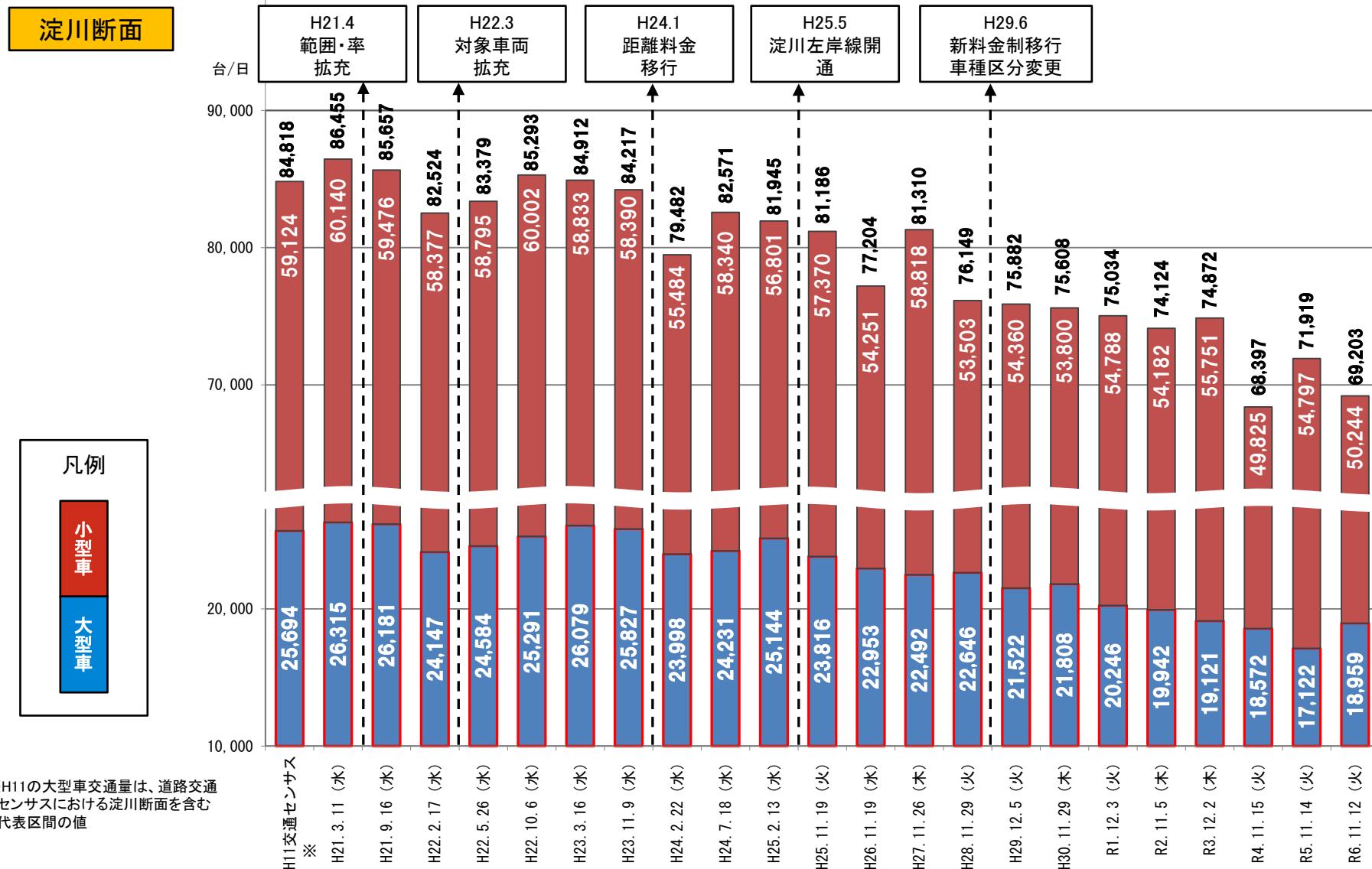


国道43号 大型車交通量の推移

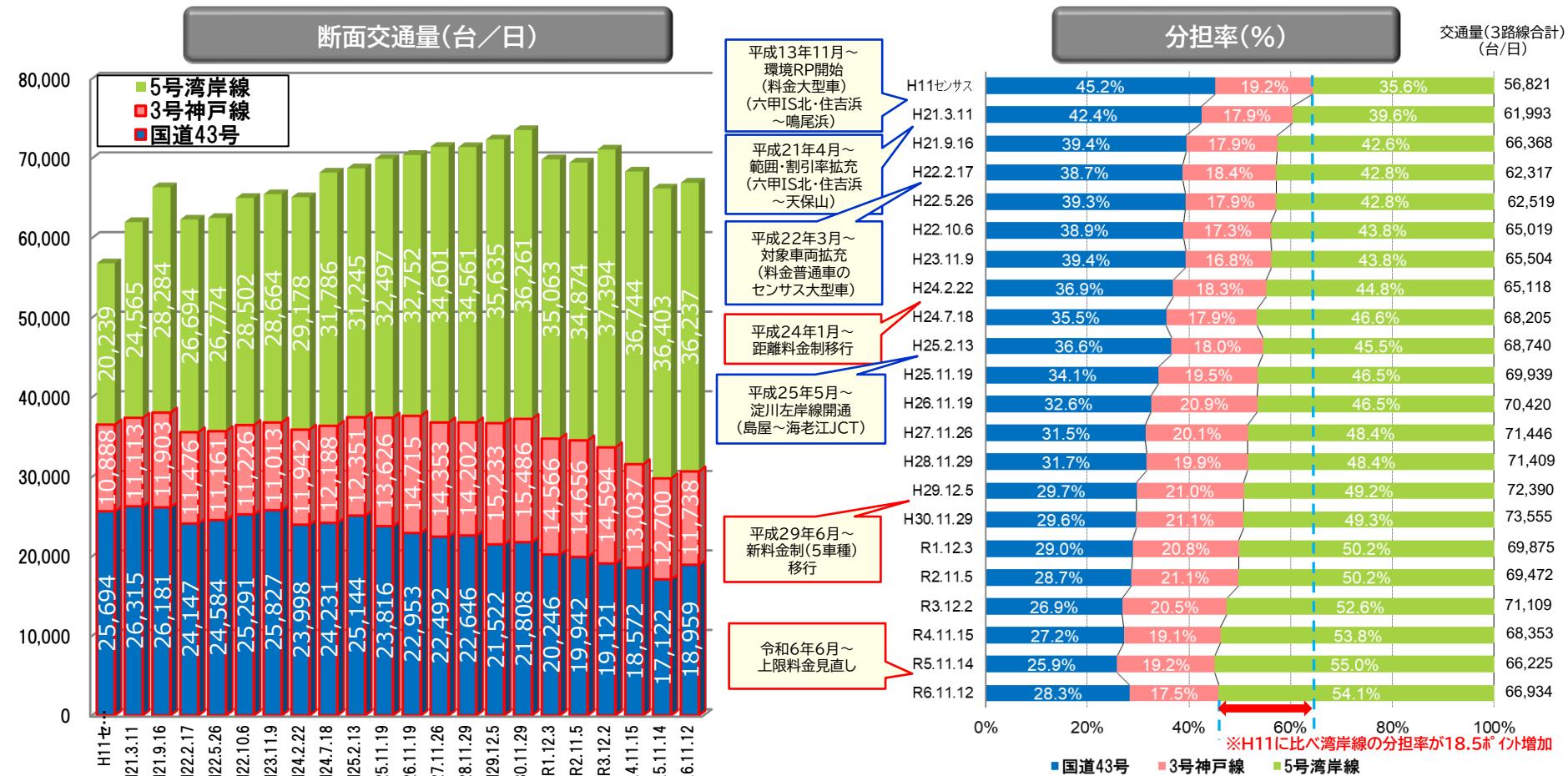
R7.3.12 資料1

・国道43号の大型車交通量は、平成21年には約26,000台／日だったが、平成26年以降は23,000台／日を下回り、さらに令和2年以降は20,000台／日を下回り、近年減少傾向。



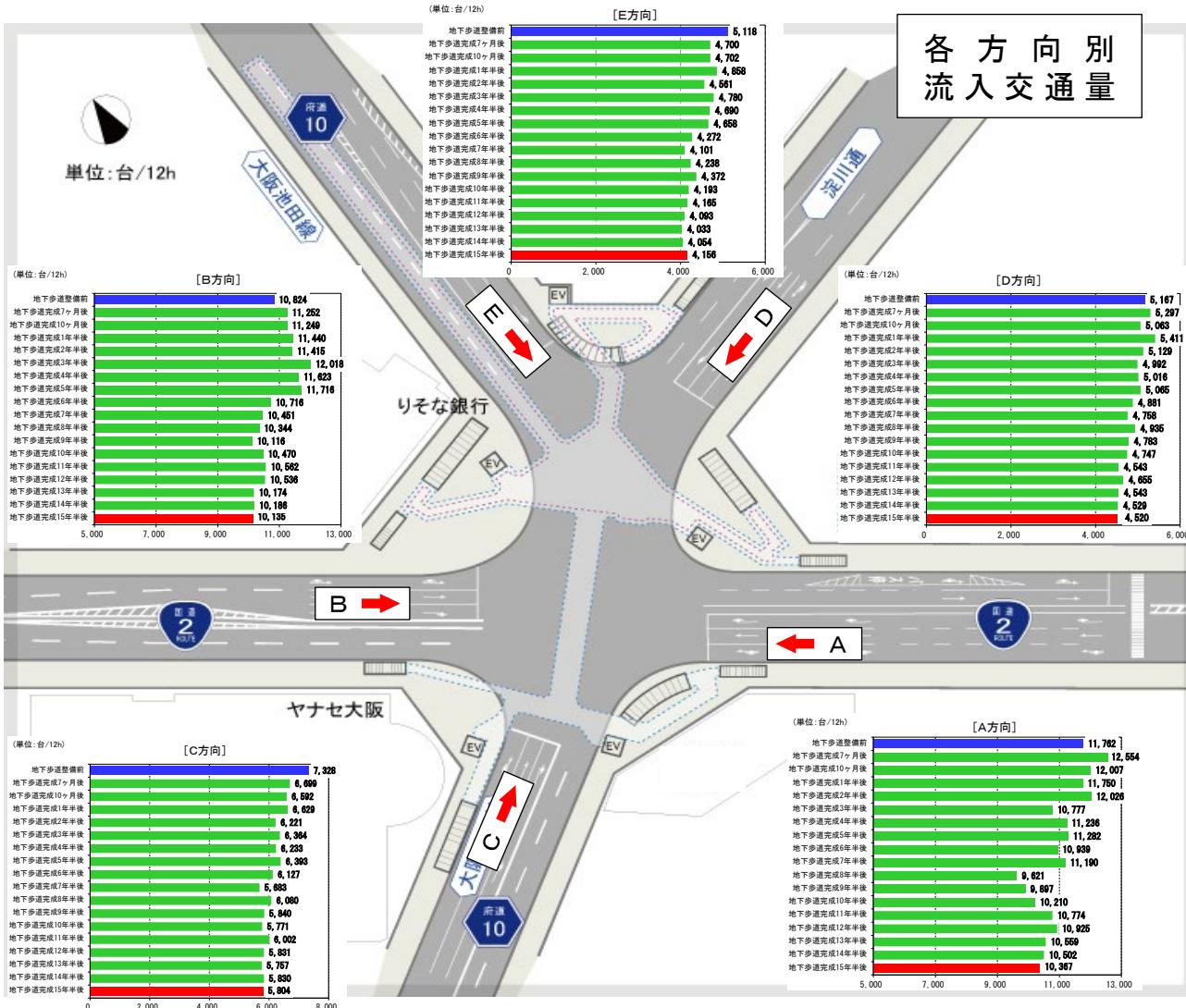
淀川断面のセンサス大型車道路別利用状況

- ▶ 国道43号の大型車は減少傾向。
- ▶ 大型車両分担率は、H13.11の環境ロードプライシング開始以降、範囲や車種の拡充を経て、5号湾岸線が約18.5ポイント増えており、湾岸線利用の大型車は増加傾向。
- ▶ 国道43号の大型車はR5年度と比較すると増加したが、R4・3年度と概ね同水準。



国道2号 歌島橋交差点交通量調査結果

・交差点全体の交通量は、昨年度に比べ同程度である。



5方向の流入交通量の合計 (A+B+C+D+Eの合計)



- 地下歩道整備前 : H16.12.14 (木)
- 地下歩道完成7ヶ月後 : H21.10.29 (木)
- 地下歩道完成10ヶ月後 : H22.1.26 (火)
- 地下歩道完成1年半後 : H22.9.29 (水)
- 地下歩道完成2年半後 : H23.9.27 (水)
- 地下歩道完成3年半後 : H24.9.26 (水)
- 地下歩道完成4年半後 : H25.9.26 (木)
- 地下歩道完成5年半後 : H26.10.1 (水)
- 地下歩道完成6年半後 : H27.10.29 (木)
- 地下歩道完成7年半後 : H28.9.27 (火)
- 地下歩道完成8年半後 : H29.9.26 (火)
- 地下歩道完成9年半後 : H30.10.17 (水)
- 地下歩道完成10年半後 : R 1.9.26 (木)
- 地下歩道完成11年半後 : R 2.9.24 (木)
- 地下歩道完成12年半後 : R 3.9.30 (木)
- 地下歩道完成13年半後 : R 4.9.29 (木)
- 地下歩道完成14年半後 : R 5.9.27 (水)
- 地下歩道完成15年半後 : R 6.9.25 (水)**