

第17回 大阪地区渋滞対策協議会

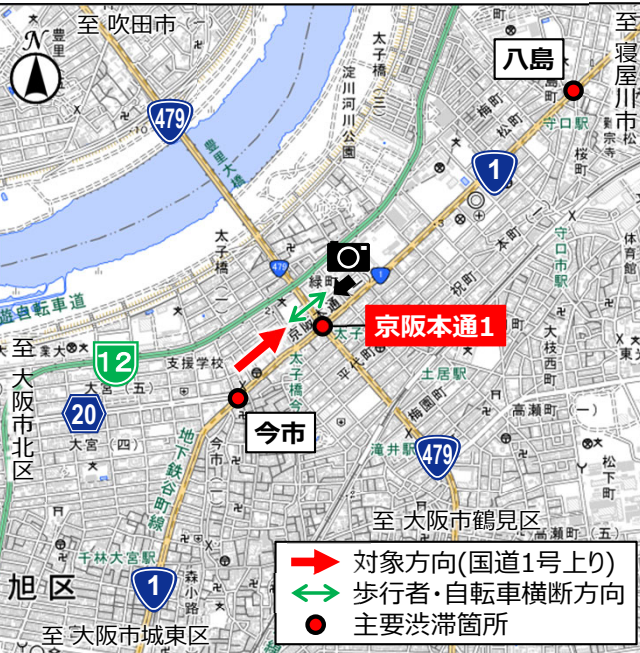
【京阪本通1交差点の渋滞状況について】

令和8年3月

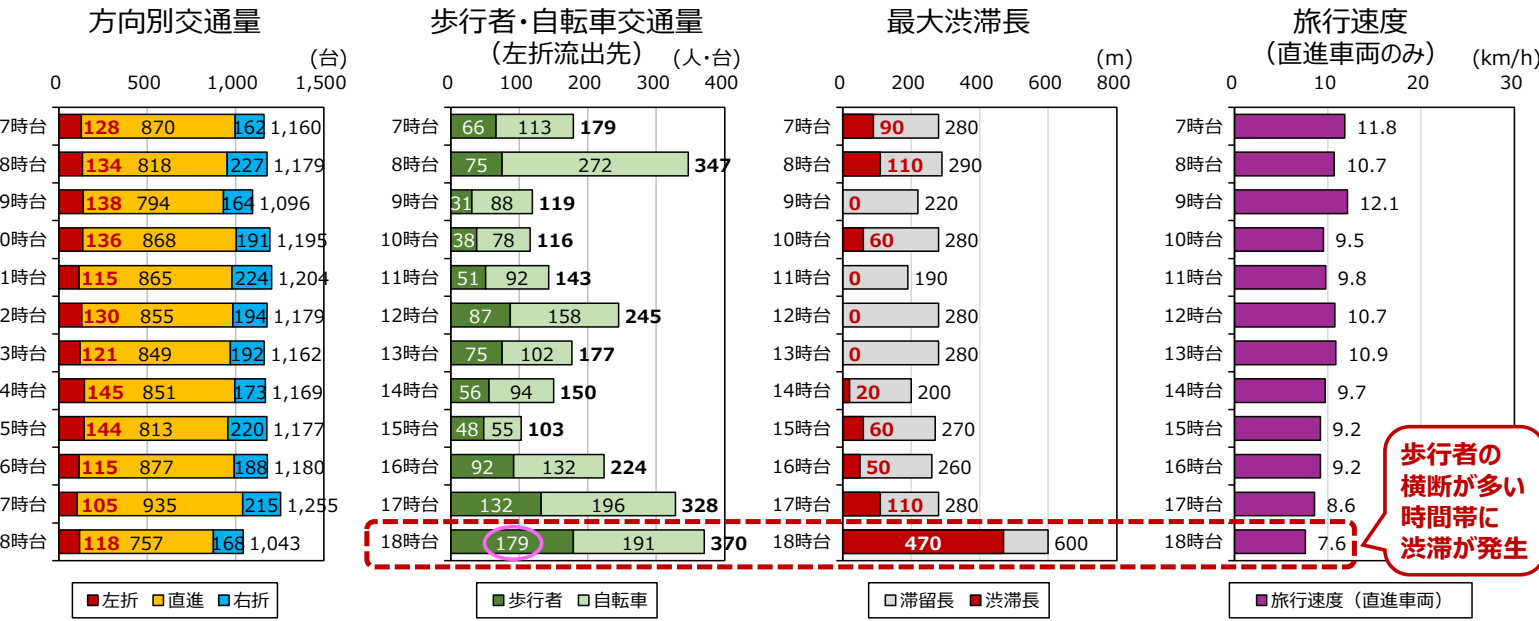
2. 京阪本通1交差点の渋滞要因について

- 国道1号上り（京都方面行き）の自動車交通量については日中を通して大きな変化は見られないものの、朝夕の時間帯は左折先の横断歩道を横断する歩行者・自転車が多く、横断待ちの左折車の滞留により、後続直進車の通行を阻害している。
- 特に横断歩行者が多い夕方では、著しい渋滞が発生するとともに、交差点に流入する直進車の旅行速度も低下している。

■対象方向



■国道1号上りの交通状況



歩行者の横断が多い時間帯に渋滞が発生

方向別交通量、歩行者・自転車交通量、最大渋滞長
: 令和7年7月8日(火)の調査結果に基づく

旅行速度: ETC2.0プローブデータ(令和7年9月平日)に基づく



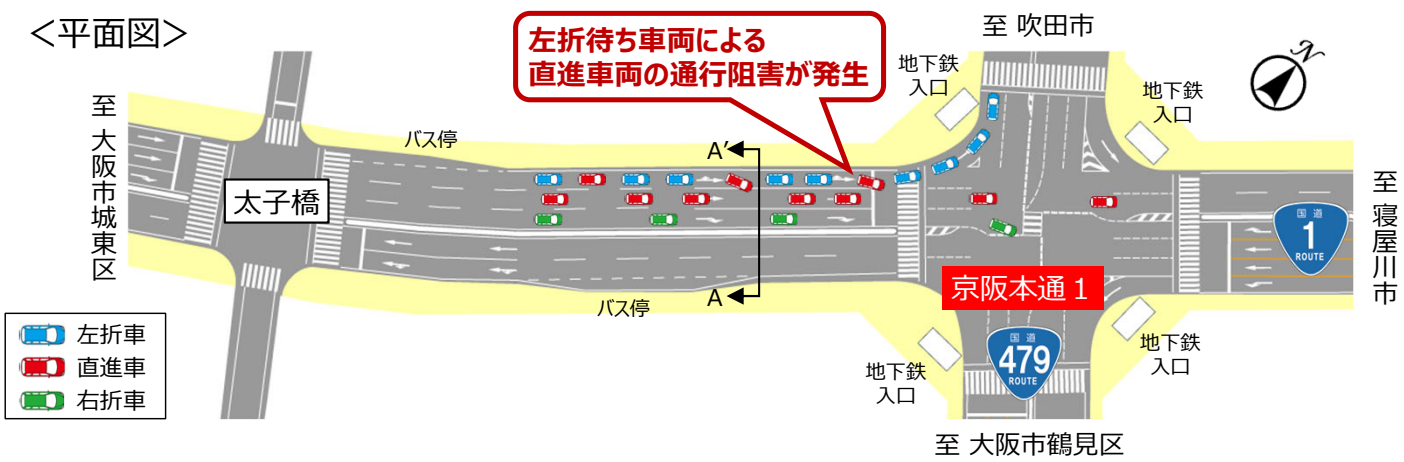
3. 京阪本通1交差点の渋滞対策(案)について

- 早期に実施可能な渋滞対策として、左折車の滞留による後続直進車の通行阻害を改善するため、上り（京都方面行き）の左直混用車線の拡幅し、渋滞緩和を図る。

■ 対策内容

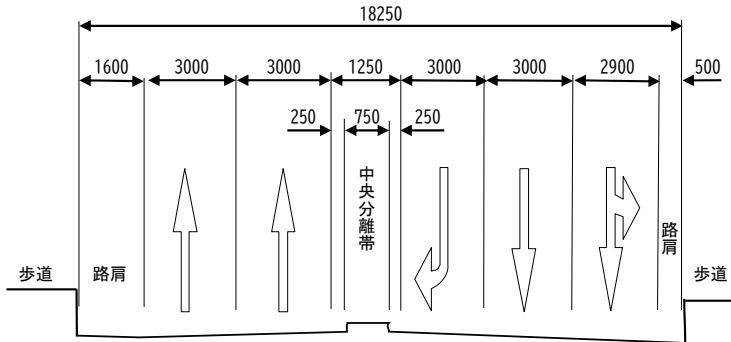
現況

<平面図>



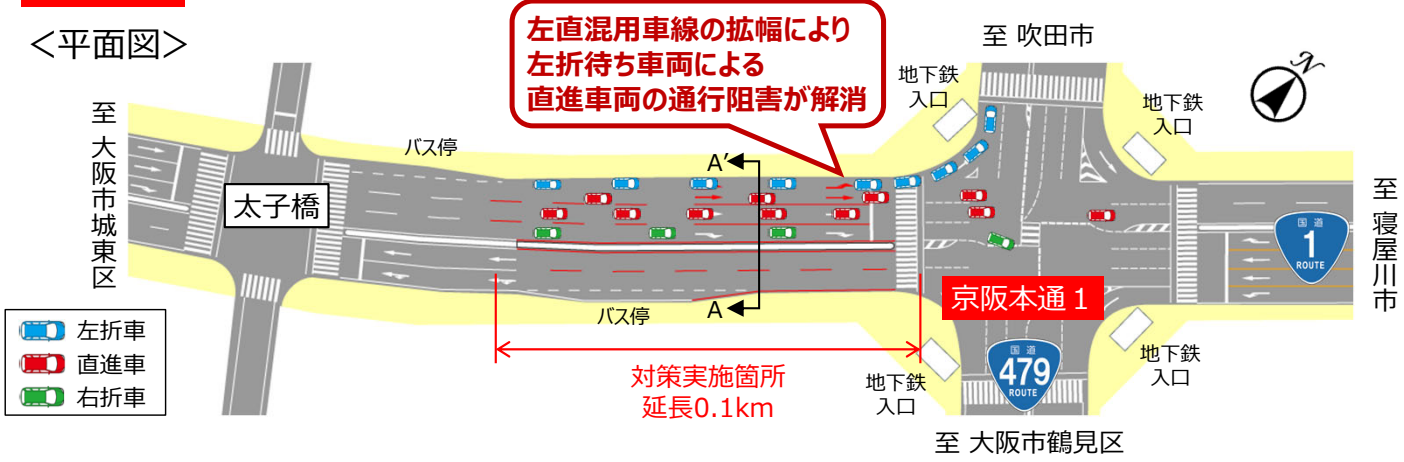
- 左折車
- 直進車
- 右折車

<断面図 (A-A') >



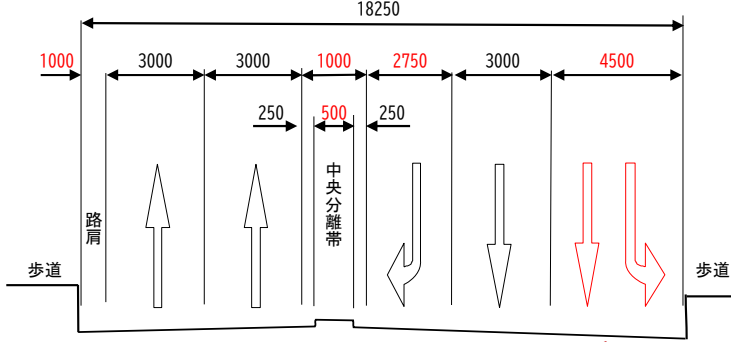
対策案

<平面図>



- 左折車
- 直進車
- 右折車

<断面図 (A-A') >



中央分離帯・路肩等の幅員を縮小し、左直混用車線を拡幅