

令和7年2月17日14時00分  
近畿地方整備局  
豊岡河川国道事務所

E72

北近畿豊岡自動車道 豊岡道路の整備効果

～第三次救急医療機関への所要時間が約7分短縮～

国道483号 北近畿豊岡自動車道豊岡道路(豊岡出石IC～但馬空港IC 2.0km)が  
令和6年9月23日に開通しました。

この度、開通後の交通状況と、地域の安全・安心確保の観点から整備効果をとりと  
めましたのでお知らせいたします。

■開通による主な整備効果

【1. 交通状況の変化】

(1) 豊岡道路の開通による交通の転換

・並行する国道312号・市道三坂納屋線の約3割の交通が豊岡道路に転換

(2) 並行道路の旅行速度の向上

・並行道路の平均旅行速度が1～2割向上

国道312号(北行) 開通前 34km/h ⇒ 開通後 37km/h 約1割向上

三坂納屋線(南行) 開通前 30km/h ⇒ 開通後 35km/h 約2割向上

(3) 渋滞の緩和

・妙楽寺交差点の混雑が大幅に緩和

妙楽寺交差点(東側流入部)の最大渋滞長 開通前 330m ⇒ 開通後 80m

【2. 地域の安全・安心確保】

(1) 第三次救急医療機関へのアクセス向上

・但馬地域唯一の第三次救急医療機関である 公立豊岡病院への平均所要時間  
が約7分短縮(約10分⇒約3分)

・また、水害等の災害時にも救急搬送経路としての機能確保

< 取 扱 い >

< 配 布 場 所 >

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、  
兵庫県政記者クラブ、但馬県民局記者クラブ、豊岡市政記者クラブ  
養父市政記者クラブ、朝来市政記者クラブ

< 問 合 せ 先 >

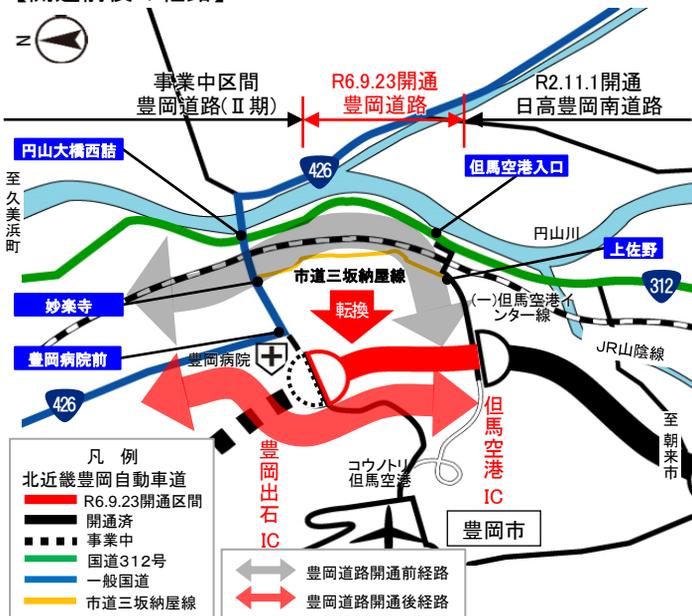
国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所  
副所長 浦本 康仁(うらもと やすひと)  
計画課長 高木 敦史(たかき あつし)  
TEL 0796-22-3126(代表)

# 1. 交通状況の変化

- 豊岡道路は平日 **6,700台/日**、休日 **8,200台/日** の車両に利用され、並行する国道312号及び市道三坂納屋線から交通が転換。
- 並行道路では、旅行速度が**最大約2割**向上し、妙楽寺交差点の最大渋滞長は**開通前330m⇒開通後80m**に改善する等、豊岡市街地へのアクセスが向上しました。

## (1) 豊岡道路の開通による交通の転換

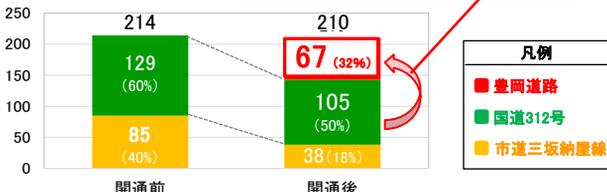
【開通前後の経路】



【開通前後の交通量】

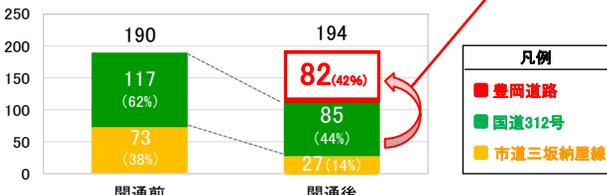
【平日】

(百台/日)



【休日】

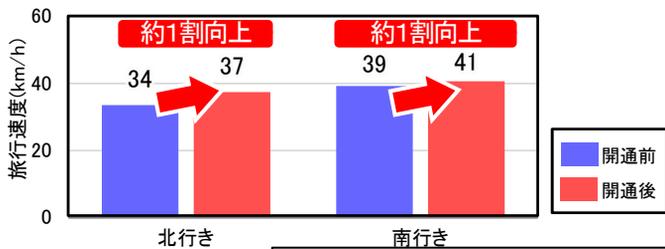
(百台/日)



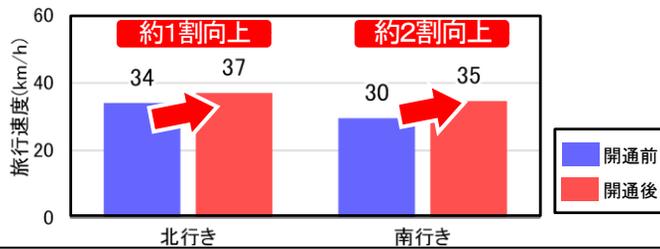
(交通量)豊岡河川国道事務所調べ 開通前:令和6年7月27日(土)~8月2日(金) 開通後:令和6年10月1日(火)~10月7日(月)

## (2) 並行道路の旅行速度の向上

【国道312号(円山大橋西詰~但馬空港入口交差点)】



【市道三坂納屋線(上佐野~妙楽寺交差点)】



(走行速度)ETC2.0プローブデータ 開通前:令和5年10~12月、開通後:令和6年10~12月 平日朝夕ピーク時平均(7時~9時、17時~19時)

## (3) 渋滞の緩和

【妙楽寺交差点(東側流入部)の最大渋滞長】

【開通前】 330m



写真:開通前 令和6年 9月5日(木)8時台撮影  
開通後 令和6年10月30日(水)7時台撮影

妙楽寺交差点を先頭にした渋滞が大幅に緩和

【開通後】 80m



(渋滞長)豊岡河川国道事務所調べ 開通前:令和6年9月5日(木)7時~19時 開通後:令和6年10月30日(水)7時~19時

【豊岡病院前交差点(北側流入部)】

最大渋滞長 (開通前) 420m  
(開通後) 570m



豊岡道路開通後、明確な改善が見られないため、県市国が連携して対応を検討して参ります。  
写真:豊岡病院前交差点付近 (令和6年10月30日 8時台)

# 2. 地域の安全・安心確保

- 豊岡道路の開通により、養父・朝来市方面から但馬地域唯一の第三次救急医療機関 公立豊岡病院への平均所要時間が**約7分短縮**。
- また、**水害等の災害時**にも救急搬送経路としての**機能を確保**。

## (1) 第三次救急医療機関へのアクセス向上



### 平均所要時間の短縮

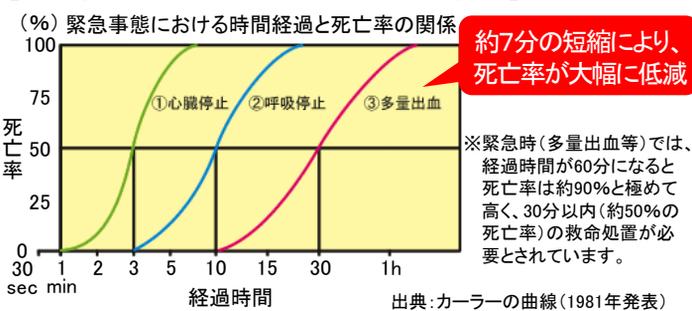


### 水害の影響を受けない救急搬送経路



(所要時間)ETC2.0プローブデータ 平日昼間12時間(7時～19時)  
開通前: 令和5年10～12月、開通後: 令和6年10～12月

### 【緊急事態における時間経過と死亡率の関係】



### 医療関係者の声

- 救急医療では、**搬送時間の短縮が救命率にダイレクトに影響**します。
  - 北近畿豊岡自動車道は、**但馬地域の救急医療に大きく貢献**しています。
- (公立豊岡病院 組合立豊岡病院 但馬救命救急センター長)



# 国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路の概要

国道483号 北近畿豊岡自動車道(延長約73km)は、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して、京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

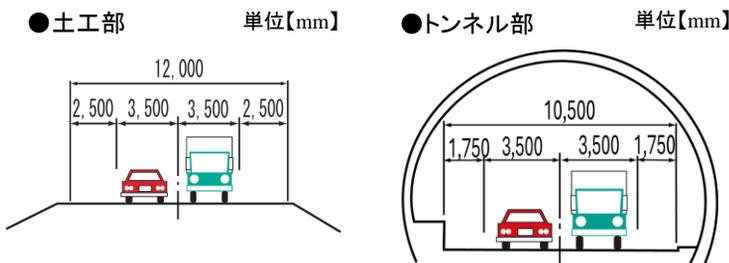
豊岡道路は、災害時の交通確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上及び観光振興への支援等を目的としています。

今回、豊岡市戸牧から同市上佐野の延長2.0kmが令和6年9月23日に開通しました。

## ○開通概要

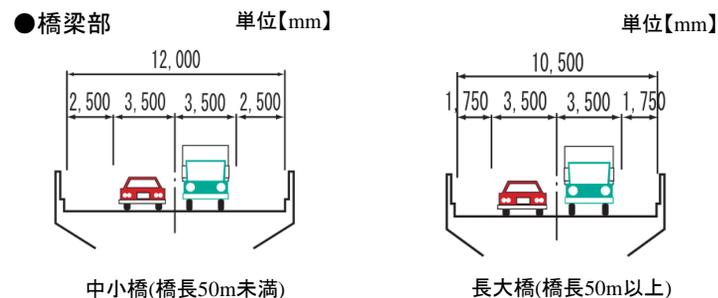
区間	(起)兵庫県豊岡市戸牧 (終)兵庫県豊岡市上佐野
道路延長	2.0km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
標準幅員	12.0m

## ○標準断面図

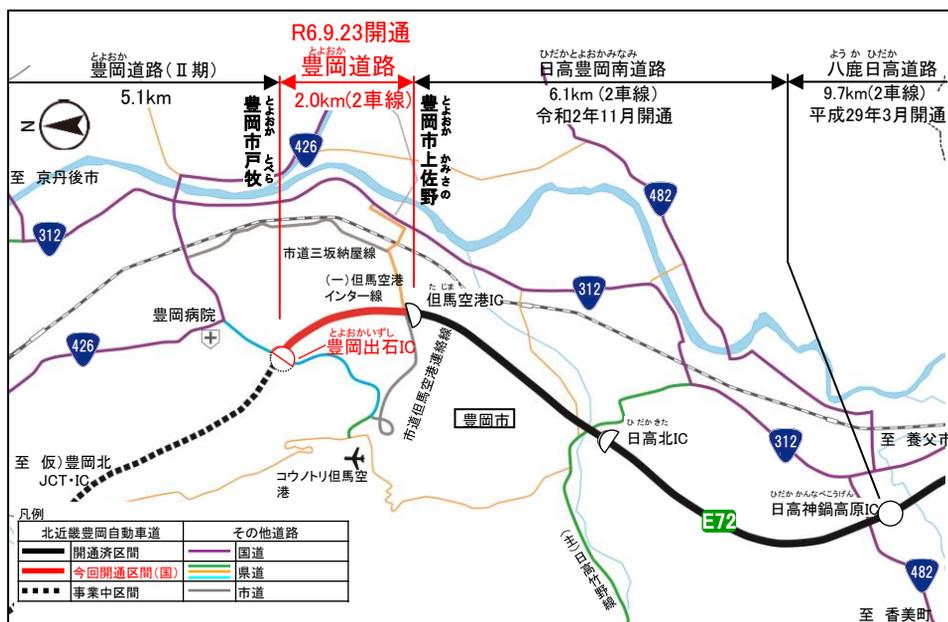


## ○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
平成28年度	事業化
平成29年度	用地着手
平成30年度	工事着手



## 【位置図】



凡例

北近畿豊岡自動車道	開通済区間	豊岡道路
開通済区間	事業中区間	その他高速道路等
開通済区間	事業中区間	開通済区間
事業中区間	事業中区間	事業中区間

凡例

北近畿豊岡自動車道	その他道路
開通済区間	国道
今回開通区間(国)	県道
事業中区間	市道