

**技 術 名 :FRP検査路**  
**NETIS番号:CB-120033-VE**

**会社名** 宮地エンジニアリング株式会社  
**住所** 東京都中央区日本橋富沢町9番19号  
**電話** 03-3639-2265

技術名:FRP検査路

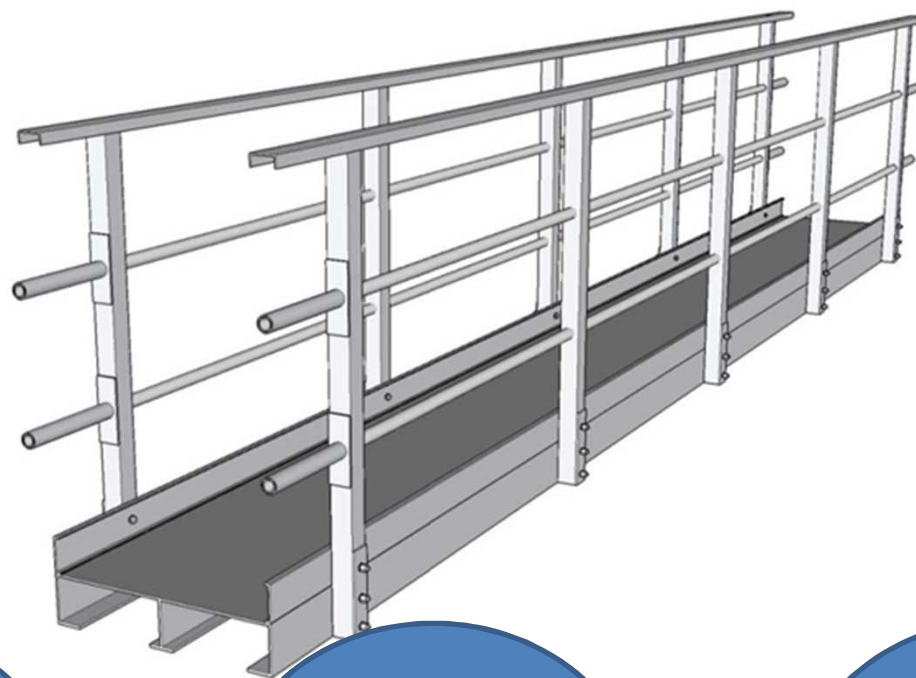
## 従来の技術

海岸部や、凍結防止剤散布地域等の鋼製の検査路。  
30年ほどで補修や取り換えが必要。



技術名:FRP検査路

## FRP検査路とは GFRP (ガラス繊維強化プラスチック) を主要材料にした検査路



軽い

錆びない

絶縁性

## 技術名:FRP検査路



軽い

## FRP検査路の特徴

軽量です。鋼製検査路の約三分の一の重さです。約26kg/m(上部工検査路)

人力施工が可能。

重機の侵入できない山間部、斜面でも人力で搬入できるようになります。

既設橋梁に後から設置する場合でも足場内運搬が容易となります。

## 技術名:FRP検査路



錆びない

## FRP検査路の特徴

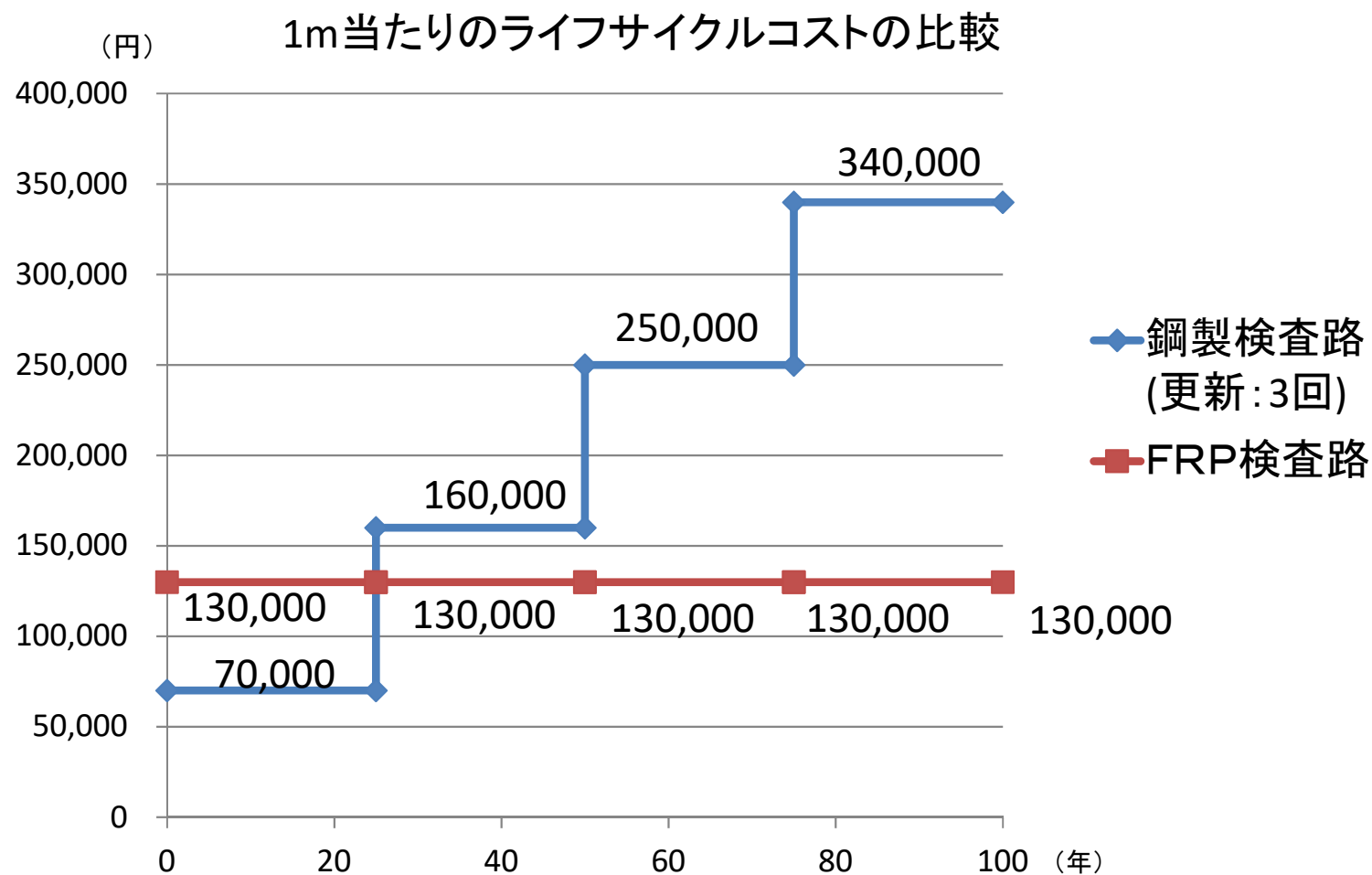
腐食環境が厳しい地域でも錆びません。

海岸部や、凍結防止剤散布地域等の腐食環境が厳しい地域でも橋を点検することができるようになります。

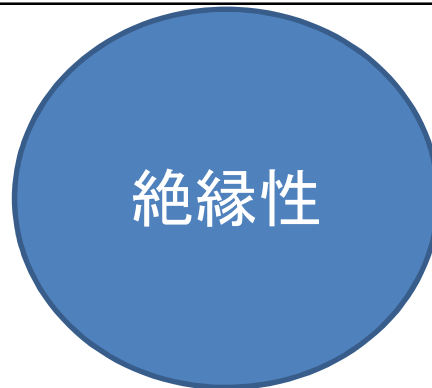
従来の鋼製検査路の補修・更新をなくしLCC（ライフサイクルコスト）を削減することができます。

## 技術名:FRP検査路

# ライフサイクルコスト比較(腐食環境が厳しい地域での比較)



技術名:FRP検査路



## FRP検査路の特徴

跨線橋の設置事例

橋本体や関連交差施設に悪影響を及ぼさない絶縁体です。  
営業線鉄道上の橋梁点検を安全に行うことができます。

技術名:FRP検査路

## ・施工実績

近畿地方整備局 中部地方整備局  
中国地方整備局 北陸地方整備局  
関東地方整備局 沖縄総合事務局  
NEXCO、鉄道会社等

FRP検査路の販売実績 15000m以上  
採用件数 100件以上

**平成11年から全国約100件の橋梁に採用された実績があります。**



技術名:FRP検査路

## 活用事例 近畿地方整備局の例



橋梁名 : 稲成高架橋  
発注者 : 近畿地方整備局  
施工年度 : 平成26年度  
施工規模 : 252m  
沿岸部の橋

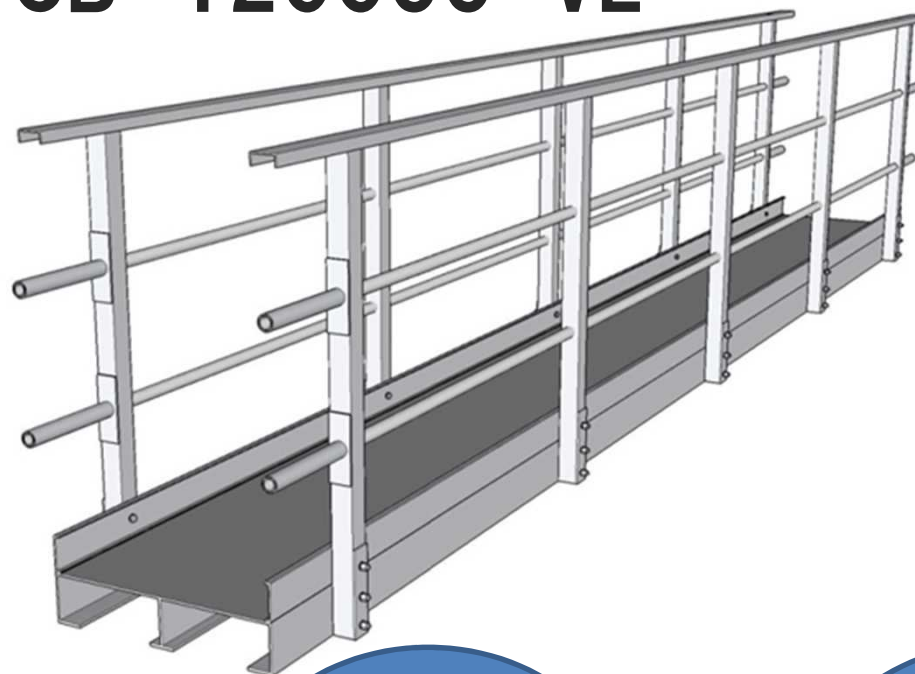


橋梁名 : 西川橋 由良橋  
発注者 : 近畿地方整備局  
施工年度 : 平成29年度  
施工規模 : 9m、5m  
重機が侵入できない場所

技術名:FRP検査路

FRP検査路

NETIS番号:CB-120033-VE



軽い

錆びない

絶縁性

ご清聴ありがとうございました。