



国土交通省 近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局

配布日時

平成30年6月12日(火)  
14時00分

資料配布

件名

## 西日本スーパー・メガリージョン勉強会の開催 ～ 西日本の広域連携を目指して ～

概要

本勉強会は、リニア中央新幹線の整備により東京・大阪間が1時間で結ばれ、三大都市圏が一体化する「スーパー・メガリージョン」の効果を西日本全体に波及させることを目的に、西日本地域の国の機関や関係者が集まり、西日本の広域連携（取組み等）について意見交換等を行うものです。

### 1. 概要

- ・日時：平成30年 6月15日(金) 15:30～(2時間程度)
- ・場所：大阪合同庁舎1号館 第1別館大会議室（別紙1参照）
- ・議事内容(予定)：
  - ※進行役(座長) 京都大学経営管理大学院 小林教授
  - 1) 基調講演：国土交通省 国土政策局 野村局長
  - 2) 発表：大阪府 高石市 阪口市長(大阪府市長会会長)  
兵庫県 南あわじ市 守本市長  
山口県 宇部市 久保田市長(※順不同)
  - 3) 意見交換：  
近畿地方整備局・近畿運輸局・近畿経済産業局・近畿農政局、  
西日本地域の行政機関や経済界の方が参加予定

### 2. 傍聴

- ・勉強会は公開で行います。傍聴を希望される方は、当日、名刺等の氏名・所属等が分かるものをご持参願います。

### 3. これまでの開催状況

- ・平成29年12月から平成30年1月にかけて大阪・広島・高松・福岡の各地域で開催し、平成30年3月にも大阪で意見交換会を開催したところです。

取扱い

—

配布場所

近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ

問合せ先

(近畿地方整備局)

企画部 事業調整官

そうがわ

ゆうさく

寒川

雄作

すみた

みちお

広域計画課長

隅田

道男

(電話 06-6942-4090 (直通))

## ■スーパー・メガリージョンとは・・・

国土形成計画（全国計画）（平成27年8月）の抜粋

### 第1部 計画の基本的考え方

#### 第3章 国土の基本構想実現のための具体的方向性

##### 第1節 ローカルに輝き、グローバルに羽ばたく国土

##### (3) グローバルな活躍の拡大

#### ④リニア中央新幹線によるスーパー・メガリージョンの形成

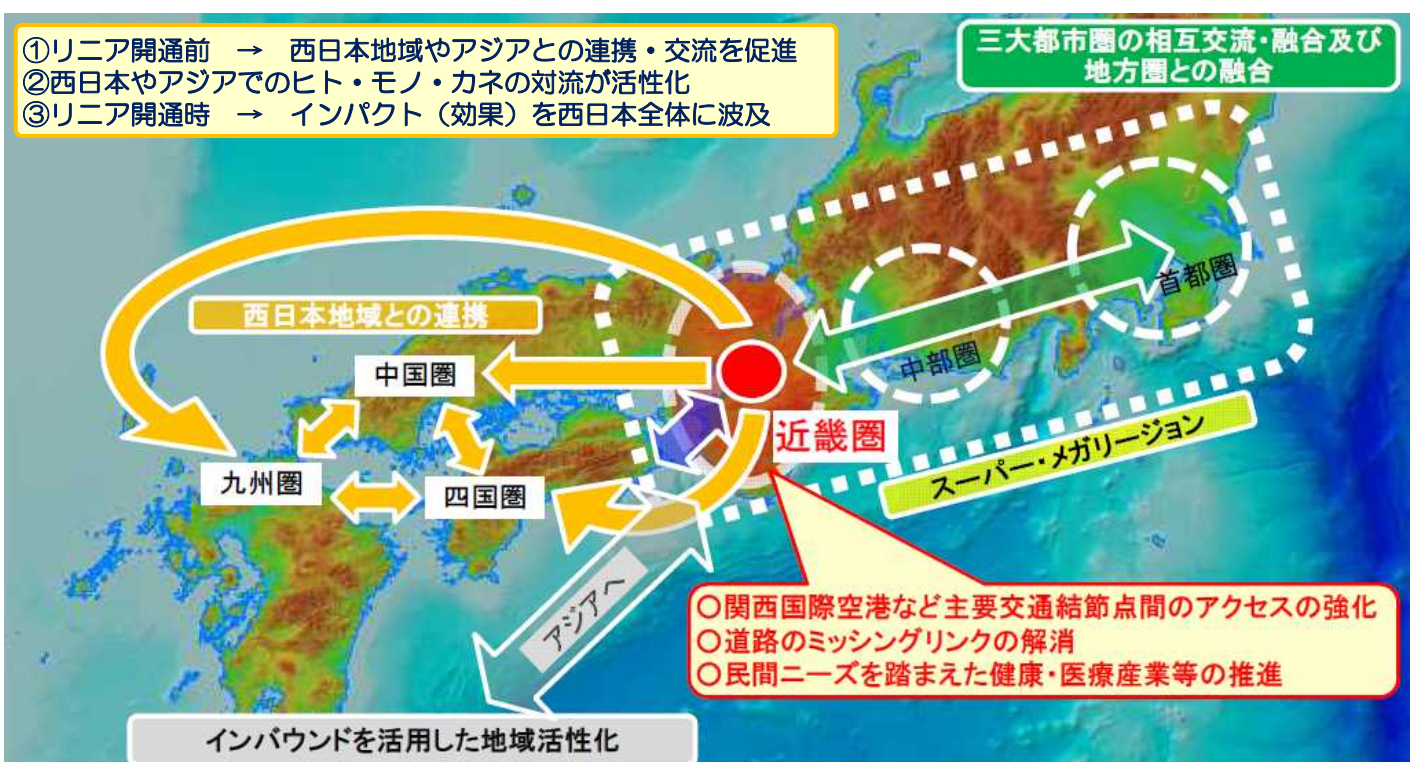
(スーパー・メガリージョンの新たな可能性の発揮)

リニア中央新幹線の開業により東京・大阪間は約1時間で結ばれ、時間的にはいわば都市内移動に近いものとなるため、三大都市圏がそれぞれの特徴を發揮しつつ一体化し、4つの主要国際空港、2つの国際コンテナ戦略港湾を共有し、世界からヒト、モノ、カネ、情報を引き付け、世界を先導するスーパー・メガリージョンの形成が期待される。

具体的には、東京圏の世界有数の国際的機能と、名古屋圏の世界最先端のものづくりとそれを支える研究開発機能、さらに関西圏で長きにわたり培われてきた文化、歴史、商業機能及び健康・医療産業等が、新しい時代にふさわしい形で対流・融合することにより、幅広い分野で新たな価値が創出されていくことが期待される。

## ■スーパー・メガリージョンと「西日本の広域連携」

(イメージ図)



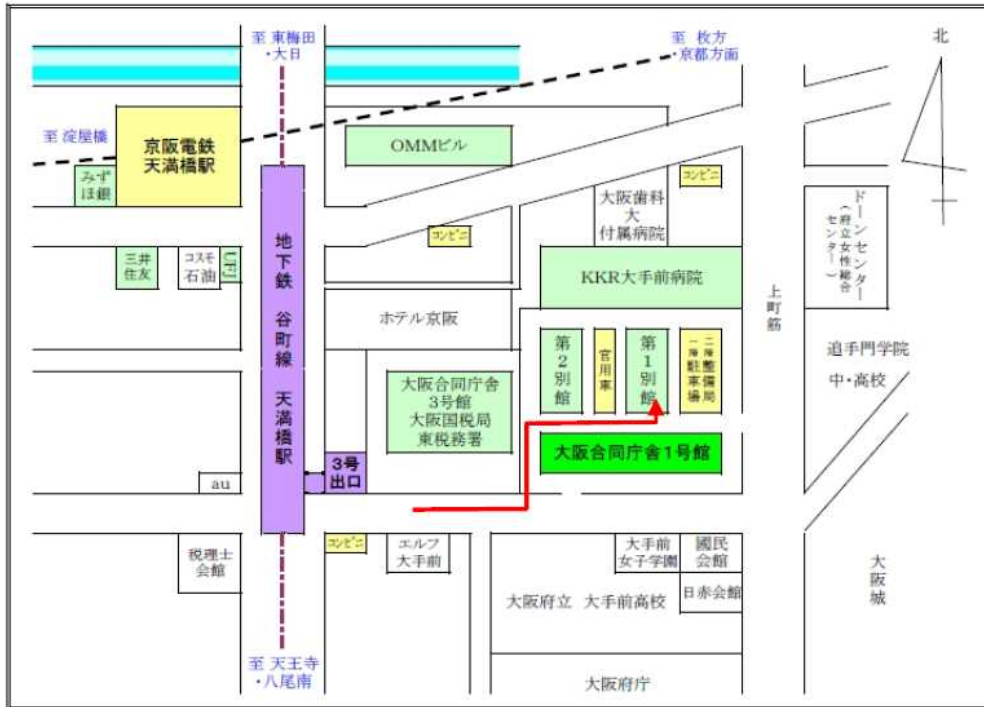
# 【大阪合同庁舎1号館 第1別館】

住所： 大阪市中央区大手前 1-5-44 大阪合同庁舎 1号館 第1別館

(近畿地方整備局と同じ敷地内にあります)

交通： 最寄駅

- 地下鉄谷町線「天満橋駅」3番出口から徒歩2分(東へ約100m)
- 京阪本線「天満橋」駅東口から徒歩5分
- JR東西線「大阪城北詰」駅2番出口から徒歩15分



## 2 階

