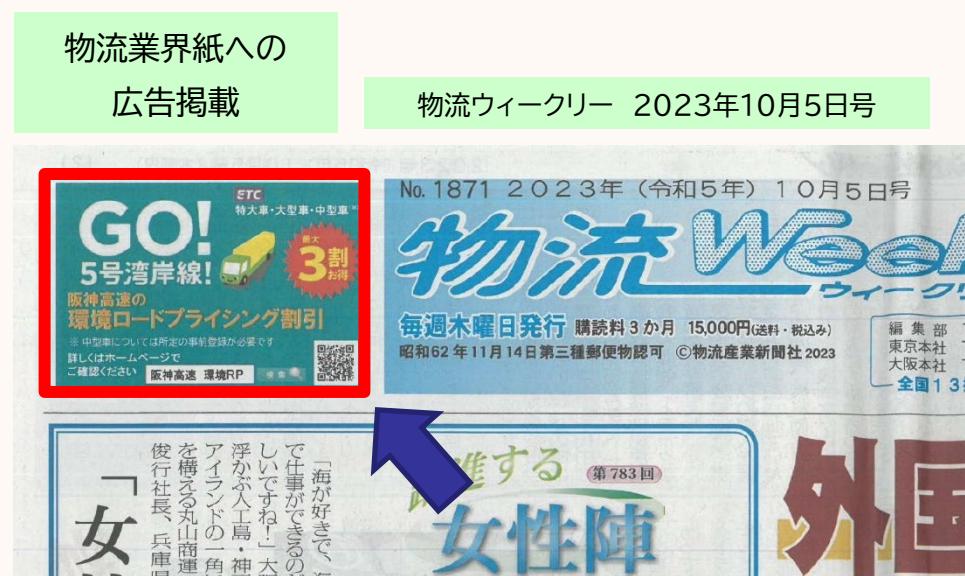


## 環境ロードプライシングの広報

- 阪神高速では、5号湾岸線への交通転換を図るため、環境ロードプライシングを継続実施中
  - 環境ロードプライシングの利用広報についても、2024年度は以下の内容で実施中
  - 5号湾岸線への交通転換を更にすすめるため、今後も広報を継続

## 【2024年度の広報取り組み】

- 物流業界紙「物流ウイークリー」に広告を掲載
    - ・環境ロードプライシング割引の更なる浸透を図るべき中小の運送事業者が主たる購読層
    - ・発行部数:159,000 部
  - 横断幕、道路情報板の活用(湾岸線経由・神戸線経由それぞれの所要時間も表示)
  - 大口多頻度利用のユーザーへの請求書に「環境ロードプライシング」案内チラシを同封
  - 阪神高速websiteトップページの大型リンクバナー(他の広報コンテンツと掲載調整)

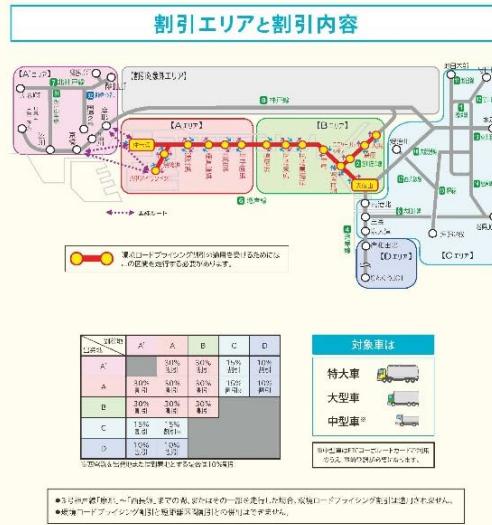


# 環境ロードプライシングの広報

- NEXCO西日本website料金案内ページ上にリンクバー
- 日本道路交通情報センターwebsite上のバナー広告(工事通行止などの広報期を除く)
- 大阪市港区で配布する「交通便利マップ」に広報記事掲載
- 環境ロードプライシングご利用ガイド(リーフレット)を改訂(2024.6.1)
  - ・ロードプライシングの割引内容と割引エリアを分かりやすい表示に変更
- リーフレットの配置
  - ・NEXCO西日本管理のSA・PA(近畿圏の同社SA・PA 計33か所)
  - ・本四高速管理の神戸淡路鳴門道の各SA・PA(計19か所)
  - ・道の駅(近畿地区の主要10か所)
  - ・大阪市管理の港湾関係施設
  - ・フェリー、フェリーターミナル
  - ・大阪・兵庫のトラック協会・バス協会
  - ・沿道各市の市役所、商工会議所 など

# 環境ロードプライシングの広報

## 【参考】改訂版リーフレット



**ご利用料金**

料金帯	料金	料金帯	料金	料金帯	料金
標準料金	2,730円	一般料金	1,760円	高速料金	1,310円
ETC割引料金	1,360円(内) 900円(外)	ETC割引料金	900円(内) 730円(外)	ETC割引料金	900円(内) 730円(外)
通常の「お支払」					
1,390円(内) 80円(外) 650円(外)					

**ご利用料金**

料金帯	料金	料金帯	料金	料金帯	料金
標準料金	4,630円	一般料金	2,800円	高速料金	2,180円
ETC割引料金	2,740円(内) 1,770円(外)	ETC割引料金	2,140円(内) 1,770円(外)	ETC割引料金	2,140円(内) 1,770円(外)
通常の「お支払」					
4,630円(内) 200円(外) 1,770円(外)					



A promotional poster for阪神高速 (阪神高速道路株式会社). The top half features a large yellow arrow pointing right with the text '環境ロードプライシング割引' (Environmental Road Pricing Discount) and 'ご利用ガイド(事業者の皆様へ)' (Guide for Business Users). Below this is a red banner with the text '2024年6月1日~ 料金見直し' (Effective from June 1, 2024 - Price Revision). The main title '大型車・特大車・中型車' (Large Vehicles, Extra Large Vehicles, Medium Vehicles) is in bold black. Below it is '5号湾岸線がお得' (5 Number Bayshore Line is Convenient). A blue arrow points down to a yellow box containing 'NOx+CO2を軽減!' (Reduce NOx + CO2). To the right is another yellow box with 'ETC 車対象' (ETC Vehicle Target). Three blue arrows point downwards, each containing text: '高還料金が3割引お得' (High toll rates get a 30% discount), '料金がおトクに!' (Great value for money), and '走行もスムーズ!' (Smooth driving). At the bottom is the logo '阪神高速' (阪神高速道路株式会社).

## 環境ロードプライシングの広報

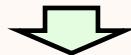
#### □ 環境ロードプライシング割引利用者からのヒアリング

## 【目的】

- ・ 道路利用者目線から見て、「環境ロードプライシング割引」のメリットは何なのかを把握することにより、環境ロードプライシング割引の新たな広報手段のヒントを得て、国道43号及び阪神高速3号神戸線から阪神高速5号湾岸線への交通転換のさらなる促進を図るもの。

### 【今後の予定】

新聞記者が道路利用者にインタビュー（物流事業者社を想定）



インタビュー内容を新聞記事として掲載



ここで得られた「環境ロードプライシング割引」の道路利用者の目から見たメリットを今後の広報活動に活用

(右:参考記事)物流ウイークリー 2021年10月4日号

