

いのちとくらしをまもる  
防災減災

令和8年5月28日14時00分  
近畿地方整備局  
滋賀国道事務所

## 国道161号湖西道路(真野<sup>こせい</sup>～坂本北<sup>まの さかもときた</sup>)の整備効果 ～交通環境の改善・観光の活性化～

国道161号湖西道路(真野<sup>こせい</sup>～坂本北<sup>まの さかもときた</sup>) (延長6.6km) の4車線化工事が令和7年9月27日(土)に完成しました。

この度、4車線化整備後における交通状況の変化に加え、交通環境の改善、観光の活性化の観点から整備効果を取りまとめました。

### ■開通による主な整備効果

#### 【1. 交通環境の改善】

- 湖西道路の4車線化整備により、交通容量の拡大し **交通混雑が解消**
- 真野IC<sup>まの</sup>⇒坂本北IC<sup>さかもときた</sup>間の **平均所要時間が短縮**  
整備前(暫定2車線) 約15分 ⇒ 4車線化整備後 約5分 **約10分短縮**
- 真野IC⇒坂本北IC間の **時間信頼性(所要時間のばらつき)が向上**  
整備前(暫定2車線) 約17分 ⇒ 4車線化整備後 約3分 **約14分減少**

#### 【2. 観光の活性化】

- 道の駅「妹子の郷」<sup>いもこ さと</sup>への令和7年10月～令和8年3月の **来場者が約2.7万人増加**
- 秋の観光シーズンを中心に **売上高が増加**するなど、湖西地域の観光活性化に寄与

<取扱い>

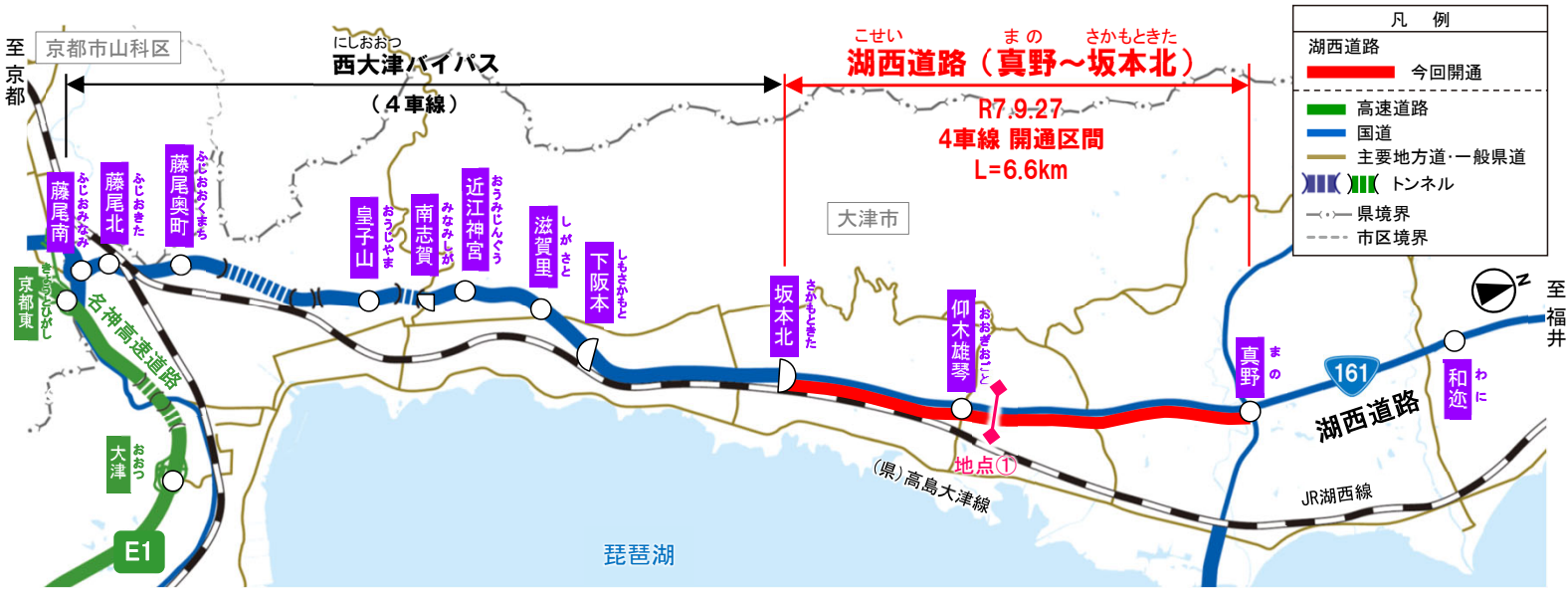
<配布場所> 近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 滋賀県政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所  
副所長 西本 一郎 (にしもと いちろう)  
計画課長 中島 康博 (なかじま やすひろ)  
電話 077-523-1741 (代表)

# 1. 交通の円滑化

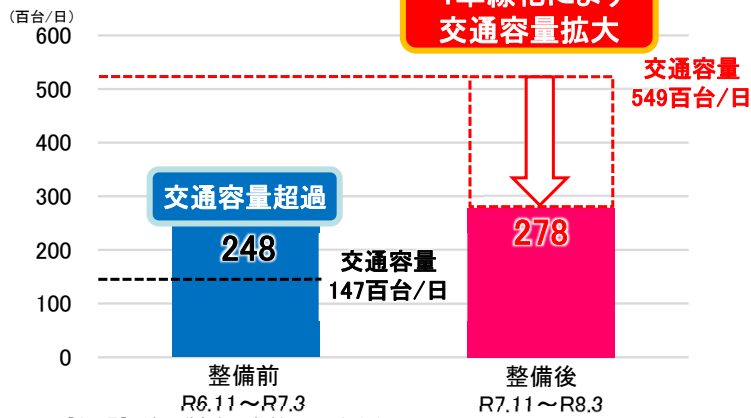
- 湖西道路の4車線化整備により、**交通容量が拡大**し、車線数の減少を要因とする坂本北IC付近や仰木雄琴IC合流部等の**交通混雑が解消**。
- 交通混雑の解消により、湖西道路 真野ICから坂本北ICの**平均所要時間が約10分短縮**するとともに、**時間信頼性が向上**。

## (1) 湖西道路 4車線化整備による交通量の変化



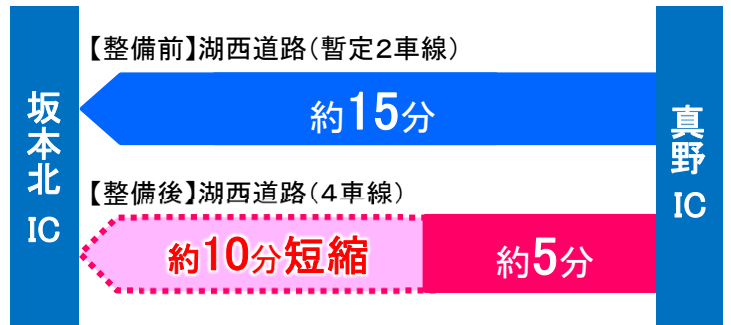
## (2) 交通混雑の解消

【整備前後の交通量(地点①)】

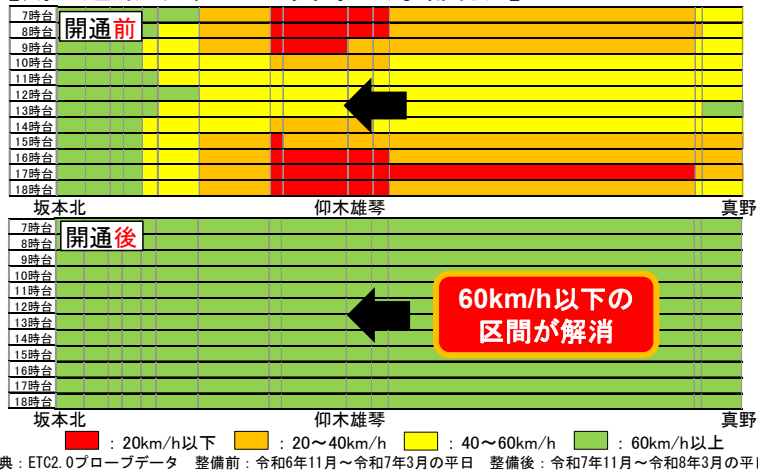


## (3) 平均所要時間の短縮

【湖西道路 坂本北IC⇄真野IC(京都市)】

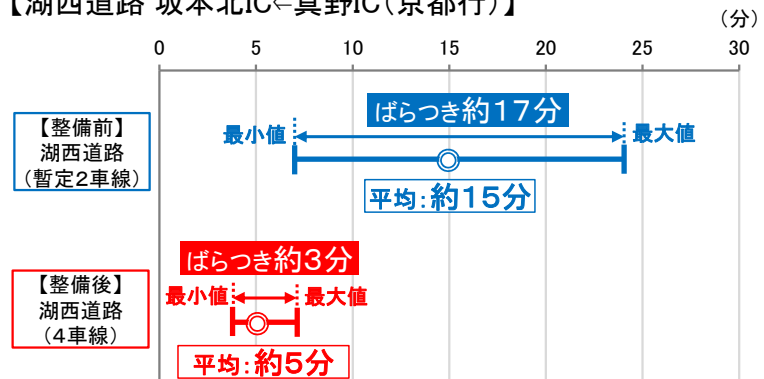


【湖西道路 坂本北IC⇄真野IC(京都市)】



## (4) 時間信頼性の向上

【湖西道路 坂本北IC⇄真野IC(京都市)】



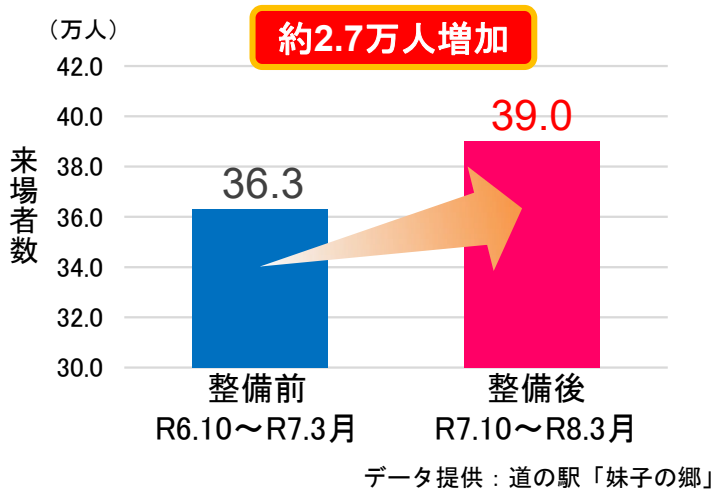
# 2. 観光の活性化

- 湖西道路の4車線化整備後、道の駅「妹子の郷」へのアクセス性が向上し、令和7年10月から令和8年3月の来場者数が約2.7万人増加し、観光需要が拡大。
- 秋の観光シーズンを中心に売上高が増加するなど、湖西地域の観光活性化に寄与。

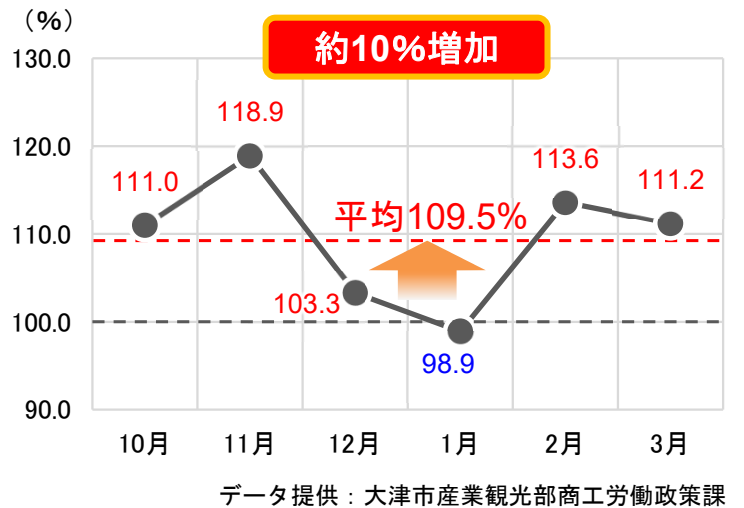
## (1) 湖西地域周辺の観光施設



## (2) 道の駅「妹子の郷」の来場者数



## (3) 道の駅「妹子の郷」の売上 (対前年同月比較)



## (4) 沿線地域の主な観光施設



## 観光地の声



道の駅「妹子の郷」

○湖西道路の4車線化により、昨年の秋と比べて来場者数が約2.7万人増加し、県内だけでなく県外からのお客様も増えたと感じています。

○渋滞緩和により早い時間帯から到着できるようになり、午前中の来場が増加しています。また、帰りの時間を気にせず、ゆっくりとお買い物を楽しまれていると感じています。

# 国道161号 湖西道路 (真野～坂本北) の事業概要

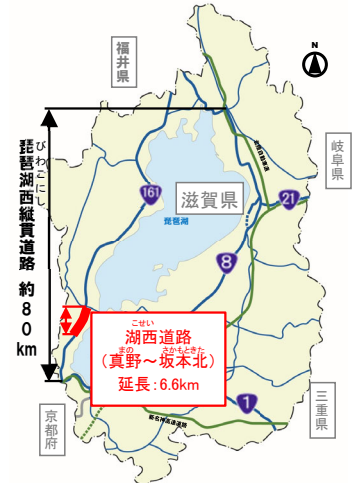
国道161号湖西道路は、大津市北中部に位置し、2車線で開通している延長15.8kmの自動車専用道路である。

このうち真野IC～坂本北IC間の延長6.6kmは、交通混雑の緩和、観光振興の支援等を目的とした4車線化整備。

## ○事業の概要

区間	(起) 滋賀県大津市真野大野 (真野IC) (終) 滋賀県大津市坂本 (坂本北IC)
道路延長	6.6km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	4車線

## ○位置図



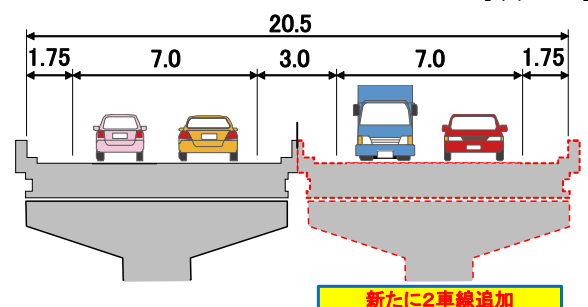
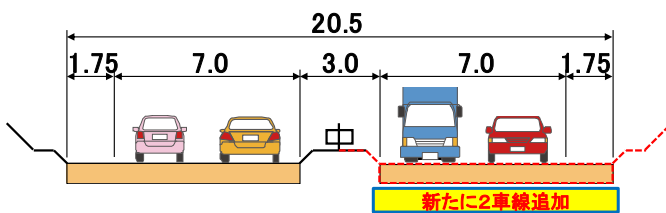
## ○標準断面図

(土工部)

[単位: m]

(橋梁部)

[単位: m]



## ○平面図

