58	1.08	8.62	6.39	0.60	0.13	0.05	0.78	0.58	0.13	0.10	9.53	7.07
28年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	1%	0.7346	102.7	5.90	1.58	1.07	8.55	6.28	0.60	0.13	0.05	0.77	0.57	0.13	0.09	9.45	6.94
29年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	1%	0.7273	102.7	5.84	1.58	1.06	8.48	6.17	0.59	0.13	0.05	0.77	0.56	0.13	0.09	9.37	6.82
30年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	1%	0.7201	102.7	5.78	1.58	1.05	8.41	6.06	0.58	0.13	0.05	0.76	0.55	0.13	0.09	9.30	6.69
31年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	1%	0.7130	102.7	5.72	1.58	1.04	8.34	5.95	0.58	0.13	0.05	0.75	0.54	0.12	0.09	9.22	6.57
32年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	1%	0.7059	102.7	5.66	1.58	1.03	8.27	5.84	0.57	0.13	0.05	0.75	0.53	0.12	0.09	9.14	6.45
33年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	1%	0.6989	102.7	5.60	1.58	1.02	8.20	5.73	0.57	0.13	0.05	0.74	0.52	0.12	0.09	9.07	6.34
34年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	1%	0.6920	102.7	5.54	1.58	1.01	8.13	5.63	0.56	0.13	0.05	0.73	0.51	0.12	0.08	8.99	6.22
35年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	1%	0.6852	102.7	5.48	1.58	1.00	8.06	5.53	0.55	0.13	0.04	0.73	0.50	0.12	0.08	8.91	6.11
36年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	1%	0.6784	102.7	5.43	1.58	0.99	7.99	5.42	0.55	0.13	0.04	0.72	0.49	0.12	0.08	8.84	5.99
37年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	1%	0.6717	102.7	5.37	1.58	0.98	7.93	5.32	0.54	0.13	0.04	0.72	0.48	0.12	0.08	8.76	5.88
38年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	1%	0.6650	102.7	5.31	1.58	0.98	7.86	5.23	0.54	0.13	0.04	0.71	0.47	0.12	0.08	8.68	5.78
39年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	1%	0.6584	102.7	5.25	1.58	0.97	7.79	5.13	0.53	0.13	0.04	0.70	0.46	0.12	0.08	8.61	5.67
40年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	1%	0.6519	102.7	5.19	1.58	0.96	7.72	5.03	0.52	0.13	0.04	0.70	0.45	0.12	0.08	8.53	5.56
41年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	1%	0.6454	102.7	5.13	1.58	0.95	7.65	4.94	0.52	0.13	0.04	0.69	0.45	0.11	0.07	8.46	5.46
42年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	1%	0.6391	102.7	5.07	1.57	0.94	7.58	4.85	0.51	0.13	0.04	0.68	0.44	0.11	0.07	8.38	5.36
43年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	1%	0.6327	102.7	5.01	1.57	0.93	7.52	4.76	0.51	0.13	0.04	0.68	0.43	0.11	0.07	8.31	5.26
44年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	1%	0.6265	102.7	4.95	1.57	0.92	7.45	4.67	0.50	0.13	0.04	0.67	0.42	0.11	0.07	8.23	5.16
45年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	1%	0.6203	102.7	4.89	1.57	0.91	7.38	4.58	0.49	0.13	0.04	0.66	0.41	0.11	0.07	8.16	5.06
46年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	1%	0.6141	102.7	4.84	1.57	0.90	7.31	4.49	0.49	0.13	0.04	0.66	0.40	0.11	0.07	8.08	4.96
47年目	R 56	0.98791																				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道28号	洲本バイパス	2	6.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				37,643	
	改良費				18,461	
		土工	m3	2,735,500	8,456	
		深礎工	本	18	521	
		法面工	式	1	4,901	
		擁壁工	式	1	985	
		施設工	式	1	87	
		函渠工	式	1	602	
		排水工	式	1	878	
		情報管路工	Km	6	316	
		雑工	式	1	1,715	
	橋梁費				2,261	
		橋梁	m	272	2,261	橋梁4橋
	トンネル費				12,123	
		NATM	m	1,247	12,123	トンネル2箇所
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,384	
		車道舗装	m ²	59,900	1,318	
		歩道舗装	m ²	20,000	66	
	付帯施設費				3,414	
		付帯工事費	式	1	3,414	付替道路、付替水路ほか
②	用地及補償費				7,857	
	用地費		m ²	209,000	5,654	
		宅地	m ²	17,000	1,560	
		田畑	m ²	89,000	3,478	
		山林・原野	m ²	85,000	319	
		その他	m ²	18,000	297	
	補償費		式	1	2,203	
③	間接経費		式	1	5,000	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				50,500	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道28号	洲本バイパス	2	6.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.0	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,500	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道28号	洲本バイパス	2	2.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				9,246	
	改良費				3,298	
		土工	m ³	124,760	1,278	
		深礎工	本			
		法面工	式	1	510	
		擁壁工	式	1	545	
		施設工	式			
		函渠工	式	1	348	
		排水工	式	1	115	
		情報管路工	Km	2	144	
		雑工	式	1	358	
	橋梁費				724	
		橋梁	m	64	724	橋梁1橋
	トンネル費				2,600	
		NATM	m	963	2,600	
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				945	
		車道舗装	m ²	22,500	928	
		歩道舗装	m ²	5,230	17	
	付帯施設費				1,679	
		付帯工事費	式	1	1,679	標識設置ほか
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	500	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				9,746	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道28号	洲本バイパス	2	2.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.4	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。