

令和6年6月18日14時00分
近畿地方整備局
紀南河川国道事務所

くしもと
一般国道42号すさみ串本道路の工事状況について

くしもと
○一般国道42号すさみ串本道路(延長19.2km)は、令和7年春の開通に向け、鋭意、改良・橋梁及びトンネル工事を進めているところです。

あざしがわ
○しかしながら、安指川橋(仮称)の下部工事の場所打ち杭施工において、通常の掘削機では対応できない硬質岩が多数出現し、掘削に時間を要しているところです。

○硬質岩の出現を確認した4月中旬以降も掘削機械の大型化等の対策を講じていますが、未だ対策必要箇所が多く残っているため、硬質岩の分布や対策工法等について、有識者に意見を伺い、今後の対応について検討を進めます。

あざしがわ

【安指川橋(仮称)の概要】

- ひがしむろ くしもとちよ わぶか
○場 所:和歌山県東牟婁郡串本町和深地先
○上部形式:PC3径間連結コンポ桁橋
○橋 長:127m

<取 扱 い>

<配 布 場 所>	近畿建設記者クラブ	大手前記者クラブ
	和歌山県政記者クラブ	和歌山県政放送記者クラブ
	和歌山県地方新聞記者クラブ	田辺記者クラブ
	新宮中央記者会	新宮記者クラブ

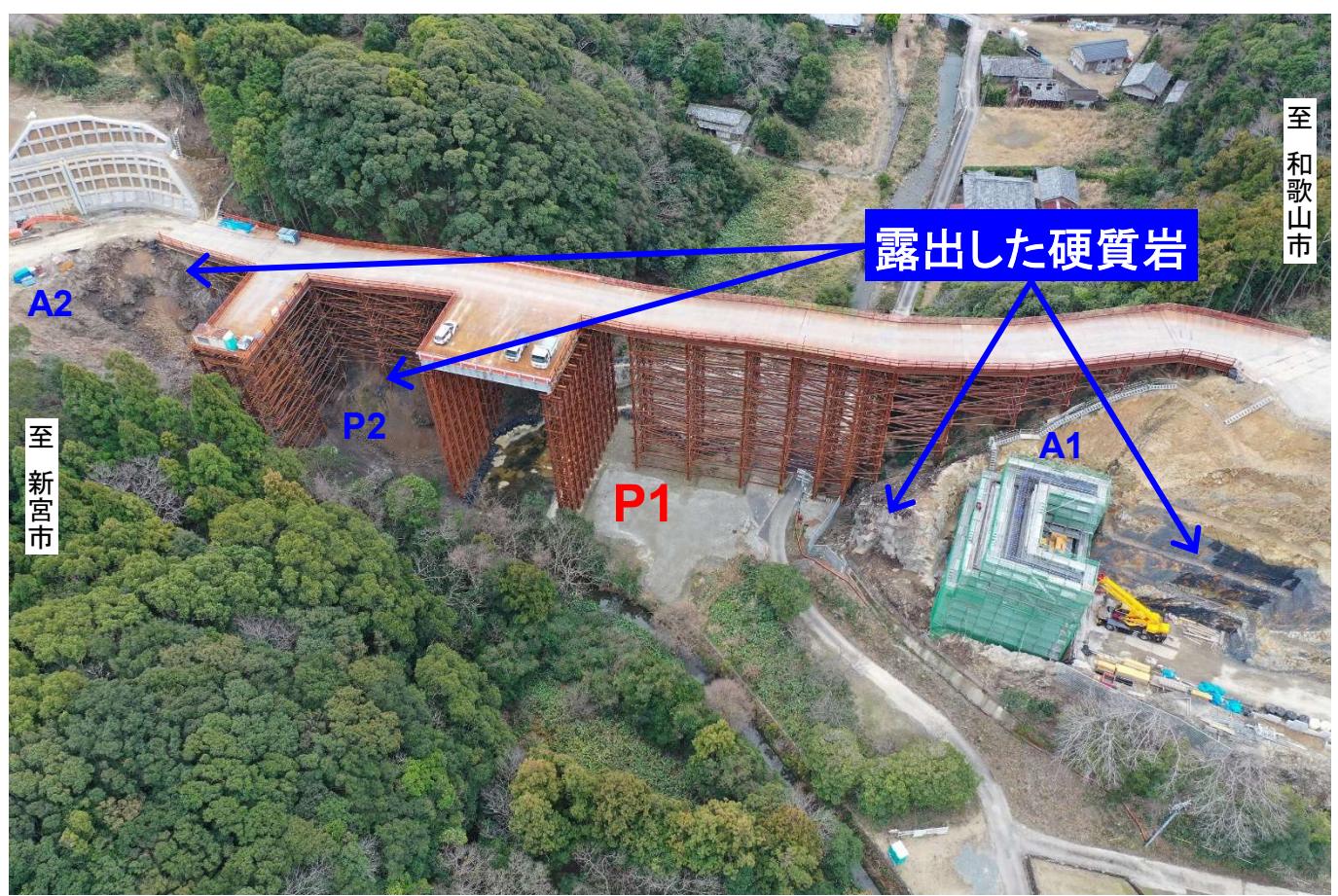
<問 合 せ 先> 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所
副所長 なかむら 中村 きょうすけ 恭介
工務第三課長 ふじた 藤田 かずゆき 和志

TEL 0739-22-4564(代表)

一般国道42号 すさみ串本道路 安指川橋 位置図

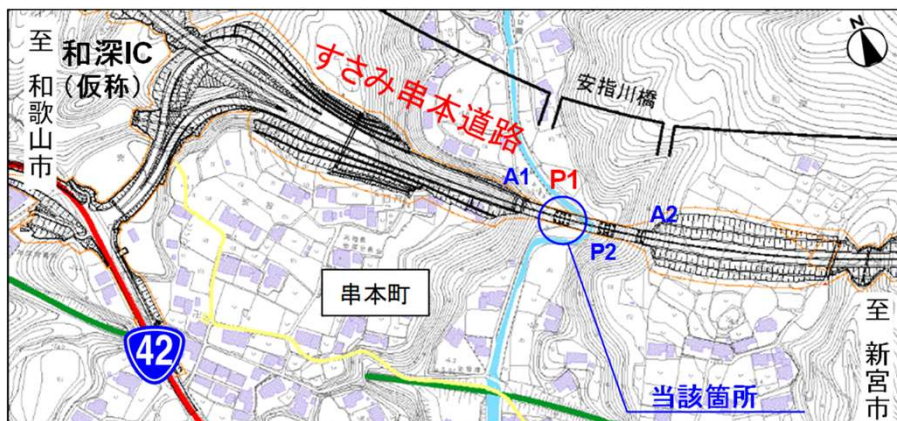


A1～P1周辺の硬質岩の概況



一般国道42号 すさみ串本道路 安指川橋下部工事の状況

○4月中旬以降、最大直径約1.3mの硬質岩が多数出現し、掘削機械の大型化等の対策を講じているが、掘削に時間を要している状況。
 ○さらに硬質岩の除去や損耗したビットの交換も行っており、通常より平均約5倍の施工時間を要している状況。



出現した硬質岩



P1の施工状況(場所打ち杭)



硬質岩によりビットが損耗し掘削難航



安指川橋P1施工箇所で硬質岩が出現

