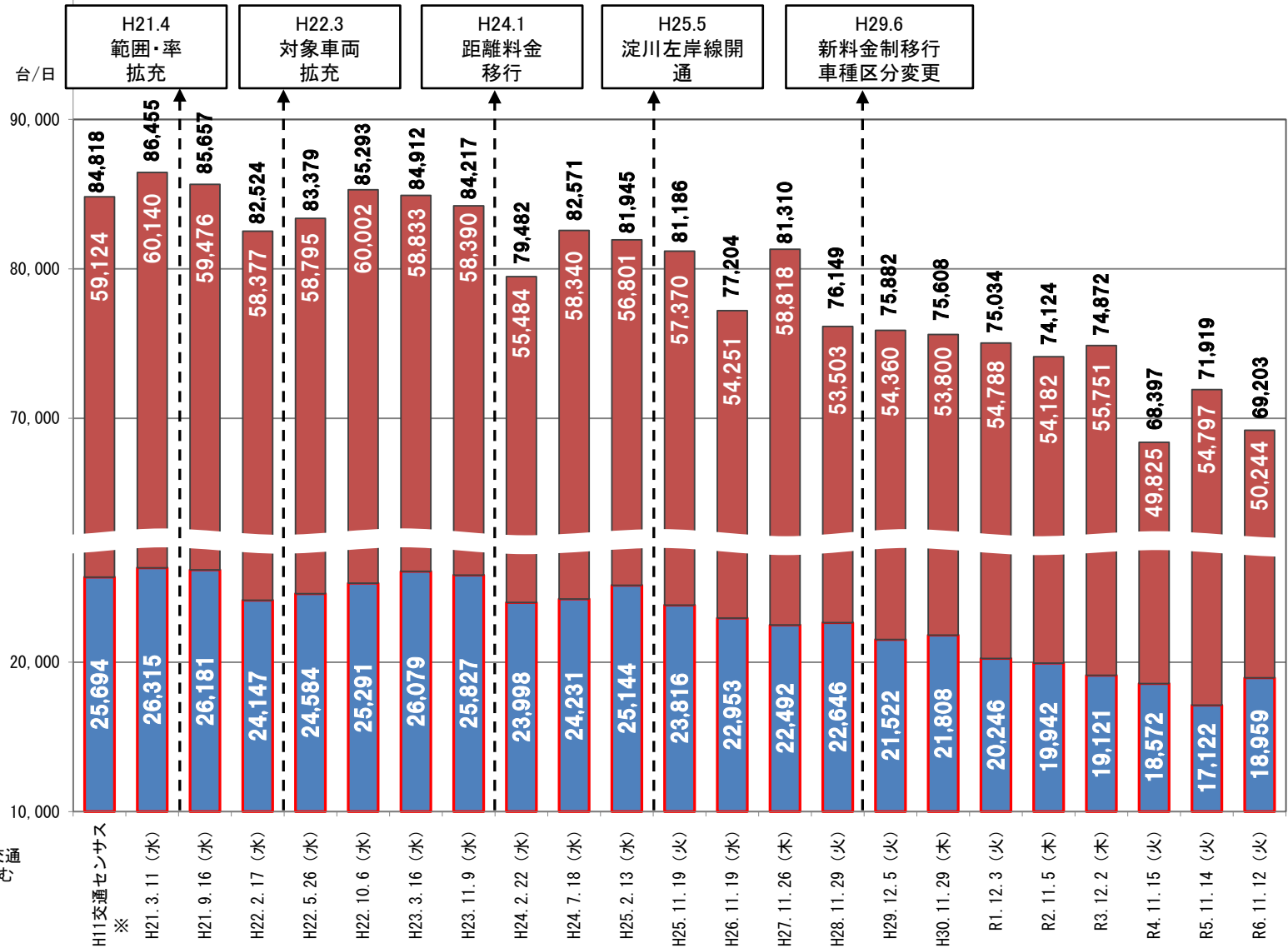


国道43号 大型車交通量の推移

R7.3.12 資料 1

・国道43号の大型車交通量は、平成21年には約26,000台／日だったが、平成26年以降は23,000台／日を下回り、さらに令和2年以降は20,000台／日を下回り、近年減少傾向。

淀川断面



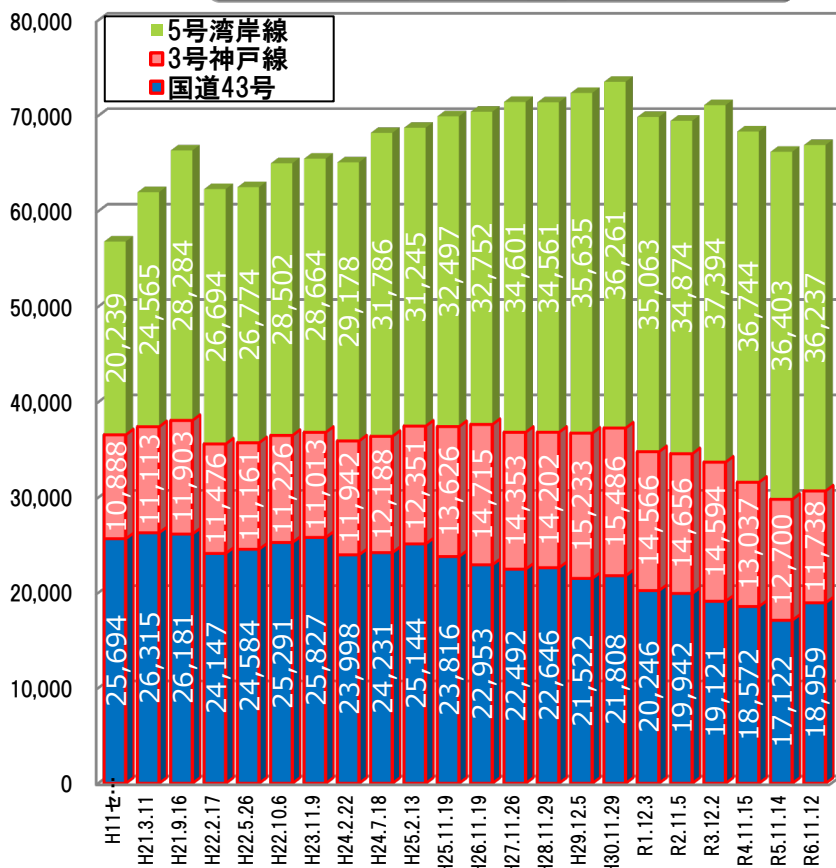
淀川断面のセンサ大型車道路別利用状況

- 国道43号の大型車は減少傾向。
- 大型車両分担率は、H13.11の環境ロードプライシング開始以降、範囲や車種の拡充を経て、5号湾岸線が約18.5ポイント増えており、湾岸線利用の大型車は増加傾向。
- 国道43号の大型車はR5年度と比較すると増加したが、R4・3年度と概ね同水準。

断面交通量(台/日)

分担率(%)

交通量(3路線合計)
(台/日)



平成13年11月～
環境RP開始
(料金大型車)
(六甲IS北・住吉浜
～鳴尾浜)

平成21年4月～
範囲・割引率拡充
(六甲IS北・住吉浜
～天保山)

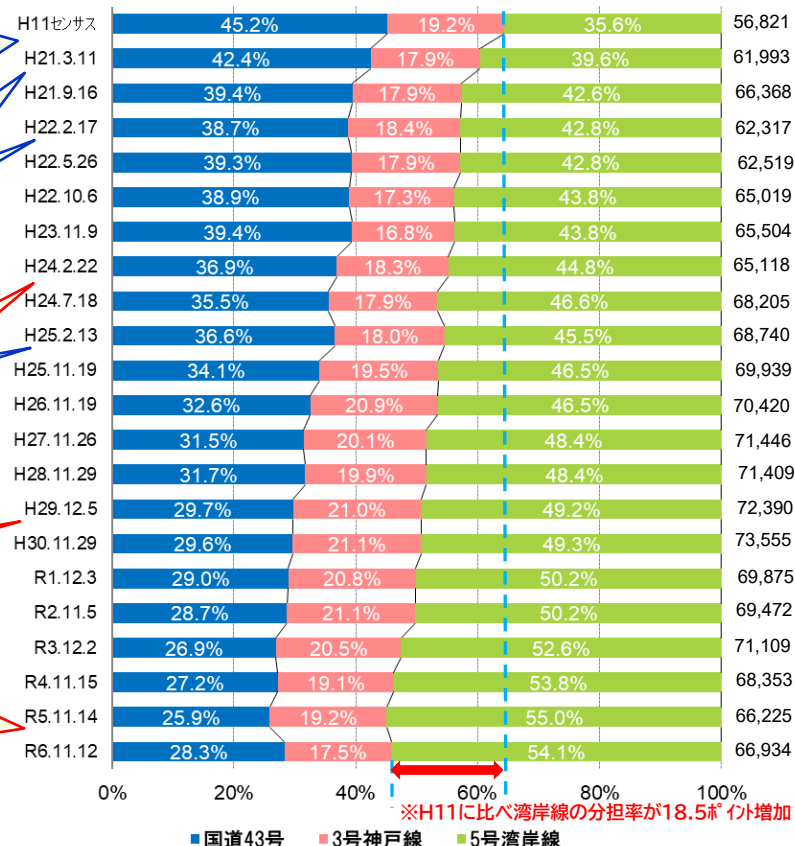
平成22年3月～
対象車両拡充
(料金普通車の
センサ大型車)

平成24年1月～
距離料金制移行

平成25年5月～
淀川左岸線開通
(島屋～海老江JCT)

平成29年6月～
新料金制(5車種)
移行

令和6年6月～
上限料金見直し

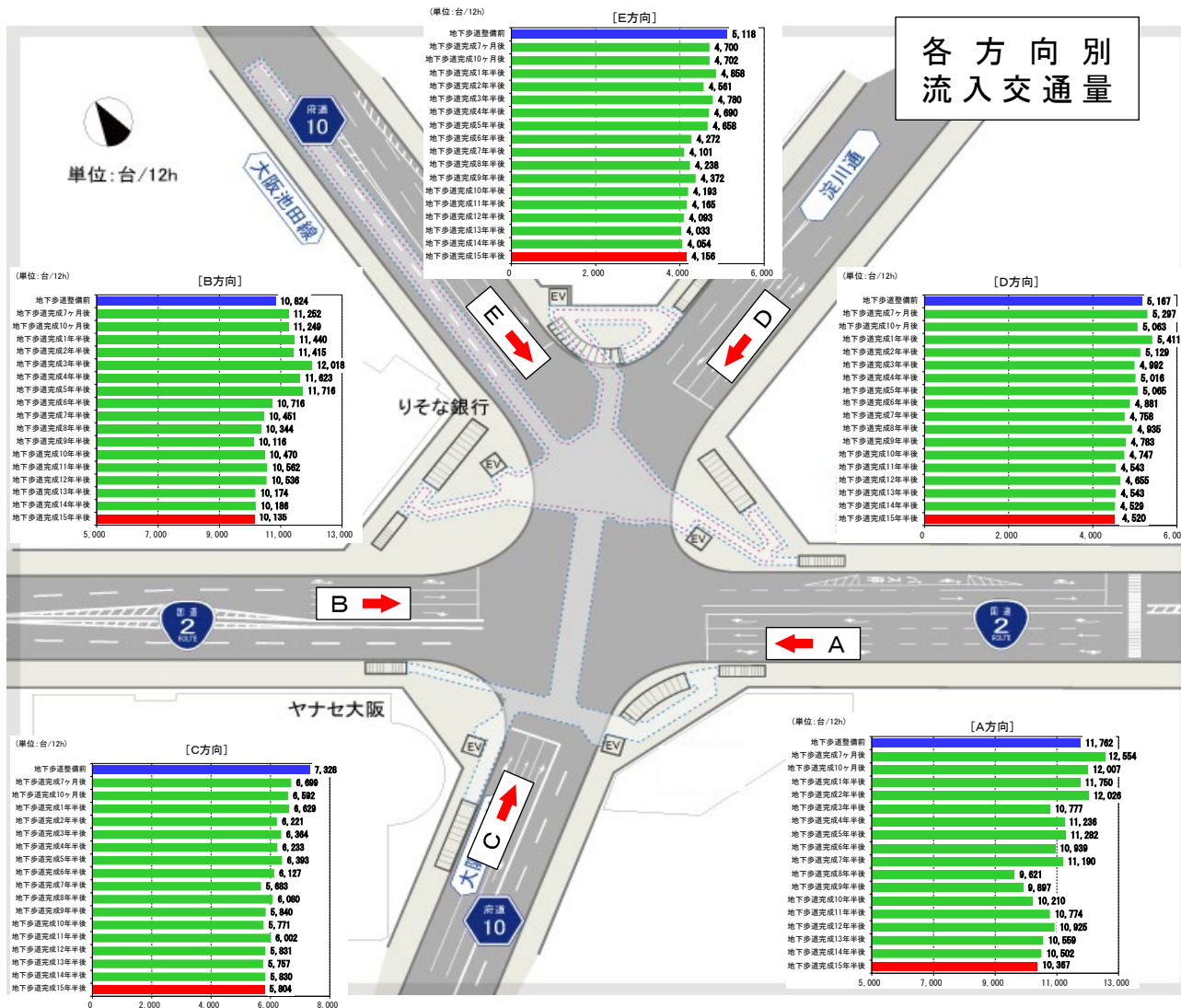


※H11に比べ湾岸線の分担率が18.5ポイント増加

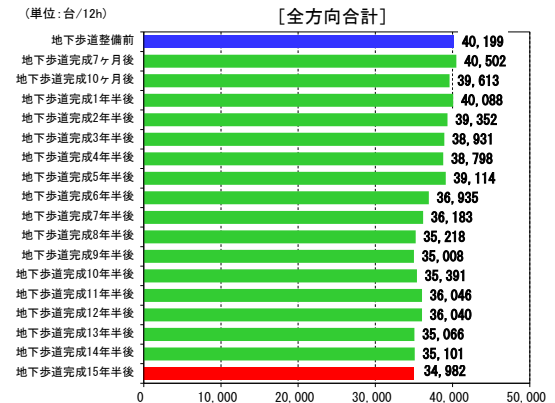
※阪神高速のH20年以降の交通量は、ETCデータを使用

国道2号 歌島橋交差点交通量調査結果

・ 交差点全体の交通量は、昨年度に比べ同程度である。



5方向の流入交通量の合計 (A+B+C+D+Eの合計)



- 地下歩道整備前: H16.12.14 (木)
- 地下歩道完成7ヵ月後: H21.10.29 (木)
- 地下歩道完成10ヵ月後: H22.1.26 (火)
- 地下歩道完成1年半後: H22.9.29 (水)
- 地下歩道完成2年半後: H23.9.27 (水)
- 地下歩道完成3年半後: H24.9.26 (水)
- 地下歩道完成4年半後: H25.9.26 (木)
- 地下歩道完成5年半後: H26.10.1 (水)
- 地下歩道完成6年半後: H27.10.29 (木)
- 地下歩道完成7年半後: H28.9.27 (火)
- 地下歩道完成8年半後: H29.9.26 (火)
- 地下歩道完成9年半後: H30.10.17 (水)
- 地下歩道完成10年半後: R1.9.26 (木)
- 地下歩道完成11年半後: R2.9.24 (木)
- 地下歩道完成12年半後: R3.9.30 (木)
- 地下歩道完成13年半後: R4.9.29 (木)
- 地下歩道完成14年半後: R5.9.27 (水)
- 地下歩道完成15年半後: R6.9.25 (水)