国土交通省
近畿地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kinki Regional Development Bureau
Press release

いのちとくらしをまもる
防　災　減　災

令和８年５月２８日１４時００分
近　畿　地　方　整　備　局
滋　賀　国　道　事　務　所

国道１６１号 湖西道路（真野～坂本北）の整備効果

～交通環境の改善・観光の活性化～

国道１６１号 湖西道路（真野～坂本北）（延長６．６km）の４車線化工事が令和７年９月２７日（土）に完成しました。

この度、４車線化整備後における交通状況の変化に加え、交通環境の改善、観光の活性化の観点から整備効果を取りまとめました。

■開通による主な整備効果

【１．交通環境の改善】

・湖西道路の４車線化整備により、交通容量の拡大し交通混雑が解消

・真野ＩＣ⇒坂本北ＩＣ間の平均所要時間が短縮

整備前（暫定２車線）　約１５分　⇒　４車線化整備後　約５分　約１０分短縮

・真野ＩＣ⇒坂本北ＩＣ間の 時間信頼性（所要時間のばらつき）が向上

整備前（暫定２車線）　約１７分　⇒　４車線化整備後　約３分　約１４分減少

【２．観光の活性化】

・道の駅「妹子の郷」への令和７年１０月～令和８年３月の来場者が約２．７万人増加

・秋の観光シーズンを中心に売上高が増加するなど、湖西地域の観光活性化に寄与

＜取 扱 い＞　――

＜配布場所＞　近畿建設記者クラブ　大手前記者クラブ　滋賀県政記者クラブ

＜問合せ先＞　国土交通省　近畿地方整備局　滋賀国道事務所
副所長　西本　一郎（にしもと　いちろう）
計画課長　中島　康博（なかじま　やすひろ）
電話　０７７－５２３－１７４１　（代表）

1. 交通の円滑化

■ 湖西道路の4車線化整備により、交通容量が拡大し、車線数の減少を要因とする坂本北IC付近や仰木雄琴IC合流部等の交通混雑が解消。

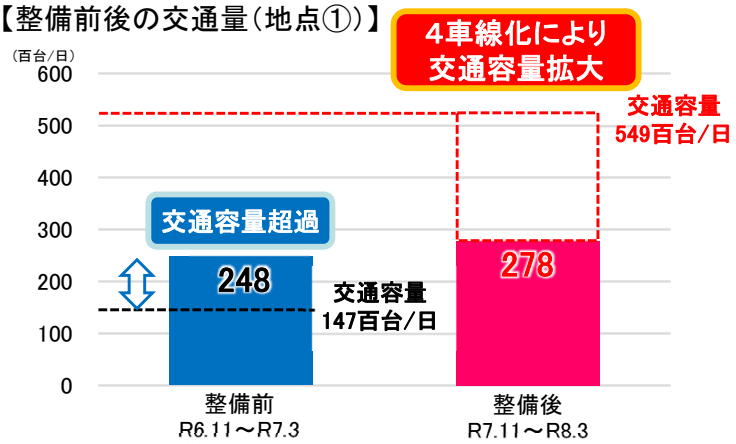
■ 交通混雑の解消により、湖西道路 真野ICから坂本北ICの平均所要時間が約10分短縮するとともに、時間信頼性が向上。

（1）湖西道路４車線化整備による交通量の変化



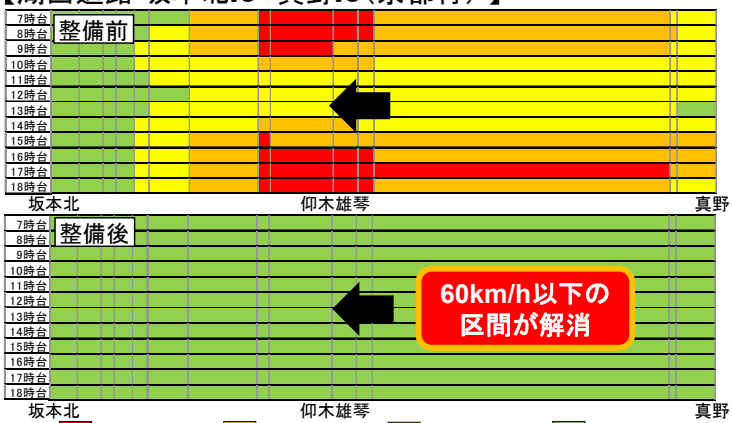
（2）交通混雑の解消

【整備前後の交通量（地点①）】



【交通量】滋賀国道事務所 常時観測局（仰木雄琴）
開通前：令和6年11月～令和7年3月の平日　開通後：令和7年11月～令和8年3月の平日
【交通容量】令和３年度全国道路・街路交通情勢調査の交通容量算出方法に従って算出

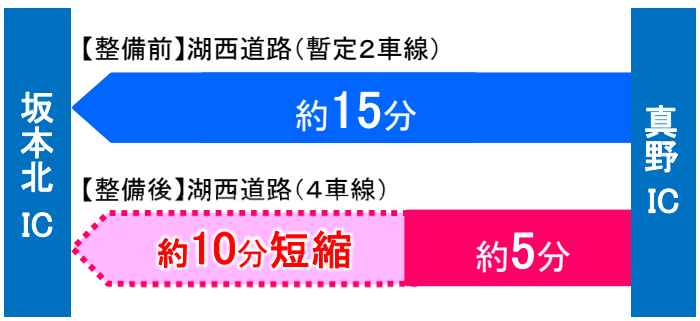
【湖西道路 坂本北IC⇐真野IC（京都行）】



出典：ETC2.0プローブデータ　整備前：令和6年11月～令和7年3月の平日　整備後：令和7年11月～令和8年3月の平日

（3）平均所要時間の短縮

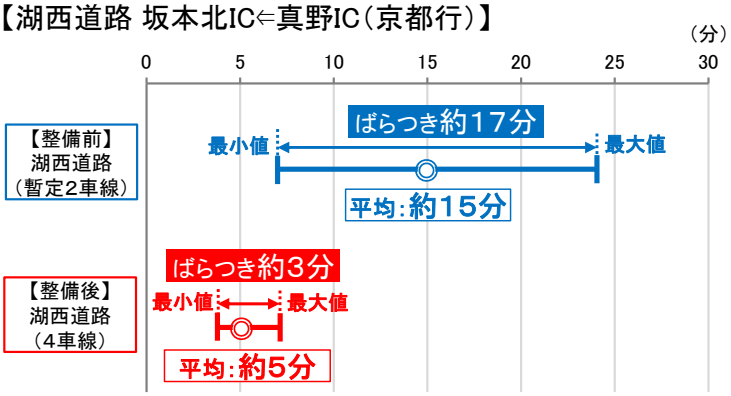
【湖西道路 坂本北IC⇐真野IC（京都行）】



出典：ETC2.0プローブデータ　平日7時～ 8時台
整備前：令和6年11月～令和7年3月の平日　整備後：令和7年11月～令和8年3月の平日

（4）時間信頼性の向上

【湖西道路 坂本北IC⇐真野IC（京都行）】



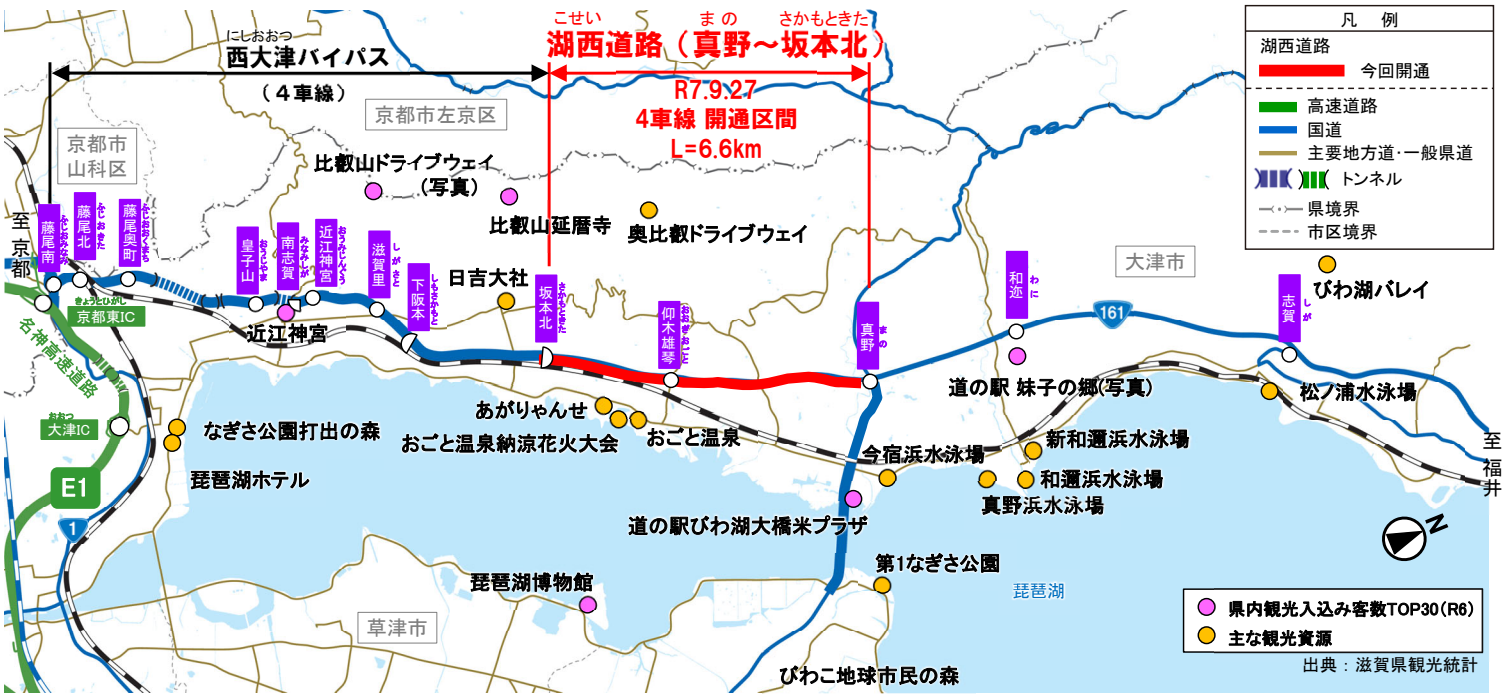
出典：ETC2.0プローブデータ　平日7時～ 8時台
整備前：令和6年11月～令和7年3月の平日　整備後：令和7年11月～令和8年３月の平日

2. 観光の活性化

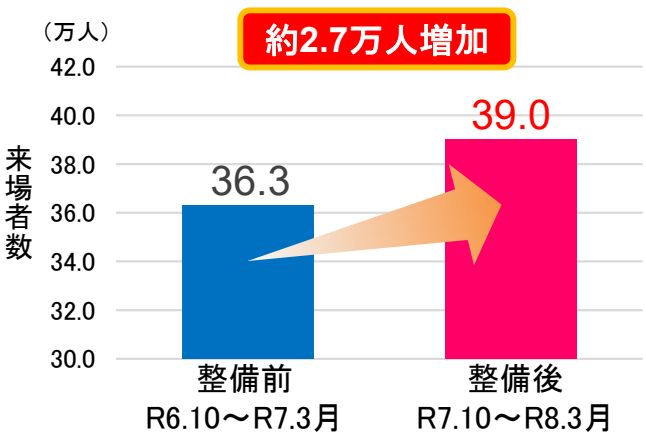
■ 湖西道路の4車線化整備後、道の駅「妹子の郷」へのアクセス性が向上し、令和7年10月から令和8年3月の来場者数が約2．7万人増加し、観光需要が拡大。

■ 秋の観光シーズンを中心に売上高が増加するなど、湖西地域の観光活性化に寄与。

（1）湖西地域周辺の観光施設

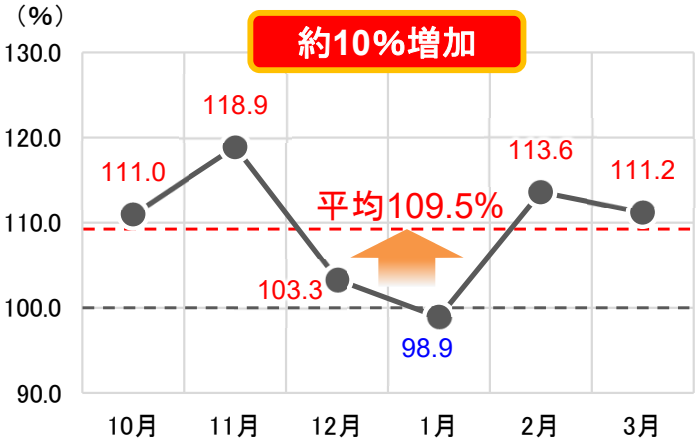


（2）道の駅「妹子の郷」の来場者数



データ提供：道の駅「妹子の郷」

（3）道の駅「妹子の郷」の売上（対前年同月比較）



データ提供：大津市産業観光部商工労働政策課

（4）沿線地域の主な観光施設





出典：（公社）びわこビジターズビューロー

観光地の声



道の駅「妹子の郷」

○湖西道路の4車線化により、昨年の秋と比べて来場者数が約2.7万人増加し、県内だけでなく県外からのお客様も増えたと感じています。

○渋滞緩和により早い時間帯から到着できるようになり、午前中の来場が増加しています。また、帰りの時間を気にせず、ゆっくりとお買い物を楽しまれていると感じています。

出典：R8.3　滋賀国道事務所ヒアリング調査

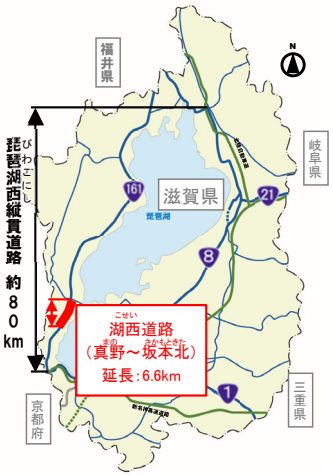
国道161号 湖西道路（真野～坂本北）の事業概要

国道１６１号湖西道路は、大津市北中部に位置し、２車線で開通している延長１５．８kmの自動車専用道路である。
このうち真野IC～坂本北IC間の延長６．６kmは、交通混雑の緩和、観光振興の支援等を目的とした４車線化整備。

○事業の概要

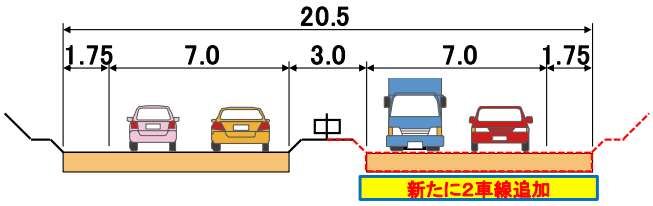
区間	（起）滋賀県大津市真野大野（真野IC） （終）滋賀県大津市坂本（坂本北IC）
道路延長	６．６km
道路規格	第１種第３級
設計速度	８０km/h
車線数	４車線

○位置図

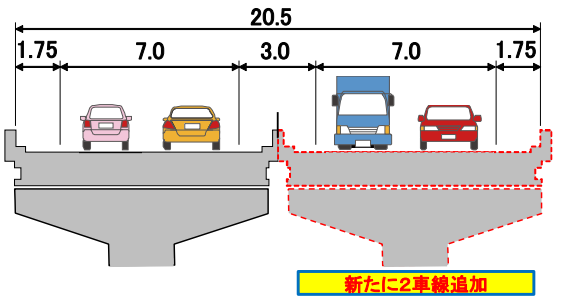


○標準断面図

（土工部）　［単位：m］



（橋梁部）　［単位：m］



○平面図

