



令和7年2月18日14時00分  
近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

## 全国初 直轄国道のサービスレベルに着目した検討会始動！ ～「WISENET2050」の実現に向けた地方からの新たな挑戦～

国土交通本省では、2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムワイズネットをWISENETと位置づけ、その実現のための政策展開により、経済成長や持続可能な開発など新時代の課題解決と価値創造に貢献することを目指しています。

このような状況を踏まえ、国道8号をはじめとする福井都市圏の道路の渋滞解消など、地域の社会課題の解決を図るため、最新のデータを活用した道路交通の走行速度の実状把握・分析、求められるサービスレベル、それらを踏まえた新たな対策などについて検討を行うため、福井河川国道事務所、福井県、福井市が中心となり、学識者や警察などで構成される「福井都市圏における道路交通のサービス改善に向けた検討会」を開催します。

※(参考)WISENET(ワイズネット)2050・政策集

[https://www.mlit.go.jp/road/wisenet\\_policies/](https://www.mlit.go.jp/road/wisenet_policies/)

■開催日時 : 令和7年2月19日(水) 15時00分～

■開催場所 : 福井河川国道事務所

(福井県福井市花堂南2丁目14-7)※別紙1参照

■議 題 : 地域の社会課題、道路ネットワーク状況、検討会の目的など

■参加機関 : 学識者、福井県、福井市、福井県警察本部、中日本高速道路(株)金沢支社、福井河川国道事務所 等 ※別紙2参照

■取材について

・会議は非公開ですが、報道機関に限り会議冒頭挨拶までのカメラ取りは可能とさせていただきます。その後退席いただきますようお願いいたします。

なお、議事概要等については、後日、福井河川国道事務所ホームページに掲載する予定です。

・マスコミ関係者で参加を希望される方は、2月18日(火)17時までに別紙3をご確認の上、電子メール(kkr-fukuikeikaku@gxb.mlit.go.jp)またはFAXでお申し込みください。

<取扱い>

<配布場所> 福井県政記者クラブ  
近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所  
事業対策官 橋本 清秀 (はしもと きよひで)  
計画課長 大森 功一 (おおもり こういち)  
電話 0776-35-2661(代表)



## 福井都市圏における道路交通のサービス改善に向けた検討会

### 名簿

#### 【学識者】

(敬称略・五十音順)

福井大学 学術研究院 工学部 建築・都市環境工学科 講師	浅野 周平
福井大学 学術研究院 工学系部門 教授	川本 義海
名古屋大学大学院 環境学研究科 教授	中村 英樹
福井工業大学 工学部 建築土木工学科 教授	吉村 朋矩

#### 【行政機関】

福井河川国道事務所 所長  
福井河川国道事務所 副所長  
福井県 土木部 道路建設課 課長  
福井市 建設部 道路課 課長  
福井県警察本部 交通規制課 課長  
中日本高速道路（株）金沢支社  
高速道路事業部 道路管制センター 交通管制課 課長

#### 【事務局】

国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 計画課  
福井県 土木部 道路建設課  
福井市 建設部 道路課

## 福井都市圏における道路交通のサービス改善に向けた検討会

## 取材申込書

## 【電子メールによる申込】

送信先(メールアドレス) :

- ① 件名に【福井都市圏における道路交通のサービス改善に向けた検討会】と記載してください。
- ② メール本文に下記事項を記載してください。
  - ・貴社名
  - ・ご担当者の氏名(ふりがな)
  - ・ご連絡先(電話番号、FAX 番号、メールアドレス)
  - ・ご同行者の氏名(ふりがな)

## 【FAX による申込】

下記の送信表に必要事項をご記入のうえ、本紙を送信してください。

FAX : 0776-35-7679

福井河川国道事務所 計画課 宛

F A X 送 信 表	
貴社名	
ご担当者	氏名(ふりがな)
ご連絡先	電話番号 : FAX 番号 : メールアドレス :
ご同行者	氏名(ふりがな)

- ・複数名での取材を希望される場合は、全員分のお名前、ご連絡先を記入してください。
- ・送り状は不要です。
- ・お手数をお掛けしますが、FAX 送信後は受信確認のため、下記の【受信確認先】までご連絡ください。

【受信確認先】 福井河川国道事務所 計画課 TEL:0776-35-2661(代)

- ・申込期限 : 令和7年2月18日(火)17:00まで
- ・荒天等により中止する場合は、当日10時までにご連絡させていただきます。

# 本検討会の目的

- 日本を取り巻く社会課題は、福井県内でも大きな課題となっている
- 道路分野に目を向けると、“**都市間連絡速度**”や“**時間ロス**”、“**欧米諸国との旅行速度帯の乖離**”等、多くの課題をかかえる
- このため、『WISENET2050・政策集』を踏まえ、国道8号をはじめとする福井都市圏の道路の渋滞解消など、地域の社会課題の解決を図るため、最新のデータを活用した道路交通の走行速度の実状把握・分析、求められるサービス水準、それらを踏まえた新たな対策などについて検討を行い、**福井県内の社会課題解決**を目指す



## WISENETの要点

＜シームレスネットワークの構築＞  
サービスレベル達成型の道路行政に転換、シームレスなサービスを追求

## 福井県の社会課題

### 経済成長

#### 県内総生産 (名目)

2010→2020  
**1.06倍**  
＜世界＞ 1.27倍

### 人口動向

#### 2050年人口推計

人口 **約25%減**  
高齢化率 **約3割 ▶ 約4割**

### 災害リスク

#### 気候

年間降水量 **全国7位**  
年間降雪量 **全国7位**

### 持続可能な開発

#### CO2排出量

道路利用 **約1割**  
2013年→2021年 (削減率) **約23%減**

### 福井県特性

#### 自家用車保有台数

**全国1位**  
共働き世帯割合 **全国1位**

※道路利用を含む運輸部門の削減目標は35%

## 福井県内道路の課題

### 都市間連絡速度

福井県全体 **約39 km/h**  
福井都市圏 **約30 km/h**  
＜日本＞ 平均 **61 km/h**

### 渋滞による時間ロス

福井県全体 **約39%**  
最低限必要な移動時間 **61%** (0.8億人時間)  
渋滞などで損失している時間 **39%** (0.5億人時間)  
〔県民の年間労働時間 約**2.7**万人分に相当〕  
＜日本全体＞ 約**41%**

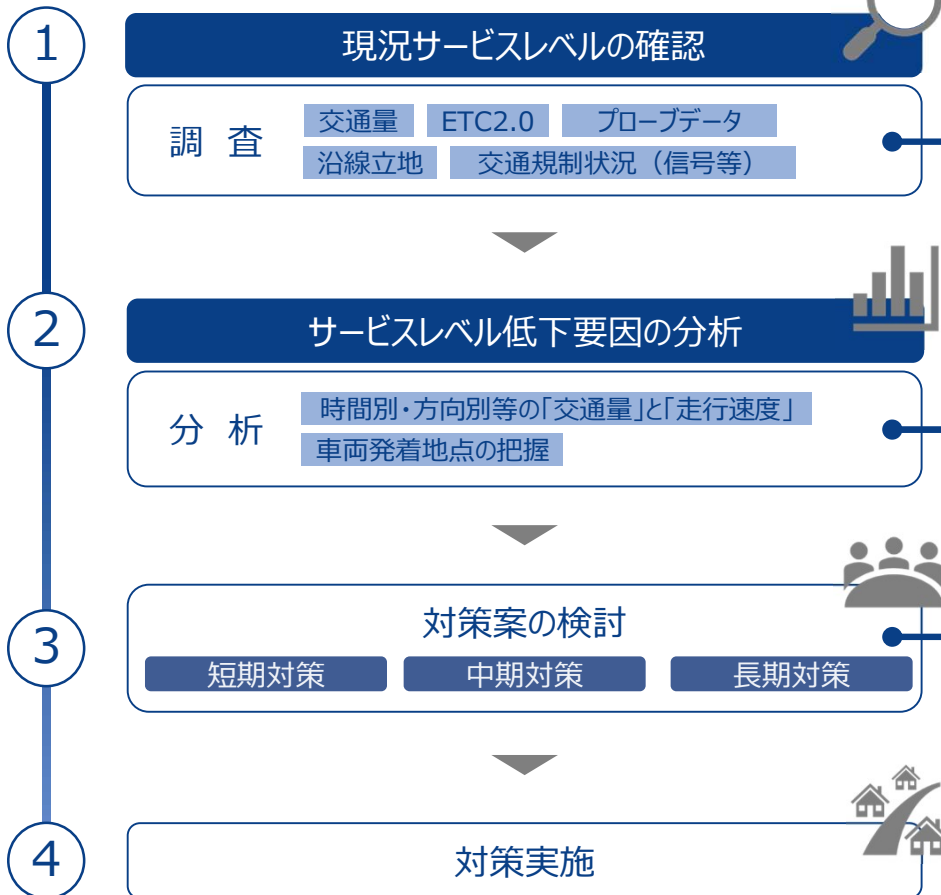
### 旅行速度のメリハリ

(閑散時)  
福井都市圏 **約20~50 km/h**  
欧米諸国 **約35~100 km/h**

※閑散時旅行速度・・・交通需要の影響をほとんど受けていない時間帯の旅行速度 (福井の場合 AM2時)



## 検討の進め方



### 国道 8 号 (福井都市圏)

- 最新のデータや技術を活用した、車両の動向を調査
  - 福井県や福井市と共に、沿線の環境を把握
  - 警察とも連携し、交通規制状況を確認
- 
- サービスレベル向上の観点で、新たな視点で分析を実施
  - 例えば、交通量や旅行速度は、時間単位・方向別・箇所別に、細部まで分析
  - また、混雑時のみならず、交通需要の影響を受けていない深夜時間に着目
  - 分析には、沿線の環境や交通規制状況も考慮
- 
- サービスレベルを向上し、福井県の社会課題を解決するため、短期、中・長期の対策を組合せた、対策案を検討
  - 国道 8 号のみならず、他の道路管理者（高速道路・県道・市道）とも連携

#### <主な対策事例>

交差点改良   ラウンドアバウト   Uターン   反転交差点  
交差点の立体化   2 + 1 車線   モビリティマネジメント/TDM  
道路交通アセスメント   AI信号機



米松交差点



北四ツ居交差点

