国土交通省
近畿地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kinki Regional Development Bureau
Press release

いのちとくらしをまもる
防　災　減　災

令和７年５月30日14時00分
近　畿　地　方　整　備　局
淀　川　河　川　事　務　所
大　阪　国　道　事　務　所

台風による高潮から浸水被害を防ぐ

防潮鉄扉（ぼうちょうてっぴ）の閉鎖訓練を行います

～関係２８機関（水防団・鉄道・警察・消防・自治体・国）が協力して訓練を実施～

台風期に備え、７月６日（日）午前１時～２時３０分に国道２号・４３号等８橋の**通行止め**及び周辺道路を**交通規制**し、防潮鉄扉を閉鎖する訓練を実施します。

防潮鉄扉は、堤防より高さが低くなっている国道２号淀川大橋、国道４３号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁等の橋について、洪水及び高潮により沿川地域へ被害がでないよう不足した堤防の高さを補う施設です。平成３０年の台風２１号による高潮の際には、防潮鉄扉の閉鎖により大阪市内等を浸水から守ることができました。

今年度も、台風期に備え閉鎖訓練を以下のとおり実施します。またこれに伴い、国道２号・４３号等８橋の通行止め及び周辺道路の交通規制を実施しますので、ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

●日時：令和７年７月６日（日）午前１時～午前２時３０分
●場所：国道２号淀川大橋、国道４３号伝法大橋、
　　阪神なんば線淀川橋梁　他５橋と船溜
●主催：淀川・神崎川及び左門殿川防潮扉点検操作訓練連絡会
●実施機関数：近畿地方整備局、自治体、水防団、警察等２８機関（別紙６のとおり）
　　※出水状況により、訓練を中止する可能性があります。
●取材について
現地取材の対応については、以下のとおり実施します。
訓練本部（西淀川区役所）７月５日（土）２２時３０分～７月６日（日）３時００分
国道２号淀川大橋南詰　　７月６日（日）１時００分～２時３０分
詳細は、添付資料「２．取材について」をご覧ください。

＜取扱い＞　――――――――――

＜配布場所＞近畿建設記者クラブ　大手前記者クラブ　大阪府政記者会
　　大阪市政記者クラブ　尼崎市政記者クラブ

＜問合せ先＞　〈防潮鉄扉閉鎖訓練全般に関すること〉
淀川河川事務所　総括保全対策官　辻野（つじの）　雅也（まさや）　（内線３０８）
管理課長　曽山（そやま）　誠（まこと）　（内線３３１）
電話　０７２－８４３－２８６１（代表）
〈交通規制に関すること〉
大阪国道事務所　副　所　長　松本（まつもと）　太一（たいち）　（内線２０４）
管理第二課長　明知（あけち）　顕三（けんぞう）　（内線４４１）
電話　０６－６９３２－１４２１（代表）

１．訓練の概要（予定）

公道箇所の操作訓練スケジュール

日付	時間	内容
令和７年７月５日（土）	２２時３０分	訓練本部開設
令和７年７月６日（日）	１時００分	交通規制開始 （全面通行止め）
	１時１０分	防潮鉄扉閉鎖作業開始
	１時３０分	防潮鉄扉全開作業開始
	２時３０分	交通規制解除
	３時００分	訓練本部解散

【訓練本部】

大阪市西淀川区役所（大阪市西淀川区御幣島１－２－１０）

【操作訓練実施場所】

国道２号	淀川大橋・神崎大橋・左門橋
国道４３号	伝法大橋
大阪市道	千船大橋・千北橋、大和田船溜
阪神電気鉄道	なんば線
阪急電鉄	神戸線

※訓練要領については「別紙３」、実施位置については「別紙４」、交通規制については「別紙５」を参照ください。

※阪神なんば線、阪急神戸線に設置している防潮鉄扉の操作訓練は、いずれも最終電車通過後に行います。

※国道２号、国道４３号については最終路線バス運行後に訓練を行います。

訓練は７月６日（日）１時から２時３０分まで実施します。操作訓練実施場所での橋梁は全面通行止めとなりますのでご注意ください。

２．取材について

訓練当日の取材の応対は下記により行います。(「別紙１」参照)

訓練本部（西淀川区役所）

７月５日（土）２２時３０分～７月６日（日）３時００分

国道２号淀川大橋南詰

７月６日（日）　１時００分～２時３０分

（取材における注意事項）

・取材については訓練の支障とならないように現場担当者の指示に従ってください。
・夜間のため目につきやすい服装とし、社名等が記載されている腕章等の着用をお願いします。
・訓練本部及び、各防潮鉄扉の近くには駐車場は用意しておりません。予めご了承ください。
・訓練本部での取材の際は、西淀川区役所庁舎建物の正面玄関裏手にある「休日夜間専用出入口」で受付の上入館してください。入館後はエレベーターで４階まで移動してください。(「別紙２」参照)

３．その他

〇訓練中は危険ですので、防潮鉄扉に近づかないようお願いします。
〇周辺の皆様や通行の皆様にはご不便をおかけしますがご理解ご協力をお願いします。
〇過年度の防潮鉄扉による効果については、「別紙７、８」をご覧ください。

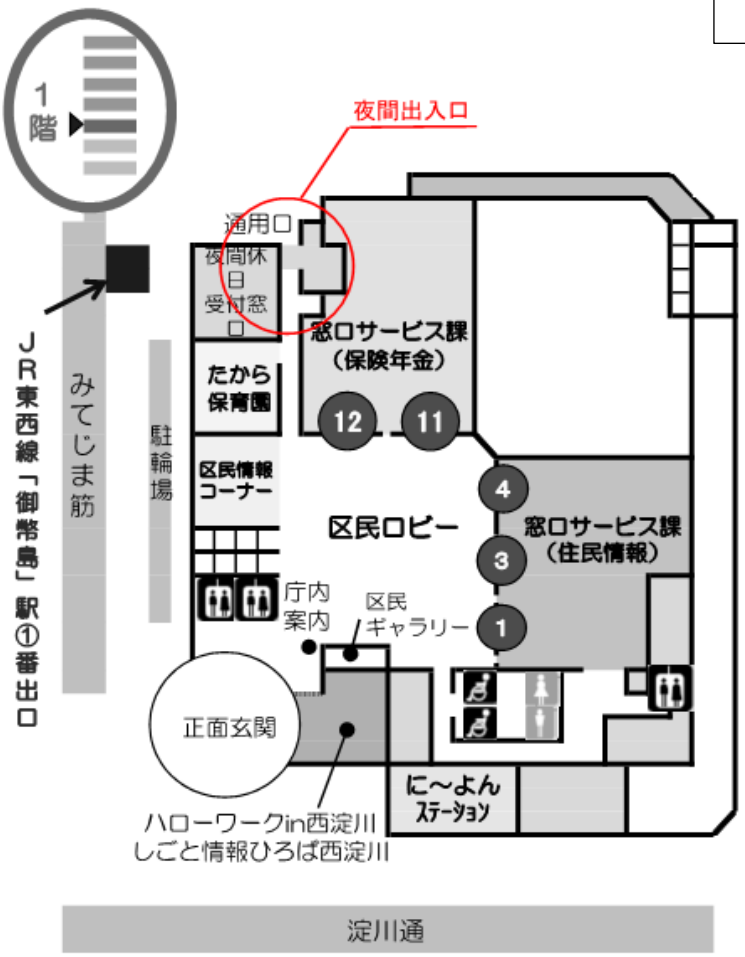
別紙１

取材をお受けできる場所

※各防潮鉄扉箇所には駐車場はありません。予めご了承ください。

別紙２

■　西淀川区役所　夜間出入口（１階）



■　訓練本部（４階）

別紙３

令和７年度　淀川・神崎川及び左門殿川　防潮鉄扉点検操作訓練要領

１．目的

国道２号淀川大橋、国道４３号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁等は車両等が通行する橋面の高さが堤防より低く、堤防が欠損した状態となっています。

そのため、洪水・高潮等により沿川地域へ浸水被害がでないよう不足した堤防の高さを補う防潮鉄扉を設置し、沿川地域を洪水の被害から守っています。

台風期を前に万全の体制を図るため、淀川・神崎川及び左門殿川にかかる防潮鉄扉が設置されている８橋（船溜の１箇所を含めた防潮鉄扉１７箇所（「別紙４」、「別紙５」参照））の点検・操作訓練及び交通規制訓練を実施するものです。

２．実施機関

「別紙６」のとおり

３．防潮鉄扉操作訓練の中止

【出水による中止】

各実施機関が現地水防活動を必要とする場合（大雨警報、洪水警報等の警報発令時）には訓練を中止します。

決定時期は、７／５（土）２１時を目処に決定します。

中止の確認は「淀川河川事務所」ホームページ『新着情報』をご覧ください。

淀川河川事務所ＨＰ：

https://www.kkr.mlit.go.jp/yodogawa/news/f5o3sp00000008sk.html

４．防潮鉄扉操作訓練の様子

平成２９年度に実施された訓練の様子は、「淀川河川事務所」ホームページ『関連リンク』内の下記ページからご覧いただけます。

淀川河川事務所 YouTube：https://www.youtube.com/watch?v=4XpC0A34ATU

〈参　考〉

平成３０年度の台風２１号による高潮は、第二室戸台風（昭和３６年）を越える規模となり、１９７９年（昭和５４年）９月以来、３９年ぶりに淀川本川の３橋（国道２号淀川大橋、国道４３号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁）の防潮鉄扉を閉鎖しました。淀川大橋では、高潮による水位が堤防高を約２１ｃｍ超過したものの防潮鉄扉の閉鎖により大阪市街地の浸水を回避しました。（「別紙７」「別紙８」参照）

なお、台風２１号による淀川の水位上昇や防潮鉄扉の操作・効果についてとりまとめた動画を下記ページからご覧いただけます。

淀川河川事務所 YouTube：https://www.youtube.com/watch?v=2TG4_7-40Eo

別紙３

機 関 及 び 訓 練 箇 所

訓練箇所		実施機関	河川管理者	交通規制	
路線名	位置			道路・軌道管理者	所轄警察署
国道2号	①淀川大橋 左岸	淀川左岸水防事務組合	近畿地方整備局長	近畿地方整備局長	福島
	② 〃 右岸	淀川右岸水防事務組合	〃	〃	西淀川
	③神崎大橋 左岸	〃	大阪府知事	〃	〃
	④ 〃 右岸	〃	〃	〃	〃
	⑤左門橋 左岸	〃	〃	〃	〃
	⑥ 〃 右岸	尼崎市	兵庫県知事	〃	尼崎東
国道43号	⑦伝法大橋 左岸	淀川左岸水防事務組合	近畿地方整備局長	〃	此花
	⑧ 〃 右岸	淀川右岸水防事務組合	〃	〃	西淀川
市道	⑨千船大橋 左岸	〃	大阪府知事	大阪市長	〃
	⑩ 〃 右岸	〃	〃	〃	〃
	⑪千北橋 左岸	〃	〃	〃	〃
	⑫ 〃 右岸	〃	〃	〃	〃
	⑬大和田船溜	〃	〃	〃	〃
阪急神戸線	⑭神崎川 左岸	阪急電鉄 淀川右岸水防事務組合	〃	阪急電鉄	淀川
	⑮ 〃 右岸	〃 〃	〃	〃	豊中南
阪神なんば線	⑯淀川 左岸	阪神電気鉄道	近畿地方整備局長	阪神電気鉄道	此花
	⑰ 〃 右岸	〃	〃	〃	西淀川

（注）訓練箇所の位置は「別紙 ４」 を参照。

防 潮 鉄 扉 位 置 図

	位置	河川管理者
①	淀川大橋　左岸	国土交通省
②	淀川大橋　右岸	国土交通省
③	神崎大橋　左岸	大阪府
④	神崎大橋　右岸	大阪府
⑤	左門橋　左岸	大阪府
⑥	左門橋　右岸	兵庫県
⑦	伝法大橋　左岸	国土交通省
⑧	伝法大橋　右岸	国土交通省

	位置	河川管理者
⑨	千船大橋　左岸	大阪府
⑩	千船大橋　右岸	大阪府
⑪	千北橋　左岸	大阪府
⑫	千北橋　右岸	大阪府
⑬	大和田船溜	大阪府
⑭	阪急神戸線　左岸	大阪府
⑮	阪急神戸線　右岸	大阪府
⑯	阪神なんば線　左岸	国土交通省
⑰	阪神なんば線　右岸	国土交通省

別紙４

別紙５

７月６日（日）夜間1時頃～2時30分頃の通行止め区間及び迂回路

参考　十三大橋、新十三大橋、新伝法大橋（高架橋）は通行できます。
※　新伝法大橋は原付・自転車・歩行者通行禁止です。

別紙６

淀川・神崎川及び左門殿川　防潮鉄扉点検操作訓練　実施機関名

機　　関　　名
近畿地方整備局　淀川河川事務所
近畿地方整備局　大阪国道事務所
近畿地方整備局　兵庫国道事務所
大阪府　西大阪治水事務所
兵庫県　阪神南県民センター尼崎港管理事務所
大阪市　建設局　企画部工務課
大阪市　建設局　野田工営所
大阪市　建設局　十三工営所
尼崎市　危機管理安全局　災害対策課
尼崎市　都市整備局　河港課
尼崎市　都市整備局　道路課
尼崎市　都市整備局　道路維持担当
尼崎市　消防局　消防防災課
大阪府警察本部　交通部交通規制課
大阪府警察本部　警備部警備第二課
大阪府西淀川警察署
大阪府福島警察署
大阪府此花警察署
大阪府淀川警察署
大阪府豊中南警察署
兵庫県警察本部　交通部交通規制課
兵庫県尼崎東警察署
淀川右岸水防事務組合
淀川左岸水防事務組合
阪神電気鉄道（株）　都市交通事業本部
阪急電鉄（株）　運輸部
大阪市消防局　警防部警防課
西淀川区役所　地域支援課　安全まちづくりグループ（防災チーム）

平成３０年台風２１号

河川管理施設の効果（淀川　防潮鉄扉（陸閘））

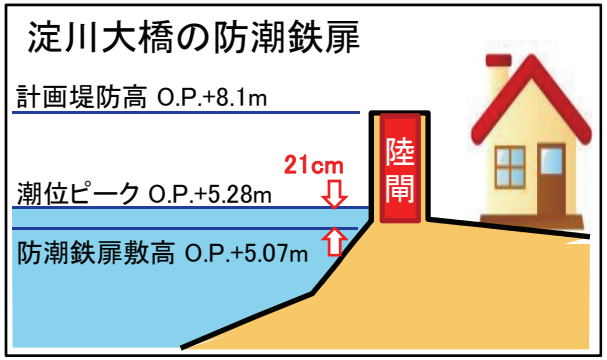
別紙７

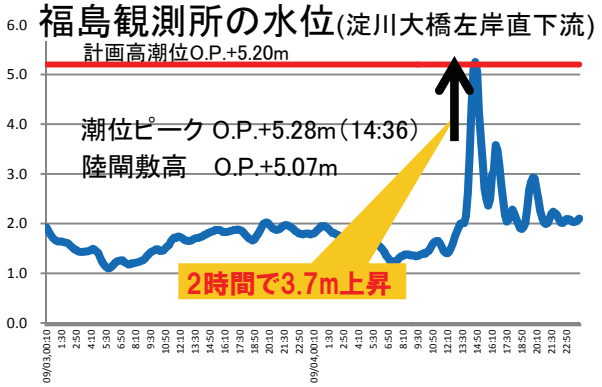
○淀川では、高潮による浸水が予想されたことから、国道2号淀川大橋、国道43号伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁の防潮鉄扉（陸閘）を閉鎖。

＊台風21号による高潮は第二室戸台風（昭和36年）を越える規模となり、淀川本川の3つの防潮扉（陸閘）の閉鎖は、1979年（昭和54年）9月以来の39年ぶり。

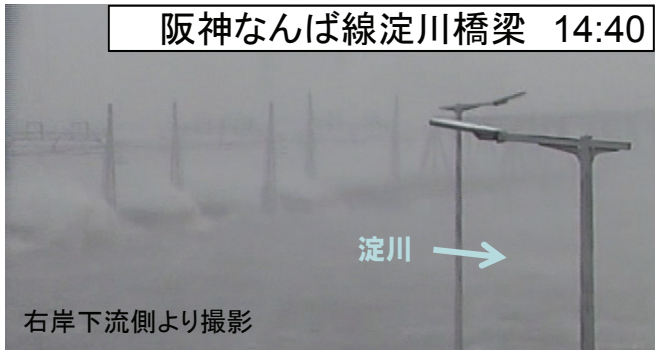
○淀川大橋では、高潮による水位が堤防高を約21cm*超過したものの、防潮鉄扉（陸閘）の閉鎖により浸水を回避。

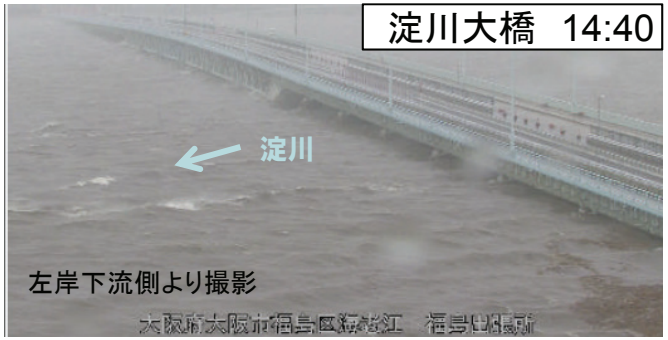
○阪神なんば線淀川橋梁では、橋桁を越波するまで潮位が上昇。　＊21cm ＝ ピーク時の潮位 5.28m－防潮鉄扉（陸閘）の敷高 5.07m





時刻	淀川大橋防潮鉄扉の操作
12:30	通行止め（国道2号）
12:35	鉄扉閉鎖開始
13:00	鉄扉閉鎖完了
18:00	鉄扉開放完了
18:30	通行止め解除（国道2号）





大阪湾高潮対策の効果（平成30年台風21号）

別紙８

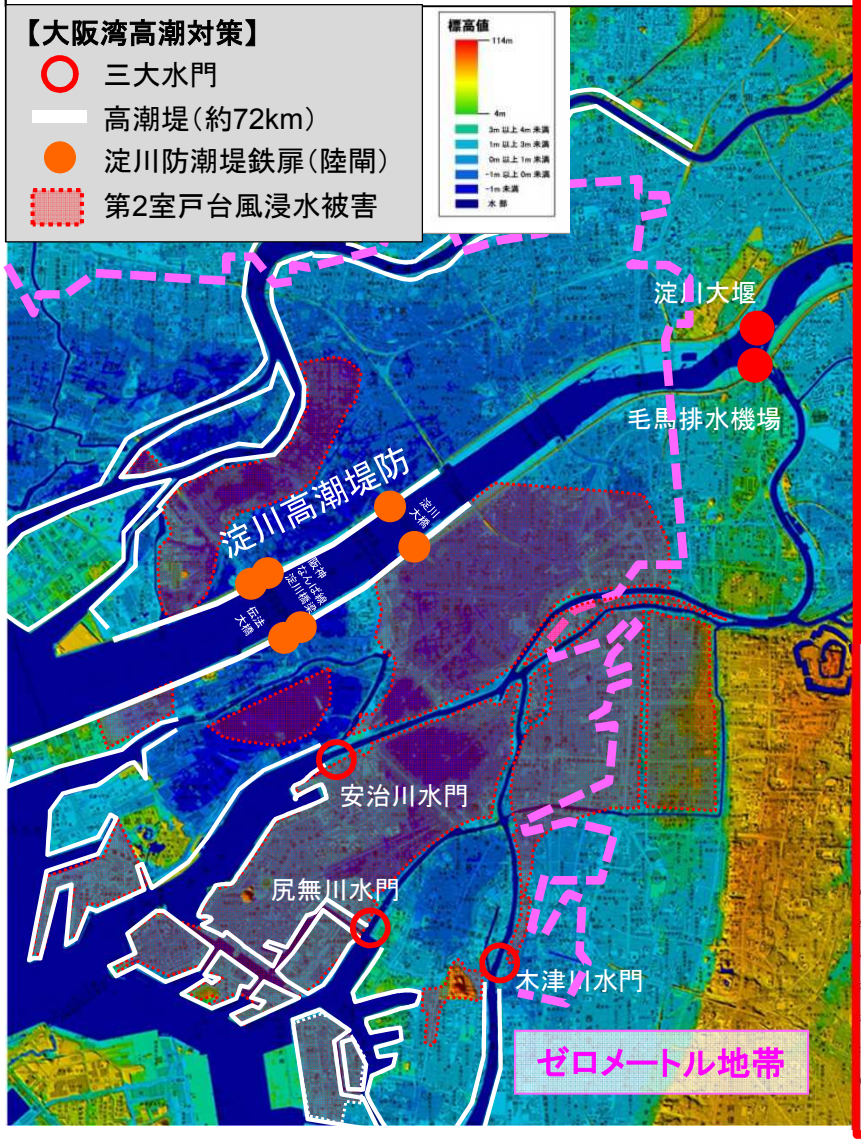
大阪府　国土交通省

○台風21号において、大阪湾ではこれまでの最高潮位TP+293cm（第2室戸台風1961(S36).9.16）を超過し、潮位TP+329cm（9/4 14:18）を記録。

・第2室戸台風（昭和36年9月）の高潮による大阪市内での大規模な浸水被害を契機に高潮対策を実施。
　三大水門（S45完成）、毛馬排水機場（S58改築）、淀川大堰（S58完成）、大阪湾岸及び淀川の高潮堤(S44完成)、淀川陸閘(S46完成) 等

○上記、大阪湾高潮対策や、淀川防潮堤鉄扉（陸閘）・大阪府三大水門等の適切な操作により、大阪市街地の高潮による浸水被害を回避。

・淀川防潮堤鉄扉（陸閘）6箇所※（R2淀川大橋、R43伝法大橋、阪神なんば線淀川橋梁）の閉鎖（9/4 13:30）、大阪府三大水門の閉門（9/4 13:43）等を実施。
　（※淀川防潮鉄扉（陸閘）6箇所の閉鎖は、1979年（昭和54年）9月以来の39年ぶり。）



淀川防潮堤鉄扉（陸閘）の操作

淀川大堰、毛馬排水機場、大阪府三大水門の操作

＜大阪府三大水門川水門と毛馬排水機場の稼働実績＞

①三大水門高潮警報発令（9/4 6:30）→②三大水門 閉 操作完了（9/4 13:43）→
③毛馬排水機場 運転 開始（9/4 13:45）→④木津川水門 開 操作完了（9/4 18:36）→
⑤安治川水門 開 操作完了（9/4 18:49）→⑥毛馬排水機場 運転 停止（9/4 19:55）→
⑦尻無川水門 開 操作完了（9/4 21:07）