

# 大阪国道事務所の概要

## 1. 大阪国道事務所の概要

## 大阪国道事務所が管理する国道

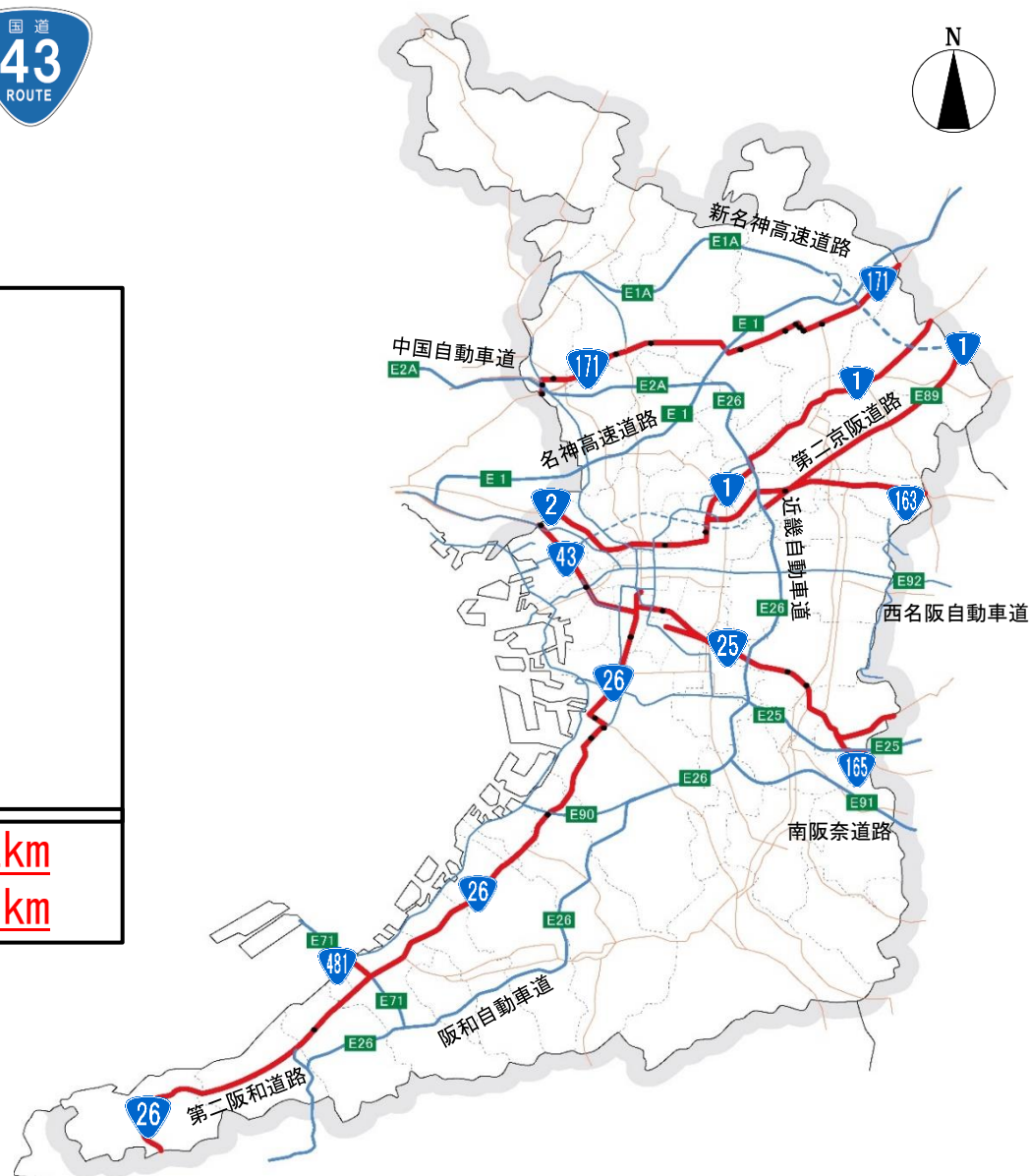


### 主な業務

- ・ 道路管理
- ・ 耐震対策
- ・ 改築事業
- ・ 共同溝の管理
- ・ 無電柱化の促進
- ・ 交通安全対策
- ・ 沿道環境改善
- ・ 渋滞対策

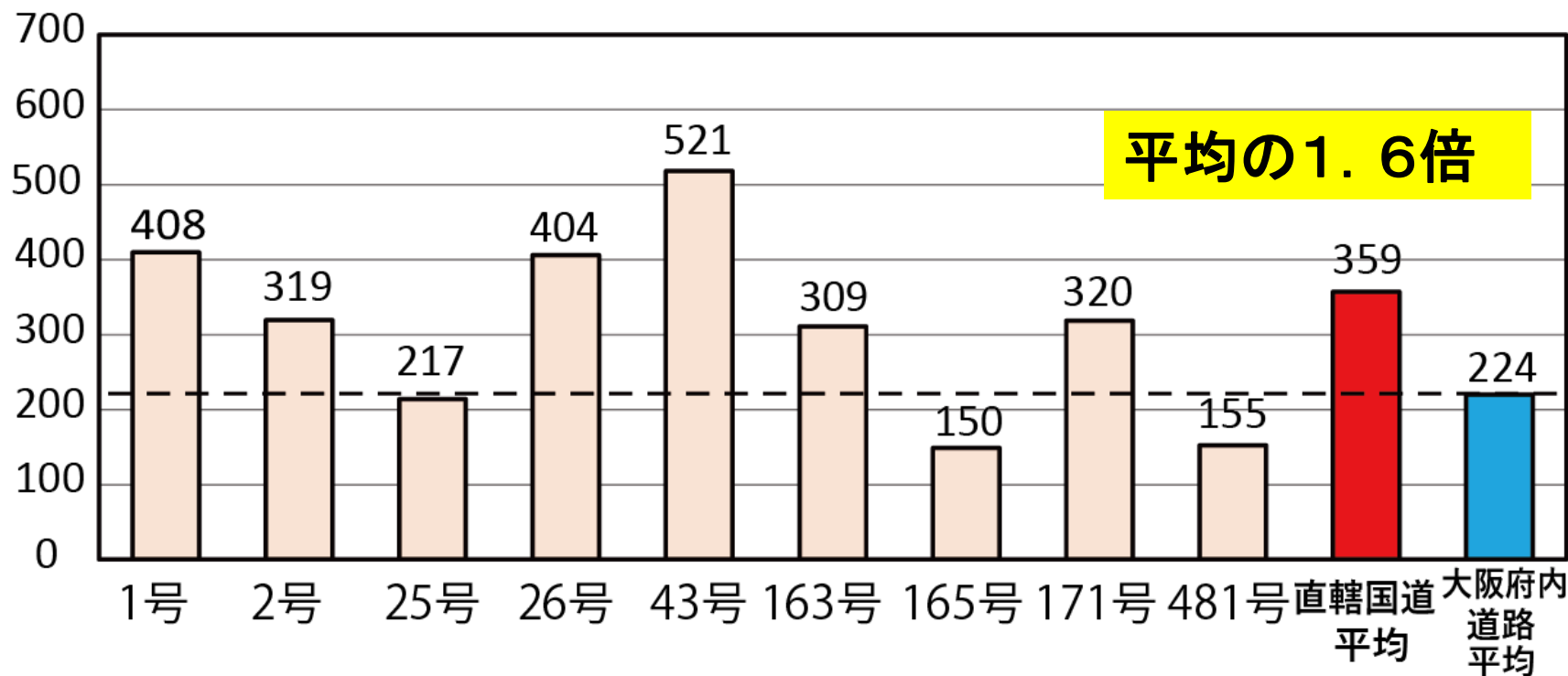
道路の管理延長 : 194.2km

共同溝の管理延長 : 56.7km



## 1日あたりの交通量

大阪府内道路の平均、**約224百台/日**に対し、  
大阪国道事務所の管理する国道の平均は **約359百台/日**  
(百台/日)



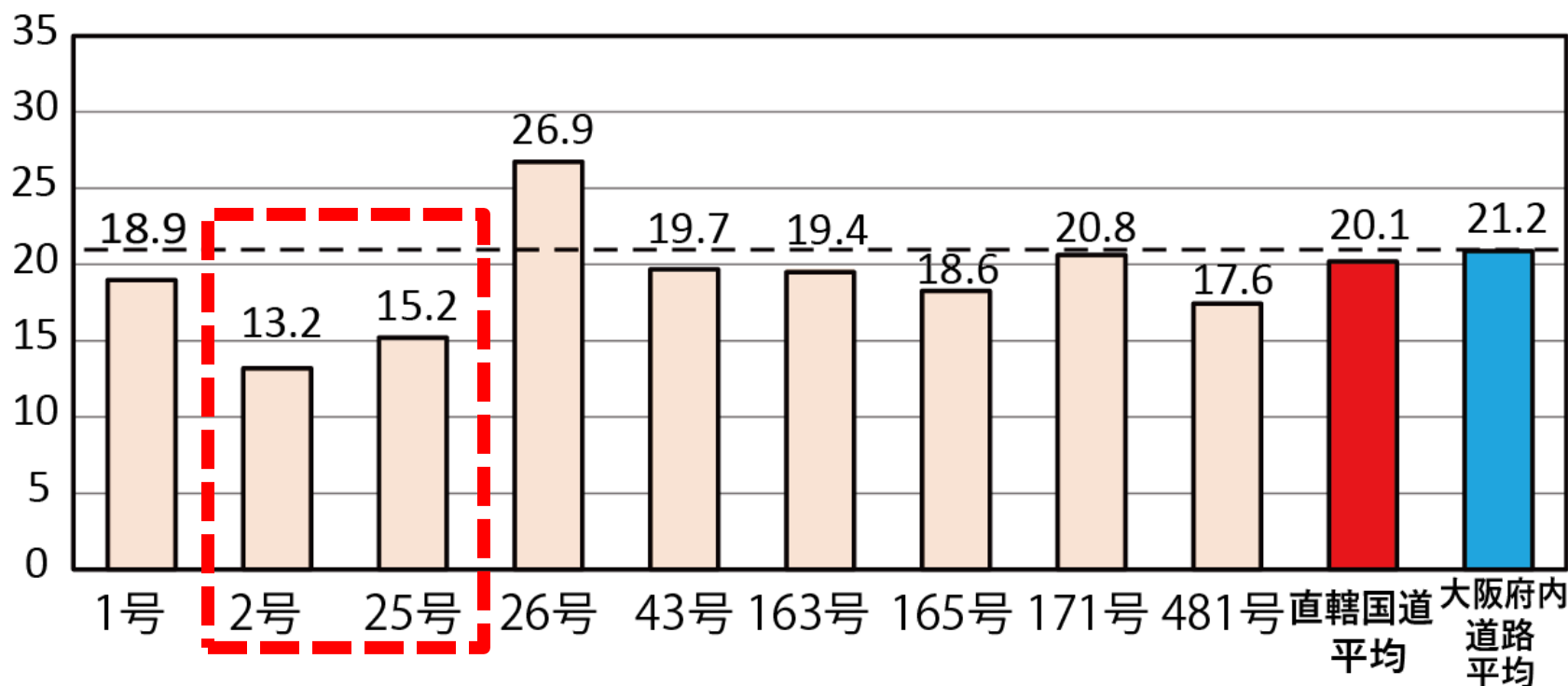
[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」= 府内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を含む)

## 混雑時の旅行速度

大阪府内道路の平均、**約21.2km/h** に対し、  
国道2号、国道25号の旅行速度が著しく低い。

(km/h)



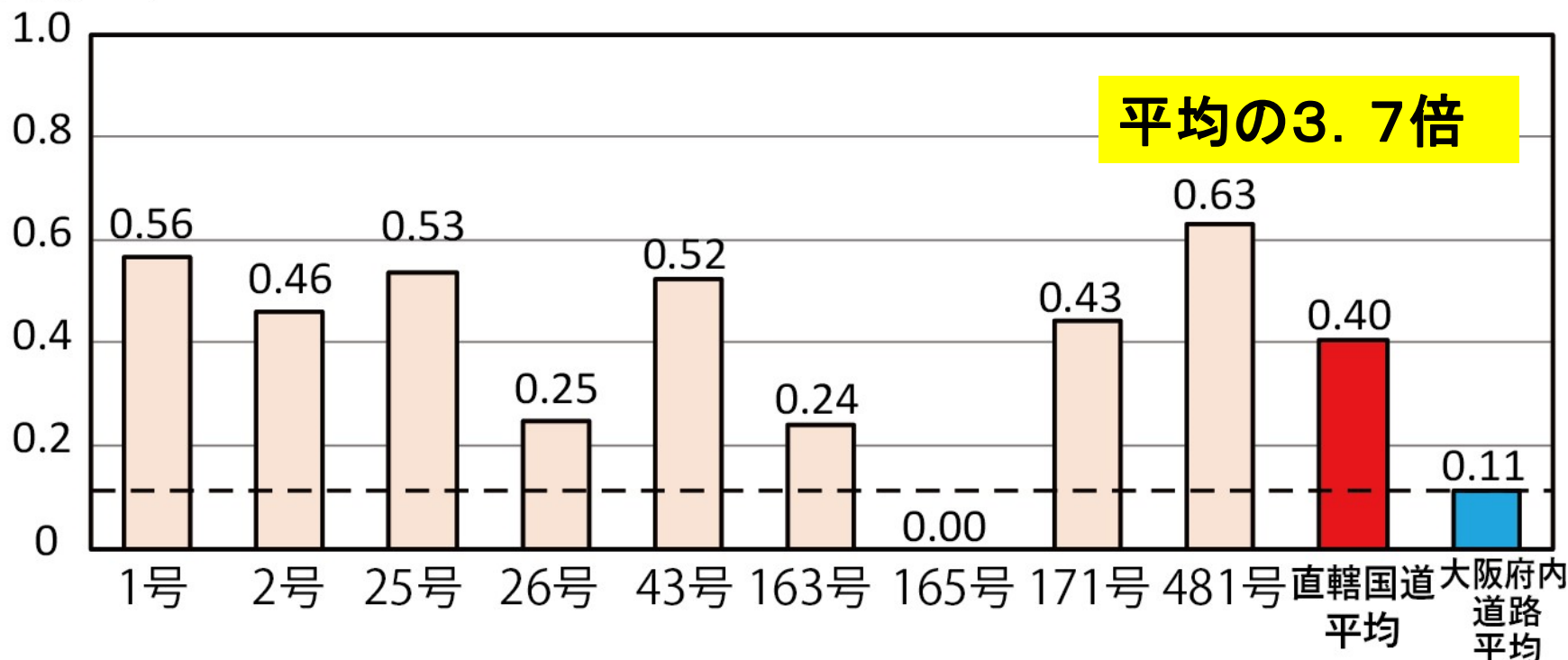
[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」=府内の高速自動車国道、一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を含む)

※「混雑時」=朝又は夕方の混雑する時間帯

## 主要渋滞箇所の密度

大阪府内道路の平均、**約0.11箇所/km**に対し、  
大阪国道事務所の管理する国道の平均は**約0.40箇所/km**  
(箇所/km)



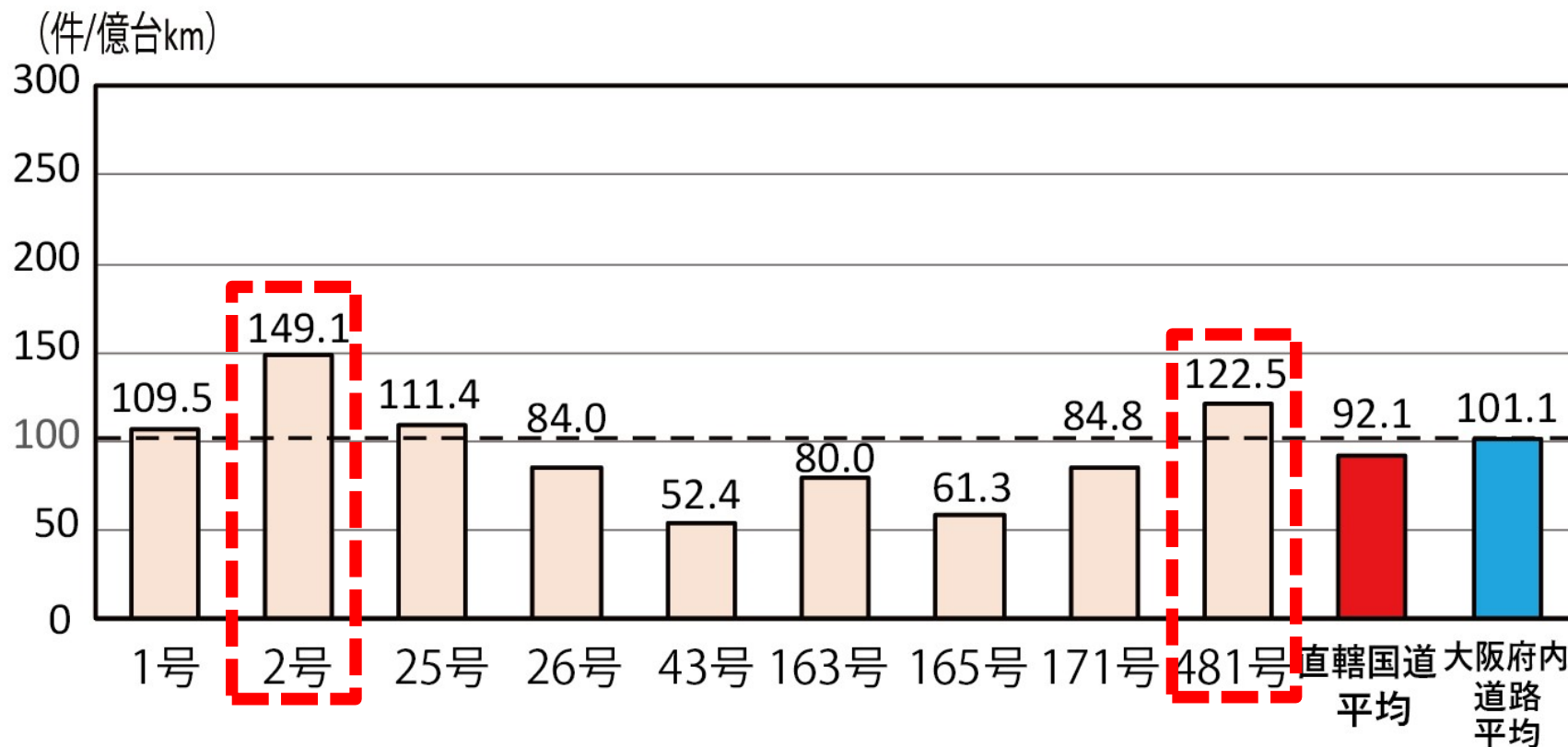
[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「主要渋滞箇所」＝平成24年度に指定した渋滞箇所(但し、解除箇所は除く)

※「大阪府内道路」＝府内の一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を除く)

## 死傷事故率

大阪府内道路の平均、**約101.1件/億台km**に対し、  
国道2号、国道481号の死傷事故率が高い。



[データ出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査]

※「大阪府内道路」= 府内の一般国道、主要地方道及び一般府道(有料道路を除く)

※億台km: 区間延長 × 24時間交通量 × 年(365日) / 10<sup>8</sup>、死傷件数: (R2~R5)ITARDAデータ(直近4年平均)