令和6年度第1回 事業評価対象事業の一覧表

[再評価理由]

①:事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業 ②:事業採択後3年間が経過した時点で継続中の事業 ③:準備・計画段階で3年間が経過している事業 ⑥:道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

【資料No.2】 近畿地方整備局 事業評価監視委員会 (令和6年度第1回)

(国	評価)						③:準備・計画段階で3年間が経過している事業 ⑥:道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業 (令和6年度質	第1回)
資 料 No	事業種名	事	業名		前回評価 年度	再評価 理由	事業概要	審議区分
	道路事業	一般国道4 冷水拡幅	2号		R1		 ●概要 : 国道42号の海南市冷水から海南市藤白までの交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害時における交通の確保を目的とした延長1.1 kmの道路。 ●事業化年度 : 平成19年度 ●全体事業費 : 約61億円 ●事業の進捗 : 約98%(令和6年3月末現在) ●今後の予定 : 令和7年春 全線開通予定 	- 重点
		一般国道4 有田海南道			R1	(5)	 ●概要 : 国道42号の有田市野から海南市冷水までの交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害時における交通の確保を目的とした延長9.4kmの道路。 ●事業化年度 : 平成20年度 ●全体事業費 : 約784億円 ●事業の進捗 : 約55%(令和6年3月末現在) ●今後の予定 : 令和7年春 海南市下津町小南〜海南市冷水間開通予定 	
	道路事業	一般国道9 笠波峠除雪			R3	5	 ●概要 : 国道9号の美方郡香美町内の冬期の安全で円滑な交通の確保及び地すべり区間の回避を目的とした延長4.6kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和62年度 ●全体事業費 : 約254億円 ●事業の進捗 : 約85%(令和6年3月末現在) ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。 	重点
	道路事業	一般国道1 西脇北バイ		;	R1	6	 ●概要 : 国道175号の西脇市下戸田から西脇市黒田庄町大伏までの交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長5.2kmの道路。 ●事業化年度 : 平成9年度 ●全体事業費 : 約551億円 ●事業の進捗 : 約68%(令和6年3月末現在) ●今後の予定 : 令和8年春 全線開通予定(2/4) 	重点
	道路事業	一般国道2 洲本バイバ	_		R4	(h)	 ●概要 : 国道28号洲本バイパスは、神戸淡路鳴門自動車道洲本ICへのアクセス道路としての役割を担うとともに、洲本市内の国道28号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害時の代替路の確保を目的とした延長6.0kmの道路。 ●事業化年度 : 昭和60年度 ●全体事業費 : 約505億円 ●事業の進捗 : 約78%(令和6年3月末現在) ●今後の予定 : 早期の開通を目指す。 	重点

事業評価対象事業の位置図

