

令和6年12月18日
近畿地方整備局
大阪府・大阪市
阪神高速道路(株)
西日本高速道路(株)関西支社

大阪都市部に関わる雪害対応について

令和6年2月5日から6日にかけての首都圏における大雪対応を踏まえ大阪都市部においても過去に阪神高速道路全線の通行止め実績があることから、阪神高速道路の大阪地区を対象として、大雪を想定とした通行止め・解除の運用や並行する周辺道路との連携等について、とりまとめました。

この対応については、「大雪に関する緊急発表」などにより阪神高速道路の大阪地区で大雪に起因する通行止めが予測される場合もしくは通行止めが発生した場合に適用します。

引き続き、今雪氷期の状況を踏まえ、改善してまいります。

【ポイント】

- (1) 阪神高速道路(大阪地区)における雪害対応の基本的な考え方・・・【別紙1】
 - ① 接続道路等の状況を考慮し、気象予測や現地の降雪状況により通行止め(路線)を決定
 - ② 解除に向けて、ネットワーク機能の早期回復や降雪・除雪状況を勘案して、早期に開放する路線を関係機関と協議 (新たな取組)
 - ③ 早期開放を目的に本線、ランプ及びPAの一部を雪置場として活用し排雪運搬時間を短縮 (新たな取組)
- (2) 周辺道路における雪害対応の考え方・・・【別紙2】
 - ① 阪神高速道路通行止めに伴い交通集中が予想される並行する一般道の雪害体制強化 (新たな取組)
 - ② 阪神高速道路が通行止めとなる場合、以下の対応 (新たな取組)
 - 急勾配区間や渡河部の鋼床版を有する橋梁等の薬剤散布強化
 - 上記箇所において、速やかに通行止めできるよう体制を準備
- (3) 広報・周知活動の充実・・・【別紙3】
 - ① 荷主、運送事業者に対し運送日や経路の変更の判断が可能なタイミングを踏まえて早い段階で情報発信
 - ② 大雪が予想される数日前から段階に応じて、対象に期待する行動を発信 (新たな取組)

■ 一般ドライバー及び荷主を含む物流業界の皆様へのお願い

- ・ 大規模なスタックは12月後半に一番多く発生しています。まだ冬用タイヤに交換できていない方は、ただちにタイヤ交換をお願いします。
- ・ 報道や各種HPにて大雪の可能性のある情報を得た場合は、外出を控えていただくとともに、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。

大阪府内の道路情報等については、以下サイトを参考に確認をお願いします。

・高速道路、国道、府道、市道等に関する情報について

- 日本道路交通情報センター : <https://www.jartic.or.jp/>
- 近畿地方整備局ホームページ :
<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenonae.html>
- 大阪府ホームページ :
<https://www.pref.osaka.lg.jp/o130070/dorokankyo/tsuukoudome/index.html>
- 大阪市ホームページ : <https://www.city.osaka.lg.jp/>
- iHighway(アイハイウェイ)西日本 : <https://ihighway.jp/>
- 阪神高速ドライバーズサイト : <https://hanshin-exp.co.jp/drivers/>

・各機関の SNS などについて

- 近畿地方整備局X : https://x.com/mlit_kinki_road
- NEXCO 西日本関西支社X : <https://x.com/iHighwayKansai>
- 阪神高速グループ公式X : https://x.com/hex_info

<取扱い> -

<配布先>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪建設記者クラブ、大阪経済記者クラブ
大阪府政記者会、大阪市政記者クラブ

<問い合わせ先>

- 記者発表の全般的な問い合わせ
近畿地方整備局 道路部 道路管理課
課長 三浦 淳
課長補佐 神谷 毅
TEL:06-6942-1141
- 大阪府管理道路に関して
大阪府 都市整備部 道路環境課
課長 岸川 大洋
課長補佐 三田 宏
TEL:06-6944-9291
- 大阪市管理道路に関して
大阪市 企画部 工務課
課長 平田 憲親
課長代理 仲 和也
TEL:06-6615-6477
- 西日本高速道路(株)管理道路に関して
NEXCO西日本 お客さまセンター
フリーダイヤルをご利用になれない場合
TEL:0120-924-863
TEL:06-6876-9031[有料]
- 阪神高速道路(株)管理道路に関して
阪神高速道路(株)
お客さまセンター
TEL:06-6576-1484(受付/24時間)

大阪都市部における雪害対応について

- 令和6年2月の大雪では、東名高速、首都高速などで予防的通行止めを実施。大規模な予防的通行止めを実施したことで車両滞留が発生しなかったことなど一定の効果はあった一方、特に首都高速においては通行止め解除に53時間を要するなど課題を残した。
- 大阪都市部においても過去に阪神高速道路全線の通行止め実績があることから、**阪神高速道路の大阪地区**を対象として、**大雪を想定した通行止め・解除の運用**や**並行する周辺道路との連携**、**事前の広報のあり方**について検討しとりまとめを行った。
- 今回の雪害対応は、「大雪に関する緊急発表」等により**阪神高速道路の大阪地区**で**大雪に起因する通行止めが予測される場合**、もしくは**通行止めが発生した場合**に適用するものとする。

阪神高速道路における雪害対応について

阪神高速道路雪氷対策期間(2024年12月1日～2025年3月31日)

①徹底した広報

- ◆「大雪前(通行止め可能性)」、「通行止め開始(予告)」及び「通行止め解除」時において、近畿地整等と連携し、HP公表等にて広報を実施します。
- ◆併せて、除雪状況においてもSNS等を活用し、随時情報発信予定です。
- ◆阪神高速道路(株)のHPサイトにて、「冬期ご通行についてお願い」を掲載しています。 ※広報については、次頁【参考】に詳細を掲載

②通行止め実施

- ◆阪神高速道路において、(他機関管理の)接続道路及び並行する道路の状況を考慮して、気象予測や現地の降雪状況により通行止め(路線)を決定します。
- ◆降雪の状況により、接続道路及び並行する道路と同時に通行止めする場合があります。

③通行止め解除

- ◆(他機関管理の)接続道路及び並行する道路の状況を考慮して、通行止め解除路線の優先順位を定め、除雪作業を実施します。
- ◆除雪が完了した路線より順次通行止め解除を実施します。
- ◆積雪状況に応じて、関係機関へ協力を要請し、早期の通行止め解除を目指します。

④雪害対応の当社の取組

- ◆高速道路上に設置しているCCTVカメラ(カバー率:約9割)で現地状況を確認しつつ、死角箇所を道路巡回車へ配備したスマホで動画撮影し、管制センターへリアルタイム送信することにより、早期の状況確認を実施します。
- ◆除雪時に、除雪した雪の排雪運搬時間短縮のため、本線、ランプ部やPAの一部を雪置き場として活用します。



阪神高速道路路線図

【参考】阪神高速道路(株)の情報提供

阪神高速道路(株)では、通行止め等の情報について、ホームページやSNS等でご案内します。詳しくは、下記媒体をご確認ください。

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC)
- ・阪神高速 はしれGo!(パソコン版)
- ・阪神高速 はしれGo!(スマートフォン版)
- ・阪神高速グループ公式X(旧Twitter)
- ・阪神高速公式Facebook
- ・阪神高速LINE公式アカウント



阪神高速LINE
公式アカウントQRコード

【参考】阪神高速道路の雪害対応について

【参考】①徹底した広報

- ◆「大雪前(通行止め可能性)」等に関する阪神高速道路(株)のHPサイト等での掲載イメージは以下のとおり。
- ◆阪神高速道路(株)のHPサイト「冬期ご通行についてお願い」は、(<https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/driver/safety/2012-1126-1641-40.html>)に掲載。

ニュース・トピックス

積雪の影響により、阪神高速道路で通行止めが予想されています。(第1報)～不要不急のお出かけはお控えください～

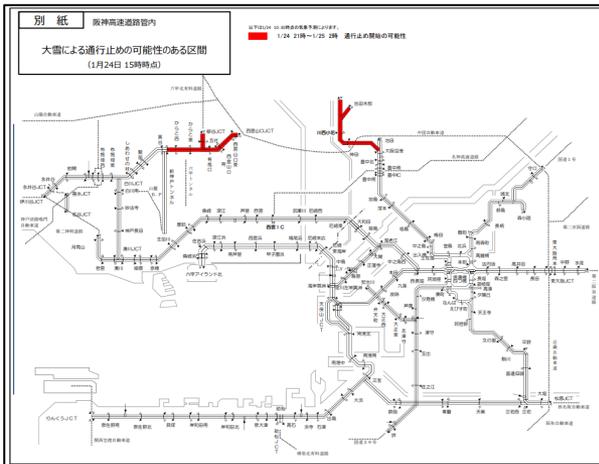
2023年1月24日
15時00分現在
阪神高速道路株式会社

1月24日(火)夜頃から1月25日(水)にかけて、強い寒型の気圧配置となり雪が広がりやすく、積雪が予測されています。立ち往生発生を未然に防ぎ、早めの除雪作業を行うため、阪神高速道路でも通行止め等の交通規制が行われる場合があります。

不要不急のお出かけはお控えいただくとともに、降雪により路面が滑りやすくなりますので、お出かけの際は電車等の公共交通機関のご利用をお願いいたします。車両が立ち往生すると、長時間にわたる渋滞や路面状況の悪化など道路交通に深刻な影響を及ぼしかねません。

- 積雪により、別紙のとおり11号池田線(延伸)と7号北神戸線の一部で通行止めとなるおそれがあります。これは、1月24日(火)10時30分現在の気象予測に基づくものですので、積雪の状況等によっては実際の通行止めとは異なる場合があります。
- 今後の気象予報と最新の交通状況をご確認いただきますようお願いいたします。なお、通行止めはお客さまの安全確保のために必要な措置であり、ご理解いただきますようお願いいたします。

(別紙)積雪により通行止めが想定される区間



阪神高速 @hex_info · 1月25日

現在、7号北神戸線にて通行止め解除に向けた除雪作業を実施中です。写真は、箕谷以西区間での作業状況です。最新の交通情報はこちらからご確認ください。
jartic.or.jp
#阪神高速 #除雪 #7号北神戸線 #通行止め

通行止め可能性広報(対象路線あり)

SNSの活用による情報提供【X(旧Twitter)】

【参考】④雪害対応の当社の取組

- ◆阪神高速道路全域で積雪による通行止めが発生した場合、除雪時間の削減を目的に、以下の場所を新たな雪置き場として活用
 - 【本線及びランプ部の一部】本線集約料金所の拡幅部、入路部の一部 等
 - 【PAの一部】尼崎PA 等



堺本線集約料金所



尼崎PA

周辺道路における雪害対応の考え方

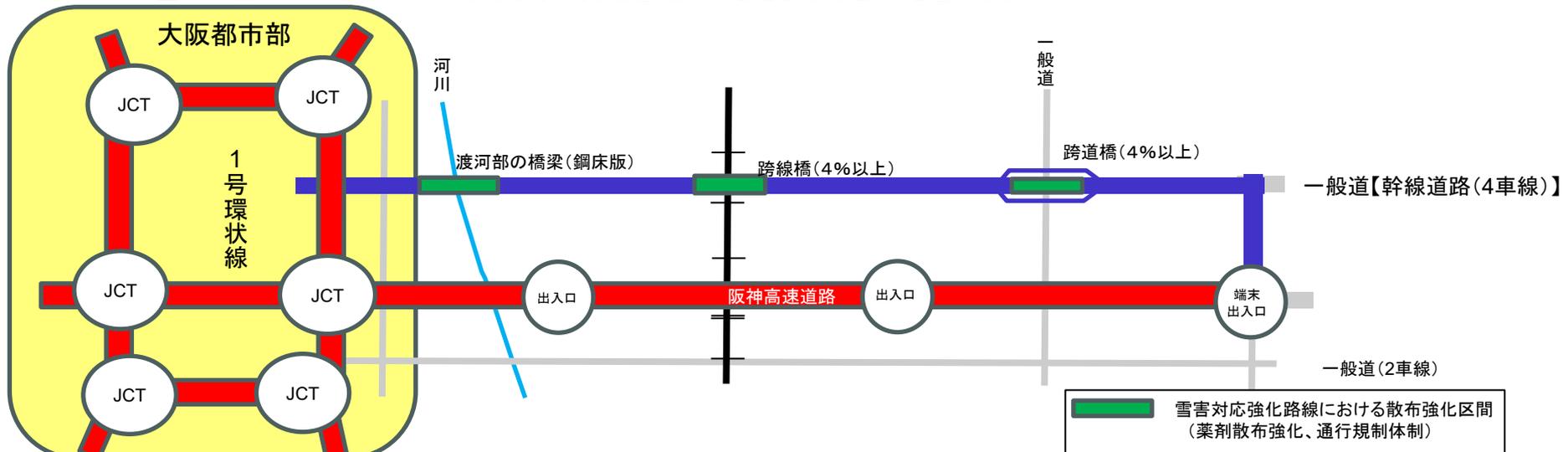
■ 阪神高速道路通行止め端部の設定

- ・各路線末端の出入口やJCTを通行止め端部に選定(湾岸線、神戸線は除く)
- ・神戸地区まで連続している5号湾岸線、3号神戸線は4車線の一般道で接続している出入口を端末に設定

■ 阪神高速道路通行止めに伴い交通集中が予想される並行路線の雪害対応

- ・阪神高速道路通行止めに伴い交通集中が予想される並行する一般道(幹線道路)については、**阪神高速道路の通行止めの可能性がある場合、雪害体制を強化(雪害対応強化路線)**。
- ・雪害対応強化路線のうち、以下の条件に該当する区間については、**阪神高速道路(大阪地区)で全面的な通行止めを判断した場合、凍結防止剤散布等の雪害対応を強化(散布強化区間)**。
 - 急こう配区間(4%程度以上)、**渡河部の鋼床版を有する橋梁、過去のスタック等の実績から雪害対応を強化している区間**については、**パトロールや凍結防止剤散布を強化**。
 - 急こう配区間などにおいて、**交通障害発生またはその可能性が高くなった場合**(路面状況悪化やスリップ事故など)に備え、速やかに**通行止めできる体制を準備**(現地に通行止め要員配備など)。

※NEXCO西日本が管理する高速道路については、阪神高速道路が通行止めの際、広域的な迂回路としての役割を担うため、通行止めの基準に至っていない時は、可能な限り交通を確保できるよう雪害対応を行う。



阪神高速道路(大阪地区)の通行止め区間と雪害対応強化路線(案)

凡例

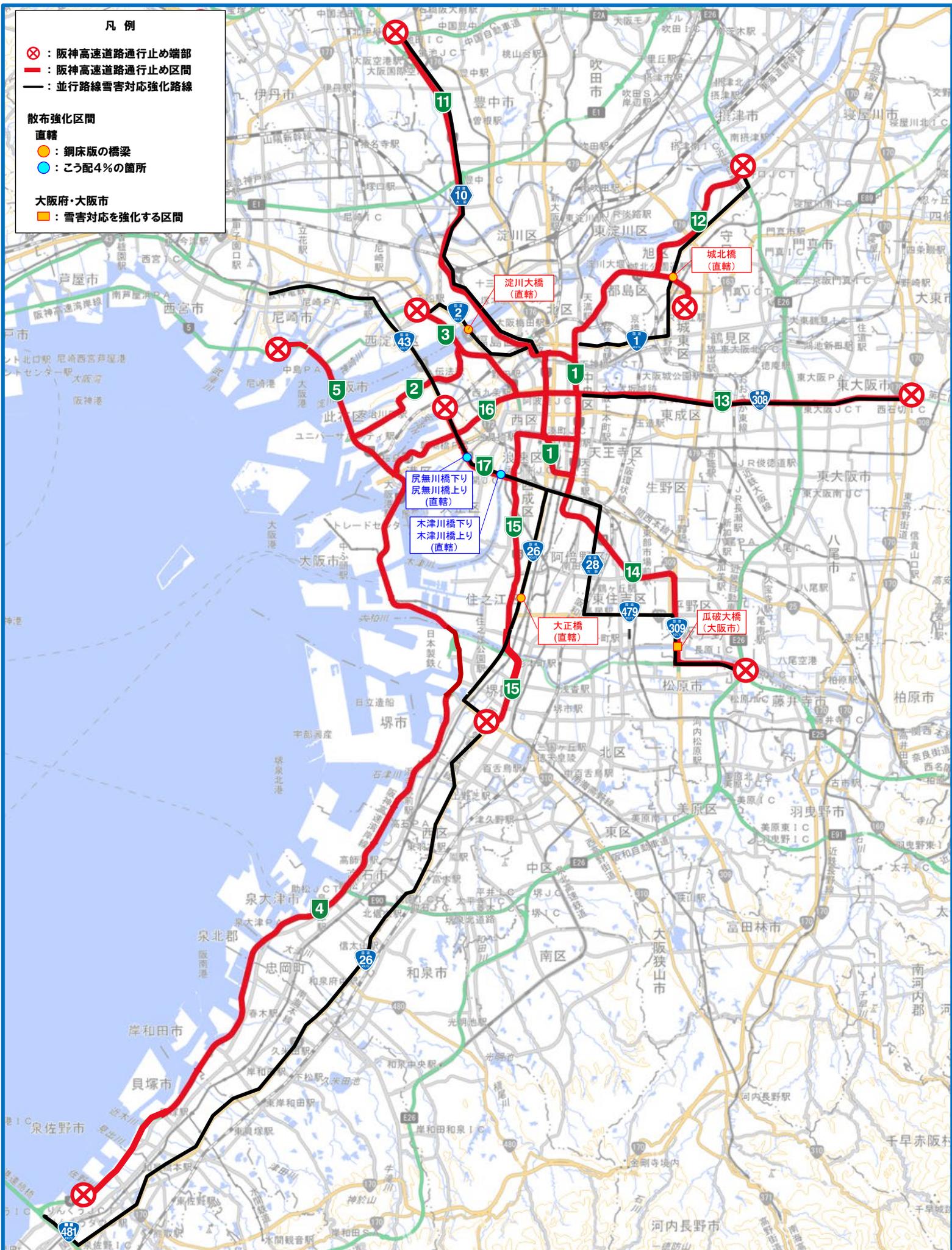
- ⊗ : 阪神高速道路通行止め端部
- (赤線) : 阪神高速道路通行止め区間
- (黒線) : 並行路線雪害対応強化路線

散布強化区間

- 直轄
 - (黄) : 鋼床版の橋梁
 - (青) : こう配4%の箇所

大阪府・大阪市

- (黄) : 雪害対応を強化する区間



- ・荷主、運送事業者に対し運送日や経路の変更の判断が可能なタイミングを踏まえて、早い段階から情報発信
- ・大雪が予想される数日前から段階に応じて、対象に期待する行動を発信

通行止めに関する広報

大雪の数日前

大雪に関する緊急発表

周知

近畿地整、大阪管区气象台
近畿・中部運輸局
各高速道路会社

【一般ドライバーへ】

- ・大雪への備え
(冬用タイヤの装着 など)
- ・外出中止に向けた計画変更
(大雪時の出控え)

数日前～当日

通行止めの可能性の高い区間の公表

周知

近畿地整
各高速道路会社
大阪府情報連絡会議
(大阪府、大阪市、N西など)

【荷主・運送事業者へ】

- ・大雪への備え
(運送ルートの見直し など)
- ・運送中止に向けた計画変更
(運送日の変更 など)

大雪の数時間前

阪神高速道路 通行止めの開始予告

周知

近畿地整
阪神高速道路(株)
大阪府情報連絡会議
(大阪府、大阪市、N西など)

【一般ドライバーへ】

- ・外出の中止

【荷主・運送事業者へ】

- ・運行の中止

※予測・実況を踏まえ判断

通行止め開始時

阪神高速道路 通行止めの開始

周知

近畿地整
阪神高速道路(株)
大阪府情報連絡会議
(大阪府、大阪市、N西など)

- ・ シーズン前に、運送事業者や荷主等に大雪時の通行止めの考え方の浸透、大雪時の社会経済活動の抑制の要請
- ・ 大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供
- ・ 通行止め時には、速やかに通行規制の情報提供

＜シーズン前の広報＞

■運送事業者や荷主等への要請

【近畿地整・近畿経産の連名で商工会議所、中小企業団体中央会、などの会員へメルマガ配信(令和6年度より)】

近畿のみなさまへ

各県における円滑な道路交通の確保に向けた協力について

今年度も、冬期シーズンが近づいてまいりますが、令和6年度の大雪対策関係の取組... 大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

大規模な車両滞留は命にかかわる雪害です!

大雪予想時は外出を控えて!

大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

早めの準備を雪みち備えを万全に!

大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

■冬期における通行時のお願い

【阪神高速道路(株)HP「冬期ご通行についてのお願い」】

冬期ご通行についてのお願い!

大雪に関する緊急発表があった場合

大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

道路の凍結にご注意ください

凍結防止剤散布車にご注意ください

大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

＜大雪が予想される場合の広報＞

【記者発表や動画配信など多種多様な媒体により大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性の情報提供】

大雪予想時は不要不急の外出は控えてください!!

大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

車での外出は控えて

大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

＜通行止め時に速やかに行う情報提供＞

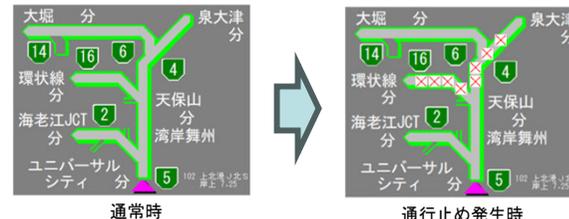
【SNSやETC2.0等を活用したプッシュ型の情報提供】

・LINE 版 #9910メッセージ配信(令和6年度より)

大雪予想不要不急の外出は控えて!

大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

・ETC2.0等を活用したカーナビへの情報提供(イメージ)5号湾岸線 中島付近



・FM多重放送を活用したカーナビへの情報提供

緊急情報

大雪が予想される場合には大雪による交通傷害への警戒、通行止め可能性箇所の情報提供

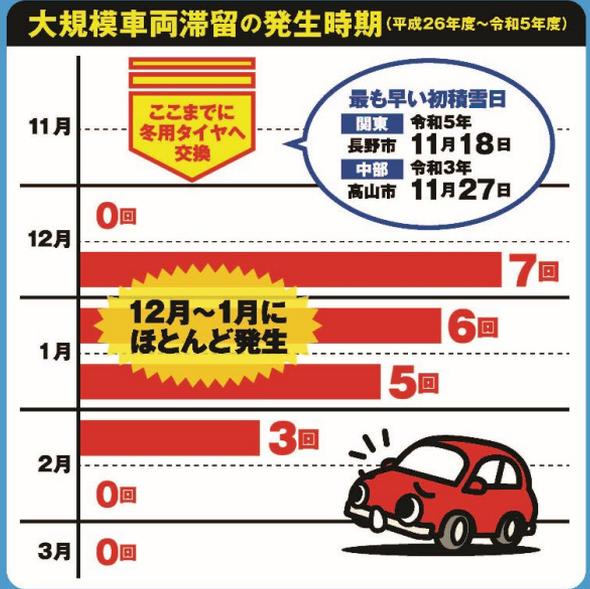
冬用タイヤに交換しよう!

＼早めにね!／

11月は
タイヤ装着
運動月間
です



12月には大規模な車両滞留が発生しています



冬用タイヤの使用限度をご存じですか?

シーズン前に「プラットホーム」をチェック!

冬用タイヤの溝が新品時から50%摩耗すると使用限度を示す「プラットホーム」が表面に露出します。このようなタイヤは積雪時、凍結時の性能が低下するので冬用タイヤとしては使用できません。

露出したプラットホーム

シーズン中も月に1度はタイヤ点検をしましょう

ノーマルタイヤでの冬道走行は罰則対象!

冬用タイヤへの早めの交換、タイヤチェーンの携行・早めの装着を。さらに大型車は常にチェーンを携行しよう!

反則金	大型	普通	二輪	原付
	7千円	6千円	6千円	5千円