

令和6年12月16日
中部地方整備局
近畿地方整備局
岐阜県・三重県・滋賀県
中日本高速道路(株)名古屋支社
西日本高速道路(株)関西支社

名神・新名神に関わる広域的な雪害対応について

国土交通省、県、高速道路会社の関係機関は、道路利用者や地域の安全・安心の確保、東西幹線物流への影響の軽減を図るため、名神・新名神に関わる広域的な雪害対応方針を令和5年12月1日にとりまとめたところです。

今般、令和6年1月24日(水)から25日(木)にかけての大雪の影響によりE1名神高速道路で発生した大規模な車両滞留も踏まえ、この対応方針を改定しました。

この対応方針については、今冬の状況を踏まえ、引き続き、改善してまいります。

[ポイント]

【主な改善事項】

(1) 雪による通行止め基準見直し・・・(別紙1)

従前は、全区間において実況降雪に基づく数値基準が無く現場状況で判断していたが、特にスタックの発生可能性が高い区間において、新たに統計的な根拠に基づく数値基準を設定(新たな取組み)

(2) 通行止め区間の改善・・・(別紙2)

高速道路及び並行する直轄国道の同時通行止め区間について

- ①名神、新名神、東名阪、名阪国道が同時に通行止めとなった場合の通行止め区間を設定(新たな取組み)
- ②過年度より適用している通行規制図において、通行止め区間を一部見直し

(3) 行動変容を促す広報の強化・・・(別紙3)

- ①降雪時の注意点や危険性が十分に理解される広報
- ②車両の総量抑制に向けた広報
- ③通行止め実施時の適切な行動変容を促す広報

■一般ドライバー及び荷主を含む物流業界の皆様へのお願い・・・(別紙4)

- ・ 大規模なスタックは12月後半に一番多く発生しています。まだ冬用タイヤに交換できていない方は、ただちにタイヤ交換をお願いします。
- ・ 報道や各種HPにて大雪の可能性のある情報を得た場合は、外出を控えていただくとともに、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。

滋賀県、岐阜県及び三重県内の道路情報等については、以下サイトを参考に確認をお願いします。

・ 高速道路、国道、県道に関する情報について

- 日本道路交通情報センター : <https://www.jartic.or.jp/>
- 中部地方整備局ホームページ : <https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>
- 近畿地方整備局ホームページ : <https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>
- 岐阜県ホームページ : <https://douro.pref.gifu.lg.jp/>
- 三重県ホームページ : <http://www.douro.pref.mie.lg.jp/>
- ロードネット滋賀（滋賀県HP） : <https://www.shiga-douro.jp/>
- iHighway（アイハイウェイ）中日本 : <https://www.c-ihighway.jp>
- iHighway（アイハイウェイ）西日本 : <https://ihighway.jp/>

・ 各機関の SNS などについて

- 中部地方整備局X（旧Twitter） : https://x.com/mlit_chubu_road
- 近畿地方整備局X（旧Twitter） : https://x.com/mlit_kinki_road
- 岐阜県道路維持課X（旧Twitter） : <https://x.com/gifukeniji>
- 三重県県土整備部X（旧Twitter） : https://x.com/mie_kendoseibi
- 滋賀県道路保全課X（旧Twitter） : https://x.com/ha08_shiga
- NEXCO 中日本名古屋支社X（旧Twitter） : https://x.com/c_nexco_nagoya
- NEXCO 西日本関西支社X（旧Twitter） : <https://x.com/iHighwayKansai>

< 問合わせ先 >

中部地方整備局 道路部 道路管理課	課長 舟橋 邦顕 課長補佐 川島 兼 T E L : (052)953-8176
近畿地方整備局 道路部 道路管理課	課長 三浦 淳 課長補佐 神谷 毅 T E L : (06)6941-2500
岐阜県 県土整備部 道路維持課	課長 所 充士 道路管理企画監 池田 健一 T E L : (058)272-1111
三重県 県土整備部 道路管理課	課長 大下 賢一 副課長 澤村 明義 T E L : (059)224-2675
滋賀県 土木交通部 道路保全課	課長 久保 雅則 課長補佐 山田 千尋 T E L : (077)528-4133
中日本高速道路株式会社	NEXCO中日本お客さまセンター（24時間365日対応） T E L (0120)922-229 [フリーダイヤル] ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 T E L (052)223-0333 [有料]
西日本高速道路株式会社	NEXCO西日本お客さまセンター（24時間365日対応） T E L (0120)924-863 [フリーダイヤル] ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 T E L (06)6876-9031 [有料]

「NEXCO中日本における降雪時の対応に関する検討会」会議資料から抜粋 名神(関ヶ原地区)の大雪時における大規模車両滞留事象

【別紙1】

- ・ 急激な気象変動に伴う路面悪化により発生したスタック車両を契機に大規模な車両滞留が発生
- ・ 気象急変に伴う強降雪に対して、実況に伴い通行止めを判断する基準が不明確だった

1. 名神(関ヶ原地区)の路線特性

<気象特性>

- 伊吹山地や鈴鹿山脈に挟まれた谷筋地形の影響で雪雲が集中・発達し、短期間の集中的な大雪が発生しやすい

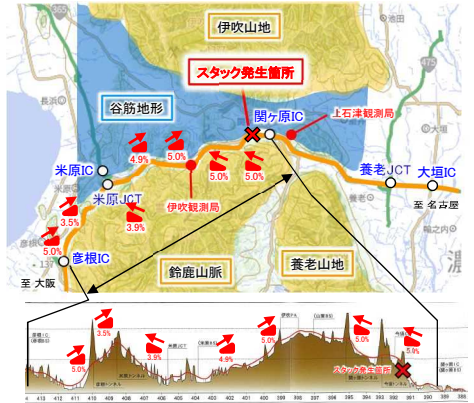
<道路特性>

- 急な上り坂(最大勾配5%)が連続
- 冬用タイヤ規制実施が困難

<交通特性>

- 関西圏・中部圏を結び3万台/日を超える交通量
- 大型車混入率(約4割)が高く、雪道に不慣れな車両やノーマルタイヤ車両が多く通過

➔ 降雪時の高速道路管理において難易度の高い路線



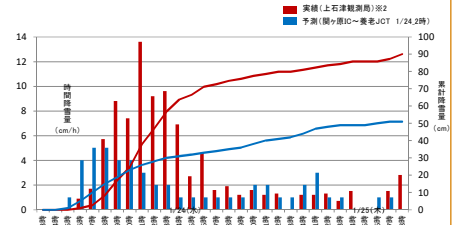
2. 名神(関ヶ原地区)の滞留事象概要

- 2024年1月24日、JPCZ※1が関ヶ原地区に長時間停滞し、予測(最大5cm/h)を大きく上回る強降雪(最大14cm/h※2)を記録
- 路面状況が急激に悪化し、9時02分にスタック車両が発生
- スタック車両や視界不良に伴い、下り6.6km、上り5.5kmの車両滞留が発生
- 自衛隊及び岐阜県等から協力をいただきながら、除雪や物資支援を実施し、約19時間後に車両滞留が解消

■ 車両滞留状況



■ 気象予測と降雪実績の比較



■ スタック車両発生状況



■ 乗員保護の状況

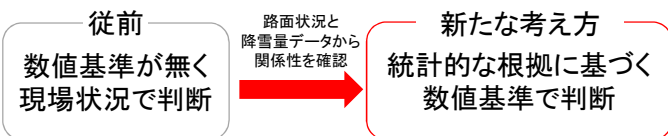


※1 JPCZ: 日本海寒帯気団収束帯 (Japan sea Polar air mass Convergence Zone)
冬季に日本海で形成される、長さ1,000km程度にわたる気団の収束帯のこと。この収束帯付近で対流雲が組織的に発達し、本州日本海側の地域では局地的に大雪となることがある。
※2 NEXCO中日本が設置した降雪計で観測

3. 実況降雪に基づく通行止め基準

雪による通行止め基準の見直しに向けた考え方の整理

- ・ 当該地区の気象特性や降雪実績を踏まえ、路面状況と降雪量の関係性から、除雪後に黒路面を維持できなくなる降雪量を確認。この降雪量を実況降雪による通行止め基準に用いる新たな考え方を整理



名神等で適用する通行止め基準について、適用するIC区間及び基準降雪量を「名神・新名神に関わる広域的な雪害対応に関する関係部長級会議」※で確認

※ 構成: 中部・近畿地整、滋賀県、岐阜県、三重県、NEXCO中日本・西日本

実況降雪に基づく通行止め基準に関する確認事項

- 通行止めを実施する基準降雪量を設定
15分間降雪量(実況): 1.15~1.75(cm)の範囲から閾値となる1つの数値を決定。
- 適用するIC区間を設定
適用区間は、短期的・集中的な大雪が発生しやすく、急な上り坂が連続する区間として、名神の関ヶ原周辺に適用。
また、交通集中に伴う渋滞が発生しやすい箇所として、新名神(三重県側)にも適用。

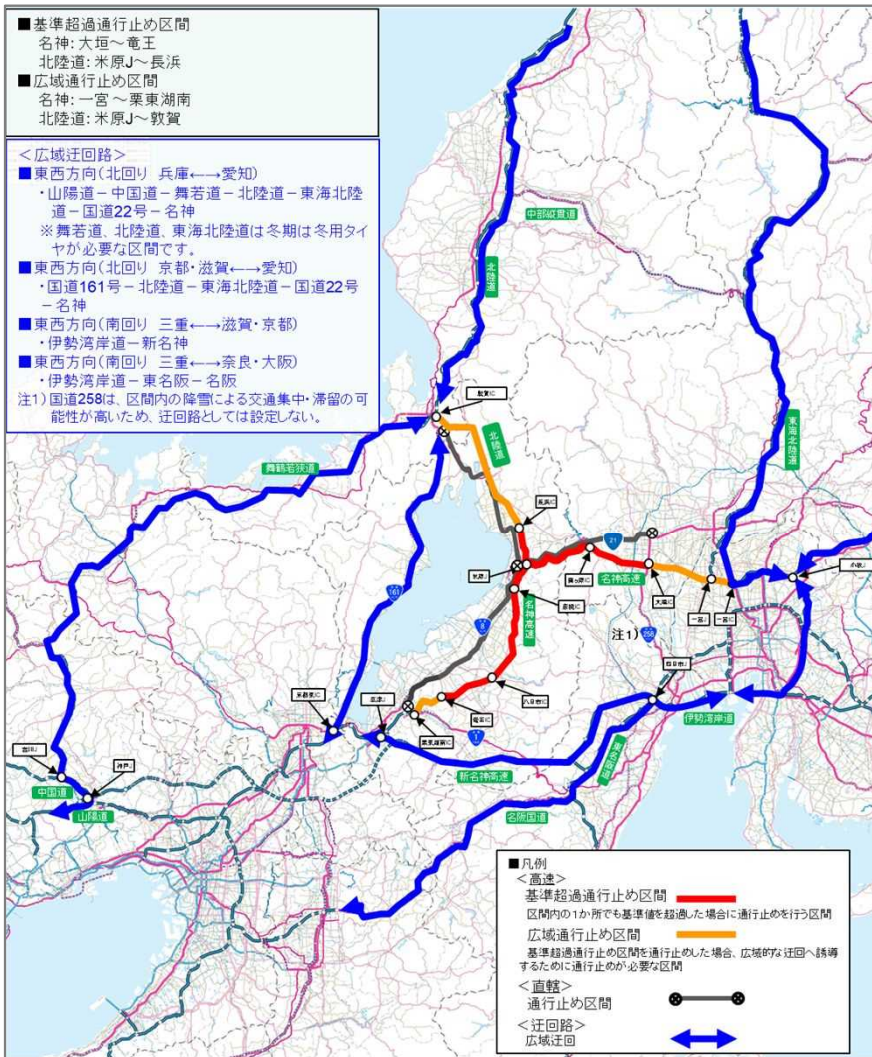
■ 通行止めの考え方

基準超過通行止め区間：区間内の1か所でも基準値を超過した場合に通行止めを行う区間

広域通行止め区間：基準超過通行止め区間を通行止めした場合、広域的な迂回へ誘導するために通行止めが必要な区間

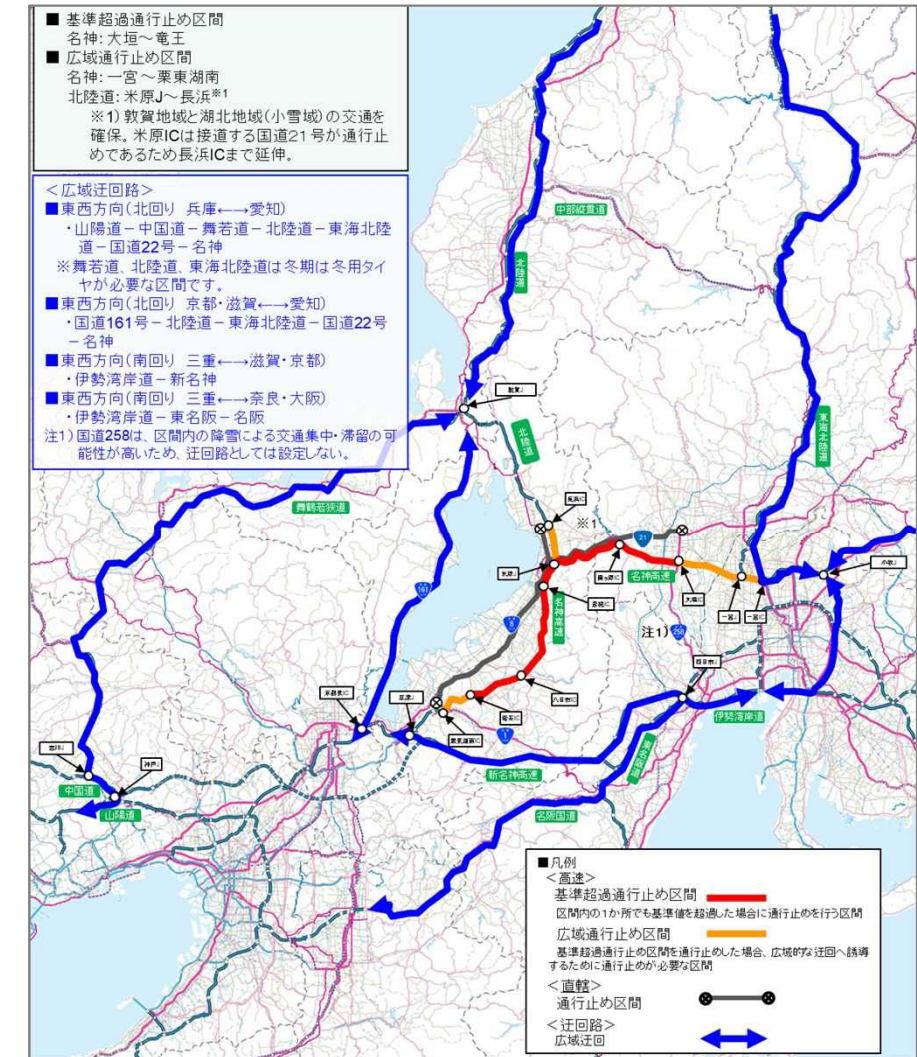
■ 名神・北陸道の基準超過に伴う通行止め区間

[過年度より適用]



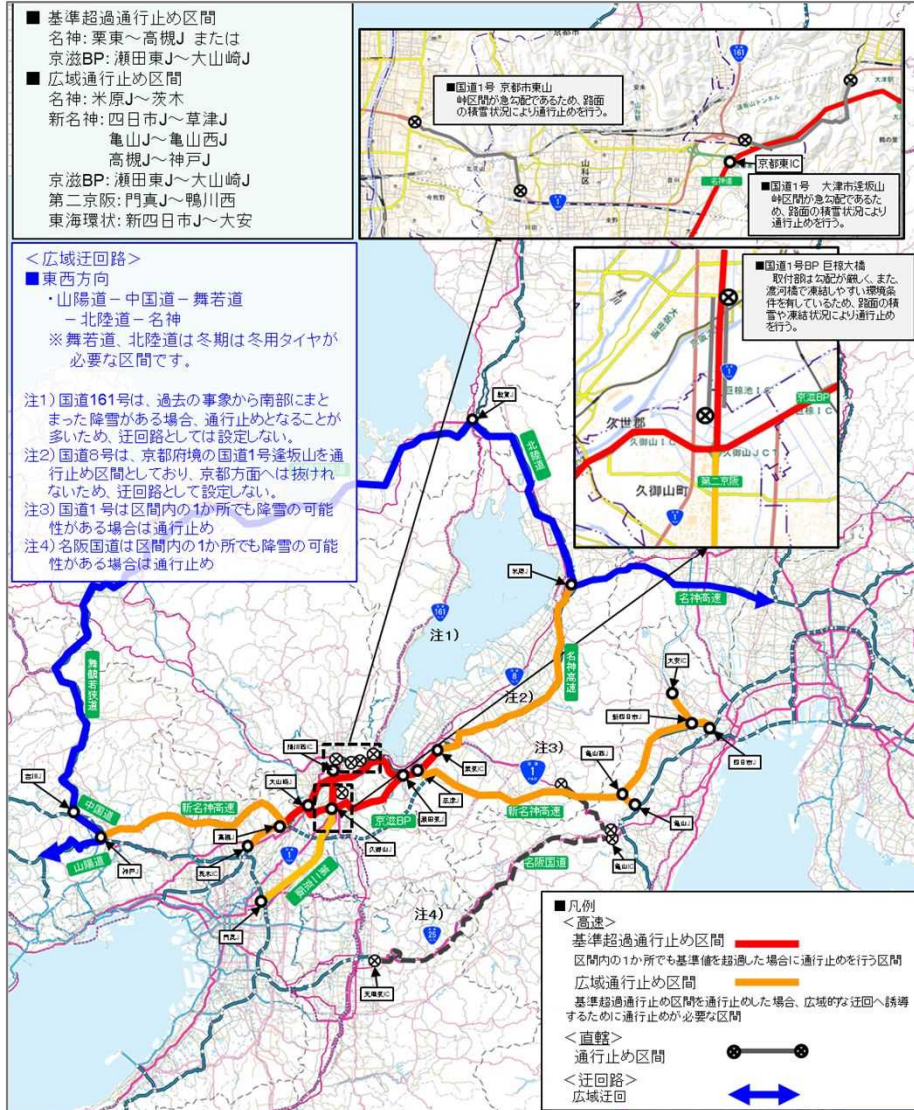
■ 名神の基準超過に伴う通行止め区間

[過年度より適用] 通行止め区間を一部見直し



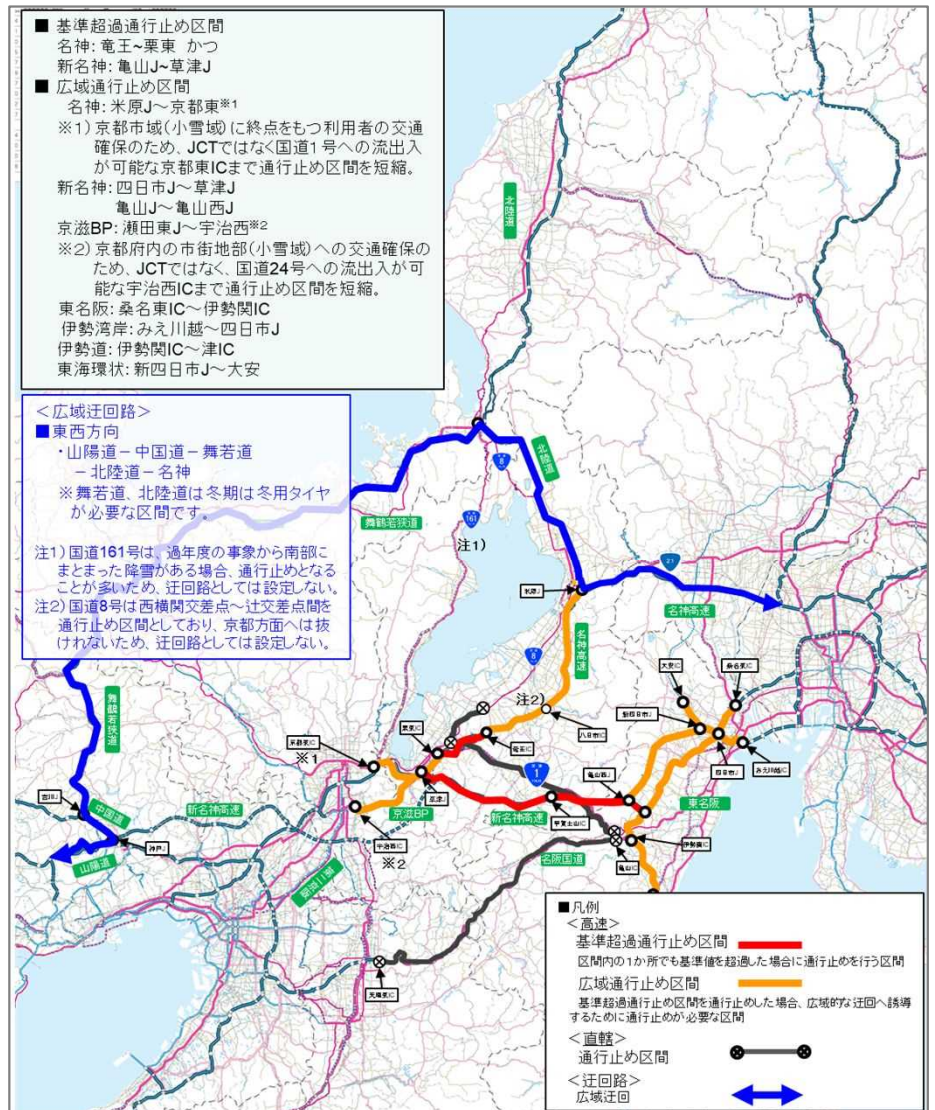
■ 名神・京滋BPの基準超過に伴う通行止め区間

[過年度より適用]



■ 名神・新名神の基準超過に伴う通行止め区間①

[過年度より適用] ※通行止め区間を一部見直し

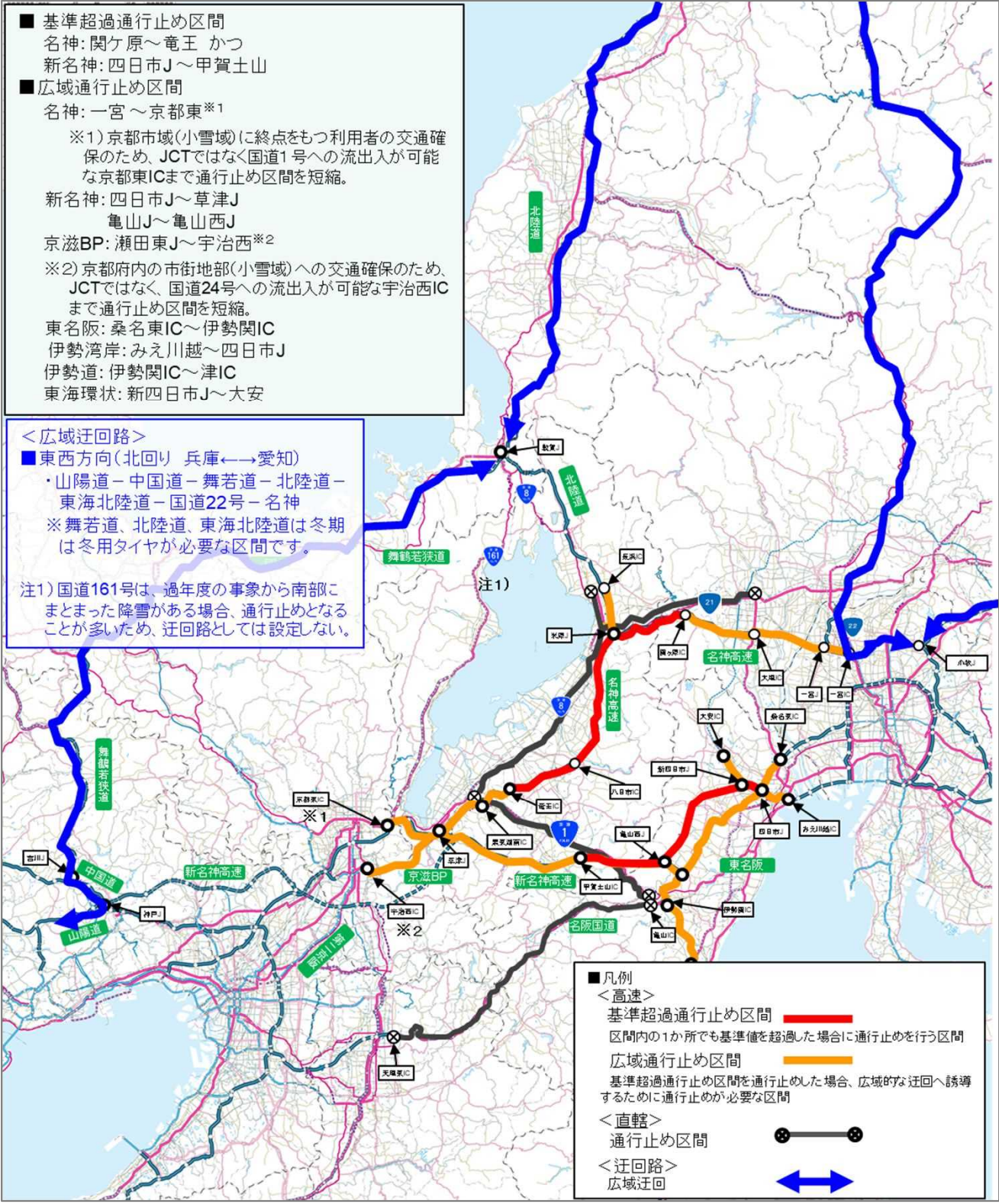


■ 名神・新名神の基準超過に伴う通行止め区間②

[今シーズンより適用]

- 基準超過通行止め区間
 - 名神: 関ヶ原～竜王 かつ
 - 新名神: 四日市J～甲賀土山
- 広域通行止め区間
 - 名神: 一宮～京都東※1
 - ※1) 京都市域(小雪域)に終点をもつ利用者の交通確保のため、JCTではなく国道1号への流出入が可能な京都東ICまで通行止め区間を短縮。
 - 新名神: 四日市J～草津J
亀山J～亀山西J
 - 京滋BP: 瀬田東J～宇治西※2
 - ※2) 京都府内の市街地部(小雪域)への交通確保のため、JCTではなく、国道24号への流出入が可能な宇治西ICまで通行止め区間を短縮。
 - 東名阪: 桑名東IC～伊勢関IC
 - 伊勢湾岸: みえ川越～四日市J
 - 伊勢道: 伊勢関IC～津IC
 - 東海環状: 新四日市J～大安

- <広域迂回路>
- 東西方向(北回り 兵庫←→愛知)
 - ・山陽道-中国道-舞若道-北陸道-東海北陸道-国道22号-名神
 - ※舞若道、北陸道、東海北陸道は冬期は冬用タイヤが必要な区間です。
- 注1) 国道161号は、過年度の事象から南部にまとまった降雪がある場合、通行止めとなることが多いため、迂回路としては設定しない。



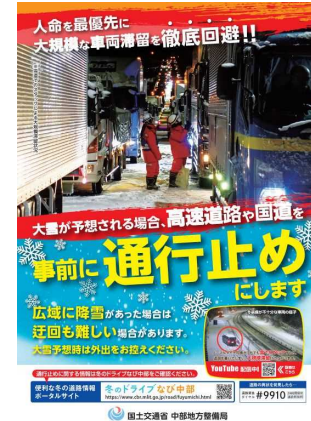
- 凡例
- <高速>
 - 基準超過通行止め区間 ——
 - 区間内の1か所でも基準値を超過した場合に通行止めを行う区間
 - 広域通行止め区間 ——
 - 基準超過通行止め区間を通行止めた場合、広域的な迂回へ誘導するために通行止めが必要な区間
 - <直轄>
 - 通行止め区間 ⊗——⊗
 - <迂回路>
 - 広域迂回 ⇄

- 降雪時の注意点や危険性が十分に理解される広報(分かりやすい情報コンテンツ、臨場感のある映像)、大規模滞留の原因となる可能性が高い大型車両の総量抑制に向けた広報(運送事業者・荷主への運行計画見直しの要請等)、通行止め実施時の適切な行動変容を促す広報を強化する。

<シーズン前や大雪が予報されている場合に行う広報>

■降雪時の注意点や危険性を十分に理解される広報

【動画や啓発ポスター等による広報】



■車両の総量抑制に向けた広報

【合同記者発表等による道路ネットワーク全体の規制情報を発信】

国土交通省 近畿地方整備局
Development of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kinki Regional Development Bureau

21日から22日頃にかけて寒気により大雪のおそれがあります
～ノーマルタイヤでの走行はスタックや事故の原因となります～

- 日本付近は強い寒気の影響を及ぼすため、12月21日から22日頃にかけて、福井県および、滋賀県、京都府、兵庫県の本州海側を中心に大雪のおそれがあります。23日以降も降雪が続く見込みです。
- また、近畿中部でも雪が降り、山地を中心に積雪となる所がある見込みです。
- 幹線のノーマルタイヤによるスタックや事故は、積雪地域だけでなく「積雪地域外」においても発生しています【別紙1】
- 雪後、雪が降らない早野郎においても、突然の降雪による立往生や降雪凍結によるスリップ等に留意する必要があります。
- 大雪の場合、やむを得ず立ち往生する場合は、必ず**立往生した車両の位置やタイヤチェーンの装着状況**を速急に国土交通省に電話で知らせる必要があります。
- 積雪・凍結凍結で停止した場合は、速やかに道路を離れ、安全な場所まで避難してください。
- 積りに大雪については、**事故や立ち往生が発生した場合の影響が大きい**ため、十分な留意をお願いします。
- 大雪時には、大型車の立ち往生が主な原因となり、甚大な影響が生じています。国土交通省では、冬用タイヤの未装着等により事業用自動車に立ち往生した場合、**悪質な事例については、罰金を課す**ため、輸送の安全を確保するための措置が不十分と判断されれば、**行政処分対象**となる可能性があります。
- 悪天候では、降雪状況によって**除雪作業車のために通行止めを実施**します。【別紙2-1、2-2】を中心に通行止めを実施します。最新の高速道路の交通状況等については「別紙3」をご確認ください。
- 大雪凍結等においても、大規模かつ長時間にわたる道路閉鎖や滞留が発生する恐れがあります。
- あわせて、最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動してください。



合同記者説明
(中部地整・中部運輸、名古屋气象台、NEXCO中日本、名古屋高速)

【緊急CM切替による出控えの要請】

やむを得ず、高速道路をご利用になる場合

- 冬用タイヤの装着と
- タイヤチェーンの携行を

大雪予報時は
車での**外出はお控え**ください。



2日間以上の
高速道路での**立ち往生**も発生

命を守るため
車での**外出はお控え**ください



<通行止め後、速やかに行う広報>

■通行止め実施時の適切な行動変容を促す広報

【SNSなどによる交通規制情報や除雪作業状況等の情報発信】

NEXCO中日本 名古屋支社
@c_nexco_nagoya · 1月24日

【#雪道情報 24日20時30分現在】
大雪のため、#名神、#東海環状道、#北陸道で#通行止めを実施しています。
現在、滞留されたお客さまへ支援を行っております。
お客さまには大変ご迷惑をおかけし、申し訳ございません。
交通状況⇒c-ihighway.jp

【#除雪作業中】
24日7時現在、除雪作業を実施中です。今後も強い降雪が予想されております。ご迷惑をおかけしておりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。
■最新の交通状況⇒c-ihighway.jp



iHighway 交通情報 (関西)
@iHighwayKansai

フォローする

現在、雪に伴う通行止めにより、名古屋方面から大阪方面へ通行可能な主要道路は名神高速道路のみとなっております。
交通集中を避けるためにも、不要不急の外出は控えさせていただきますようお願い致します。



8:28 · 2023/01/28 · 5071回表示

iHighway 交通情報 (関西)
@iHighwayKansai

【22:00現在】名神高速道路 栗東IC以東では、降雪により路面に雪が積もっています。今後更に降雪が強くなる恐れがあります。ご利用の際は冬用タイヤの装着、タイヤチェーンの携行等をお願いいたします。



22:27 · 2023/02/20 · 2.5万回表示

【ETC2.0等を活用したプッシュ型の情報提供(経路選択支援)】



- ▽提供内容
- 交通情報
- 通行止め情報
- 渋滞情報
- 事故情報
- 所要時間情報

こちらはNEXCO中日本です。○時現在の道路交通情報をお伝えします。
通行止めの情報です。△インターから、●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。
渋滞の情報です。■インターの▲▲キロ先を先頭に、○○インターまでの間で、工事のため、△△キロほど、渋滞しています。
事故の情報です。△△キロ先で、事故が発生しています。
所要時間の情報です。現在、次のインターから、○○インターまで、△分ほど、かかっています。
NEXCO中日本よりお伝えしました。



【道路情報板や高速道路影響サイト等による情報発信】

名神 ●●から先 雪通行止
関西方面は新名神経由で

●/● ●●地方大雪の予報あり!
外出はお控えください!

▲重要なお知らせ

E2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間下り線(岡山方面)通行止め ～広域方面のご協力をお願いします～

NEXCO HPへ移動→

E2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間下り線(岡山方面)通行止め～広域方面のご協力をお願いします～
2023年09月11日20時00分 現在
西日本高速道路株式会社

E2山陽自動車道 播磨ジャンクション(JCT)～赤穂インターチェンジ(IC)間の尼子山トンネル(下り線)内火災の影響により、下り線(岡山方面)の通行止めを実施しております。火災の影響による損傷が甚大であり、通行止め解除まで相当な期間を要することが想定されます。引き続き早期通行確保および1日も早い復旧に向けて関係機関等と連携し対応をすすめてまいります。

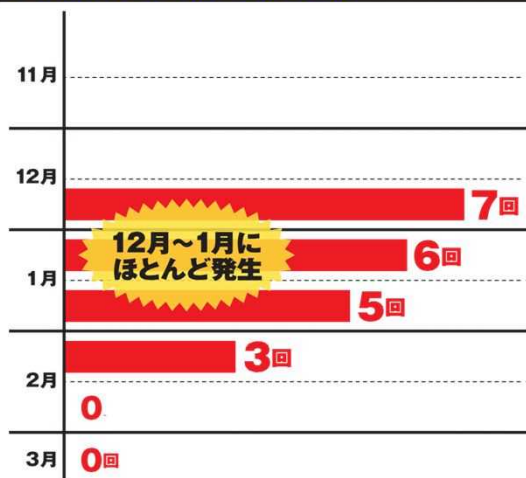
なお、上り線(大阪方面)の通行止めについては、9月11日(月)20時に解除しました。

渋滞・規制情報

iHighway Highway ドラぷら E-NEXCO Drive Plaza

- 大規模なスタックは12月後半に一番多く発生しています。まだ冬用タイヤに交換できていない方は、ただちにタイヤ交換をお願いします。
- 積雪、凍結道路で滑り止めの措置を取らない場合は道路交通法令違反となります。
- また、国土交通省では、冬用タイヤの未装着等により事業用自動車[※]が立ち往生した場合、悪質な事例については、監査を実施した上で、輸送の安全を確保するための措置が不十分と判断されれば行政処分対象となることがあります。
- 気象急変により想定以上の降雪となる場合もありますので、ドライバーの方々におかれましては、お出かけ前に最新の気象情報及び道路情報を必ず確認してください。報道や各種HPにて大雪の可能性のある情報を得た場合は、命を守るため外出を控えていただき、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。

大規模車両滞留の発生時期 (平成26年度～令和5年度)



令和5年1月 新名神高速道路での滞留状況



令和6年1月 名神高速道路での滞留状況

