

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道1号水口道路	自:滋賀県甲賀市土山町大野 至:滋賀県湖南市岩根	昭和41年度事業化 昭和45年度用地着手 昭和46年度工事着手	400 400	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% (令和7年3月末時点) 甲賀市土山町大野～水口町名坂 L=5.7km(4/4) 平成6年度開通 甲賀市水口町泉～湖南市岩根 L=1.7km(2/4) 平成13年度開通 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.6km(4/4) 平成27年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道1号栗東水口道路Ⅱ	自:滋賀県湖南市岩根 至:滋賀県湖南市石部	平成12年度事業化 平成12年度用地着手 平成13年度工事着手	479 479	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% (令和7年3月末時点) 湖南市岩根～石部 L=6.9km(2/4) 平成27年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道1号栗東水口道路Ⅰ	自:滋賀県湖南市石部 至:滋賀県栗東市上砥山	平成元年度事業化 平成7年度用地着手 平成13年度工事着手	534 534	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% (令和7年3月末時点) 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成27年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 上砥山地区ほか改良工事 三ツ池高架橋ほか上部工事 上砥山地区ほか舗装工事 ・栗東市小野～上砥山 L=0.9km(2/4) 令和7年8月23日開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道8号塩津バイパス	自:滋賀県長浜市西浅井町塩津浜 至:滋賀県長浜市木之本町飯浦	昭和59年度事業化 昭和60年度用地着手 平成元年度工事着手	123 123	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約92% (令和7年3月末時点) 木之本町飯浦～西浅井町塩津浜 L=2.4km(2/2) 平成26年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 塩津浜地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道8号米原バイパス	自:滋賀県長浜市加田町 至:滋賀県彦根市佐和山町	昭和41年度事業化 昭和42年度用地着手 昭和45年度工事着手	700 700	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約85% (令和7年3月末時点) 米原市顔戸 L=0.4km(2/4) 昭和60年度完成 長浜市加田町～米原市顔戸 L=2.0km(4/4) 平成11年度開通 米原市顔戸～中多良 L=3.2km(2/4) 平成15年度開通 米原市中多良～入江 L=2.5km(2/4) 平成24年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 松原地区用地取得 ・工事推進: 入江地区ほか改良工事 矢倉川高架橋ほか上部工事 入江地区ほか舗装工事 ・米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 令和7年秋開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道8号野洲栗東バイパス	自:滋賀県野洲市小篠原 至:滋賀県栗東市手原	昭和57年度事業化 平成25年度用地着手 平成28年度工事着手	973 973	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約54% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 手原地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 手原地区ほか改良工事 七間場高架橋ほか下部工事 野洲川橋ほか上部工事 手原地区ほか舗装工事 ・栗東市出庭～手原 L=1.9km(2/4) 令和8年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道161号湖北バイパス	自:滋賀県高島市マキノ町海津 至:滋賀県高島市今津町弘川	昭和48年度事業化 昭和48年度用地着手 昭和53年度工事着手	300 300	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約74% (令和7年3月末時点) 高島市マキノ町西浜～沢 L=1.9km(2/4) 昭和57年度開通 高島市今津町日置前～弘川 L=2.0km(2/4) 平成7年度開通 高島市マキノ町沢～大沼 L=1.8km(2/4) 平成10年度開通 マキノ町大沼～今津町日置前 L=2.6km(2/4) 平成13年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 海津地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道161号小松拡幅	自:滋賀県高島市勝野 至:滋賀県大津市北小松	昭和45年度事業化 昭和45年度用地着手 昭和47年度工事着手	240 240	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約88% (令和7年3月末時点) 高島市勝野～鶴川 L=1.0km 昭和49年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 北小松地区ほか改良工事 北小松高架橋上部工事 北小松地区ほか舗装工事 ・大津市北小松 L=2.4km(2/4) 令和7年秋開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道161号湖西道路 (真野～坂本北)	自:滋賀県大津市真野大野 至:滋賀県大津市坂本	平成27年度事業化 平成27年度工事着手	160 160	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 真野地区ほか改良工事 真野地区ほか舗装工事 ・大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 令和7年秋開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道307号信楽道路	自:滋賀県甲賀市信楽町黄瀬 至:滋賀県甲賀市信楽町勅旨	平成12年度事業化 平成17年度用地着手 平成19年度工事着手	80 80	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約22% (令和7年3月末時点) 甲賀市信楽町黄瀬 L=0.08km(2/4) 平成19年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 牧地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道24号寺田拡幅	自:京都府城陽市寺田地先 至:京都府城陽市富野地先	平成25年度事業化 平成27年度用地着手 平成28年度工事着手	195 195	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 寺田地区ほか改良工事 寺田地区ほか舗装工事 ・城陽市寺田～富野 L=2.1km(4/4) 令和8年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道24号城陽井手木津川バイパス	自:京都府城陽市富野 至:京都府木津川市山城町上狛	平成31年度事業化 令和2年度用地着手 令和4年度工事着手	300 300	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約19% 事業進捗率:約13% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 富野地区ほか用地取得 ・工事推進: 富野地区ほか改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
国道163号精華拡幅	自:京都府相楽郡精華町柘榴 至:京都府木津川市相楽	平成2年度事業化 平成12年度用地着手 平成28年度工事着手	224 224	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約51% (令和7年3月末時点) 相楽郡精華町乾谷大崩～乾谷金堀 L=0.7km(2/4) 令和4年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 柘榴地区ほか用地取得 ・工事推進: 柘榴地区改良工事 柘榴5号跨道橋上部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道9号京都西立体交差	自:京都市右京区西院月双町 至:京都市西京区御陵塚ノ越町	平成11年度事業化 平成15年度用地着手 平成14年度工事着手	321 321	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約77% (令和7年3月末時点) 千代原口地区 L=1.0km 平成24年度立体化完成	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 千代原口地区事業損失補償 ・工事推進: 葛野地区周辺整備工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道9号福知山道路	自:京都府福知山市長田野 至:京都府福知山市字新庄	昭和53年度事業化 昭和56年度用地着手 昭和59年度工事着手	660 660	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約79% (令和7年3月末時点) 福知山市東岡～東羽合 L=1.4km(4/4) 平成20年度開通 福知山市東羽合～北羽合 L=0.3km(4/4) 平成22年度開通 福知山市長田野～土師 L=1.1km(4/4) 平成25年度開通 福知山市土師～東岡 L=1.3km(4/4) 平成26年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 篠尾地区ほか用地取得	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道27号西舞鶴道路	自:京都府舞鶴市上安 至:京都府舞鶴市京田	平成19年度事業化 平成25年度用地着手 平成28年度工事着手	400 400	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約58% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 境谷地区用地取得 ・工事推進: 上安久高架橋上部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道312号大宮峰山道路	自:京都府京丹後市峰山町新町 至:京都府京丹後市大宮町森本	平成27年度事業化 平成29年度用地着手 平成31年度工事着手	160 160	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 河辺地区用地取得 ・工事推進: 新町地区ほか埋蔵文化財調査 森本地区ほか改良工事 周枳地区第二高架橋ほか下部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道2号相生有年道路	自:兵庫県相生市若狭野町鶴亀 至:兵庫県赤穂市東有年	昭和60年度事業化 平成4年度用地着手 平成8年度工事着手	429 429	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約86% (令和7年3月末時点) 相生市若狭野町入野～上松 L=0.4km(4/4) 平成20年度開通 相生市若狭野町上松～八洞 L=1.8km(4/4) 平成27年度開通 相生市若狭野町八洞～若狭野 L=1.5km(4/4) 令和4年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 有年原地区公共移設補償 ・工事推進: 有年原地区改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道29号姫路北バイパス	自:兵庫県姫路市相野 至:兵庫県姫路市林田町六九谷	平成2年度事業化 平成9年度用地着手 平成15年度工事着手	250 250	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約64% (令和7年3月末時点) 姫路市相野～林田町下伊勢 L=1.5km(2/4) 平成22年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下伊勢地区用地取得 ・工事推進: 下伊勢地区改良工事着手	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道28号洲本バイパス	自:兵庫県洲本市炬口 至:兵庫県洲本市納	昭和60年度事業化 昭和63年度用地着手 平成元年度工事着手	505 505	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% (令和7年3月末時点) 洲本市大野～納 L=0.7km(2/2) 平成10年度開通 洲本市宇山～大野 L=2.9km(2/2) 平成12年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 宇山地区公共移設補償 ・工事推進: 宇山地区改良工事 宇山地区橋梁上下部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道43号名神湾岸連絡線	自:兵庫県西宮市今津水波町 至:兵庫県西宮市西宮浜二丁目	令和3年度事業化	1,050 1,050	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道175号西脇北バイパス	自:兵庫県西脇市下戸田 至:兵庫県西脇市黒田庄町大伏	平成9年度事業化 平成12年度用地着手 平成18年度工事着手	551 551	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% (令和7年3月末時点) 西脇市寺内～大伏 L=2.1km(2/4) 令和元年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下戸田地区公共移設補償 ・工事推進: 下戸田地区改良工事 下戸田高架橋上部工事 下戸田地区ほか舗装工事 ・西脇市下戸田～寺内 L=3.1km(2/4) 令和8年春開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道176号名塩道路	自:兵庫県西宮市山口町上山口 至:兵庫県宝塚市栄町3丁目	昭和60年度事業化 昭和61年度用地着手 昭和61年度工事着手	1,086 1,086	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約89% (令和7年3月末時点) 西宮市山口町上山口 L=1.2km(4/4) 平成5年度開通 西宮市生瀬東町～宝塚市栄町 L=0.6km(4/4) 平成10年度開通 西宮市生瀬町～生瀬東町 L=0.9km(4/4) 平成13年度開通 西宮市山口町上山口～下山口 L=1.2km(4/4) 平成15年度開通 西宮市塩瀬町名塩字溝辺～木之元 L=0.9km(2/4) 平成20年度開通 西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ～士林 L=1.4km(4/4) 平成27年度開通 西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ～溝辺 L=1.0km(4/4) 令和元年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 赤坂地区ほか用地取得 生瀬地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 生瀬地区ほか改良工事 太多田橋下部工事 武庫川張出橋上部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道2号神戸西バイパス	自:兵庫県神戸市垂水区名谷町 至:兵庫県明石市大久保町	昭和63年度事業化 平成元年度用地着手 平成3年度工事着手	2,250 2,250	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% (令和7年3月末時点) 垂水JCT～永井谷JCT(専用部) L=5.6km(4/4) 平成10年度開通 神戸市垂水区小束山～西区伊川谷町別府(一般部) L=4.4km(2/2) 平成10年度開通 西区樋谷町菅野(一般部) L=1.0km(2/2) 平成30年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下村地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 樋谷地区改良工事 菅野高架橋上部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道175号神出バイパス	自:兵庫県神戸市西区平野町常本 至:兵庫県神戸市西区神出町小束野	昭和61年度事業化 昭和61年度用地着手 平成5年度工事着手	224 224	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約81% (令和7年3月末時点) 神戸市西区神出町田井 L=0.3km(2/4) 平成8年度開通 神戸市西区神出町田井～北 L=0.6km(2/4) 平成10年度開通 神戸市西区神出町小束野 L=0.9km(4/4) 平成20年度開通 神戸市西区神出町北～小束野 L=2.2km(2/4) 平成24年度開通 神戸市西区神出町田井 L=1.1km(2/4) 平成26年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 常本地区ほか用地取得 ・工事推進: 常本地区周辺整備工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道9号笠波峠除雪拡幅	自:兵庫県美方郡香美町村岡区八井谷 至:兵庫県美方郡香美町村岡区日影	昭和62年度事業化 昭和63年度用地着手 平成5年度工事着手	254 254	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約86% (令和7年3月末時点) 香美町村岡区福岡～日影 L=2.4km(2/2) 令和5年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 福岡地区用地取得 ・工事推進: 日影地区ほか周辺整備工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道178号城崎道路	自:兵庫県豊岡市城崎町飯谷 至:兵庫県豊岡市新堂	令和5年度事業化	1,150 1,150	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
国道483号豊岡道路 (Ⅱ期)	自:兵庫県豊岡市新堂 至:兵庫県豊岡市戸牧	令和2年度事業化 令和5年度工事着手	270 270	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約6% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 戸牧地区ほか用地取得 ・工事推進: 戸牧地区埋蔵文化財調査 戸牧地区ほか改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道483号豊岡道路	自:兵庫県豊岡市戸牧 至:兵庫県豊岡市上佐野	平成28年度事業化 平成29年度用地着手 平成30年度工事着手	256 256	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% (令和7年3月末時点) 豊岡出石IC～但馬空港IC L=2.0km(2/4) 令和6年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 上佐野地区ほか周辺整備工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道165号香芝柏原 改良	自:奈良県香芝市穴虫 至:大阪府柏原市田辺	平成23年度事業化 平成25年度用地着手	110 110	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約51% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 穴虫地区用地取得 ・工事推進: 穴虫地区埋蔵文化財調査 取得用地管理工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道163号清滝生駒 道路	自:大阪府四條畷市中野 至:奈良県生駒市鹿畑町	昭和54年度事業化 昭和56年度用地着手 昭和56年度工事着手	1,066 1,066	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約78% (令和7年3月末時点) 四條畷市中野～清瀧 L=1.9km(4/4) 平成17年度開通 四條畷市清瀧～下田原 L=1.7km(4/4) 平成25年度開通 下田原ランプ L=0.8km 平成25年度開通 生駒市高山町(側道部) L=0.4km(2/2) 平成27年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 鹿畑地区ほか用地取得 北田原地区公共移設補償 ・工事推進: 鹿畑地区改良工事 取得用地管理工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道1号淀川左岸線 延伸部	自:大阪府門真市ひ え島町 至:大阪府大阪市北 区豊崎	平成29年度事業化 令和元年度工事着手	4,000 4,000	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:0% 事業進捗率:約9% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 鶴見地区改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道2号大阪湾岸道 路西伸部 (六甲アイランド北～ 駒栄)	自:兵庫県神戸市東 灘区向洋町東 至:兵庫県神戸市長 田区西尻池町	平成28年度事業化 平成30年度用地着手 平成30年度工事着手	6,740 6,740	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:約28% 事業進捗率:約13% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 和田岬地区用地取得 ・工事推進: 六甲アイランド地区第五高架橋下 部工事 六甲アイランド地区第三高架橋上 部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道24号大和北道路 (奈良北～奈良)	自:奈良県奈良市歌 姫町 至:奈良県奈良市八 条三丁目	平成30年度事業化 令和2年度用地着手 令和5年度工事着手	2,050 2,050	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約2% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 八条地区改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道24号大和北道路	自:奈良県奈良市八 条三丁目 至:奈良県大和郡山 市横田町	平成20年度事業化 平成25年度用地着手 平成25年度工事着手	890 890	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約58% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 奈良市域用地取得 八条地区公共移設補償 ・工事推進: 杏地区ほか埋蔵文化財調査 八条地区ほか改良工事 八条地区ほか橋梁下部工事 下三橋地区橋梁上部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道24号大和御所道路	自:奈良県大和郡山市伊豆七条町 至:奈良県五條市居傳町	昭和47年度事業化 昭和50年度用地着手 昭和53年度工事着手	5,800 5,800	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約83% (令和7年3月末時点) 橿原市曾我町～新堂町 L=1.3km(4/4) 平成15年度開通 天理市二階堂北菅田町～橿原市小槻町 L=7.8km(4/4) 平成18年度開通 大和郡山市伊豆七条町～天理市二階堂北菅田町(一般部) L=1.7km(4/4) 天理市二階堂北菅田町～南菅田町(一般部) L=0.5km(2/4) 平成18年度開通 橿原市新堂町～観音寺町(専用部) L=3.7km(2/4) 橿原市新堂町～東坊城町(一般部) L=0.7km(2/2) 橿原市観音寺町～御所市本馬(一般部下り) L=0.8km(2/2) 平成23年度開通 御所市本馬～玉手(一般部) L=0.6km(2/2) 平成25年度開通 大和郡山市伊豆七条町～天理市二階堂北菅田町(専用部) L=1.6km(4/4) 磯城郡川西町大字結崎～田原本町大字十六面(一般部) L=3.5km(2/4) 橿原市観音寺町～御所市條(専用部) L=2.5km(2/4) 橿原市一町～観音寺町(一般部) L=0.7km(2/2) 御所市條(一般部) L=0.4km(2/2) 平成26年度開通 御所市條～五條市居傳町(専用部) L=7.2km(2/4) 平成29年度開通 橿原市川西町～一町(一般部) L=0.4km(2/2) 平成30年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 小槻地区ほか公共移設補償 小槻地区ほか事業損失補償 ・工事推進: 曾我地区埋蔵文化財調査 新堂地区ほか改良工事 土橋地区ほか橋梁上下部工事 出・勝目地区舗装工事 曲川地区設備工事 ・(仮称)橿原JCT(大阪方面接続ランプ) 令和8年春開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道25号斑鳩バイパス	自:奈良県生駒郡斑鳩町幸前 至:奈良県生駒郡斑鳩町龍田	昭和47年度事業化 平成10年度用地着手 平成14年度工事着手	240 240	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約53% (令和7年3月末時点) 生駒郡斑鳩町小吉田2丁目～1丁目 L=0.4km(2/2) 平成15年度開通 生駒郡斑鳩町小吉田1丁目～稲葉西1丁目 L=0.7km(2/2) 平成25年度開通 生駒郡斑鳩町稲葉西1丁目～2丁目 L=0.4km(2/2) 令和2年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 興留地区用地取得 ・工事推進: 興留地区ほか改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道165号大和高田バイパス	自:奈良県香芝市穴虫 至:奈良県橿原市四条町	昭和43年度事業化 昭和47年度用地着手 昭和48年度工事着手	930 930	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約89% (令和7年3月末時点) 県道大和高田御所線～葛城川 L=0.4km(2/4) 昭和54年度開通 主要地方道橿原高取線～R24号 L=2.4km(2/4) 昭和55年度開通 市道曲川常門線～主要地方道橿原高取線(側道) L=0.5km(2/2) 昭和57年度開通 當麻町加守～染野 L=1.6km(2/2) 市道曲川常門線～県道見瀬五井線(側道) L=1.2km(2/2) 昭和63年度開通 大和高田市曾大根～橿原市新堂町 L=1.6km(4/4) 平成元年度開通 當麻町染野 L=0.6km(2/2) 新庄町東室方地先(側道) L=0.3km(2/2) 平成3年度開通 當麻町今在家 L=0.1km(2/2) 平成5年度開通 香芝市穴虫～當麻町加守 L=2.1km(2/2) 當麻町當麻元當麻方地先 L=0.3km(2/2) 當麻町太田～新庄町東室(側道) L=1.7km(2/2) 新庄町北道穂～大和高田市曾大根 L=1.3km(4/4) 平成7年度開通 新庄町弁之庄～北道穂 L=0.8km(4/4) 平成12年度開通 橿原市新堂町～雲梯町 L=1.4km(4/4) 橿原市寺田町～四条町 L=1.1km(2/2) 平成14年度開通 橿原市雲梯町～四条町 L=1.8km(4/4) 平成15年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 竹内地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道168号十津川道路(Ⅱ期)	自:奈良県吉野郡十津川村大字七色 至:奈良県吉野郡十津川村大字平谷	令和2年度事業化 令和4年度用地着手	407 407	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約4% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 七色地区用地取得 ・工事推進: 七色地区改良工事着手	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道168号五條新宮 道路 (風屋川津・宇宮原工 区)	自:奈良県吉野郡十 津川村大字野尻 至:奈良県吉野郡十 津川村大字宇宮原	平成25年度事業化 平成31年度用地着手 平成31年度工事着手	332 332	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:約15% 事業進捗率:約8% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 風屋地区用地取得 ・工事推進: 川津地区ほか改良工事 川津地区橋梁上部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道168号長殿道路	自:奈良県吉野郡十 津川村大字長殿 至:奈良県吉野郡十 津川村大字長殿	平成24年度事業化 平成26年度用地着手 平成28年度工事着手	191 191	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約43% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 長殿地区1号橋上下部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道42号有田海南道路	自:和歌山県有田市野 至:和歌山県海南市冷水	平成20年度事業化 平成23年度用地着手 平成28年度工事着手	784 784	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約62% (令和7年3月末時点) 有田市野～新堂 L=0.2km(2/2) 令和4年度開通 海南市下津町小南～冷水 L=2.9km(2/2) 令和7年6月7日開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 鯨川地区ほか用地取得 ・工事推進: 冷水地区改良工事 2号橋上下部工事 1号トンネル工事 冷水地区ほか舗装工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
国道42号冷水拡幅	自:和歌山県海南市冷水 至:和歌山県海南市藤白	平成19年度事業化 平成21年度用地着手 平成23年度工事着手	61 61	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% (令和7年3月末時点) 海南市冷水～藤白 L=0.7km(4/4) 令和3年度開通 海南市冷水 L=0.4km(4/4) 令和7年6月7日開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 冷水地区改良工事 冷水地区舗装工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道42号新宮紀宝道路	自:三重県南牟婁郡紀宝町神内 至:和歌山県新宮市あけぼの	平成25年度事業化 平成29年度用地着手 平成29年度工事着手	500 500	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% (令和7年3月末時点) 紀宝IC～新宮北IC L=2.4km(2/2) 令和6年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: あけぼの地区ほか事業損失補償 鵜殿地区ほか事業損失補償 ・工事推進: あけぼの地区ほか周辺整備工事 鵜殿地区ほか周辺整備工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道42号新宮道路	自:和歌山県新宮市あけぼの 至:和歌山県新宮市三輪崎	平成31年度事業化 令和4年度用地着手	335 335	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約8% 事業進捗率:約5% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: あけぼの地区ほか用地取得	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道42号串本太地道路	自:和歌山県東牟婁郡那智勝浦町八尺鏡野 至:和歌山県東牟婁郡串本町鬮野川	平成30年度事業化 令和2年度用地着手 令和3年度工事着手	1,030 1,030	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約8% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 姫地区ほか用地取得 ・工事推進: 鬮野川地区ほか改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道42号すさみ串本 道路	自:和歌山県東牟婁 郡串本町サンゴ台 至:和歌山県西牟婁 郡すさみ町江住	平成26年度事業化 平成29年度用地着手 平成29年度工事着手	2,160 2,160	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約77% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 和深地区公共移設補償 ・工事推進: 鬮野川地区ほか改良工事 小河瀬谷川橋ほか下部工事 田子川橋ほか上部工事 江住第一ほかトンネル工事 鬮野川地区ほか舗装工事 江住地区ほか設備工事 ・(仮称)串本IC～すさみ南IC L=19.2km(2/2) 令和9年夏開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道8号福井パイパ ス	自:福井県あわら市 笹岡 至:福井県越前市塚 原町	昭和41年度事業化 昭和41年度用地着手 昭和41年度工事着手	1,005 1,005	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% (令和7年3月末時点) 福井市丸山町～大町 L=5.1km(4/4) 昭和49年度開通 坂井市丸岡町一本田～丸山町 L=8.5km(4/4) 平成元年度開通 鯖江市東鯖江～越前市横市町 L=4.4km(4/4) 平成5年度開通 福井市大町～鯖江市東鯖江 L=10.5km(4/4) 平成6年度開通 越前市横市町～塚原町 L=5.7km(4/4) 平成7年度開通 坂井市丸岡町玄女～一本田 L=2.6km(4/4) 平成20年度開通 あわら市笹岡～坂井市丸岡町玄女 L=5.4km(2/4) 平成30年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: あわら地区改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道158号大野油坂 道路 (大野東・和泉区間)	自:福井県大野市下 唯野 至:福井県大野市貝 皿	平成20年度事業化 平成24年度用地着手 平成26年度工事着手	1,083 1,083	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% (令和7年3月末時点) 荒島IC～勝原IC L=4.5km(2/2) 令和4年度開通 勝原IC～九頭竜IC L=9.5km(2/2) 令和5年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 貝皿地区ほか公共移設補償 ・工事進捗: 貝皿地区ほか改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。

近畿地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道158号大野油坂 道路 (和泉・油坂区間)	自:福井県大野市貝 皿 至:福井県大野市東 市布	平成24年度事業化 平成26年度用地着手 平成29年度工事着手	1,509 1,509	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 貝皿地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 東市布地区ほか改良工事 箱ヶ瀬東高架橋ほか下部工事 新林谷橋ほか上部工事 新下半原ほかトンネル工事 大谷ほかトンネル舗装工事 ・九頭竜IC～(仮称)油坂出入口 L=15.5km(2/2)令和11年春開通予 定 (大規模構造物が順調に進捗した 場合) ※半年程度の前倒しを目指す	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道161号愛発除雪 拡幅	自:福井県敦賀市疋 田 至:福井県敦賀市駄 口	平成15年度事業化 平成15年度用地着手 平成16年度工事着手	81 81	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:約36% 事業進捗率:約90% (令和7年3月末時点)	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 疋田地区ほか用地取得	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。
国道417号冠山峠道 路	自:岐阜県揖斐郡揖 斐川町塚奥山 至:福井県今立郡池 田町田代	平成15年度事業化 平成19年度用地着手 平成20年度工事着手	323 323	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢について大きな変化が見 られない。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% (令和7年3月末時点) 揖斐川町塚奥山～池田町田代 L=7.8km(2/2) 令和5年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 田代地区周辺整備工事 塚地区周辺整備工事	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続 き事業を推進する。