



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 近畿技術事務所	配布日時	平成31年1月23日
		14時00分
資料配布		

件名	<p align="center"><b>通行止め解消に向け 和歌山県「恋野橋」の交通路確保を支援！</b> ～近畿技術事務所配備の応急組立橋を貸与～</p>
----	---

概要	<p>通行止めとなっている和歌山県道山内恋野線の「恋野橋」（和歌山県橋本市）の代替路として、国土交通省が保有している応急組立橋（近畿地方整備局1橋、中部地方整備局2橋）を貸出します。</p> <p>応急組立橋は、架設期間が10日程度と非常に短期間であることから、早期の交通確保が可能となります。</p> <p>今回、近畿地方整備局から貸出しする1橋を、平成31年1月28日に搬出開始します。</p> <p>なお、積込・運搬は、1月28日13:00より作業内容を公開します。</p> <p>■貸与橋梁：応急組立橋（近畿地整1橋・中部地整2橋）3橋          ■引渡（運搬）開始日：平成31年1月28日（月）          ■引渡場所：近畿技術事務所（大阪府枚方市山田池北町11-1）          ■架橋先：和歌山県橋本市恋野町地先（恋野橋上流約150m）          ※取材をご希望される方は、直接事務所へお越し下さい。</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>【貸与する応急組立橋の概要】</b></p> <p>○近畿保有：組立下路式ワーレントラス橋 橋長16m～40m 1橋              ○中部保有：組立下路式ワーレントラス橋 橋長18m～50m 2橋              合計橋長 140m で仮橋運用の予定</p> </div>
----	--

取扱い	—————
-----	-------

配布場所	<p>近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、 枚方市政記者クラブ</p>
------	--

問合せ先	<p>近畿地方整備局 近畿技術事務所</p> <p align="center">副所長</p> <p align="center">施工調査・技術活用課長</p> <p align="center">電話 072-856-1941（代表・夜間）</p> <div style="float: right; text-align: right;"> <p>こだま 児玉 孝司 まつおか まつおか かずゆき 松岡 和行</p> </div>
------	---

# 応急組立橋の諸元等

応急組立橋は、災害等により橋梁が流失や損傷した場合に、代替交通路を確保するため、一般国道の橋梁と同様に「バスや大型車両も通行可能」な橋を、10日程度で架けることができます。

各部材は事前に製作済みで、格納場所から被災現場へ運搬し、ボルトの締結によって必要な橋長・幅員を確保し、道路交通の回復が可能となります。

## ■ 近畿応急組立橋

製作年度	平成 11 年度	
貸与数量	1 橋	
橋長	16m～40mまで4m毎に延伸可能	
幅員構成	車道	8.0m対応
	歩道	1.5m対応
設計荷重	大型トラック等の車両に対応	
塗装	溶融亜鉛メッキ	

## ■ 中部応急組立橋

製作年度	平成 25 年度	
貸与数量	2 橋	
橋長	18m～50mまで4m毎に延伸可能	
幅員構成	車道	7.5m対応
	歩道	1.5m対応
設計荷重	大型トラック等の車両に対応	
塗装	溶融亜鉛メッキ	

## ■ 応急組立橋の特徴

- 550個ある部材をボルトで固定することで、大型車両も通行できる橋梁となります。
- 橋の長さは4mピッチで調整でき、被災現場に応じた架橋が可能です。



近畿技術事務所構内での架橋訓練より抜粋

## ■ 応急組立橋の主なメリット

- 落橋等による道路交通障害を、短期間で復旧（通行可能）できる。
- 特殊な技能を要する事なく、各部材の組立・被災現場での架橋作業が実施できる。
- 大型車両の通行も可能で、幅員の調整、歩道として運用など柔軟に対応できる。

# 応急組立橋の作業工程 (H23年度 台風12号)

■平成24年2月23日より現場架設を開始し、11日間で架橋を完了。

## ① 部材積込・運搬



## ④ 床板設置作業 (3日間)



## ② 仮組立作業 (3日間)



## ⑤ 架橋完了



## ③ 架設作業 (5日間)



## ⑥ 仮橋として供用



# 応急組立橋による支援状況

## 近年の応急組立橋 架設実績

発生年・災害	災害復旧支援対象		支援状況
	被害箇所	住所	
平成25年(台風18号)	国道162号(鳴瀧橋)	京都府京都市右京区下弓削町地先	北陸地方整備局と連携運用
平成23年(台風12号)	国道169号(西谷橋)	奈良県吉野郡川上村迫地先	近畿応急組立橋1橋
	国道168号(長殿橋)	奈良県吉野郡十津川村長殿地先	中部地方整備局と連携運用
	国道311号	和歌山県田辺市中辺路町真砂地先	中国地方整備局と連携運用
平成18年(朽木のり面崩壊)	国道367号	滋賀県高島市朽木村井地先	近畿応急組立橋2橋

### 平成25年(台風18号) : 国道162号(京都市右京区下弓削町)



### 平成23年(台風12号) : 国道169号(奈良県吉野郡川上村迫)

