

走行型高速3Dトンネル点検システムによる走行型計測作業についての見学会を開催しました！



大阪国道事務所

【日時】平成30年11月22日（木）

【行程】国交省としての点検支援技術（機械）フィールド試行の概要説明

…本局 企画部施工企画課

走行型高速3Dトンネル点検システム（MIMM-R（ミームアール））での

トンネル走行型計測の説明…・オリエンタルコンサルタンツ[計測作業実施]

MIMM-Rの実物を見て説明…・オリエンタルコンサルタンツ

【MIMM-Rとは…トンネル壁面状態を精細データ記録
(60km/hで走行計測実施 通行規制なし)】

○20個のカメラと3Dレーザー計測装置により、トンネル壁面の精細な画像と形状をデータ記録します。

○通行規制なく高精度度記録ができ、トンネル壁面の履歴を確認するなどの点検支援に期待される新技術。

○電磁波による、トンネル上部空洞探査も可能。

開発者:パシフィックコンサルタンツ(株)、計測検査(株)、システムリサーチ(株)
、(株)ウォールナット～近畿地方整備局の産官学連携プロジェクトで実用化検証～



-大阪国道事務所長からの御意見頂きました-



-説明会の様子-



-内部の様子-



-走行型高速3Dトンネル点検システム
(MIMM-R)



-実物を見ての説明会の様子-