

令和6年12月10日14時00分
近畿地方整備局
姫路河川国道事務所

国道2号BP「姫路SA」の長時間駐車対策1年後の利用状況について

～「相乗り行為」による長時間駐車台数が減少～

- 姫路SAの「相乗り行為」による長時間駐車対策として、令和5年9月13日（水）より一般道から姫路SAを利用できない形態に変更しました。また、「姫路SA」の適切な利用に向けて、啓発活動等も進めてまいりました。
- 対策1年後の利用状況（大型車除く）について、お知らせします。
「対策前」と比較して、長時間駐車（4時間以上）の台数が、61台から30台と大幅に減少。うち相乗り台数も40台から1台に減少しました。
「対策3ヶ月後」と比較すると、長時間駐車の台数は、37台から30台に減少。うち相乗り台数は1台で推移しています。
- 利用者からは、姫路SAが利用しやすくなった、長時間駐車が少なくなった等のご意見をいただいています。

引き続き、「姫路SA」の適切な利用に向けて、啓発活動等による対策を実施してまいります。

- ・「姫路SA」の長時間駐車対策の概要 ※別添1参照
- ・「姫路SA」の利用状況の変化 ※別添2参照
- ・「姫路SA」の利用者の声 ※別添3参照

<取扱い> -

<配布場所> 中播磨県民センター庁舎内記者室、兵庫県政記者クラブ

<問い合わせ先> 国土交通省近畿地方整備局 姫路河川国道事務所

- | | | |
|-----------|-------------------|----------------------|
| ■副所長(道路) | おおえだ ちあき
大枝 千普 | TEL:079-282-8211(代表) |
| ■道路管理第一課長 | やの ようこ
矢野 陽子 | |
| ■道路管理第二課長 | たかお はじめ
高尾 創 | |

① ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/himeji/index.php>

② X(旧 Twitter) https://x.com/mlit_himeji



「姫路SA」の長時間駐車対策の概要

○姫路SAでは、令和5年9月13日（水）22時より工事を行い、一般道から「姫路SA」を利用できない形態に変更しました。

【位置図】



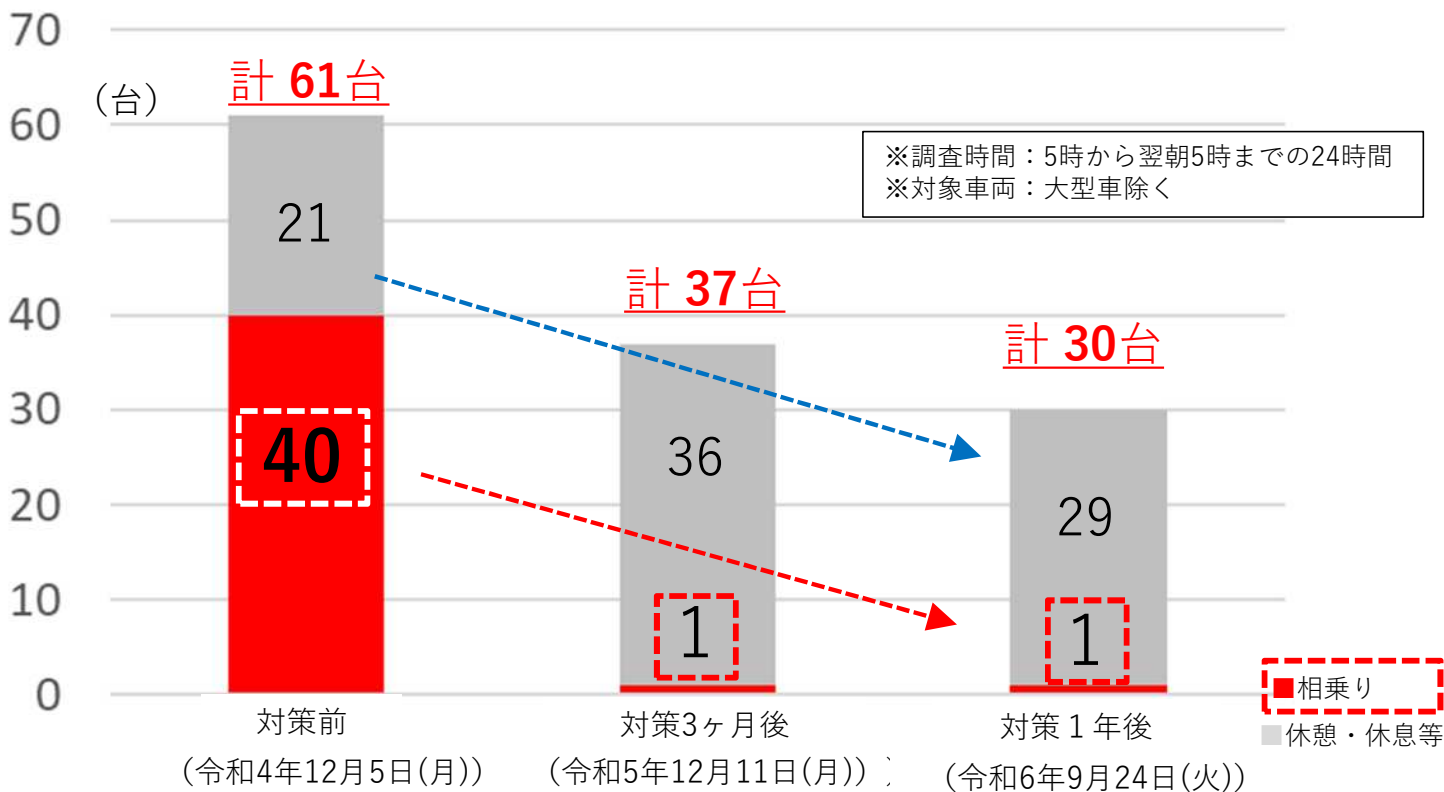
【詳細図】



「相乗り行為」による長時間駐車台数が減少。

- 一般道から「姫路SA」を利用できない対策の結果、長時間駐車台数(4時間以上)が61台から30台に減少(約51%減)。
- 特に「相乗り行為」台数が40台から1台に減少。
※なお、対策後の長時間駐車(30台)のうち、「相乗り行為」以外の29台は深夜及び朝方が多い状況。
- 対策3ヶ月後と比較すると、長時間駐車台数は、37台から30台に減少(約19%減)、うち相乗り台数は1台で推移しています。

【対策前・後の長時間駐車台数(4時間以上)の比較】



【対策前後の姫路SAの最新状況】

【対策前：R4.12.5 (月) 8:30頃】



令和5年9月13日
対策実施

【対策後：R6.12.2 (月) 8:30頃】



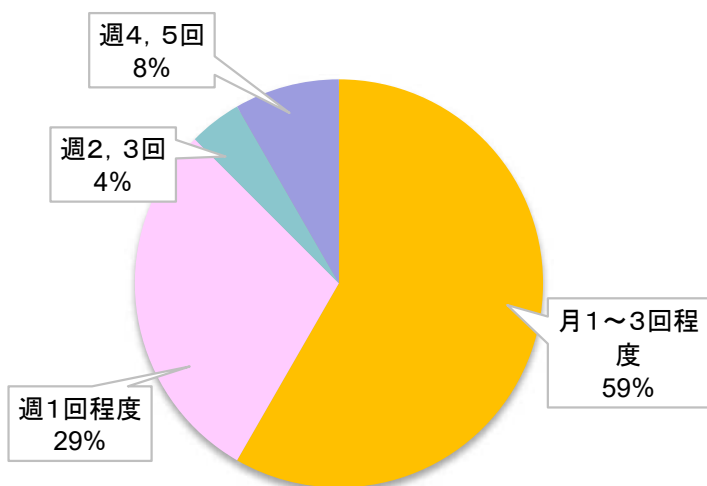
【姫路SA利用者からの聞き取り結果】

調査日 令和6年9月25日（水）

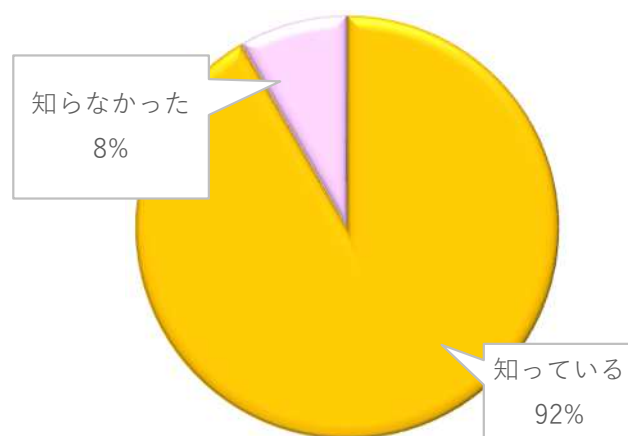
聞き取り対象 24名

（内訳：トラック運転手10名、普通乗用車運転手14名）

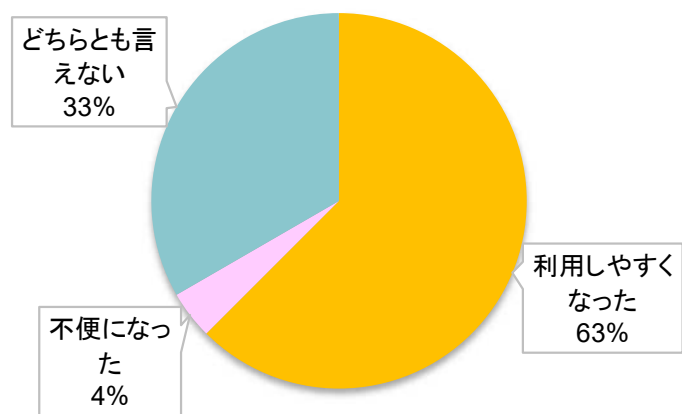
1. 利用頻度は？



2. 対策工事について



3. 対策工事後の状況 (利用しやすくなったか?)



【感想・意見】 ※代表的なもの

■ 「利用しやすくなった」に関するもの

- ・ 駐車場所を探し回ることがなくなった。
- ・ 空いている事が多くなり休憩しやすくなった。
- ・ 気軽にトイレ休憩に寄れるようになった。
- ・ 長時間駐車は少なくなった。

■ 「どちらとも言えない」に関するもの

- ・ SAから本線へ出る際に本線から入ってくる車両と事故を起こしそうで怖い。
- ・ 利用マナーの問題（大型車区画への駐車、逆走してSAへ進入している車を見かける等）

■ 「不便になった」に関するもの

- ・ 一般道からSAに直接入れなくなったのは不便

対策工事について、ほとんどの人が「知っている」、利用者の6割程度が「利用しやすくなった」と回答。逆走車の存在のほか、駐車区画の利用の仕方など、利用マナーに課題があるとの声がありました。引き続き「姫路SA」の適切な利用に向けて啓発活動等対策を実施します。