

環境ロードプライシングの広報

- 阪神高速では、5号湾岸線への交通転換を図るため、環境ロードプライシングを継続実施中
- 環境ロードプライシングの利用広報についても、2024年度は以下の内容で実施中
- 5号湾岸線への交通転換を更にすすめるため、今後も広報を継続

【2024年度の広報取り組み】

- ❑ 物流業界紙「物流ウィークリー」に広告を掲載
 - ・ 環境ロードプライシング割引の更なる浸透を図るべき中小の運送事業者が主たる購読層
 - ・ 発行部数:159,000 部
- ❑ 横断幕、道路情報板の活用(湾岸線経由・神戸線経由それぞれの所要時間も表示)
- ❑ 大口多頻度利用のユーザーへの請求書に「環境ロードプライシング」案内チラシを同封
- ❑ 阪神高速websiteトップページの大型リンクバナー(他の広報コンテンツと掲載調整)



阪神高速website
トップページ内バナー

物流業界紙への
広告掲載

物流ウィークリー 2023年10月5日号



環境ロードプライシングの広報

- NEXCO西日本website料金案内ページ上にリンクバナー
- 日本道路交通情報センターwebsite上のバナー広告(工事通行止などの広報期を除く)
- 大阪市港区で配布する「交通便利マップ」に広報記事掲載
- 環境ロードプライシングご利用ガイド(リーフレット)を改訂(2024.6.1)
 - ・ロードプライシングの割引内容と割引エリアを分かりやすい表示に変更
- リーフレットの配置
 - ・ NEXCO西日本管理のSA・PA(近畿圏の同社SA・PA 計33か所)
 - ・ 本四高速管理の神戸淡路鳴門道の各SA・PA(計19か所)
 - ・ 道の駅(近畿地区の主要10か所)
 - ・ 大阪市管理の港湾関係施設
 - ・ フェリー、フェリーターミナル
 - ・ 大阪・兵庫のトラック協会・バス協会
 - ・ 沿道各市の市役所、商工会議所 など

環境ロードプライシングの広報

【参考】改訂版リーフレット

環境ロードプライシング割引

大型トラックなどを対象に、5号湾岸線の利用料金を割引くことにより、走行する国道43号や阪神高速3号湾岸線の沿道環境の改善を図ります。



2001年に「環境ロードプライシング割引」を導入した後、交通料金が高くなったことにより、2023年の5号湾岸線の利用率は、実施前に対して約20ポイント増加して約5割となっています。



環境への影響を減らし輸送の効率化を実現!

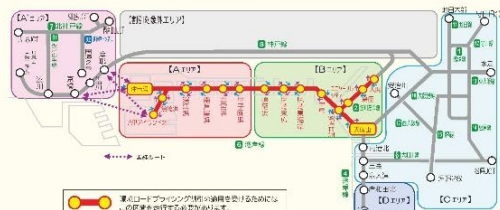
5号湾岸線を利用すると

NO_xやCO₂が減って沿道環境に優しい!

高速道路料金が3割おトク!

走行もスムーズ!

割引エリアと割引内容



| 車種 | A | B | C | D |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 特大型 | 30% | 30% | 30% | 30% |
| 大型車 | 30% | 30% | 30% | 30% |
| 中型車 | 30% | 30% | 30% | 30% |
| 小型車 | 30% | 30% | 30% | 30% |

※割引率は各車種の利用料金に適用されます。

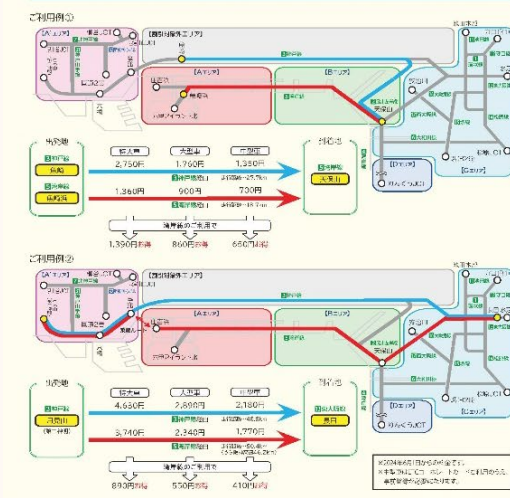
GO! 5号湾岸線!

阪神高速 環境ロードプライシング割引

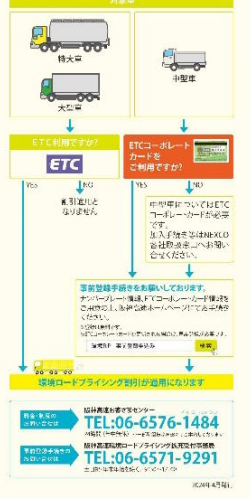
環境ロードプライシングとは

環境ロードプライシング割引について、詳しくは阪神高速ホームページへ

環境ロードプライシング割引でこんなにお得!



中型車もETCコーポレートカードでお得



環境改善にご協力を!!



環境ロードプライシング割引ご利用ガイド(事業者の皆様へ)

2024年6月1日 料金変更

大型車・特大型車・中型車 5号湾岸線がお得!

ETC 車対象

NO_x・CO₂ 軽減!

沿道環境に優しい!

料金がおトク!

走行もスムーズ!

移動時間を短縮!

16