

令和7年12月3日14時00分

近畿地方整備局
兵庫国道事務所

国道175号 西脇北バイパス

国道175号の交通を新たに完成した(仮称)下戸田オンランプ

へ切替えます

～12月20日(土) 正午 切替え予定～

国道175号西脇北バイパスの全線開通(令和8年春予定)に向けて、(仮称)下戸田オンランプが新たに完成し、その他の工事を安全に進めるため、明石方面への交通を(仮称)下戸田オンランプに切替えます。切替えに伴い、国道175号の下戸田交差点から上戸田南交差点間で周辺道路の通行形態が変わります。

国道175号、国道427号および周辺の市道等をご利用されている皆様には、ご不便ご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願いいたします。

■交通切替えについて

○区間: 兵庫県西脇市下戸田交差点から上戸田南交差点

○切替え日時: 令和7年12月20日(土) 正午

※ 交通切替えの概要は別紙1を参照してください。

※ 作業の進捗や天候の影響により、切替え日時を延期する場合があります。

〈取扱い〉

〈配布場所〉 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ
兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ、
西脇市政記者クラブ、丹波市政記者クラブ

〈問合せ先〉 近畿地方整備局 兵庫国道事務所
副所長 寺西 陽一朗(てらにし よういちろう)
計画課長 島田 裕仁(しまだ ゆうと)
TEL 078-334-1600(代表)

国道175号 通行形態変更のお知らせ



西脇北バイパスの整備に伴う工事のため、国道175号の通行形態が変わります。ご協力をお願いいたします。

(1) (仮称) 下戸田オンランプが開通します

開通日：令和7年12月20日（土）正午頃より

開通区間：下戸田交差点～上戸田南交差点

(2) 下戸田交差点の車両が通行止めになります

時期：令和7年12月8日（月）午前8時頃より

場所：下戸田交差点

内容：中郷橋から西行、国道175号から中郷橋行車両は通行不可

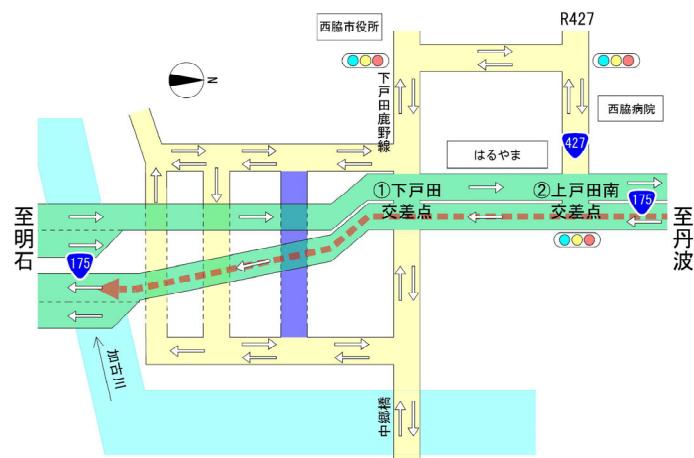
※ 歩行者・自転車は通行可

但し、12月8日から12月20日までは平日の午前7時～午後6時のみ通行可

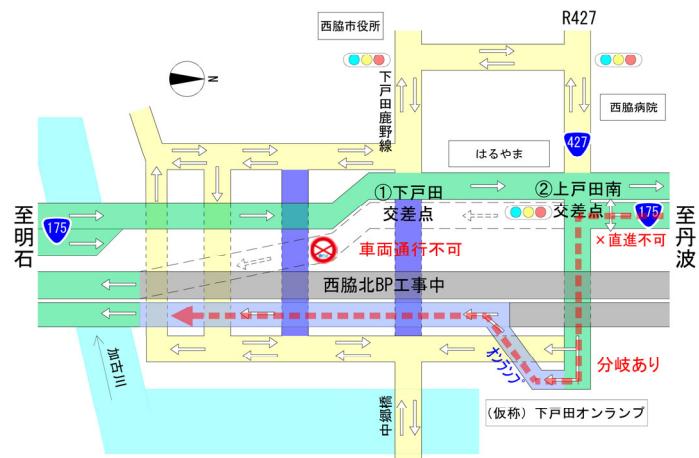
12月20日正午以降は終日通行可

(1) (仮称)下戸田オンランプが開通します

開通前



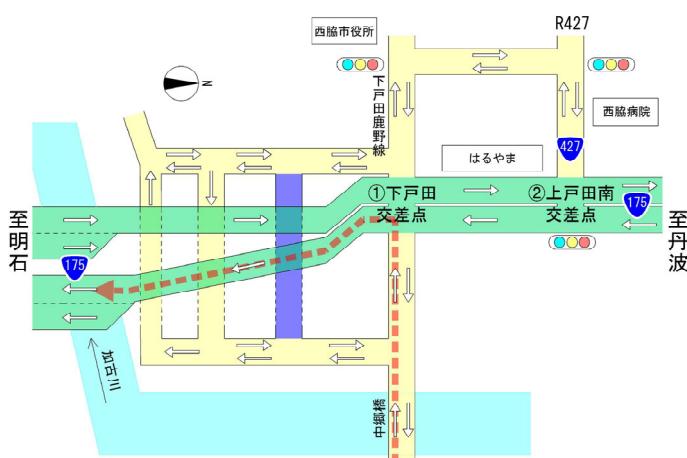
開通後 (R7.12.20)



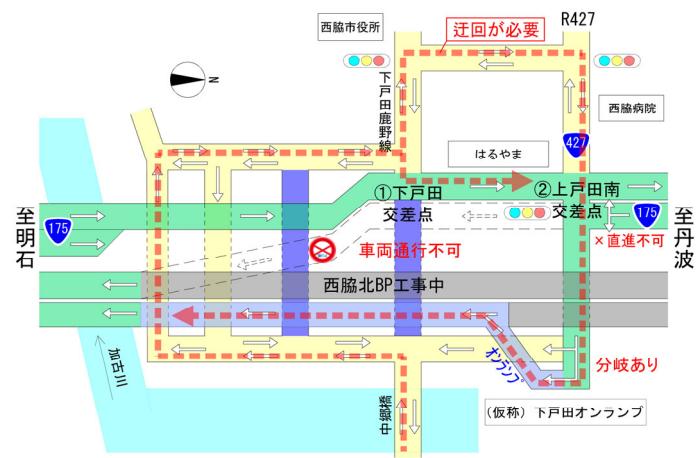
(仮称)下戸田オンランプ開通後は丹波方面から来た車両は②上戸田南交差点を直進できません。
 ②上戸田南交差点を左折し、(仮称)下戸田オンランプをご利用ください。

(2) 下戸田交差点の車両が通行止めになります

開通前



開通後 (R7.12.20)



(仮称)下戸田オンランプ開通後は中郷橋から①下戸田交差点へ車両は通行できません。
 明石方面へは迂回し、②上戸田南交差点から(仮称)下戸田オンランプをご利用ください。
 丹波方面へは迂回し、①下戸田交差点をご利用ください。

※12/8~12/20までの明石方面への迂回には①下戸田交差点または②上戸田南交差点をご利用ください。

●凡例

西脇北BP 工事中 :

西脇北BP オンランプ :

R175 :

市道・側道等 :

人・自転車のみ :

車両の通行方向 :

国道175号の交通切り替え

別紙1

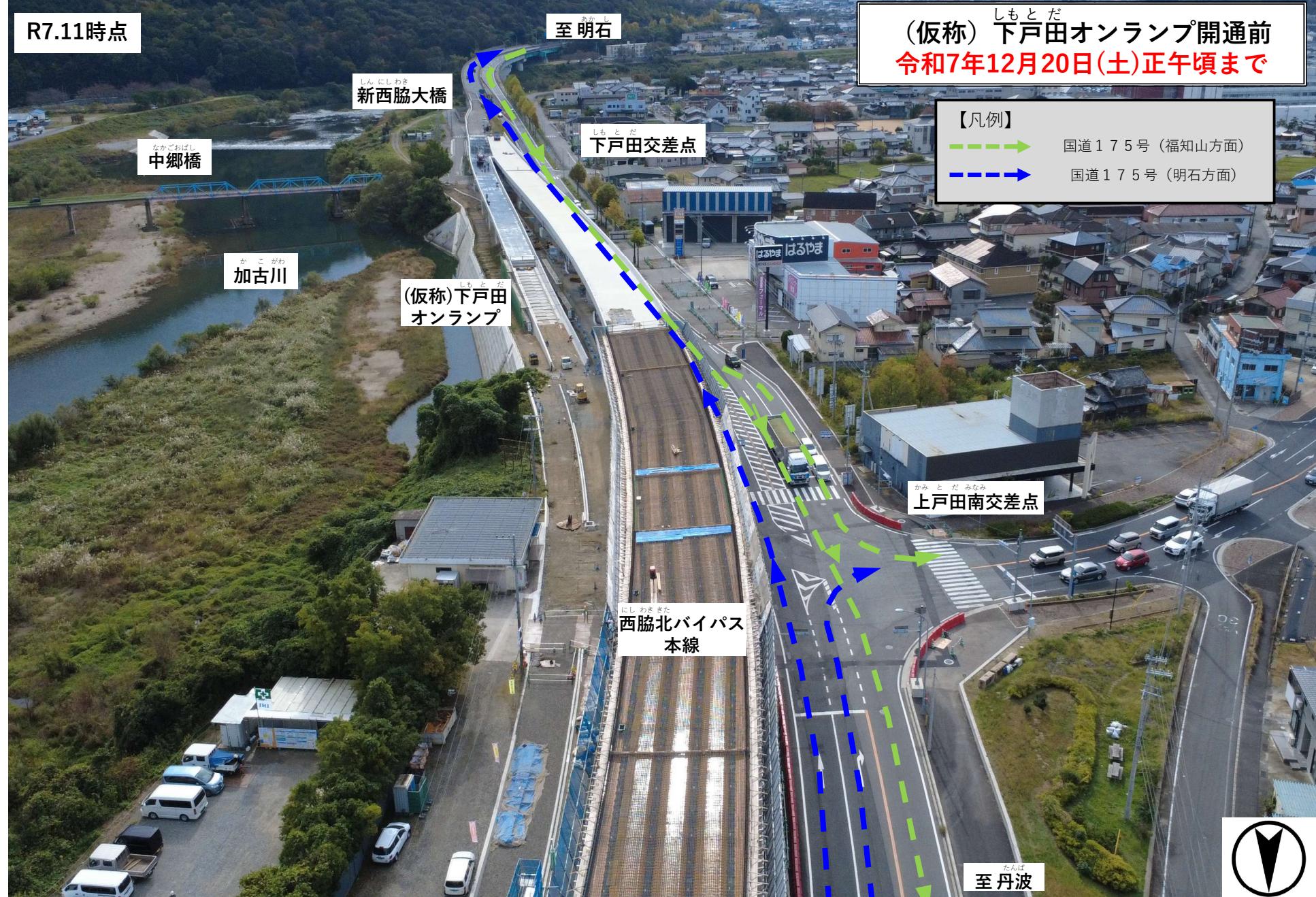
にし わき きた
西脇北バイパス ~ (仮称)下戸田オンランプ開通~

R7.11時点

(仮称) 下戸田オンランプ開通前
令和7年12月20日(土)正午頃まで

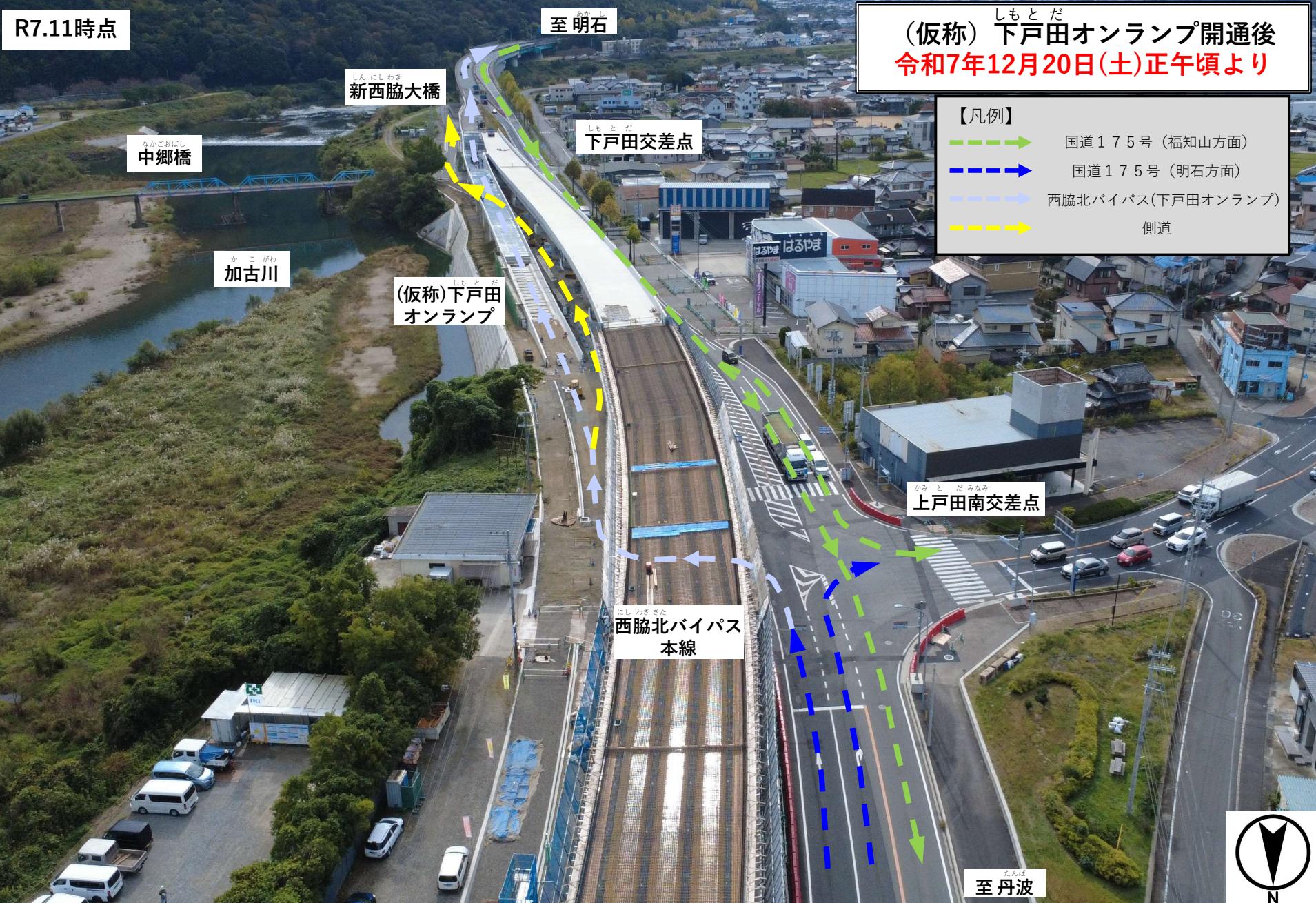
【凡例】

国道175号 (福知山方面)
国道175号 (明石方面)



国道175号の交通切り替え

別紙1
にしわき きた
西脇北バイパス ~ (仮称)下戸田オンランプ開通~



国道175号 西脇北バイパスの概要

参考

国道175号 西脇北バイパスは、地域高規格道路である東播丹波連絡道路（延長約30km）の一部を形成し、西脇市域と東播地域及び丹波地域へのアクセス性の向上、西脇市域における国道175号の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的としています。
西脇北バイパス延長5.2kmのうち、（仮称）下戸田ランプ～寺内ランプ間の延長3.1kmが2車線で令和8年春開通予定です。

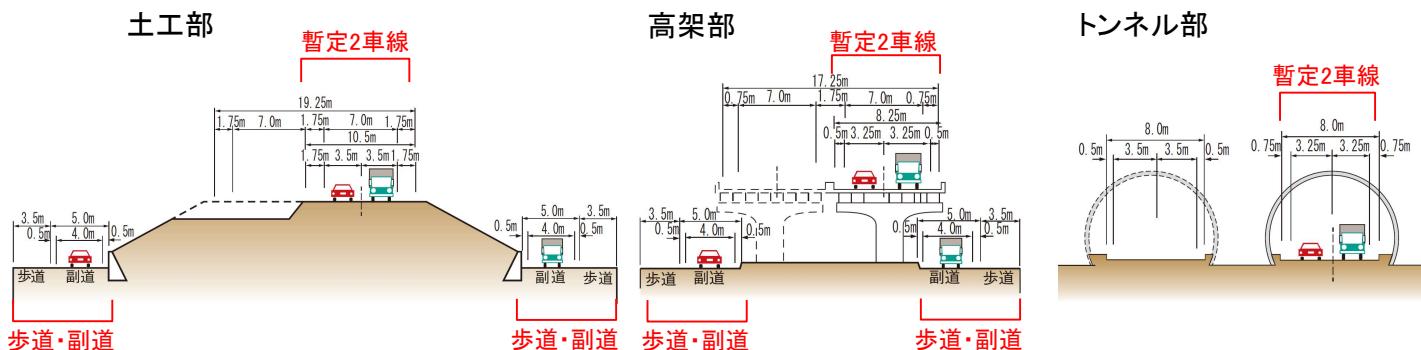
○開通概要

区間	(起)兵庫県西脇市下戸田 (至)兵庫県西脇市寺内
道路延長	3.1km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線(2/4)
標準幅員	10.5m

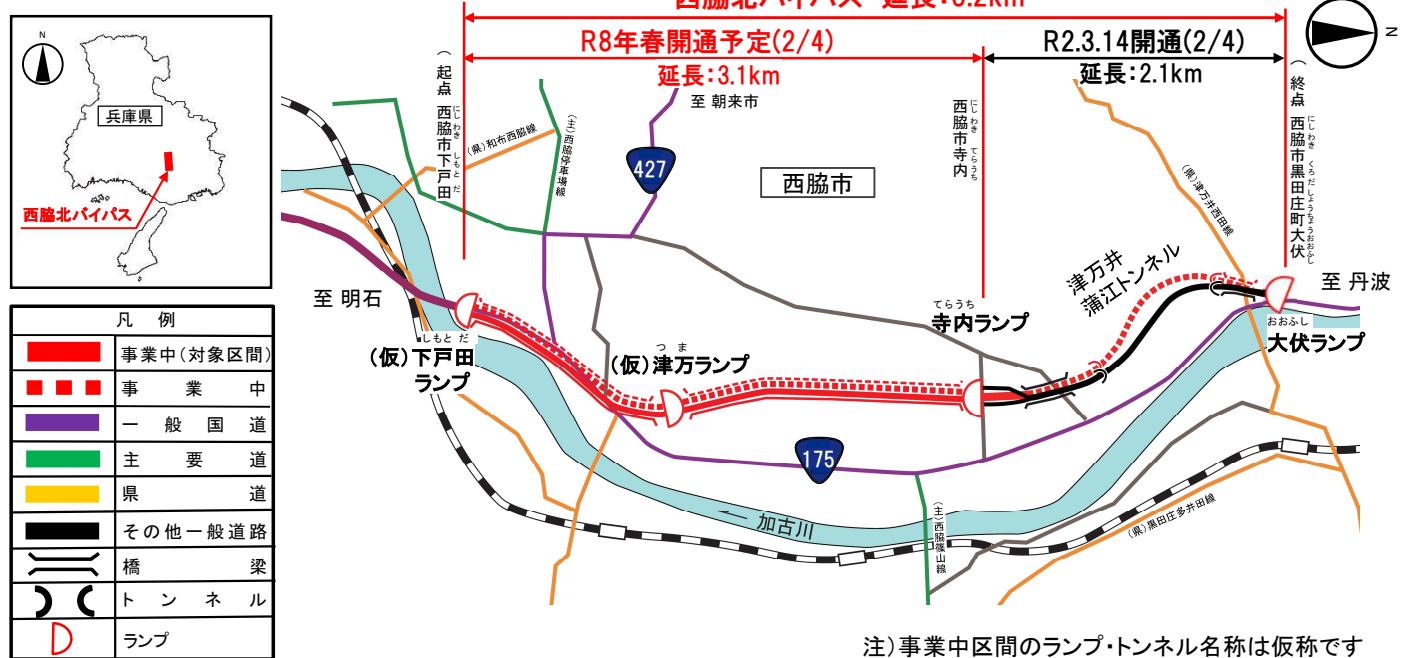
○主な事業の経緯

年 度	事業実施項目
平成9年度	事業化
平成12年度	用地着手
平成18年度	工事着手
令和2年3月14日	寺内ランプ～大伏ランプ間 2.1km開通(2/4)

○標準断面図



○計画概要図



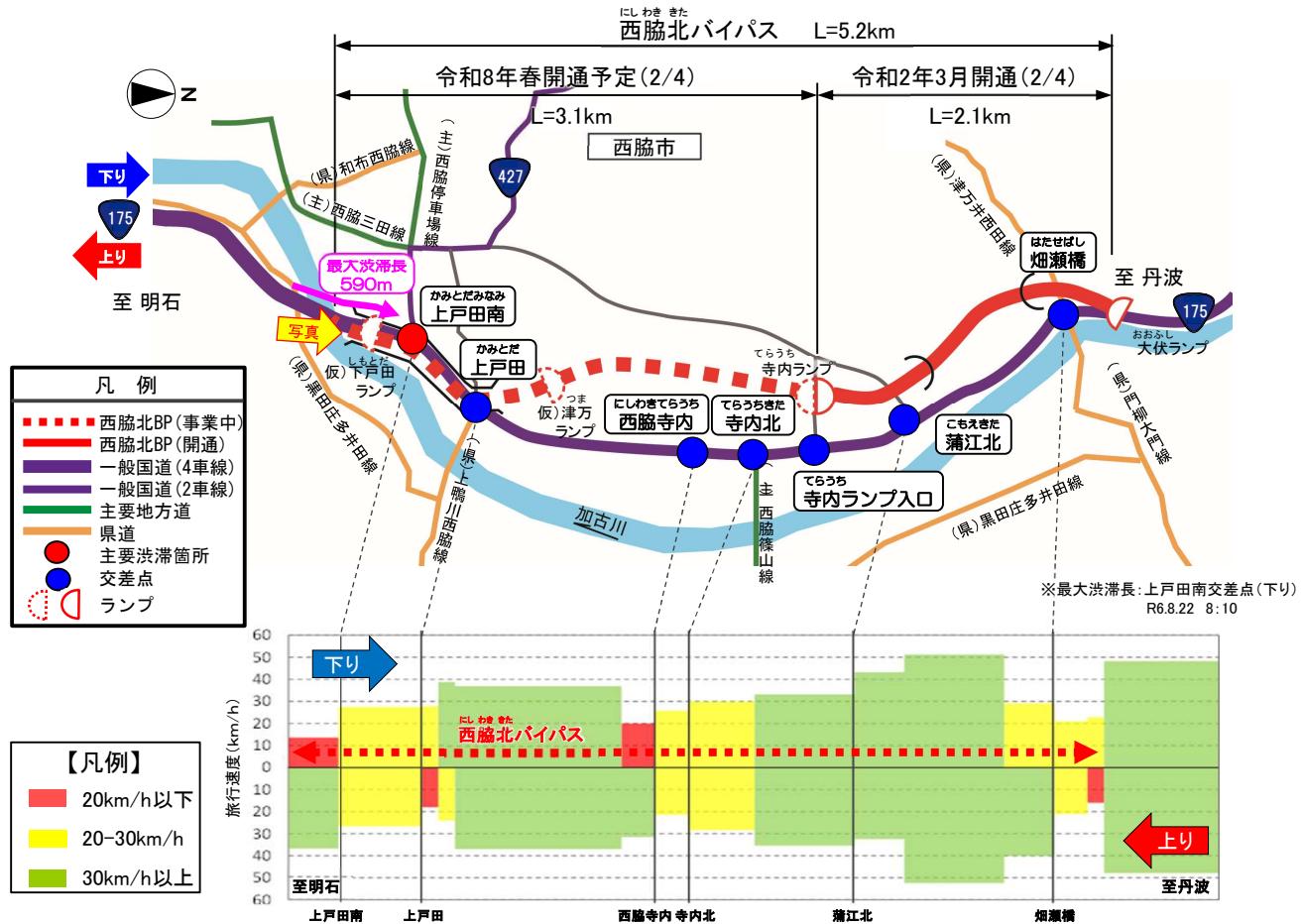
事業の整備効果（交通混雑の緩和）

参考

主要渋滞箇所である上戸田南交差点等において、朝夕の通勤時間帯に、交通混雑が発生しています。

西脇北バイパスの整備により交通の転換が図られ、交通混雑の緩和が期待されます。

■ 国道175号(西脇北バイパス並行区間)の旅行速度



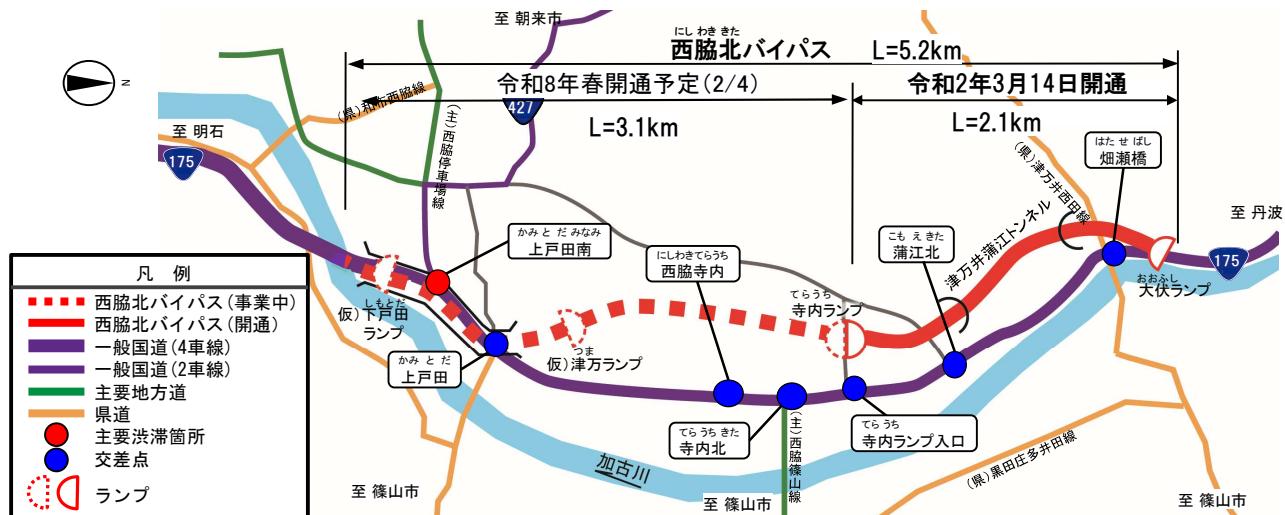
■ 交通混雑状況（上戸田南交差点付近）



事業の整備効果（交通安全の確保）

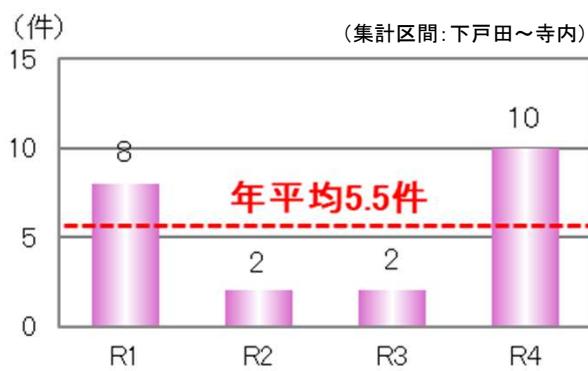
参考

開通した西脇北バイパスに並行する国道175号では、開通後の死傷事故件数が約4割減りました。未開通区間に並行する国道175号では、年平均5.5件の死傷事故が発生。また、交通混雑が主な原因と考えられる追突事故が約7割を占めています。西脇北バイパスの整備により交通混雑が緩和し、国道175号の安全性の向上が期待されます。

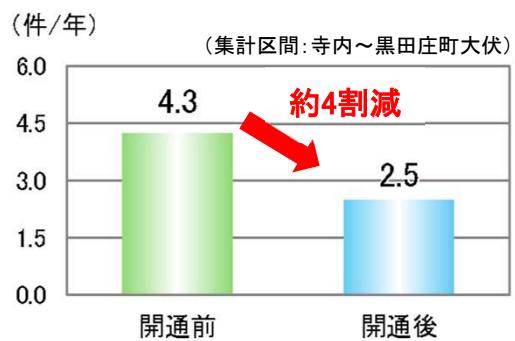


注)事業中区間のランプ名称は仮称です

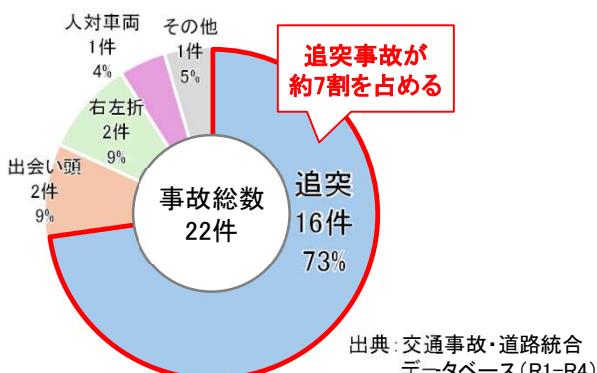
■未開通区間に並行する 国道175号の死傷事故件数の推移



■開通済区間に並行する 国道175号の死傷事故件数の変化



■未開通区間に並行する 国道175号の事故類型別内訳



■道の駅北はりまエコミュージアム のコメント(令和6年7月)



■国道175号では渋滞が多い影響で、事故もよく発生しています。
■また、道の駅ではレンタサイクルを活用した観光を推進していますが、国道175号は交通量が多いうえに、路肩も狭くサイクリングルートとしては使いにくい状況です。
■国道175号の整備により渋滞が解消され、事故の危険性が減り、地域の安全性の向上が期待されます。また、交通量の減少により、安全なサイクリングルートとしても活用でき、観光・交流の活性化が期待されます。

道の駅駅長

事業の整備効果（医療ネットワークの支援）

参考

西脇市は北播磨医療圏と丹波医療圏が連携した広域な医療圏に位置し、当該圏域では救急搬送の約8割が国道175号沿線の病院へ搬送されています。

平成29年には西脇市北部の救急医療体制の強化を図るため、西脇北バイパス整備区間に西脇消防署西脇北出張所が設置されました。

西脇北バイパスの整備により、広域な医療圏での救急医療活動への支援が期待されます。

■ 北播磨・丹波医療圏の国道175号沿線病院



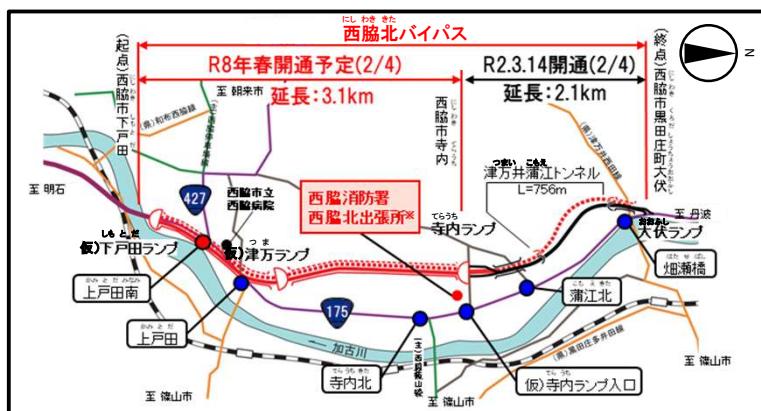
北はりま消防組合西脇消防署のコメント

■ 平成29年4月、西脇市北部の救急医療を強化するため、西脇消防署西脇北出張所の運用を開始しました。

■ 国道175号は南北の重要な幹線道路であるが一部幅員が狭く、特に畠瀬橋以南では渋滞が頻発し、緊急車両の走行に大変苦慮しています。また、救急走行時における事故防止のため安全への配慮が必要となり機関員の負担が大きいです。

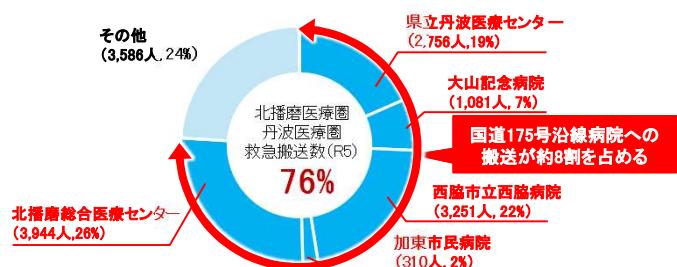
■ 国道175号の整備は、国道沿線の拠点病院へ迅速な緊急搬送が可能となり、市民の安全・安心に寄与することから、早期整備をお願いします。

出典：兵庫国道事務所ヒアリング（令和6年7月）



西脇市へと管外搬送する丹波市消防本部の救急車
(西脇市上戸田交差点) 提供:西脇市

■ 北播磨・丹波医療圏の搬送割合



出典：北はりま・三木市・小野市・丹波市消防本部統計資料(R5)
※沿線病院：西脇市立西脇病院、北播磨総合医療センター、加東市民病院、大山記念病院、県立丹波医療センター

■ 所要時間の短縮



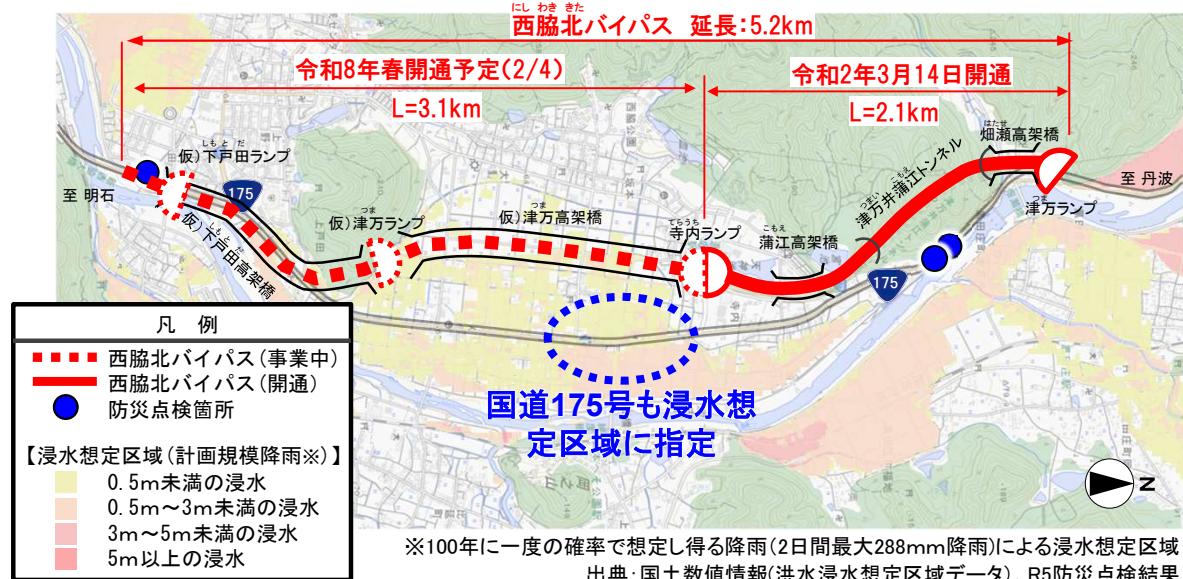
※西脇北バイパスは設計速度80km/hで算出
出典：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度

事業の整備効果（地域の防災性向上）

参考

国道175号は緊急輸送道路に指定されており、災害時の避難・救援など重要な役割を担う道路です。
西脇市では過去に4回の浸水被害が発生している他、西脇北バイパスの並行区間には防災点検箇所が3箇所存在しています。
西脇北バイパスの整備により、地域の防災性向上が期待されます。

■浸水想定区域と防災点検箇所

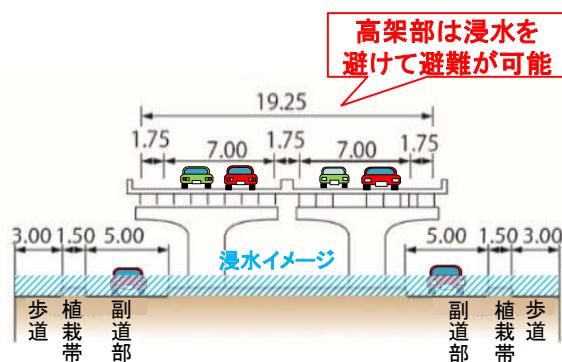


■緊急輸送道路ネットワークと主要な防災拠点



■高架部と盛土部は浸水を避けて通行可能

【高架区間のイメージ】



【盛土区間のイメージ】

