

跨線橋の点検結果及び修繕状況について

跨線橋の点検の実施状況(近畿地方整備局管内)

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検は、
2019年度:223橋、2020年度:269橋、2021年度:286橋、2022年度:247橋、2023年度:277橋

2巡目(2019~2023年度)点検実施状況

2巡目 【全道路管理者】	点検対象施設数	点検実施状況				
		2019	2020	2021	2022	2023
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,266	502 (22%)	484 (21%)	402 (18%)	432 (19%)	446 (20%)
跨線橋	1,312	223 (17%)	269 (21%)	286 (22%)	247 (19%)	277 (21%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	17,616	3,099 (18%)	4,037 (23%)	3,830 (22%)	3,606 (20%)	3,044 (17%)
(参考)全橋梁	99,046	13,500 (14%)	21,930 (22%)	23,715 (24%)	23,445 (24%)	16,111 (16%)

※2025.3末時点での施設のうち供用5年以内などを除いている。

跨線橋の点検の実施状況(近畿地方整備局管内)

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検の判定区分の割合は、I :19%、II :62%、III :19%であり、修繕等が必要な判定区分III・IVの橋梁は251橋

全道路管理者

2巡目 【全道路管理者】	点検実施数	点検実施状況			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,266	449 (20%)	1,472 (65%)	345 (15%)	0 (0%)
跨線橋	1,302	250 (19%)	801 (62%)	251 (19%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	17,616	6,222 (35%)	10,033 (57%)	1,361 (8%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	98,701	36,771 (37%)	56,622 (57%)	5,281 (5%)	27 (0.03%)

※判定区分

I :健全

II :予防保全段階

III :早期措置段階

IV :緊急措置段階

国土交通省

2巡目 【国土交通省】	点検実施数	点検実施状況			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	213	109 (51%)	88 (41%)	16 (8%)	0 (0%)
跨線橋	195	62 (32%)	96 (49%)	37 (19%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,122	2,570 (62%)	1,301 (32%)	251 (6%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	5,186	3,297 (64%)	1,585 (31%)	304 (6%)	0 (0%)

※判定区分

I :健全

II :予防保全段階

III :早期措置段階

IV :緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(近畿地方整備局管内)

○ 2巡目(2019～2023年度)の定期点検結果

高速道路会社

2巡目 【高速道路会社】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	1,021	74 (7%)	721 (71%)	226 (22%)	0 (0%)
跨線橋	244	12 (5%)	161 (66%)	71 (29%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	3,855	650 (17%)	2,652 (69%)	553 (14%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	3,896	664 (17%)	2,676 (69%)	556 (14%)	0 (0%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

地方公共団体 全体

2巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	1,032	266 (26%)	663 (64%)	103 (10%)	0 (0%)
跨線橋	863	176 (20%)	544 (63%)	143 (17%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	9,639	3,002 (31%)	6,080 (63%)	557 (6%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	89,619	32,810 (37%)	52,361 (58%)	4,421 (5%)	27 (0.03%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(近畿地方整備局管内)

○ 2巡目(2019~2023年度)の定期点検結果

府県・政令市

2巡目 【府県・政令市】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	577	130 (23%)	387 (67%)	60 (10%)	0 (0%)
跨線橋	538	105 (20%)	342 (64%)	91 (17%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	8,858	2,616 (30%)	5,720 (65%)	522 (6%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	26,096	8,059 (31%)	16,382 (63%)	1,654 (6%)	1 (0.004%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

市町村

2巡目 【市町村】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	455	136 (30%)	276 (61%)	43 (9%)	0 (0%)
跨線橋	325	71 (22%)	202 (62%)	52 (16%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	781	386 (49%)	360 (46%)	35 (4%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	63,523	24,751 (39%)	35,979 (57%)	2,767 (4%)	26 (0.04%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(近畿地方整備局管内)

○ 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の3巡目(2024年度)の定期点検は288橋

3巡目(2024年度)点検実施状況

3巡目 【全道路管理者】	点検対象施設数	点検実施状況				
		2024	2025	2026	2027	2028
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,294	570 (25%)	-	-	-	-
跨線橋	1,316	288 (22%)	-	-	-	-
緊急輸送道路を構成する橋梁	17,684	4,035 (23%)	-	-	-	-
(参考)全橋梁	99,165	15,970 (16%)	-	-	-	-

※2025.3末時点での施設のうち供用5年以内などを除いている。

跨線橋の点検の実施状況(近畿地方整備局管内)

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の3巡目(2024年度)の定期点検の判定区分の割合は、I :20%、II :62%、III :18%であり、修繕等が必要な判定区分III・IVの橋梁は51橋

全道路管理者

3巡目 【全道路管理者】	点検実施数	点検実施状況			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	570	157 (28%)	365 (64%)	48 (8%)	0 (0%)
跨線橋	288	58 (20%)	179 (62%)	51 (18%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,035	1,518 (38%)	2,264 (56%)	253 (6%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	15,970	6,221 (39%)	8,971 (56%)	775 (5%)	3 (0.02%)

※判定区分

I :健全

II :予防保全段階

III :早期措置段階

IV :緊急措置段階

国土交通省

3巡目 【国土交通省】	点検実施数	点検実施状況			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	60	36 (60%)	19 (32%)	5 (8%)	0 (0%)
跨線橋	54	21 (39%)	28 (52%)	5 (9%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	967	619 (64%)	312 (32%)	36 (4%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	1,288	852 (66%)	393 (31%)	43 (3%)	0 (0%)

※判定区分

I :健全

II :予防保全段階

III :早期措置段階

IV :緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(近畿地方整備局管内)

○ 3巡目(2024年度)の定期点検結果

高速道路会社

3巡目 【高速道路会社】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	185	20 (11%)	136 (74%)	29 (16%)	0 (0%)
跨線橋	58	2 (3%)	36 (62%)	20 (34%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	782	156 (20%)	558 (71%)	68 (9%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	795	159 (20%)	564 (71%)	72 (9%)	0 (0%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

地方公共団体 全体

3巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	325	101 (31%)	210 (65%)	14 (4%)	0 (0%)
跨線橋	176	35 (20%)	115 (65%)	26 (15%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	2,286	743 (33%)	1,394 (61%)	149 (7%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	13,887	5,210 (38%)	8,014 (58%)	660 (5%)	3 (0.02%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(近畿地方整備局管内)

○ 3巡目(2024年度)の定期点検結果

府県・政令市

3巡目 【府県・政令市】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	168	42 (25%)	116 (69%)	10 (6%)	0 (0%)
跨線橋	128	22 (17%)	86 (67%)	20 (16%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	2,065	620 (30%)	1,305 (63%)	140 (7%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	4,897	1,560 (32%)	3,060 (62%)	277 (6%)	0 (0%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

市町村

3巡目 【市町村】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	157	59 (38%)	94 (60%)	4 (3%)	0 (0%)
跨線橋	48	13 (27%)	29 (60%)	6 (13%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	221	123 (56%)	89 (40%)	9 (4%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	8,990	3,650 (41%)	4,954 (55%)	383 (4%)	3 (0.03%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

跨線橋の修繕等の措置の実施状況(近畿地方整備局管内)

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の1巡目(2014~2018年度)の定期点検で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)と判断された跨線橋は237橋
- 修繕等の措置が未完了の跨線橋は35橋

＜全橋梁＞

【近畿】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	266	266 (100%)	257 (97%)
高速道路会社	430	430 (100%)	396 (92%)
地方公共団体 計	7,076	6,630 (94%)	6,132 (87%)
府県・政令市等	2,210	2,154 (97%)	2,023 (92%)
市町村	4,866	4,476 (92%)	4,109 (84%)
合計	7,772	7,326 (94%)	6,785 (87%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

＜跨線橋＞

【近畿】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	40	40 (100%)	37 (93%)
高速道路会社	59	59 (100%)	53 (90%)
地方公共団体 計	138	136 (99%)	112 (81%)
府県・政令市等	67	66 (99%)	56 (84%)
市町村	71	70 (99%)	56 (79%)
合計	237	235 (99%)	202 (85%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設 021

跨線橋の修繕等の措置の実施状況(近畿地方整備局管内)

- 近畿地整地方整備局管内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019～2023年度)の定期点検は、2024年度時点で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)と判断された跨線橋は251橋
- 修繕等の措置に着手した割合は跨線橋の方が高いが、完了した割合は跨線橋の方が低くなっています、時間を要する傾向

＜全橋梁＞

【近畿】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	304	232 (76%)	112 (37%)
高速道路会社	556	338 (61%)	232 (42%)
地方公共団体 計	4,448	2,868 (64%)	1,820 (41%)
府県・政令市等	1,655	1,186 (72%)	695 (42%)
市町村	2,793	1,682 (60%)	1,125 (40%)
合計	5,308	3,438 (65%)	2,164 (41%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

＜跨線橋＞

【近畿】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	37	34 (92%)	17 (46%)
高速道路会社	71	44 (62%)	22 (31%)
地方公共団体 計	143	103 (72%)	46 (32%)
府県・政令市等	91	62 (68%)	31 (34%)
市町村	52	41 (79%)	15 (29%)
合計	251	181 (72%)	85 (34%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設 022

跨線橋の点検の実施状況(大阪府内)

- 大阪府内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検は、2019年度:44橋、2020年度:43橋、2021年度:85橋、2022年度:66橋、2023年度:72橋

2巡目(2019~2023年度)点検実施状況

2巡目 【全道路管理者】	点検対象施設数	点検実施状況				
		上段:点検実施数		下段:実施率		
		2019	2020	2021	2022	2023
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	589	107 (18%)	126 (21%)	118 (20%)	136 (23%)	94 (16%)
跨線橋	311	44 (14%)	43 (14%)	85 (27%)	66 (21%)	72 (23%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	2,738	372 (14%)	605 (22%)	683 (25%)	626 (23%)	435 (16%)
(参考)全橋梁	11,475	1,278 (11%)	1,966 (17%)	2,949 (26%)	3,696 (32%)	1,534 (13%)

※2025.3末時点での施設のうち供用5年以内などを除いている。

跨線橋の点検の実施状況(大阪府内)

- 大阪府内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019~2023年度)の定期点検の判定区分の割合は、
I :35%、II :50%、III :15%であり、修繕等が必要な判定区分III・IVの橋梁は48橋

全道路管理者

2巡目 【全道路管理者】	点検実施数	点検実施状況			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	581	124 (21%)	339 (58%)	118 (20%)	0 (0%)
跨線橋	310	108 (35%)	154 (50%)	48 (15%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	2,721	1,309 (48%)	1,206 (44%)	206 (8%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	11,423	6,601 (58%)	4,271 (37%)	550 (5%)	1 (0.01%)

※判定区分

I :健全

II :予防保全段階

III :早期措置段階

IV :緊急措置段階

国土交通省

2巡目 【国土交通省】	点検実施数	点検実施状況			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	34	12 (35%)	18 (53%)	4 (12%)	0 (0%)
跨線橋	25	12 (48%)	8 (32%)	5 (20%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	412	248 (60%)	127 (31%)	37 (9%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	449	270 (60%)	139 (31%)	40 (9%)	0 (0%)

※判定区分

I :健全

II :予防保全段階

III :早期措置段階

IV :緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(大阪府内)

○ 2巡目(2019～2023年度)の定期点検結果

高速道路会社

2巡目 【高速道路会社】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	333	4 (1%)	228 (68%)	101 (30%)	0 (0%)
跨線橋	79	3 (4%)	52 (66%)	24 (30%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	831	57 (7%)	637 (77%)	137 (16%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	843	61 (7%)	644 (76%)	138 (16%)	0 (0%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

地方公共団体 全体

2巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	214	108 (50%)	93 (43%)	13 (6%)	0 (0%)
跨線橋	206	93 (45%)	94 (46%)	19 (9%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	1,478	1,004 (68%)	442 (30%)	32 (2%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	10,131	6,270 (62%)	3,488 (34%)	372 (4%)	1 (0.01%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(大阪府内)

○ 2巡目(2019~2023年度)の定期点検結果

府県・政令市

2巡目 【府県・政令市】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	148	58 (39%)	78 (53%)	12 (8%)	0 (0%)
跨線橋	150	59 (39%)	75 (50%)	16 (11%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	1,278	869 (68%)	379 (30%)	30 (2%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	3,851	2,523 (66%)	1,206 (31%)	122 (3%)	0 (0%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

市町村

2巡目 【市町村】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	66	50 (76%)	15 (23%)	1 (2%)	0 (0%)
跨線橋	56	34 (61%)	19 (34%)	3 (5%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	200	135 (68%)	63 (32%)	2 (1%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	6,280	3,747 (60%)	2,282 (36%)	250 (4%)	1 (0.02%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(大阪府内)

○ 大阪府内の跨線橋(全道路管理者)の3巡目(2024年度)の定期点検は63橋

3巡目(2024年度)点検実施状況

3巡目 【全道路管理者】	点検対象施設数	点検実施状況				
		2024	2025	2026	2027	2028
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	589	128 (22%)	-	-	-	-
跨線橋	312	63 (20%)	-	-	-	-
緊急輸送道路を構成する橋梁	2,739	482 (18%)	-	-	-	-
(参考)全橋梁	11,491	1,522 (13%)	-	-	-	-

※2025.3末時点での施設のうち供用5年以内などを除いている。

跨線橋の点検の実施状況(大阪府内)

- 大阪府内の跨線橋(全道路管理者)の3巡目(2024年度)の定期点検の判定区分の割合は、I : 33%、II : 49%、III : 17%であり、修繕等が必要な判定区分III・IVの橋梁は11橋

全道路管理者

3巡目 【全道路管理者】	点検実施数	点検実施状況			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	128	41 (32%)	70 (55%)	17 (13%)	0 (0%)
跨線橋	63	21 (33%)	31 (49%)	11 (17%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	482	246 (51%)	208 (43%)	28 (6%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	1,522	907 (60%)	561 (37%)	54 (4%)	0 (0%)

※判定区分

I : 健全

II : 予防保全段階

III : 早期措置段階

IV : 緊急措置段階

国土交通省

3巡目 【国土交通省】	点検実施数	点検実施状況			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	7	1 (14%)	4 (57%)	2 (29%)	0 (0%)
跨線橋	2	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	91	55 (60%)	31 (34%)	5 (5%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	97	55 (57%)	37 (38%)	5 (5%)	0 (0%)

※判定区分

I : 健全

II : 予防保全段階

III : 早期措置段階

IV : 緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(大阪府内)

○ 3巡目(2024年度)の定期点検結果

高速道路会社

3巡目 【高速道路会社】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	50	6 (12%)	32 (64%)	12 (24%)	0 (0%)
跨線橋	21	1 (5%)	11 (52%)	9 (43%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	129	17 (13%)	95 (74%)	17 (13%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	130	17 (13%)	95 (73%)	18 (14%)	0 (0%)

※判定区分

I : 健全

II : 予防保全段階

III : 早期措置段階

IV : 緊急措置段階

地方公共団体 全体

3巡目 【地方公共団体 全体】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	71	34 (48%)	34 (48%)	3 (4%)	0 (0%)
跨線橋	40	19 (48%)	19 (48%)	2 (5%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	262	174 (66%)	82 (31%)	6 (2%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	1,295	835 (64%)	429 (33%)	31 (2%)	0 (0%)

※判定区分

I : 健全

II : 予防保全段階

III : 早期措置段階

IV : 緊急措置段階

跨線橋の点検の実施状況(大阪府内)

○ 3巡目(2024年度)の定期点検結果

府県・政令市

3巡目 【府県・政令市】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	49	16 (33%)	31 (63%)	2 (4%)	0 (0%)
跨線橋	34	14 (41%)	18 (53%)	2 (6%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	228	146 (64%)	77 (34%)	5 (2%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	577	302 (52%)	255 (44%)	20 (3%)	0 (0%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

市町村

3巡目 【市町村】	点検実施数	点検実施状況			
		上段:点検実施数		下段:実施率	
	I	II	III	IV	
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	22	18 (82%)	3 (14%)	1 (5%)	0 (0%)
跨線橋	6	5 (83%)	1 (17%)	0 (0%)	0 (0%)
緊急輸送道路を構成する橋梁	34	28 (82%)	5 (15%)	1 (3%)	0 (0%)
(参考)全橋梁	718	533 (74%)	174 (24%)	11 (2%)	0 (0%)

※判定区分

- I : 健全
- II : 予防保全段階
- III : 早期措置段階
- IV : 緊急措置段階

跨線橋の修繕等の措置の実施状況(大阪府内)

- 大阪府内の跨線橋(全道路管理者)の1巡目(2014~2018年度)の定期点検で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)と判断された跨線橋は43橋
- 修繕等の措置が未完了の跨線橋は3橋

＜全橋梁＞

【大阪府】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	39	39 (100%)	36 (92%)
高速道路会社	103	103 (100%)	87 (84%)
地方公共団体 計	695	638 (92%)	578 (83%)
府県・ 政令市等	220	219 (100%)	203 (92%)
市町村	475	419 (88%)	375 (79%)
合計	837	780 (93%)	701 (84%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

＜跨線橋＞

【大阪府】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	7	7 (100%)	7 (100%)
高速道路会社	21	21 (100%)	21 (100%)
地方公共団体 計	15	14 (93%)	12 (80%)
府県・ 政令市等	7	7 (100%)	6 (86%)
市町村	8	7 (88%)	6 (75%)
合計	43	42 (98%)	40 (93%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

跨線橋の修繕等の措置の実施状況(大阪府内)

- 大阪府内の跨線橋(全道路管理者)の2巡目(2019～2023年度)の定期点検は、2024年度時点で措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)と判断された跨線橋は48橋
- 修繕等の措置に着手した割合、完了した割合とも跨線橋の方が低くなっており、時間を要する傾向

＜全橋梁＞

【大阪府】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	40	30 (75%)	19 (48%)
高速道路会社	138	96 (70%)	38 (28%)
地方公共団体 計	373	230 (62%)	139 (37%)
府県・政令市等	122	67 (55%)	35 (29%)
市町村	251	163 (65%)	104 (41%)
合計	551	356 (65%)	196 (36%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設

＜跨線橋＞

【大阪府】	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了 C (C/A)
国土交通省	5	4 (80%)	1 (20%)
高速道路会社	24	17 (71%)	8 (33%)
地方公共団体 計	19	8 (42%)	4 (21%)
府県・政令市等	16	5 (31%)	2 (13%)
市町村	3	3 (100%)	2 (67%)
合計	48	29 (60%)	13 (27%)

※2024年度末時点

※「措置に着手済みの施設数」は設計に着手した施設