

1. 大阪国道事務所の概要

大阪国道事務所が管理する国道

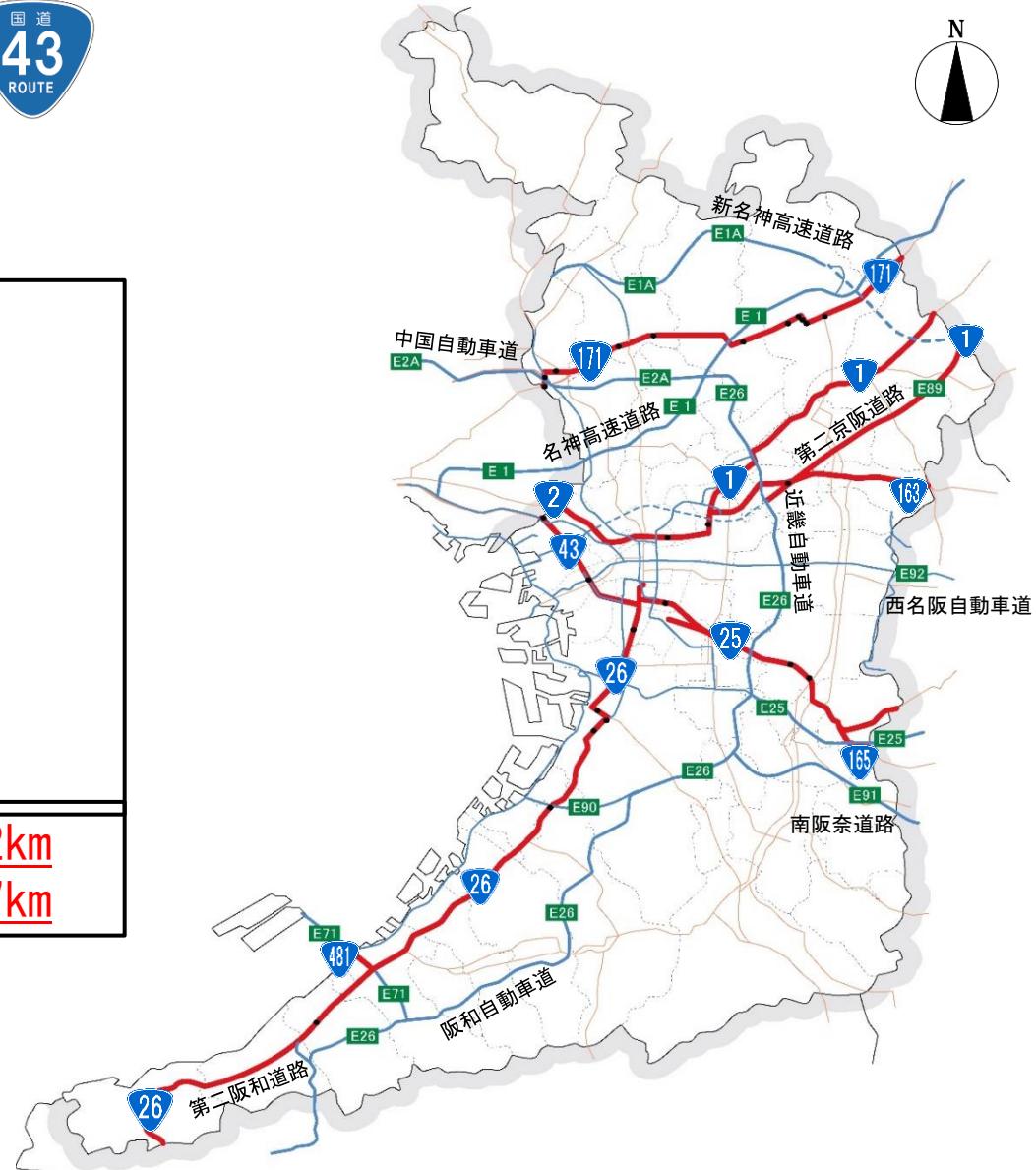


主な業務

- ・ 道路管理
 - ・ 耐震対策
 - ・ 改築事業
 - ・ 共同溝の管理
 - ・ 無電柱化の促進
 - ・ 交通安全対策
 - ・ 沿道環境改善
 - ・ 渋滞対策

道 路の管理延長 : 194.2km

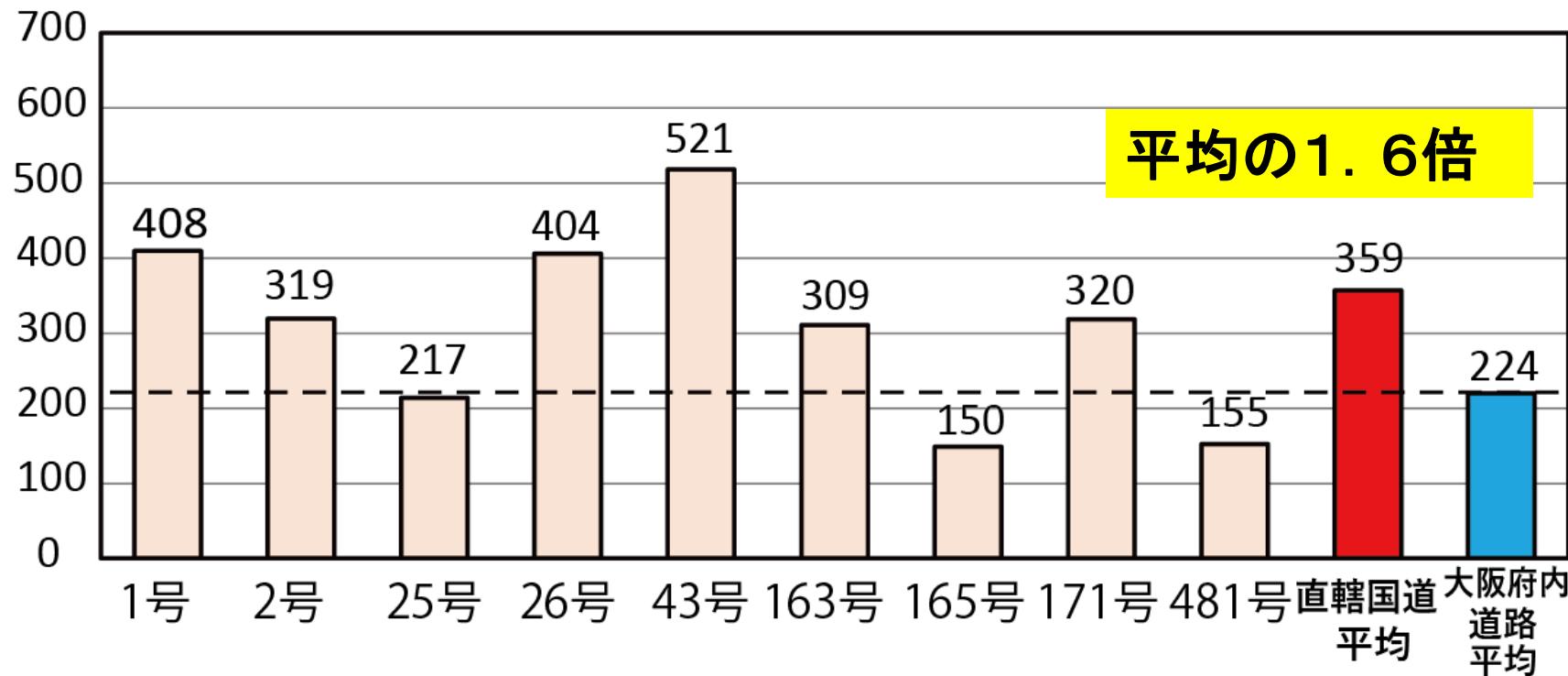
共同溝の管理延長 : 56.7km



1日あたりの交通量

大阪府内道路の平均、約224百台/日に対し、

大阪国道事務所の管理する国道の平均は約359百台/日
(百台/日)



[データ出典:令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

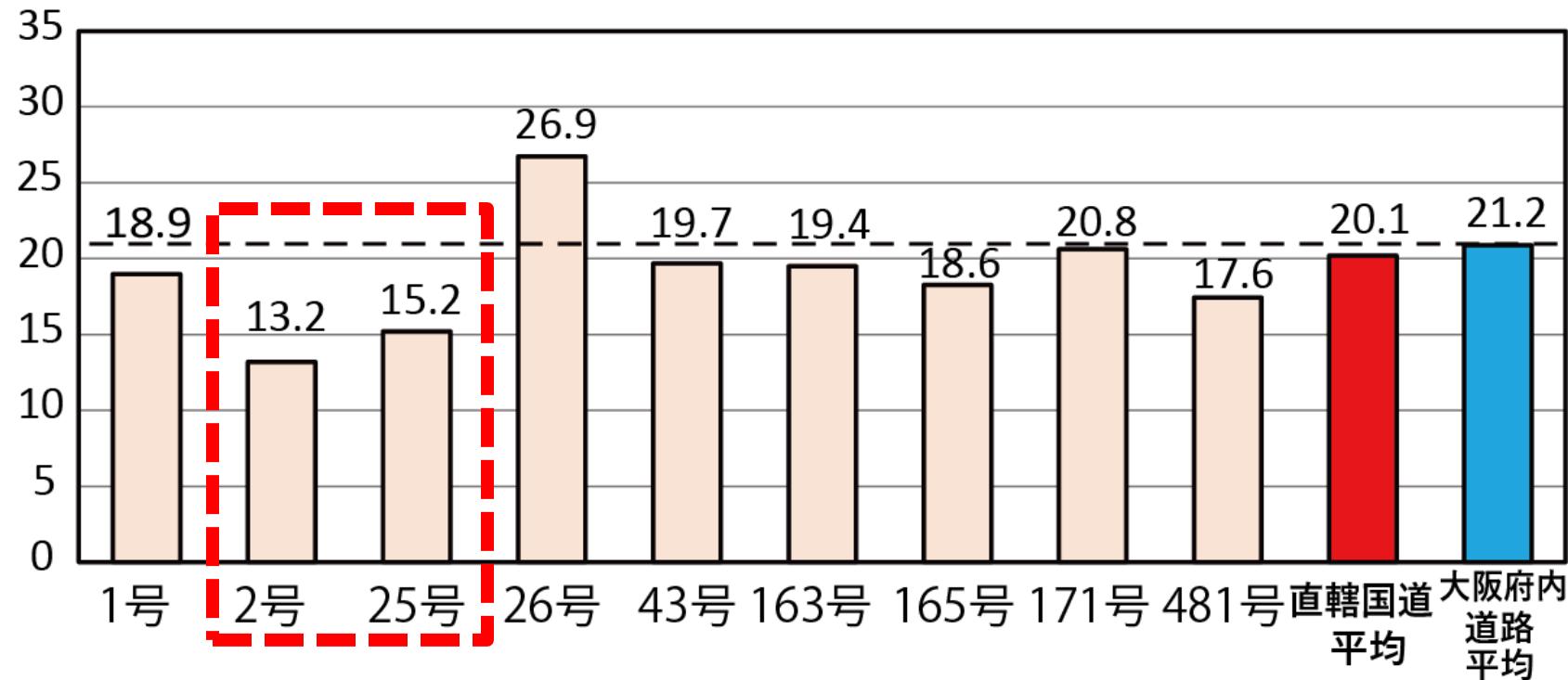
※「大阪府内道路」=府内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を含む)

混雑時の旅行速度

大阪府内道路の平均、約21.2km/hに対し、

国道2号、国道25号の旅行速度が著しく低い。

(km/h)



[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

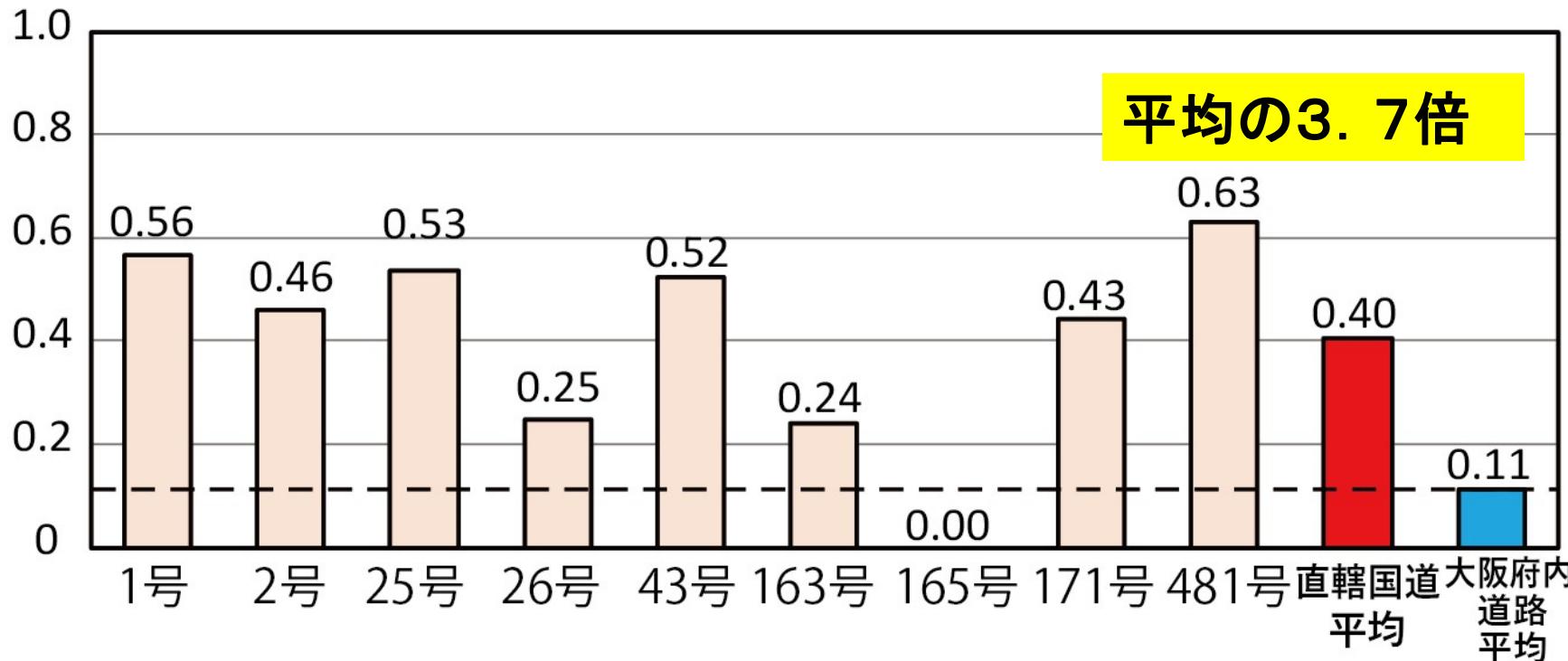
※「大阪府内道路」=府内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を含む)

※「混雑時」=朝又は夕方の混雑する時間帯

主要渋滞箇所の密度

大阪府内道路の平均、約0.11箇所/kmに対し、

大阪国道事務所の管理する国道の平均は約0.40箇所/km
(箇所/km)



[データ出典:令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

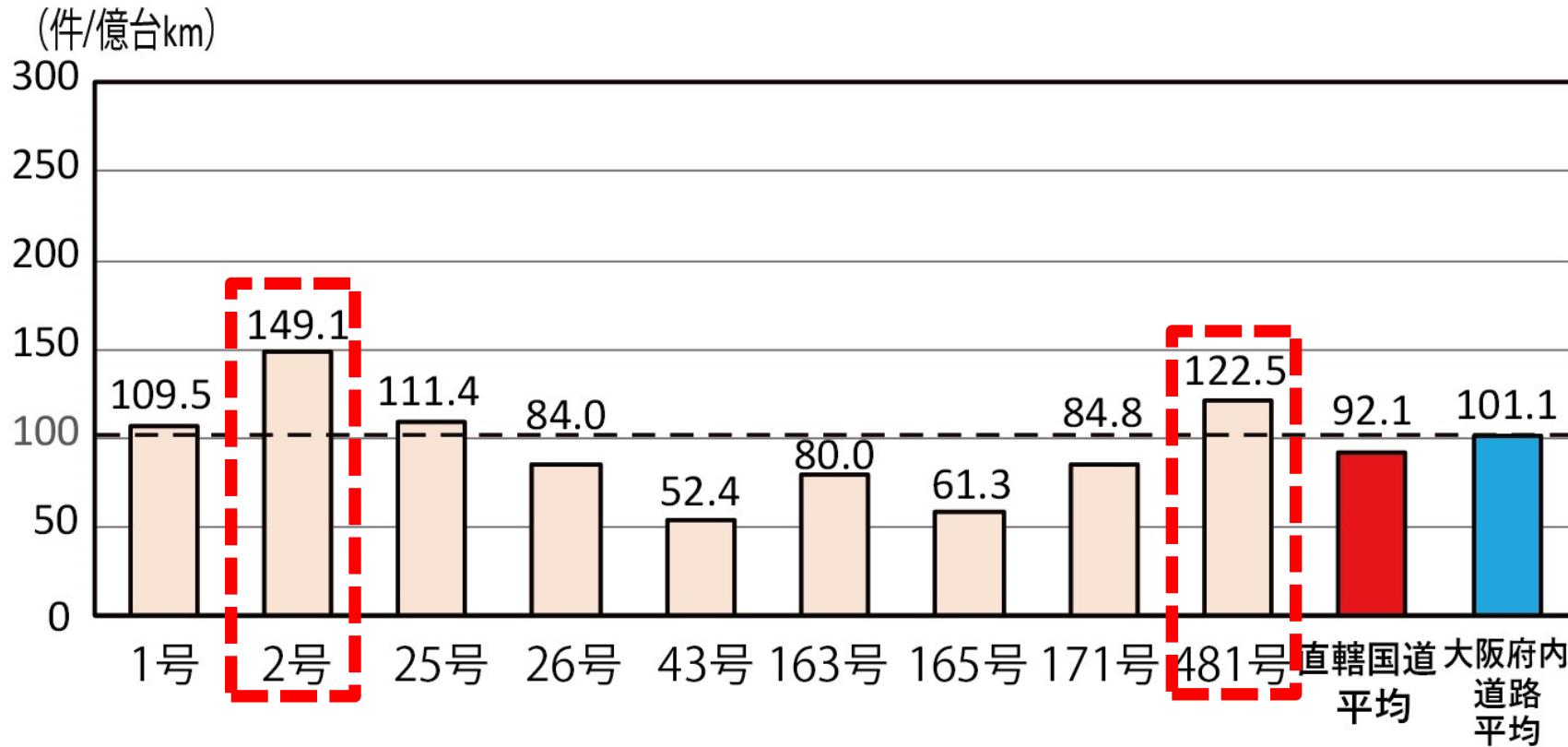
※「主要渋滞箇所」=平成24年度に指定した渋滞箇所(但し、解除箇所は除く)

※「大阪府内道路」=府内の一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を除く)

死傷事故率

大阪府内道路の平均、約101.1件/億台kmに対し、

国道2号、国道481号の死傷事故率が高い。



[データ出典:令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」=府内の一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を除く)

※億台km:区間延長×24時間交通量×年(365日)／10⁸、死傷件数:(R2～R5)ITARDAデータ(直近4年平均)