国土交通省
近畿地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Kinki Regional Development Bureau
Press release
柏原市

令和８年１１月６日１４時００分
近　畿　地　方　整　備　局
大　阪　国　道　事　務　所
（　柏　原　市　同　時　発　表　）

西名阪自動車道（仮称）柏原（かしわら）スマートIC 連結許可書伝達式を11月13日(金)に開催します

令和８年１０月２３日、国土交通大臣より近畿自動車道天理吹田線（きんきじどうしゃどうてんりすいた）と市道スマートインターチェンジ上り線及び市道スマートインターチェンジ下り線との連結が許可されました。

このたび、大阪国道事務所長から柏原市長へ「（仮称）柏原スマートインターチェンジ連結許可書」の伝達を行いますのでお知らせします。

【（仮称）柏原スマートインターチェンジ連結許可書伝達式】

１．日　　時：令和８年１１月１３日（金）１４：００～
２．場　　所：柏原市立市民交流センター　２階　会議室３－Ａ、３－Ｂ
３．出 席 者：国土交通省　近畿地方整備局 大阪国道事務所長
　　柏原市　柏原市長
４．同 席 者：大阪府　都市整備部　道路室　道路整備課長
　　西日本高速道路㈱　関西支社　奈良工事事務所長
５．次　　第：（１）連結許可書伝達
　　（２）出席者・同席者　挨拶

【資　料】

別　紙１：（仮称）柏原スマートインターチェンジについて
別　紙２：連結許可書伝達式　取材申込書
参考資料：令和８年１０月２３日 国土交通省道路局記者発表資料（一部抜粋）

【報道関係の皆様へ】

・ 連結許可書伝達式は、公開を予定しております。
・ 取材希望の方は、電子メール（kkr-kouhou-osaka@mlit.go.jp）のタイトルを「連結許可書伝達式 取材」とし、メール本文に①会社名②参加者の氏名 ③連絡先（電話番号・アドレス）を記載のうえ送付、もしくは別紙２「連結許可書伝達式　取材申込書」によりFAXにて、１１月１２日（木）１２：００までに事前にお申し込みください。

＜取扱い＞

＜配布場所＞　近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪府政記者会、東大阪市政記者クラブ

＜問合せ先＞
【連結許可書伝達式に関すること】
国土交通省近畿地方整備局　大阪国道事務所
副　所　長　浦本 康仁（うらもと やすひと）（内線２０５）
地域調整課長　森本 芳文（もりもと よしふみ）（内線４６１）
電話：０６－６９３２－１４２１（代表）
０６－６９３２－１４４７（地域調整課直通）
【（仮称）柏原スマートインターチェンジに関すること】
柏原市　都市デザイン部
都市政策課長　酒谷　佳宏（さかたに　よしひろ）
電話：０７２－９７２－１５９７（直通）

別紙１

（仮称）柏原（かしわら）スマートインターチェンジについて

１．路線名

○高速自動車国道の路線名 ： 近畿自動車道（きんきじどうしゃどう） 天理吹田線（てんりすいた）





図　（仮称）柏原スマート IC の位置図

別紙１

２．連結位置及び連結予定施設

〇連結位置	：	（上り線）大阪府羽曳野市誉田地内
		（下り線）大阪府柏原市円明町地内
〇連結予定施設	：	（上り線）市道スマートインターチェンジ上り線（仮称）
		（下り線）市道スマートインターチェンジ下り線（仮称）

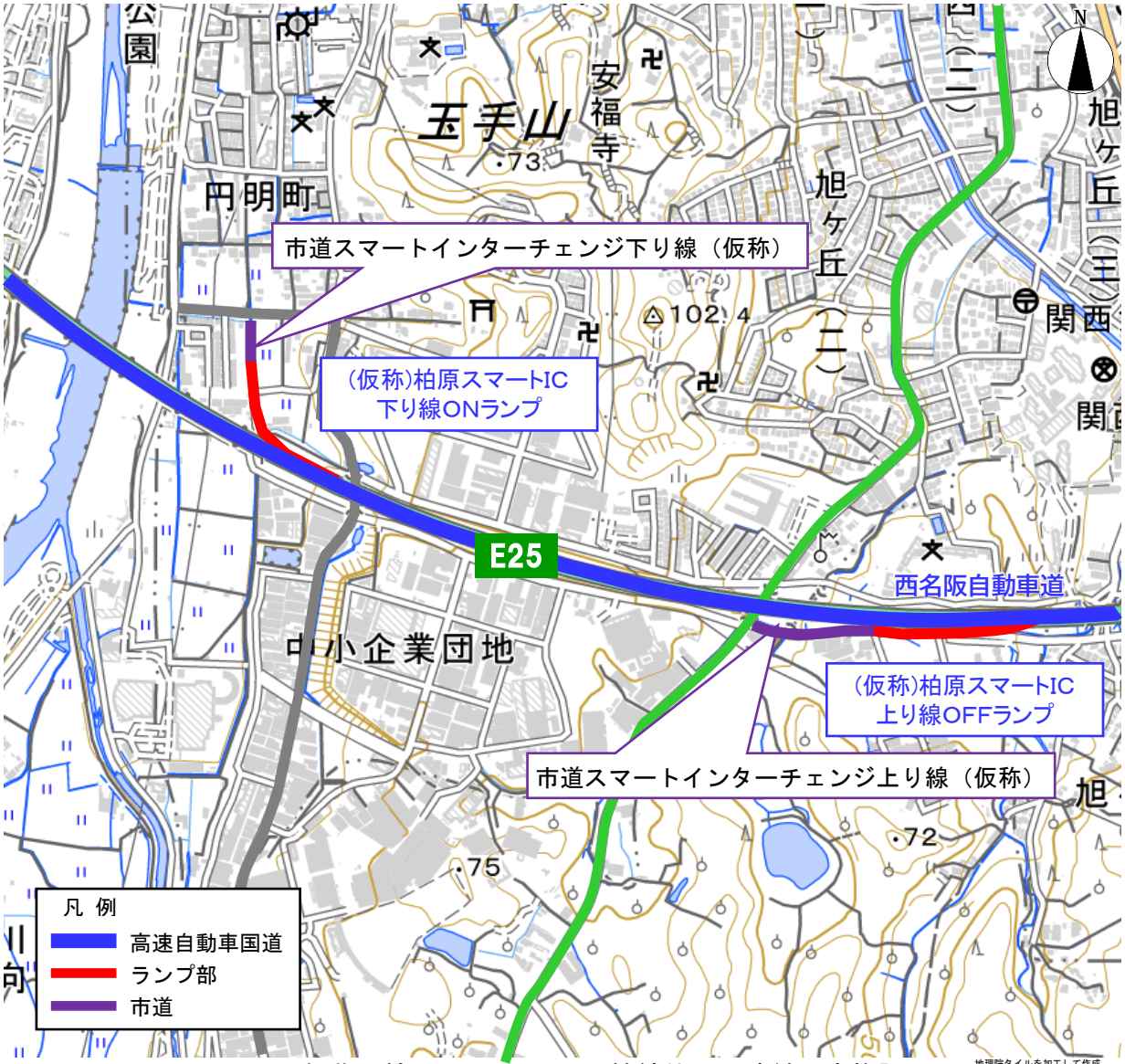


図　（仮称）柏原スマート IC の接続位置・連結予定施設

別紙２

連結許可書伝達式　取材申込書

1. 会社名＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

（ふりがな）
2. 氏　名＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

3. 連絡先

電話番号＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

FAX 番号＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

アドレス＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

※複数名の参加を希望される場合は、全員分の氏名、連絡先をご記入ください。

＜送信先＞
国土交通省近畿地方整備局　大阪国道事務所
地域調整課長　森本　芳文　行
電話：０６－６９３２－１４４７（直通）
ＦＡＸ：０６－６９３２－１４３０

参考資料

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和８年１０月２３日
道 路 局 高 速 道 路 課

スマートインターチェンジの
高速道路会社への事業許可および準備段階調査着手について
～スマートインターチェンジの新規事業化箇所を決定しました～

国土交通省は、スマートインターチェンジ２箇所について、本日付で高速道路会社へ事業許可を行いました。

あわせて、新たにスマートインターチェンジ３箇所の準備段階調査に着手することとしました。

別添①：スマートインターチェンジの検討・整備について
別添②：スマートインターチェンジの高速道路会社への事業許可
別添③：スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果
別添④：スマートインターチェンジの新規準備段階調査着手箇所
参　考：スマートインターチェンジの整備

＜問い合わせ先＞
道路局　高速道路課　松村（内線 38362）、梅澤（内線 38342）
代表：03-5253-8111　　直通：03-5253-8500

スマートインターチェンジの高速道路会社への事業許可

別添②

スマートインターチェンジ※1の新規事業化箇所

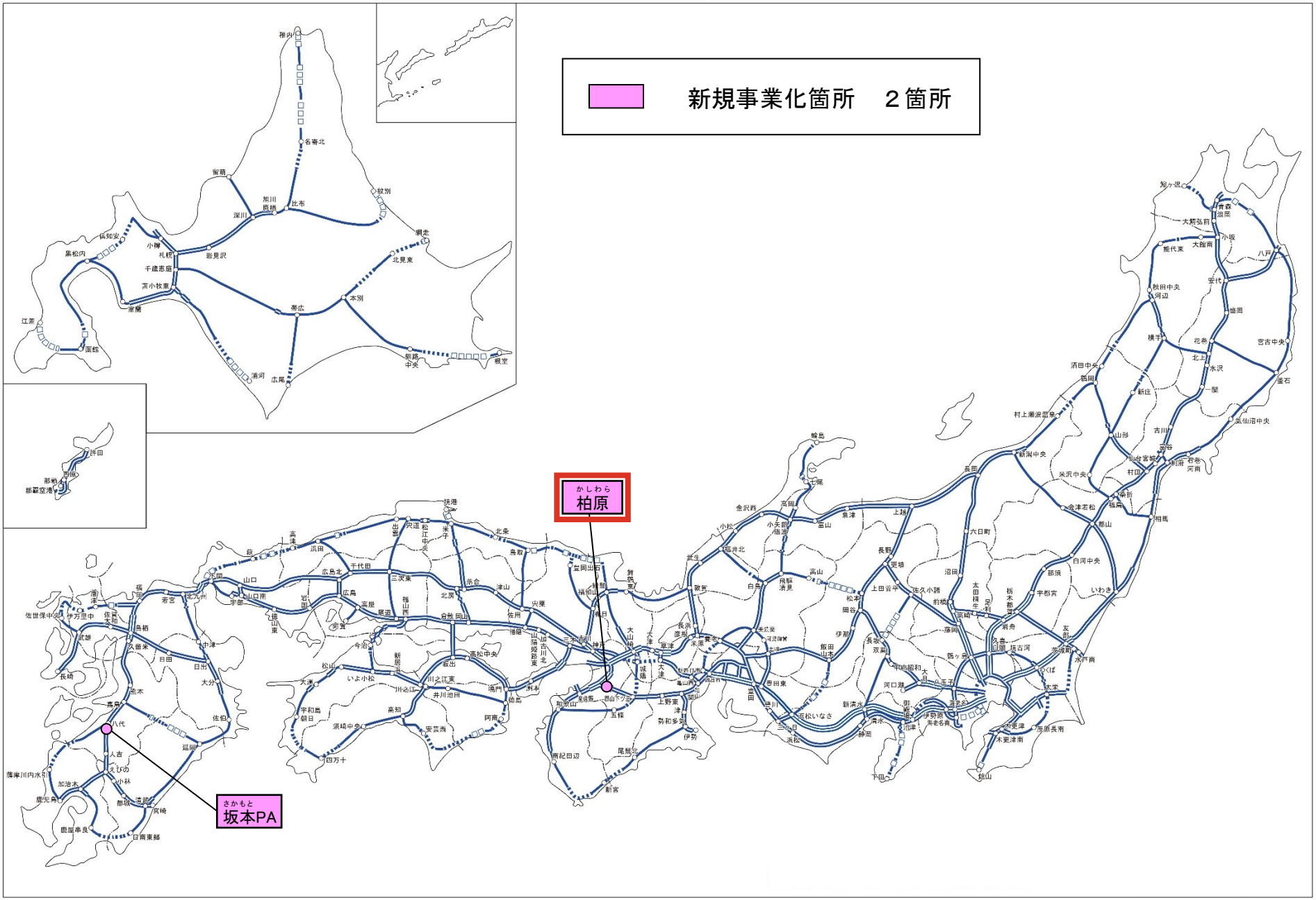
スマートインターチェンジの名称（仮称）※2	連結位置	路線名	事業主体
柏原（かしわら）	大阪府柏原市（かしわら）、羽曳野市（はびきの）	近畿自動車道天理吹田線（てんりすいた）（柏原（かしわら）IC～藤井寺（ふじいでら）IC間）	NEXCO西日本 柏原市
坂本（さかもと）PA	熊本県八代（やつしろ）市	九州縦貫自動車道鹿児島（かごしま）線（八代（やつしろ）IC～人吉（ひとよし）IC間）	NEXCO西日本 八代市

※1　スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、
　　専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

※2　スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

スマートインターチェンジ新規事業化箇所図

別添②



スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

別添③

■西名阪自動車道　柏原（かしわら）スマートIC(仮称)

＜概　要＞

路 線 名 ： 近畿自動車道天理（てんり）吹田（すいた）線
（柏原（かしわら）IC～藤井寺（ふじいでら）IC間）

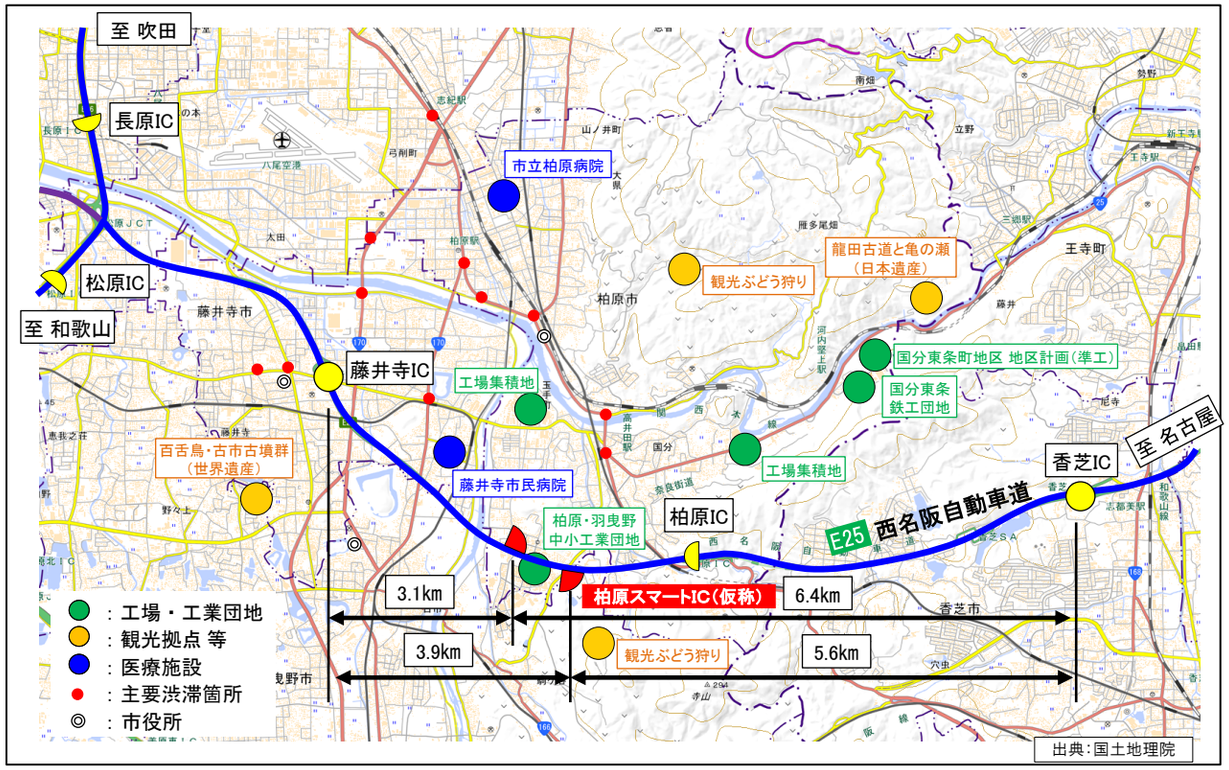
設置場所 ： （上り線）大阪府羽曳野（はびきの）市
（下り線）大阪府柏原（かしわら）市

接続形式 ： 本線直結型

形　　式 ： 天理方面ハーフ （2/4）

運用形態 ： 全車種　24時間

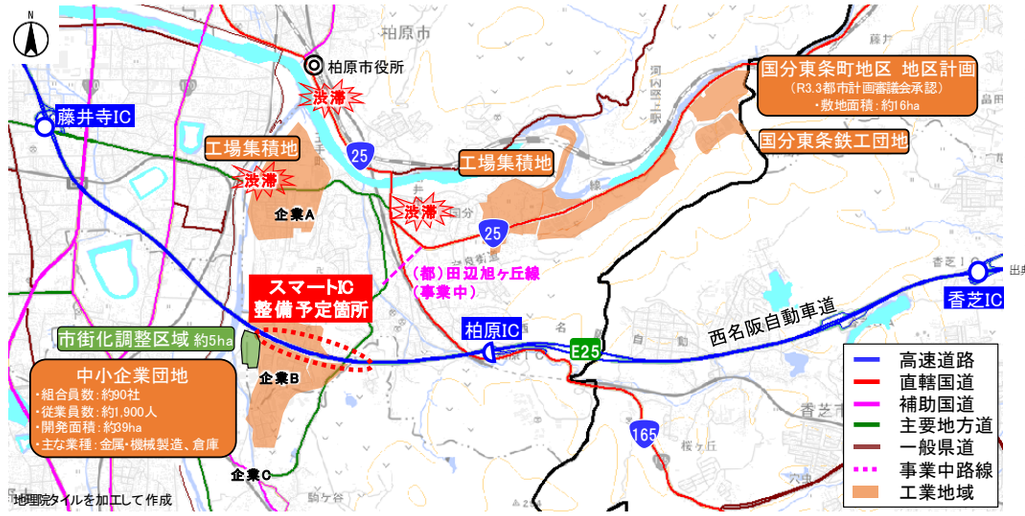
＜位置図＞



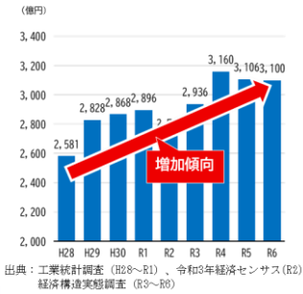
整備効果　地域産業の振興

・柏原市内の幹線道路周辺には工業団地が多数立地し、令和6年の製造品出荷額は約3,100億円と近年増加傾向。大阪府と奈良・三重方面の物流は、京都や滋賀と同様に結びつきが強い。
・スマートICの整備により西名阪自動車道へのアクセス性が向上し、奈良方面への所要時間短縮により周辺工業団地のさらなる企業の活性化につながる。

＜柏原市周辺の工業団地＞

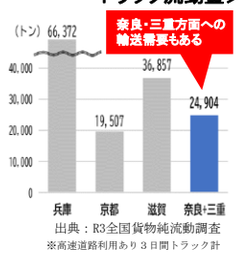


＜柏原市の製造品出荷額＞



出典：工業統計調査（H28～R1）、令和3年経済センサス(R2)、経済構造実態調査（R3～R6）

＜大阪府と周辺府県間のトラック流動量＞

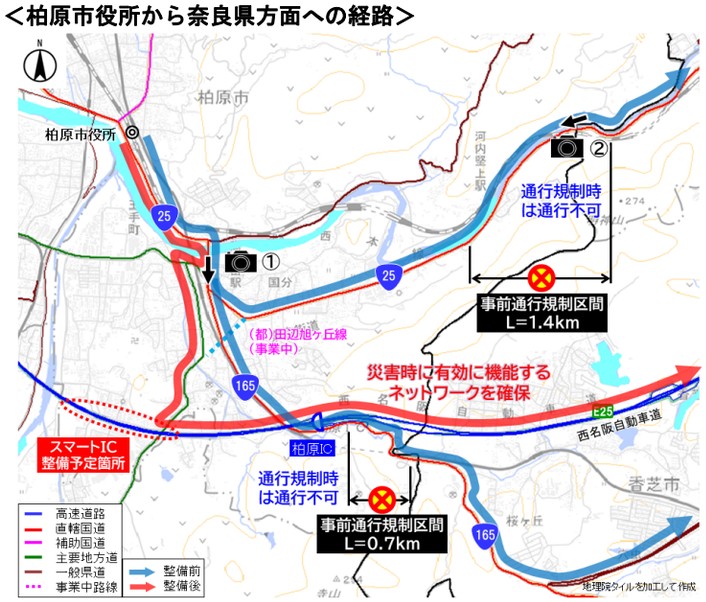


出典：R3全国貨物純流動調査
※高速道路利用あり３日間トラック計

整備効果　防災体制の強化

・東西軸である国道25号や国道165号には事前通行規制区間が2箇所存在しており、平成25年以降に7回通行止めが発生するなど、豪雨時には東西方向が寸断され、柏原市内の交通がマヒする事象が発生。
・スマートICの整備により、国道25号が通行止めとなった場合でも、西名阪自動車道が奈良県や名古屋方面への代替路となり、災害に強い道路ネットワークが構築される。

＜柏原市役所から奈良県方面への経路＞



①国道25号通行止め状況



②国道25号法面崩落状況

