### 国土交通省近畿地方整備局



Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 港湾空港部

資料配布

配布日時

平成 29 年 11 月 20 日

14 時 00 分

(国土交通省 近畿運輸局 同時発表)

件 名

### 「関西総合物流活性化モデル」を募集

~ 関西物流を促進するビジネスモデルを国際物流戦略チームが支援~

国際物流戦略チーム※1は、様々な事業者による独自のビジネス モデルを支援することとして「関西総合物流活性化モデル」を募集 します。

「関西総合物流活性化モデル認定事業」は、関西の陸・海・空の 物流全般において、産業界のニーズを的確に満たす独自性の高いビジ ネスモデルを認定し、普及促進を支援することにより関西の産業発展 と物流の機能強化に寄与することを目的とします。

- 〇募集期間:平成29年11月22日(水)~ 平成30年1月19日(金)
- 〇申請書類提出先・問い合わせ先:別添 平成29年度「関西総合物流活性化モデル認定事業」※2 実施要領による

### 概 要

- 応募された事業は「関西総合物流活性化モデル評価委員会」※3により事業内容を 審査のうえ認定します。
- 認定された事業は、事業内容に応じて、国際物流戦略チームが広報活動を 中心とした事業普及・拡大のための各種支援を行います。
- ※1「国際物流戦略チーム」とは

陸海空にわたる国際物流のインフラ整備と活用に向けて関西の産・学・官が 取り組んでいます。詳細は以下のHPアドレスをご覧ください。 http://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kbutsuryu/top.html

- ※2「関西総合物流活性化モデル認定事業」とは「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」 と「阪神港利用促進プロジェクト」を統合し、関西の物流全般を対象とした 「関西総合物流活性化モデル」を認定する事業で、平成27年度に創設。
- ※3「関西総合物流活性化モデル評価委員会」は 国際物流戦略チームが選任した学識者と、事務局で構成されています。

取り扱い

ーーーー 大手前記者クラブ 大手前記者クラブ 神戸民放記者クラブ みかとうが れかいます 神戸海運記者クラブ 神戸経済記者クラブ 配布場所 和歌山県政記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ 和歌山地方新聞記者クラブ 港湾新聞社 マリタイムデーリーニュース社 日刊海事通信社 海事プレス 港湾空港タイムス

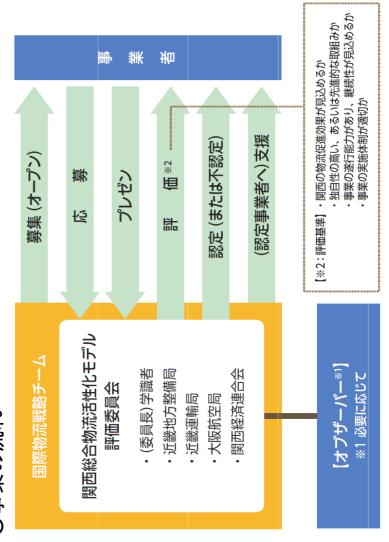
問合せ先

国土交通省 近畿地方整備局 港湾空港部 TEL (078)391-3102 地域港湾空港調整官 久保 まり(くぼ まり) 尾上 博文(おのうえ ひろふみ) クルーズ振興・港湾物流企画室長

# 「関西総合物流活性化モデル認定事業」の概要

- ロジェクト」と関西国際空港の利用促進を目指す「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」を発展的 〇国際物流戦略チームでは、これまで取り組んできた阪神港の利用促進を目指す「阪神港利用促進プ に統合した認定事業を平成27年度に新たに創設しました。
- 確に満たす独自性の高いビジネスモデルを認定して普及促進を支援することにより、関西の産業発展 〇当認定事業は、関西の陸・海・空全ての分野での国際物流サービスを対象とし、産業界のニーズを的 と物流の機能強化を図ることを目指しています。

### 〇事業の流れ



### 〇認定事業者への支援例

- 一国際物流戦略チームのHPにおいて、認定モデルを紹介
- ー物流セミナーたのプレガンテーション 織みの提供、認定モデルのパンフレット作成・問作
- 一国際物流戦略チーム構成員による広報 協力
- ー認定事業者が作成する営業媒体等へ のモデル認定事業の表記

なが、

## いたまでの認定モデルの紹介

### 関西総合物流活性化モデル】 【平成28年度

## 関西国際空港を活用した物流サービスの構築

日本通運株式会社

Tel: 06-6232-2310 大阪航空支店

・24 時間運用、豊富なアジア路線を持つ関西国際空港を活用した物流サービス

- A.越境 EC 貨物の輸出サービス(主に中国路線向け)
- B.緊急輸入貨物の 24 時間運用物流サービス(当面、アジア路線向け)

- 特殊性/緊急性の高い貨物に特化した輸送サービスを提供
- 関東地区での経験値をもとに行う物流サービス/物流拠点の整備を軸 として、西日本における越境EC物流の本拠地を構築 Ä.
- 出荷国から一気通貫の物流サービスを提供することで、従来、関東に 集約されていた西日本宛の貨物を関西国際空港に集約 В.



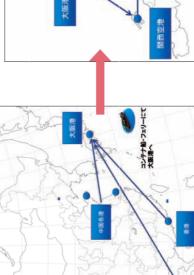
## Tel: 075-681-3961 京都支店

株式会社阪急阪神エクスプレス

・タイ、中国から直送で欧米に輸出 される商品を、海上便にて大阪港 まで輸送し、関西国際空港まで 保税転送にて横持ちの上、関西 国際空港から航空便にて欧米に

タイ、中国発関西経由 SEA & AIR サービス

②大阪港到着後、一旦、コンテナより積卸を行い、 トラックに積み替えた上で、関西空港へ保税 にて転送。積戻し申告後、最終目的空港へ。 ①中国・タイ等船足が短い国からコンテナ船 若しくはフェリーを利用し、大阪港に輸送。



再輸出を手配するサービス

サービスの特長

### ビスとして荷主がとり得る選択肢 ・タイ、中国発欧米向けの長距離路線 において、航空/海上の中間サー の幅を広げることが可能

Re-ship 申告被 較米~輸送

## これまでの認定モデルの紹介

# 【平成28年度 関西総合物流活性化モデル】

# 姫路インランドコンテナデポ活用による物流効率化

株式会社ユニエツクス

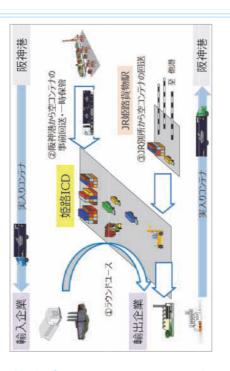
Tel: 078-392-6666 営業開発グループ

### 開菓二小

- ・輸出企業が集積する姫路周辺エリアは、空コンテナの需要 が輸入コンテナ数を大きく上回る状況。本事業は、姫路 インランドコンテナデポ(ICD)を活用し、物流効率化 によるコスト削減、渋滞や繁忙期の混雑に左右されない 空コンテナ供給の安定化を目的として実施
  - ①ラウンドユース (マッチング率の向上) 促進
- 3空コンテナの事前回送、一時保管

### サービスの特長

- 船社コンテナターミナルやバンプールでのオペレーション経験の活用
- ・姫路エリアで初のインランドコンテナデポサービスの展開ができます。
- ・姫路周辺地域の特性(午前中、神戸港から姫路向きの道路が混雑する等)にあわせた輸出空コンテナの安定供給



## 食肉販売支援事業「エムカン路線便」「エムカン牧場」

**有限会社エム・カンパニー** Tel:06-6684-6000

### モデル概要

- ①弊社プラットホーム(物流センター)を中継地点として、阪神港に集約された輸入肉を小型車両で近畿一円39コースに共同配送する畜産物に絞り込んだ物流サービス(①エムカン路線便)
- ②ネットワーク(荷主130社の取引口座)を活かし、阪神港に集約された輸入肉の仕入れ、販売、加工のマッチング等を提供するサービス

### (②エムカン牧場)

- サービスの特長
- ①食肉に絞り込んだ物流サービスを提供することにより、畜産物にとって品質管理や荷扱い等の高いサービスを提供することが可能
  - ②顧客のお困り事(与信審査等)を弊社が受け皿となり、直接荷主(卸業者、加工会社等)130 社とマッチングさせるサービスを提供することが可能



## これまでの認定モデルの紹介

# 【平成27年度 関西総合物流活性化モデル】

	モデル名	モデル概要	事業者名(連絡先 Tel)
-	養殖魚のフィレ加工、機能性包装、 凍結、輸出事業	和歌山県新宮市に加工と海外輸出の拠点となる工場を設け、ブリを はじめとした国内養殖魚をフィレ等に加工し、アメリカなどの海外に 輸出する事業	株式会社食縁 (0735-31-5042 製造部)
2	欧州(EU)発 大阪・神戸港向け 海上定温混載輸送サービス	新たに阪神港向けに海上定温混載輸送を設定することで、従来、航空 便やリーファーコンテナを単独で使用していた飲料・食品輸入企業に 対して、効率的なサービスを提供	株式会社阪急阪神エクスプレス (06-6539-1670 営業二課)
3	阪神港と新門司港を結ぶフェリー 事業	近年のモーダルシフト等の需要の高まりを踏まえ、2015年秋に、従来船から省エネ効果が高く輸送力を増強した2隻の大型新造船を大阪南港~北九州・新門司港間に新たに投入	株式会社名門大洋フェリー (06-6449-7158 企画営業部)
4	青果物鮮度保持技術 "MAXTEND" を使用した、阪神港からの農産品 輸出促進事業	阪神港から海上コンテナCA技術である "MAXTEND" を使用し、 農産品の鮮度保持輸送サービスを開始	郵船ロジスティクス株式会社 (06-6233-6209 開発課)
5	西日本内陸コンテナターミナル(ICT)活用によるコンテナラウンドユース事業	内陸コンテナターミナル(ICT)を活用し、効率的に海上コンテナの往復利用(ラウンドユース)を行うことで、物流の効率化及び二酸化以素の排出量削減を図る取組みを推進	ケービーエスクボタ株式会社 (072-805-3080 海外G西日本チーム)

## 【阪神港利用促進プロジェクト】

	年度	王子儿名	事業者名
1	H26	1 H26 アシストスーツ (荷役支援機器)を利用した港湾荷役作業	株式会社辰巳商會
2	H26	神戸⇔高松・小豆島間のカーフェリーを利用した外貿コンテナー貫輸送事業	ジャンボフェリー株式会社
3		H26   神戸⇔宮崎を結ぶ定期フェリー便による貨物輸送事業	宮崎カーフェリー株式会社
4	H26	H26 阪神港と新門司港を結ぶフェリー事業	阪九フェリー株式会社
2	H25	阪神港~瀬戸内/九州 内航フィーダー機能強化事業	西日本内航フィーダー合同会社
9		H25 阪神港と瀬戸内・九州諸港を結ぶ内航コンテナフィーダー事業	鈴与海運株式会社
7	7 H25	阪神港⇔九州・瀬戸内 母船フィーダー運航事業	Orient Overseas Container Line Ltd Japan Branch
8	H25	SO規格海上コンテナによる次世代型の[国内海上コンテナ輸送網]構築プロジェクト   井本商運株式会社	并本商運株式会社
6	H25	夢洲物流センターの新設	横浜冷凍株式会社
10	10 H25	国内物流総合保険特約付き外航貨物海上保険	AIU 損害保険株式会社 西日本地域事業本部

## これまでの認定モデルの紹介

# 【関空物流ニュービジネスモデル促進事業】

			*	
H26 開写における [ハラール物流] 構築           H26 開写における [ハラール物流] 構築           H26 開受を利用した [日本語] の海外輸出促進支援事業           H26 開愛を利用した [日本語] の海外輸出促進支援事業           H26 開愛を利用した [日本語] の海外輸出促進支援事業           H26 開愛を利用した [日本語] の海外輸出企業           H26 開愛を利用した [日本語] の海外輸出企業           H26 開愛を利用した [日本語] (17 ) レッシュ [1 章           H27 開愛 医薬品輸送サービス (17 ) レッシュ [1 章           H28 開愛 医薬品輸送サービス (17 ) レッシュ [1 章           H28 開露 医薬品輸送サービス (17 ) レッシュ [1 章           H28 開露 医薬品輸送サービス (17 ) レッシュ [1 章           H29 開露 医薬品輸送サービス (17 ) レッシュ [1 章           H27 開露 医療活剤用 (1 章 輸出促進体制 (17 ) ア ) 大 (17 ) の構築に向けて (17 ) の構築に向けて (17 ) の構築に向けて (17 ) の産業と関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関		井展	£7.	金素電子
14.26 開空を利用した「日本酒」の海外輸出促進支援事業 14.26 同型を利用した「日本酒」の海外輸出促進支援事業 14.26 同型をモールジャルでの報出支援変化 14.26 同型をモールジャルでの報用を1月 国内空港県 開空へ繋ぐ食・輸送基盤の構築に対す 14.26 同型を発出の電数温度場を冷止が高加りませた。 14.26 同型を発出を利用したコードン・イン・フェール の構築に向けて 一級電空程 資金 副型発 1度・輸出で産 を製品 の できたい フェール の構築に向けて 一級電空程 1度・輸出で産 を製品 の できたい フェール の構築に向けて 一級電空程 1度・輸出で産 を製品の 1フレッシュ 工事 14.2 同型発 1度・輸出で産 4月 日本の 1フレッシュ T事 14.2 同型発 1度・輸出で産 4月 日本の 1カーと 2 本の 1カーと 3 本の 1カーと 4 利用で産 2 上の 1カーと 3 本の 1カーと 3 本の 1カーと 4 利用で産 2 上の 1カーと 3 本の 1カーと 4 利用で 2 本の 1カーと 3 本の 1カーと 3 本の 1 単立 4 日本の 1 単立 5 本の	-	H26	- 1	関空ハラール物流準備委員会
	2	H26	関空を利用した「日本酒」の海外輸出促進支援事業	損害保険ジャパン日本興亜株式会社
<ul> <li>11.26 陳空をオールジャ/ぐの線1橋に11 国内空港発1 脚空へ繋ぐ食・輸送基盤の構築にむけて 14.26 医薬品専用輸出梱包サービス 「K-Medipac」</li> <li>11.26 阿要で (17 で Cool ジャパンの線14橋に11 国内空港発1 脚空へ繋ぐ食・輸送基盤の構築に対して 14.26 阿子で Cool ジャパン・日本文化の輸出支援 14.25 アジアの食輸出が、ア空港を目指す ALL KANSAI FCOD CHAIN 構想 14.25 阿里発達 (16・輸出配産体制 (プラントフォーム) の構築に向けて 14.25 阿里発達 (16・輸出配産体制 (プラントフォーム) の構築に向けて 14.25 阿里発達 (16・輸出配産体制 (プラントフォーム) の構築に向けて 14.25 阿里発達 (16・輸出配産 (17・2・アンの (17</li></ul>	3	H26		<b>郵船ロジスティクス株式会社</b>
	4	H26		日本通運株式会社
<ul> <li>H26 関空 医薬品輸送サービス素内 リフレッシュ工事</li> <li>H25 行って Cool ジャパン~日本文化の輸出支援</li> <li>H25 行って Cool ジャパン~日本文化の輸出支援</li> <li>H25 行って Cool ジャパン~日本文化の輸出支援</li> <li>H25 アラブの債輸出パア港を目指す ALL KANSAI FOOD CHAIN 構想</li> <li>H25 内型で Of 6輸出 N.ア 港港を目指す ALL KANSAI FOOD CHAIN 構想</li> <li>H25 内型で Of 6輸出 N.ア 港港を目指す ALL KANSAI FOOD CHAIN 構想</li> <li>H26 内型で 音音を利用 した 直生 医療動品の輸送と力・ト の確立</li> <li>H27 関立 Reck 和 ILL 方 自生 医療制の N. 美味 いもん。 生鮮 品を関係の 自力 ALL を 関連 Eを All ILL た 国 国 Eを All ILL を 国 Eを All ILL を E All ILL を All ILL ILL ILL ILL ILL ILL ILL ILL ILL I</li></ul>	2	H26		ワコン株式会社
<ul> <li>H25 行って Cool ジャパン~日本文化の輸出支援</li> <li>P27つの検輸出ハブ空港を目指す ALL KANSAI FOOD CHAIN構想</li> <li>P27つの検輸出ハブ空港を目指す ALL KANSAI FOOD CHAIN構想</li> <li>P27つの検輸出ハブ空港を目指す ALL KANSAI FOOD CHAIN構想</li> <li>H25 内型発生(食・輸出の建放温度性保冷性物付き外貨(物海上保険</li> <li>H26 国産発音(利用した自生医療製品の輸送ルートの確立</li> <li>H27 国空程音(対した固定器用指動出事業</li> <li>H24 関連空港を利用した固定器用指動は実施</li> <li>H24 関連で港を利用した国産器目間遺物保険</li> <li>H24 関連の電影であれる医薬品物流の更なる高品質化の取り組み及び関空の利用促進</li> <li>H24 関連を地別 関西圏の" 美味いもん" 生鮮品を関係を 利用促進</li> <li>H24 関連を地地とした医薬品物流の東京高品質(小取り組み及び関空の 利用促進</li> <li>H24 関連を地地とした産業品輸送の検証</li> <li>H25 アラアでの輸送業者対象 KIX・Medica プロモーション</li> <li>H26 アシアでの輸送業者対象 KIX・Medica プロモーション</li> <li>H27 アラアの必要を目的ながとデルの本格事業化 関連を中継地とした産産利・輸出事業</li> <li>H23 関連を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上</li> <li>H27 ファアのイム短縮型新商品の開発事業</li> <li>H27 ファアのイム短縮型新商品の開発事業</li> <li>H27 国空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上</li> <li>H27 国企会を活用した、ドアツ・ドア輸送サービスの調査・開発</li> <li>H21 国空を存地地とした「コールドチェーン」等送のサービス向上</li> <li>H21 国空を指した、ドアツ・ドア輸送サービスの調査・開発</li> <li>H21 国空を発出貨物のトラック共同輸送の取り組み</li> <li>H21 関空を活発を活用した、ドアツ・ドア輸送サービスの調査・開発</li> <li>H21 関連定差発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の 1 取り組み</li> <li>H21 同盟空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の 1 取り組み</li> <li>H21 同盟で活発着便の利用促進と関西で港の機能を有効に活用した可以組み</li> <li>H21 同盟で活発着便の利用促進と関西で港の機能を有効に活用して所定輸送の 1 取り組み</li> <li>H21 同型で活発者を関し上上では、単分・H21 関連を活発者を関しましましましましましましましましましましましましましましましましましましま</li></ul>	9	H26	医薬品輸送サービス案内	株式会社阪急阪神エクスプレス
142	7	H25	行って Cool ジャパン~日本文化の輸出支援	郵船ロジスティクス株式会社
<ul> <li>H25 関空発着貨物の複数温度帯保冷貨物国内配送サービス</li> <li>H25 関空発着貨物の複数温度帯保冷貨物国内配送サービス</li> <li>H25 関西国際空港を利用した再生医療製品の輸送ルートの確立</li> <li>H24 関西国際空港を利用した再生医療製品の輸送ルートの確立</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和件輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和件輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和件輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和件輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用の医業品専用貨物保険</li> <li>H24 関西管港を利用の医薬品専用貨物保険</li> <li>H24 関西管港を利用の医薬品専用貨物保険</li> <li>H24 関西管港を利用の医薬品専用貨物保険</li> <li>H24 関空を中機地とした医薬品輸送の検証</li> <li>H25 アジアの輸送業者対象 KIX-Medica プロモーション</li> <li>H25 関西国際空港を利用した展業品輸送の検証</li> <li>H27 アラファの通航協とを海外へ発送代行する事業</li> <li>H23 関西国際空港を利用した金品輸出物量の拡大</li> <li>H23 関西国際空港を利用した金品輸出物量の拡大</li> <li>H23 内国向け解魚輸送モデルの開発事業</li> <li>H25 中国向けば無輸出モデルの開発事業</li> <li>H25 中国向けば無輸出モデルの開発事業</li> <li>H27 中国向けが無機とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上</li> <li>H27 内国で連接機とした「コールドチェーン」輸送のサービスの調査・開発</li> <li>H21 関空を中機地とした「コールドチェーン」輸送のサービスの調査・開発</li> <li>H21 関西空港を活用した、ドアツード ア戦会の V組み</li> <li>H21 関西空港を活用した、ドアツード アック・メーター便 (共同配送)</li> <li>H21 関西空港を活用した、ドアツード アック・メーター度 (共同配送)</li> <li>H21 関西空港を活用した、ドアツード アック・アルイ 関西を建設値の利用促進と関西空港の機能を有効に活動とする AIF 輸送サービス)]</li> <li>H21 関西の主発発性の 利用促進と関西空港の機能を有効に活用した・「Sca &amp; AIF 輸送サービス)]</li> <li>H21 [Project -J- (Sca &amp; AIF 輸送サービス)]</li> </ul>		H25	アジアの食輸出ハブ空港を目指す ALL KANSAI FOOD CHAIN 構想 ~関空発!食・輸出促進体制(プラットフォーム)の構築に向けて	日本通連株式会社
<ul> <li>H25 関西国際空港を利用した再生医療製品の輸送ルートの確立</li> <li>H25 KIX-Medica 用国内物流総合保険付約付き分航減物油上保険</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和牛輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和牛輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和牛輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和牛輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用した国産和牛輸出事業</li> <li>H24 関西空港を利用の医薬品専用貨物保険</li> <li>H24 関連を地知」関西圏の"美味いもん"生鮮品を関空から 利用促進</li> <li>H24 関連を地知」関西圏ので、美味いもん"生鮮品を関連から 利用促進を制度が保険</li> <li>H24 関連を地知」関西圏ので、美味いもん。生鮮品を関連がある 利用の企業品を利益を対けする事業</li> <li>H24 関連を中継地とした医薬品輸送の検証</li> <li>H25 関西国際空港を利用した食品輸出物量の拡大</li> <li>H25 関西国内財策無難とし、の要体と連加</li> <li>H25 関西国内財策無難とし、の要体と連加</li> <li>H27 内型向けが無難出き業</li> <li>H28 関西国内財業・大の開発事業</li> <li>H29 内国向けが無難出して、「輸送の地へ、「大」」「大」ののでまた。「大」、「大」、「大」、「大」、「大」、「大」、「大」、「大」、「大」、「大」、</li></ul>	6	H25		株式会社阪急阪神エクスプレス
H25 KIX-Medica 用国内物派総合成験特約付き外航貨物海上保験           H24 関西空港を利用した国産和仕輸出事業           H24 関西空港を利用した国産和仕輸出事業           H24 関西空港を利用した国産和仕輸出事業           H24 関西国際空港における医業品専用貨物保険           H24 関西国際空港における医業品専用貨物保険           H24 関西国際空港における医業品物流の更なる高品質化の取り組み及び関空の 利用促進           H24 関西国際空港における医業品物流の更なる高品質化の取り組み及び関空の 利用促進           H25 対決での輸送業者対象 KIX-Medica プロモーション           H26 日本の通販商品を海外へ発送代行する事業           H27 国内保護           H23 関西国際空港を利用した食品輸出物量の拡大           H23 中国向け鮮魚輸出モデルの開発事業           H23 中国向け MIX MIX GATEWAY 提業 (トランジット資物の取扱拡大への取り組み)           H22 中国向け MIX MIX GATEWAY 提業 (トランジット資物の取扱拡大への取り組み)           H22 中国向け MIX MIX MIX MIX MIX MIX 中区 クールチェーン輸送のプランド化推進           H21 電を集品資物 専用輸入共同上産整備・運営           H22 内容を振送資物 専用輸入共同上産整備・運営           H21 国空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービスの調査・開発           H21 国空を存継地とし、「コールドチェーン・解送のブランド化推進           H21 国空を連続地上資物のトラック共同輸送の取り組み           H21 国西空港発着出貨物のトラック共同輸送の販売等を活用した、ドアッードの関連を通過を表別のトラック共同輸送のトラック・フォーの関連を連接着に関助のトラック共同輸送の財産のトラック・フォーの・ (Sea & Air 輸送サービス)]           H21 関連と連接着の利用促進と関西空港系の機能を有効に活動を           H21 関連と連接着の利用促進と関西で連接着の利用で進生関連と上でスリードファライムの関連を           H22 関連と連接着のあり組み           H21 関連と連接着の利用で進生関連とがよりにある。利用・輸送サービス)	9			株式会社ジャパン・ティッシュ・エンジニアリング
H24 関西空港を利用した国産和仕輸出事業           H24 関西空港を利用した国産和仕輸出事業           H24 [地産地類] 関西圏の"美味いもん"生鮮品を関空から           H24 [地産地類] 関西圏の"美味いもん"生鮮品を関空から           H24 関西国際空港における医薬品専用貨物保険           H24 同西国際空港における医薬品専用貨物保険           H24 同国国際空港における医薬品専用貨物保険           H24 国本の通販商品を海外へ発送代行する事業           H24 関空を中継地とした医薬品輸送の検証           H25 関西国際空港を利用した食品輸出物量の拡大           H23 関西国際空港を利用した食品輸出物量の拡大           H23 中国向け鮮魚輸出モデルの開発事業           H2 中国向け「加工食品」輸出事業           H2 中国向け「加工食品」輸出事業           H2 中国向け「加工食品」輸出事業           H2 ウェクイム短縮型新商品の開発事業           H2 ウェクイム短縮型新商品の開発事業           H2 ファクイム短縮型新商品の開発事業           H2 コードタイム短縮型新商品の開発事業           H2 コードタイム短縮型新商品の開発事業           H2 国空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上 関西空港を活用した、ドアッードア輸送サービスの調査・開発 H2 関空空港を活用した、ドアッードア輸送の取り組み           H2 関西空港発売便の利用促進と関西空港の取り組み           H2 関西と発出は物のトラック共同輸送の取り組み           H2 IP Project -J・(Sea & Air 輸送サービス)]	1	H25		AIU 損害保険株式会社 西日本地域事業本部
H24 [地産地組] 関西圏の"美味いもん"生鮮品を関空から           H24 [国産地組] 関西圏の"美味いもん"生鮮品を関空から           H24 [関連 Medica 利用の医薬品専用資物保険           H24 [関西国際空港における医薬品物流の更なる高品質化の取り組み及び関空の利用促進           H24 [関西国際空港における医薬品物流の更なる高品質化の取り組み及び関空の期間を	12			
H24 関空 Medica 利用の医薬品専用貨物保険           H24 関連 Medica 利用の医薬品専用資物保険           H24 利用促進           H24 利用促進           H24 フジアでの輸送業者対象 KIX-Medica プロモーション           H24 アジアでの輸送業者対象 KIX-Medica プロモーション           H24 日本の通販商品を海外へ発送代行する事業           H24 日本の通販商品を海外へ発送代行する事業           H25 関連工機地とした医薬品輸送の検証           H23 関連国際空港を利用した食品輸出物量の拡大           H23 内国付酵魚輸出モデルの本格事業化           H23 内国付酵魚輸出モデルの開発事業           H23 フジアのバア空港を目指す KIX GATEWAY 提業 (トランジット貨物の取扱拡大への取り組み)           H22 中国向け「原産物」輸出事業           H22 ウェブの付け「農産物」輸出事業           H22 対別の解析機能を行動に対して、「フェーン・輸送のブランド化推進           H21 関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上           H21 関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上           H21 関空発剤出貨物のトラック共同輸送の取り組み           H21 関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発           H21 関西空港を活用した、ドアツードア輸送の関連を有効に活用した。「アルーチェーン・「Sea & Air 輸送サービス)」           H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活体を可能のある。           H21 同の空港を開発・関連を表別を表別に対しまり。           H21 同の空港を開発・開発・開発・開発・開発・	13		[地產地類]	日本通運株式会社
H24         関西国際空港における医薬品物流の更なる高品質化の取り組み及び関空の 利用促進           H24         アジアでの輸送業者対象 KIX-Medica プロモーション           H24         アジアでの輸送業者対象 KIX-Medica プロモーション           H24         日本の通販商品を海外へ発送化行する事業           H24         日本の通販商品を海外へ発送化行する事業           H24         国本の通販商品を海外へ発送化行する事業           H25         中国向け鮮魚輸送モブルの本格事業化           H23         内国向け鮮魚輸送モブルの本格事業           H23         アジアのハア空港を目指す KIX GATEWAY 提業 (トランジット貨物の取扱法への取り組み)           H23         アジア向け「農産物」輸出事業           H24         中国向け 鮮魚輸出モデルの開発事業           H25         中国向け 鮮魚輸出モデルの開発事業           H27         フジア向け 「農産物」輸出事業           H27         フジア向け 「農産物」輸出事業           H27         原業品貨物 "専用輸入共同上屋整備・運営           H27         原業品貨物 "専用輸入共同上屋整備・運営           H27         関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上           H21         関空を中継地とした「コールドチェーン・輸送のブランド化推進           H21         関空を活発値した、ドアッードア輸送の取り組み           H21         関西空港発活便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用の           H21         関西空港発活便の利用促進と関西空港の機能を有効に活動との           H21         Project ー」(Sea & Air 輸送サービス)	4		関空 Medica 利用の医薬品専用貨物保険	AIU 損害保険株式会社 西日本地域事業本部
H24       アジアでの輸送業者対象 KIX-Medica プロモーション         H24       日本の通販商品を海外へ発送代行する事業         H24       日本の通販商品を海外へ発送代行する事業         H24       関空を中継地とした医業品輸送の検証         H23       中国向け鮮魚輸送モデルの本格事業化         H23       医薬品資物専用保治ドーリーの製作と連用         H23       医薬品資物専用保治ドーリーの製作と連用         H23       医薬品資物専用保治ドーリーの製作と連用         H23       でジアのハブ空港を目指す KIX GATEWAY 提業 (トランジット貨物の取扱拡大への取り組み)         H25       中国向け「加工食品」輸出事業         H27       中国向け「加工食品」輸出事業         H22       中国向け「加工食品」輸出事業         H21       医薬品資物 専門輸入共同上屋整備・運営         H21       医薬品資物 専門輸入共同上屋整備・運営         H21       国空を中継地とた「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21       関西空港を活用した、ドアツード可輸送の取り組み         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の明み         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用と対し         R21       Project -J・(Sea & Air 輸送サービス)」	15		関西国際空港における医薬品物流の更なる高品質化の取り組み及び関空の 利用促進	目前関西エアカーゴ・システム株式会社、株式会社 ANA Carpo(IB:ANA ロジスティクサービス株式会社)、CKTS株式会社、スイスポートジャビン株式会社
H24         日本の通販商品を海外へ発送代行する事業           H24         関空を中継地とした医業品輸送の検証           H23         中国向け鮮魚輸送モデルの本格事業化           H23         中国向け鮮魚輸送モデルの本格事業化           H23         医薬品資物専用保冷ドーリーの製作と連用           H23         万ジアのハブ空港を目指すKIX GATEWAY 提業 (トランジット資物の取扱拡大への取り組み)           H23         中国向け が金港を指用した食品輸出事業           H24         中国向け が金地出事業           H25         中国向け が金地出事業           H27         中国向け が金地出事業           H27         中国向け が金地出事業           H27         中国向け が金地出力 が表して 「コールドチェーン」輸送のサービスの計画・開発           H21         関空を中継地とした 「コールドチェーン」輸送のサービスの調査・開発           H21         関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発           H21         関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発           H21         関西空港発売便の利用促進と関西空港の機能を有効に活動とすのい組み           H21         関西空港発売産の利用促進と関西空港の機能を有効に活動とすっし、(Sea & Air 輸送サービス)」           H21         Project -J・(Sea & Air 輸送サービス)」	9			株式会社阪急阪神エクスプレス
H24 関空を中継地とした医薬品輸送の検証           H23	17	H24		株式会社ナビバード
H23         中国向け解魚輸送モデルの本格事業化           H23         関西国際空港を利用した食品輸出物量の拡大           H23         医薬品資物専用保治ドーリーの製作と連用           H23         アジアのバブ空港を目指すKIX GATEWAY 提業 (トランジット資物の取扱拡大への取り組み)           H23         アジアのバブ空港を目指すKIX GATEWAY 提業 (トランジット資物の取扱拡大への取り組み)           H23         中国向け解魚輸出モデルの開発事業           H22         中国向け解魚輸出モデルの開発事業           H22         ウギア向け「農産物」輸出事業           H23         中ドタイム短縮型新商品の開発事業           H24         アジア向け「農産物」輸出事業           H25         ウドタイム短縮型新商品の開発事業           H27         アジア向け「農産物」輸出事業           H21         関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上           H21         関西空港発送のルチャーター便(共同配送)           H21         関西空港を活用した、ドアツードア輸送の「ランド化推進           H21         関西空港発送便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の 関西空港発売便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の 取り組み           H21         Project - J- (Sea & Air 輸送サービス)」	18		関空を中継地とした医薬品輸送の検証	エーザイ株式会社
H23 関西国際空港を利用した食品輸出物量の拡大         H23 医亲品貨物時用保治ドーリーの製作と連用         H23 アジアのハブ空港を目指すKIX GATEWAY 提案 (トランジット貨物の取扱拡大への取り組み)         H23 アジアのハブ空港を目指すKIX GATEWAY 提案 (トランジット貨物の取扱拡大への取り組み)         H22 中国向け解魚輸出モデルの開発事業         H22 中国向け解魚輸出モデルの開発事業         H22 京外目 [農産物]輸出事業         H22 京外目 [農産物]輸出事業         H21 医薬品貨物 事用輸入共同上屋整備・運営         H21 関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21 関西空港を活用した、ドアツード子輸送サービスの調査・開発         H21 関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21 関西空港発達便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取組み         H21 関西空港発達便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取組み         H21 取り組み         H21 [Project - J- (Sea & Air 輸送サービス)]	6			株式会社 ANA Cargo(IB:ANA ロジスティク サービス株式会社)
H23       医薬品資物専用保冷ドーリーの製作と連用         H23       アジアのハブ空港を目指す KIX GATEWAY 提案 (トランジット貨物の取扱拡大への取り組み)         H22       中国向け「加工食品」輸出事業         H22       中国向け 原産物」輸出事業         H22       アジア向け「農産物」輸出事業         H22       フラブの小ブ空港を目指す KIX GATEWAY 提案         H23       フラブの自身         第2       中国向け鮮魚輸出モデルの開発事業         H21       医薬品貨物 * 専用輸入共同上屋整備・運営         H21       関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       関西で本経を活用した、ドアツード・新送・エーン輸送のブランド化推進         H21       関西で港発着の・ルチェーン輸送のブランド化推進         H21       関西で港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の         H21       取り組み         H21       Project - J- (Sea & Air 輸送サービス)」	20			
H23       アジアのハブ空港を目指す KIX GATEWAY 提案 (トランジット貨物の取扱拡大への取り組み)         H22       中国向け「加工食品」輸出事業         H22       アジア向け「農産物」輸出事業         H22       アジア向け「農産物」輸出事業         H22       ファジア向け「農産物」輸出事業         H23       リードタイム短縮型新商品の開発事業         H21       医薬品貨物"専用輸入共同上屋整備・運営         H21       関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       関西で声発着の一ルチェーン輸送のブランド化推進         H21       関西で連接着の一ルチェーン輸送のブランド化推進         H21       関西で連接着ののトラック共同輸送の町り組み         H21       関西で連接着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       取り組み         H21       Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)」	7.1	H23	医薬品貨物専用保冷ドーリーの製作と連用	CK IS 株式会社
H22       中国向け「加工食品」輸出事業         H22       中国向け鮮魚輸出モデルの開発事業         H22       アジア向け「農産物」輸出事業         H22       資料品輸出梱包の開発事業         H22       以一ドタイム短縮型新商品の開発事業         H21       "医薬品貨物" 専用輸入共同上屋整備・運営         H21       "医薬品貨物" 専用輸入共同上屋整備・運営         H21       関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       国西空港交流のールチェーン輸送のプランド化推進         H21       国西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の         H21       取り組み         H21       Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	22			日本通運株式会社
H22       中国向け鮮魚輸出モデルの開発事業         H22       アジア向け [農産物] 輸出事業         H22       食料品輸出梱包の開発事業         H22       食料品輸出梱包の開発事業         H21       J トタイム短縮型新商品の開発事業         H21       医薬品貨物 事用輸入共同上屋整備・運営         H21       関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       国内で支発者の一ルチェーン輸送のブランド化推進         H21       関西で支援者の一ルチェーン輸送のブランド化推進         H21       関西で港経済便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       取り組み         H21       Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	23			アクロスジャパン株式会社
H22       アジア向け「農産物」輸出事業         H22       食料品輸出梱包の開発事業         H22       リードタイム短縮型新商品の開発事業         H21       「医薬品貨物"専用輸入共同上屋整備・運営         H21       関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       国内で芝菜着クールチェーン輸送のブランド化推進         H21       関西で芝港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       取り組み         H21       Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	24			株式会社 ANA Cargo(IB:ANA ロジスティク サービス株式会社)
H22       食料品輸出梱包の開発事業         H22       リードタイム短縮型新商品の開発事業         H21       "医薬品貨物" 専用輸入共同上屋整備・運営         H21       関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       関西を決発者の一ルチェーン輸送のブランド化推進         H21       関西で送発者の一ルチェーン輸送のブランド化推進         H21       関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       取り組み         H21       FProject -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	25		アジア向け「農産物」輸出事業	関空運輸株式会社
H22       リードタイム短縮型新商品の開発事業         H21       医薬品貨物 * 専用輸入共同上屋整備・運営         H21       関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21       関西で支援会の・ルチェーン輸送のプランド化推進         H21       関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21       関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21       関西空港発売便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の即り組み         H21       関西空港発売値の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の即り組み         H21       取り組み         H21       Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	56		食料品輸出梱包の開発事業	ワコン株式会社
H21 "医薬品貨物" 専用輸入共同上屋整備・運営         H21 関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上         H21 スペースチャーター便 (共同配送)         H21 国西空港発着ワールチェーン輸送のブランド化推進         H21 関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の         H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の         H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の         H21 関西空港会場を         H21 関西空港会場を         H21 関西空港会場	27	H22	リードタイム短縮型新商品の開発事業	株式会社南海エクスプレス
H21 関空を中継地とした [コールドチェーン] 輸送のサービス向上         H21 スペースチャーター便 (共同配送)         H21 国西空港交送の一ルチェーン輸送のプランド化推進         H21 関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21 関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み         H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21 取り組み         H21 下の過去は・J- (Sea & Air 輸送サービス)]	28		" 医薬品貨物 " 専用輸入共同上屋整備・運営	CKTS 株式会社
H21         スペースチャーター便 (共同配送)           H21         園西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発           H21         関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発           H21         関西空港発売便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の限り組み           H21         取り組み           H21         下では、	29		関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上	フェデラル エクスプレス
H21 関西空港発音クールチェーン輸送のプランド化推進         H21 関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21 関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み         H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21 取り組み         H21 取り組み         H21 下oject -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	30	H21	スペースチャーター便(共通局法)	関空運輸株式会社
H21 関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発         H21 関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み         H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の 取り組み         H21 取り組み         H21 [Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	31	H21	関西や法発着クールチェーン輸送のプランド化推進	航空集配サービス株式会社
H21 関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み         H21 関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21 取り組み         H21 [Project -J- (Sea & Air 輸送サーピス)]	32	_	関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発	株式会社ロジスティクス・サポート&パートナーズ
H21       関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み         H21       「Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)」	33	H21	関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み	三洋電機株式会社
H21 [Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	34		関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の 取り組み	三洋電機株式会社
	35		[Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)]	ユーフレイトジャパン株式会社

### 平成29年度「関西総合物流活性化モデル認定事業」実施要領

平成29年11月22日 国際物流戦略チーム

### 1. 趣旨

### (1)目的

本事業は、関西の陸・海・空全ての分野での国際物流サービスを対象とし、産業界の ニーズを的確に満たす独自性の高いビジネスモデルを認定して普及促進を支援すること により、関西の産業発展と物流の機能強化を図ることを目的とします。

### (2) 概要

本事業では、関西の物流全般を対象に企画を募集し、その中から、産業界のニーズを的確に満たす独自性あるビジネスモデルを認定し、事業促進を支援します。

### 2. 募集方法

### (1) 応募対象

- ①:過去に国際貨物の取り扱い実績がある物流企業、商社、荷主企業
- ②:①の事業者に対し物流に関連するサービスを提供する事業者
- ③:①または②の事業者を代表とする協議会等の団体
- ④:その他、適当と認められる事業者

### (2) 関西総合物流活性化モデル (活性化モデル) の要件

- ・関西の物流機能(陸・海・空)を利用した国際物流の効率化や促進、あるいは環境 改善に寄与する事業であること
- ・先進性、あるいは独自性の高い取組であること
- ・実施事業について、適宜の情報提供、成果(取扱貨物量、効果、事例等)の公表ができること
- ・現に実施されている事業又は認定の翌年度に事業を開始し、一定の期間継続して実施されること
- ・実施体制が適切であること

### (3)募集スケジュール

平成30年3月頃 国際物流戦略チーム本部会合において認定結果を報告 ※募集締切後の審査期間中に評価委員会を開催し、申請者より申請内容について 委員にご説明いただく予定です。

### (4) 応募書類の提出

別紙1「平成29年度関西総合物流活性化モデル 認定申請書」に必要事項を記入のう え、必要添付書類とあわせて、下記の書類提出先に郵送(5.)又はメール(6.)でご提 出ください。

ご提出いただいた書類及び資料の返却はいたしませんので予めご了承ください。

### 3. 認定方法

応募いただいた活性化モデルについては、「関西総合物流活性化モデル評価委員会」によ り内容を審査のうえ認定の可否を決定します。評価委員会による審査は、別紙2「関西総 合物流活性化モデル評価委員会 評価基準」に沿って行います。評価委員会では、モデル の内容について申請者からプレゼンテーションしていただくほか、必要に応じて収支計画、 貨物量の見込み等を提出していただくことがあります。

### 4. 支援内容

### (1) 国際物流戦略チーム本部会合での告知

認定された活性化モデルの申請者は、国際物流戦略チーム本部会合において活性化モデ ルの内容を発表し、関係者に周知することができます。

### (2) その他広報活動

認定された活性化モデルに対しては、国際物流戦略チームによる告知活動など、活性化 モデルの普及・拡大のための各種支援を行います。

### 5. 申請書類提出先・問い合わせ先

(空港関連)

大阪航空局 空港部 空港経営改革調整課

担当:嘉数、渡邊

〒540-8559 大阪市中央区大手前4-1-76 大阪合同庁舎4号館 14F

### (港湾関連)

近畿地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 担当:山本、谷

TEL: 078-391-3102 FAX: 078-325-8288

〒650-0024 神戸市中央区海岸通29 神戸地方合同庁舎

### (その他物流関連)

近畿運輸局 交通政策部 環境・物流課

担当: 仲、平馬

TEL: 06-6949-6410 FAX: 06-6949-6169

〒540-8558 大阪市中央区大手前4-1-76 大阪合同庁舎4号館 12F

### 6. メールでの申請書提出・お問い合わせ先

「関西総合物流活性化モデル認定事業」について、メールでの申請書の提出やお問い合わせにつきましては、以下よりお願いいたします。

pa.kkr-hnk-kansaisougou@ml.mlit.go.jp

※国際物流戦略チームは、阪神港や関西国際空港等の活用等を図りつつ、国際物流の効率 化を通じた関西経済の活性化を目指し、産学官が一体となって各種方策に取り組む組 織です。

産: 関経連、商工会議所、船社、倉庫、陸運、空港・港湾運営事業者 等

学:大学・研究機関等、経済・物流の学識経験者

官:財務局、税関、経済産業局、運輸局、地方整備局、航空局、関係府県市 等

別紙 1
平成○○年○月○日

申請者名代表者名

印

### 平成29年度 関西総合物流活性化モデル 認定申請書

関西総合物流活性化モデルの認定を下記の通り申請します。

記

1. モデル名		
2. モデル概要		
3. 事業期間		
4. 関西地域の物流促		
進に寄与する点		
5. 事業の独自性や		
先進性		
(参考) 国際物流戦略		
チームに期待す		
るサポート		
連絡先 所在地:	Ŧ	
担当部署	・役職・氏名	
TEL:		FAX:
Email:		

【添付書類】: 事業企画書

※事業企画書の書式は自由です。

※事業企画書にはモデルの実施体制および実施スケジュールを必ず記載して下さい。

平成29年〇月〇日

申請者名 ○○○○株式会社 代表者名 ○○ ○○ 印

### 平成29年度 関西総合物流活性化モデル 認定申請書(記載例)

関西総合物流活性化モデルの認定を下記の通り申請します。

記

1. モデル名	内航コンテナ船による九州-阪神港間輸送
2. モデル概要	九州地域発着の東南アジア、北米向け貨物を、阪神港にフィーダー
	輸送し、阪神港で本船に積み替えて輸送する。
3. 事業期間	平成30年4月から
4. 関西地域の物流促	釜山港等でトランシップされていた貨物を阪神港トランシップに
進に寄与する点	切り替えることで、阪神港の国際物流貨物量の増加に寄与する。
5. 事業の独自性や	既存サービスよりも寄港先、寄港スケジュールを拡充し、顧客のニ
先進性	ーズを的確に満たす。
(参考) 国際物流戦略	・九州、四国、中国地方での知名度向上のために、各地方の国際物
チームに期待す	流戦略チームに対する広報。
るサポート	・関西荷主企業への周知。

連絡先	所在地:〒	
	担当部署・役職・氏名	
	TEL: FAX:	
	Email:	

### 【添付書類】: 事業企画書

- ※事業企画書の書式は自由です。
- ※事業企画書にはモデルの実施体制および実施スケジュールを必ず記載して下さい。

平成29年〇月〇日

申請者名 ○○○○株式会社 代表者名 ○○ ○○ 印

### 平成29年度 関西総合物流活性化モデル 認定申請書(記載例)

関西総合物流活性化モデルの認定を下記の通り申請します。

記

1. モデル名	関空を利用した「食の輸出」促進事業
2. モデル概要	注目度の増している日本食に着目し、関西から海外への輸送を拡大するため、食料品の輸出の促進に資する新しい輸送のサービスを構築する。
3. 事業期間	平成 30 年 4 月から
4. 関西地域の物流促進に寄与する点	食料品向けに低コストで利便性の高い輸送サービスを提供することで、日本発海外向けの食料品輸送の地位を確立し、関空からの輸 出促進に寄与する。
5. 事業の独自性や 先進性	食料品を空港内で適切に保管、梱包できる施設を完備することで「食の輸出」を促進する。
(参考) 国際物流戦略 チームに期待す るサポート	各 PR 媒体を活用した広報支援

連絡先	所在地:〒	
	担当部署・役職・氏名	
	TEL:	FAX:
	Email:	

### 【添付書類】: 事業企画書

- ※事業企画書の書式は自由です。
- ※事業企画書にはモデルの実施体制および実施スケジュールを必ず記載して下さい。

平成29年11月〇日

### 関西総合物流活性化モデル評価委員会 評価基準

### 【評価・採択基準】

関西総合物流活性化モデルの評価にあたっては、以下の項目について、提出書類及びプレゼンテーション等に基づき総合的に判断し、認定の可否を決定する。

### 評価項目

- ① 関西の物流促進効果が見込めるか
- ② 独自性の高い、あるいは先進的な取組であるか
- ③ 事業の遂行能力があり、継続性が見込めるか
- ④ 事業の実施体制が適切であるか

### 【各評価項目の採点方法】

### ①物流促進効果

### 採点基準

- ・物流量の拡大が具体的に見込める
- ・コスト削減効果が見込める
- ・リードタイムの短縮が見込める
- ・輸送品質の向上が見込める
- ・セキュリティ水準の向上が見込める
- ・在庫管理、生産管理の向上が見込める
- ・陸、海、空の異なるインフラの事業者が連携した取組である
- ・関西の物流施設(空港・港湾・鉄道・道路など)を利用したサービスの充実が 見込まれる
- ・顧客の物流上のニーズを満たすサービスである
- ・環境の改善が見込まれる

など

など

### ②先進性·独自性

### 採点基準

- ・業界において先進的な物流アイデア、技術を活用した取組である
- ・既存の商慣行・商習慣を変革し、物流の効率化を実現したものである
- ・既存のビジネスモデルを工夫・改良し、サービスの充実を図るものである
- ・将来的に関西物流の発展につながる構想を有する
- ・関西の地域的特長を生かした、あるいは地域に根差した事業である

### ③安定性·継続性

### 採点基準

- ・事業計画の内容が具体的である
- ・事業の遂行能力を有しており、安定的に事業を実施できる
- ・事業遂行上の手法が適切である
- ・翌年度以降も事業を継続して実施する見込みがある

など

### ④実施体制

### 採点基準

- ・適切な人員、組織、設備等を有しており、実施体制が適切である
- ・事業者同士の連携が円滑に行われる体制が整えられている

など

以上