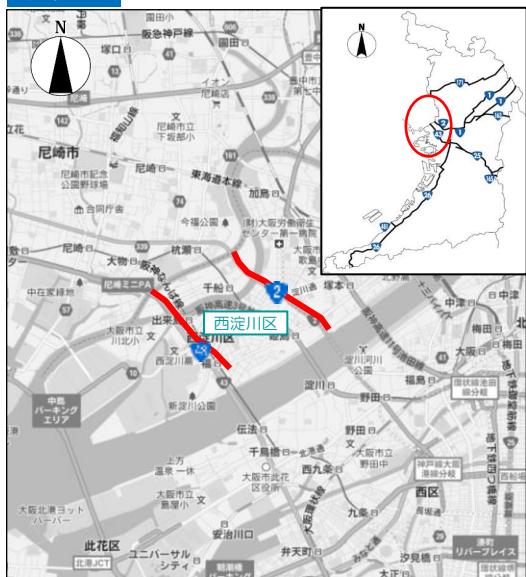


# 沿道環境改善 ~総合的な道路環境対策の取組~

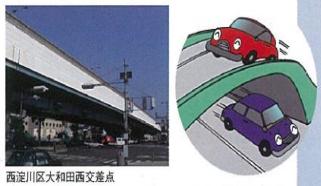
## 大阪市西淀川区における沿線環境対策

### 位置図



### 交差点改良

渋滞緩和による速度向上や発進・加減速等による大気・騒音の負荷を軽減するため、西淀川区大和田西交差点を立体交差化しました。



西淀川区大和田西交差点

### 案内標識の設置

国道43号の通過交通を阪神高速湾岸線へ誘導することを目的に、西淀川区大和田西交差点などに案内標識を設置しています。



### 車線数の削減

交通容量を減らし、環境負荷を軽減することを目的として、西淀川区佃地区の約700mの区间において、車線数を削減しました（8車線→6車線）。これにより、中島大橋交差点より尼崎方面が6車線になりました。



西淀川区佃地区的車線数削減

### 植樹帯の整備

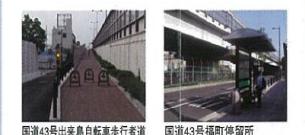
沿道環境の保全を図るために、国道43号の西淀川区福町西・出来島地区で車線数の削減に合わせた植樹帯の整備を始めとして、緑道や環境施設帯の整備を行っています。



国道43号出来島地区

### バス停留所の休憩施設と自転車歩行者道の整備

公共交通の利便性の向上を図るため、西淀川区福町停留所にバスシェルターとベンチを整備しました。また、国道43号の西淀川区出来島・佃地区に自転車歩行車道の整備を行っています。



国道43号出来島自転車歩行者道  
国道43号福町停留所

### 新型遮音壁の設置

従来の遮音壁の上端に吸音材を設けた新型遮音壁を、国道43号、阪神高速神戸線及び西大阪線に設置しています。



新型遮音壁（西淀川区内）



### 低層遮音壁の設置

ドライバーの視認性を確保しつつ、騒音低減効果のある高さ1メートル程度の低層遮音壁を設置しています。



### 伸縮継手の改良（ノジョイント化）

路面と路面を結ぶジョイントからの騒音や振動の低減を図るため、阪神高速神戸線及び西大阪線で伸縮継手の改良（ノジョイント化）を行っています。



ゴム伸縮接合

### 沿道法を活用したまちづくりの支援

沿道法の活用に向けて、道路内対策の検討、騒音調査、住戸戸数調査、沿道住民へのアンケート調査、アンケート結果の配布等を西淀川区において実施しました。また、関係機関との勉強会・先例地現地視察等の研修会を実施しています。



沿道法の活用例

### 歩道の美化化と電線類の地中化

景観整備による沿道環境改善の一環として、国道43号の沿道において、電線類の地中化とともに歩道の美化化を行っています。



電線類の地中化

### 低公害車の導入

天然ガスを燃料とする自動車は、大気汚染の原因となる黒煙が発生せず、NOxやCO<sub>2</sub>の排出を低減させるとともに、騒音も大幅に抑えられます。大阪国交事務所では、環境にやさしい天然ガス車の導入を積極的に推進することでクリーンな道路環境と静かで快適な暮らしの実現に取り組んでいます。



天然ガス自動車

阪神高速道路株式会社と協力し、料金格差を設け、5号湾岸線への交通転換を進める「環境ロードプライシング」を推進し、5号湾岸線への迂回協力を促す広報を実施しています。

## 阪神高速5号湾岸線への交通誘導



環境ロードプライシングのイメージ図

NO<sub>2</sub>濃度公開ホームページアドレス

<http://r43taikirealtime.jp/>



## 広報の取り組み例

### 横断幕



### 設置看板



### メール配信

■■■ 国道43号 沿道NO<sub>2</sub>(二酸化窒素)濃度上昇のお知らせ

2月15日10時現在、現在 国道43号沿道のNO<sub>2</sub>濃度

『81ppb』

濃度が高くなっています！

阪神高速5号湾岸線へ迂回するなど、

国道43号の沿道環境改善のために是非ご協力をお願いします。