

令和6年12月10日 9時30分  
近畿地方整備局  
福井河川国道事務所  
滋賀国道事務所  
中日本高速道路(株)金沢支社  
西日本高速道路(株)関西支社

## 北陸道(福井圏域)に関わる広域的な雪害対応について

- 今冬、福井圏域では「ラニーニャ現象」の影響により、日本海側を中心に降雪量が多くなることが予想されています。
- 過去「ラニーニャ現象」が発生した平成29年度及び令和2年度の冬には、北陸道や国道8号において大型車の立ち往生等を契機に、大規模な渋滞・滞留が発生しています。
- これらの教訓を踏まえ、関係機関と連携して雪害対応に取り組んできましたが、今回あらためて道路利用者や地域の安全・安心の確保、物流への影響の軽減を図るため雪害対応についてとりまとめました。
- この対応については「大雪に関する緊急記者発表」等により、北陸道のうち福井圏域で大雪に起因する通行止めが予測される場合、もしくは通行止めが発生した場合に適用します。

### 【ポイント】

#### (1) 規制の基本的な考え方

- ・ 高速道路はスムーズな広域迂回及び福井県内への流入抑制の観点で、規制区間を設定
- ・ 高速道路と同時通行止めを行う並行国道は、高速道路の除雪基準超過区間と並行する区間を基本とし、且つ高速道路からの流出車両により渋滞が予想される区間を追加。

#### (2) 具体的な通行規制区間・・・【別紙1】

過年度の大雪時の実績・課題を踏まえて、通行規制区間を設定

#### (3) その他

- ・ 降雪基準だけでなく低速車両の車列やスタックの発生状況も踏まえ適用。
- ・ 交通集中や除雪作業に影響を及ぼさない範囲から段階的に解除を実施。
- ・ 国道を優先して解除する場合における連携強化。
- ・ 高速道路上での滞留車の発生時は、中央分離帯開口部からのUターンを実施。
- ・ CCTV画像を道路管理者間で共有。
- ・ 福井圏域のみならず広域的な事前周知を実施。

### ■一般ドライバー及び荷主を含む物流業界の皆様へのお願い

- ・ 大規模なスタックは12月後半に一番多く発生しています。まだ冬用タイヤに交換できていない方は、ただちにタイヤ交換をお願いします。
- ・ 報道や各種HPにて大雪の可能性のある情報を得た場合は、外出を控えていただくとともに、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。

■福井圏域の道路情報等については、以下のサイトを参考に確認をお願いします。

<高速道路、国道、県道に関する情報について>

- 近畿地方整備局ホームページ： <https://www.kkr.mlit.go.jp>
  - ・ 福井河川国道事務所ホームページ： <https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/index.html>
  - ・ 滋賀国道事務所ホームページ： <https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/>
- 北陸地方整備局ホームページ： <https://www.hrr.mlit.go.jp>
  - ・ 金沢河川国道事務所ホームページ：  
<https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/index.html>
- みち情報ネットふくい(福井県HP)：  
<https://www.hozen.pref.fukui.lg.jp/hozen/yuki/index.html>
- 滋賀県ホームページ： <https://www.pref.shiga.lg.jp>
- 石川県ホームページ： <https://www.pref.ishikawa.lg.jp/index2.html>
- iHighway (アイハイウェイ) 中日本： <https://www.c-ihighway.jp/pcsite/>
- iHighway (アイハイウェイ) 西日本： <https://ihighway.jp/pcsite/>

<各機関の SNS などについて>

- 近畿地方整備局X (旧Twitter) : [https://x.com/mlit\\_kinki\\_koho](https://x.com/mlit_kinki_koho)
  - ・ 福井河川国道事務所X (旧Twitter) : [https://x.com/mlit\\_fukui](https://x.com/mlit_fukui)
  - ・ 滋賀国道事務所X (旧Twitter) : [https://x.com/mlit\\_shiga](https://x.com/mlit_shiga)
- 北陸地方整備局X (旧Twitter) : [https://x.com/mlit\\_hokuriku](https://x.com/mlit_hokuriku)
  - ・ 金沢河川国道事務所X (旧Twitter) : <https://x.com/KanazawaBousai>
- 福井県X (旧Twitter) : <https://x.com/AnshinFukui>
- 滋賀県X (旧Twitter) : [https://x.com/ha08\\_shiga](https://x.com/ha08_shiga)
- 石川県X (旧Twitter) : <https://x.com/e250500>
- NEXCO 中日本金沢支社X (旧Twitter) : [https://x.com/c\\_nexco\\_kana](https://x.com/c_nexco_kana)
- NEXCO 西日本関西支社X (旧Twitter) : [https://x.com/w\\_nexco\\_kansai](https://x.com/w_nexco_kansai)

<取り扱い> \_\_\_\_\_

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ  
滋賀県政記者クラブ

<問合せ先>

- 近畿地方整備局 道路部 道路管理課 課長 三浦 淳  
課長補佐 神谷 毅  
TEL : (06) 6941-2500
- 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 副所長 伊藤 征毅  
道路管理課長 笹嶋 和彦  
TEL : (0776) 35-2661
- 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 副所長 斎藤 哲也  
管理第二課長 中島 康博  
TEL : (0775) 23-1741
- 中日本高速道路株式会社 NEXCO 中日本お客さまセンター (24時間365日対応)  
TEL : (0120) 922-229 [フリーダイヤル]  
※フリーダイヤルをご利用になれない場合  
TEL : (052) 223-0333 [有料]

○・・・記者発表の全般的な問い合わせ先

# 北陸道（福井圏域）に関わる広域的な雪害対応 検討経緯

■平成30年2月 福井嶺北に大雪

**【北陸道】武生IC～砺波IC間を雪により通行止め**

・国道8号への交通集中に伴い、複数箇所では立ち往生が発生し、車両滞留に発展

■令和3年1月 福井嶺北に大雪

**【北陸道】武生IC～加賀IC間で立ち往生が発生し、通行止め**

・国道8号へ大量の車両が流れ込み、長距離の渋滞が発生し、除雪が困難な状況に発展。

■令和3年3月改定 **大雪時の道路交通確保対策 中間とりまとめ**

## ①これまでの取組

**【大雪時の道路交通確保に間する基本的な考え方】**

「人命を最優先に、幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避すること」を基本的な考え方として対応。

**【大雪時の道路交通確保に向けた取り組みの強化】**

- ・タイムラインの作成
- ・除雪体制の強化
- ・短期間の集中的な大雪時の行動変容の呼びかけ
- ・短期間の集中的な大雪時の予防的かつ高速道路と並行国道の同時通行規制・集中除雪の実施

■令和6年1月 福井嶺北・嶺南に大雪

**【北陸道】長浜IC～武生IC間を雪により通行止め**

**【舞若道】若狭美浜IC～敦賀JCTを雪により通行止め**

**（早期の同時通行止め実施により滞留が発生しなかった）**

## ②今シーズンの新たな取組（今回記者発表）

令和6年度は「ラニーニャ現象」により平年より多い降雪量が見込まれるため、福井県冬期道路情報連絡室【別紙2】※において今冬の大雪対応方針をあらためて確認

- ・通行規制の基本的な考え方
- ・過年度（令和3年1月、令和6年1月などの大雪の教訓を踏まえた通行規制範囲
- ・低速車両の車列やスタック発生状況を踏まえた通行止めルール
- ・高速道路の段階的規制解除及び国道先行規制解除のルール
- ・CCTVの共有

通行止め区間

<福井県嶺北に基準を超過する降雪があった場合を想定>

■降雪基準超過区間  
北陸道:加賀～敦賀

■通行止め区間

北陸道:加賀～長浜

注1)石川県内の市街地部(小雪域)への交通確保のため、JCTではなく、国道8号への流入可能な加賀ICまで通行止め区間を短縮  
舞若道:若狭美浜～敦賀

【降雪パターン】

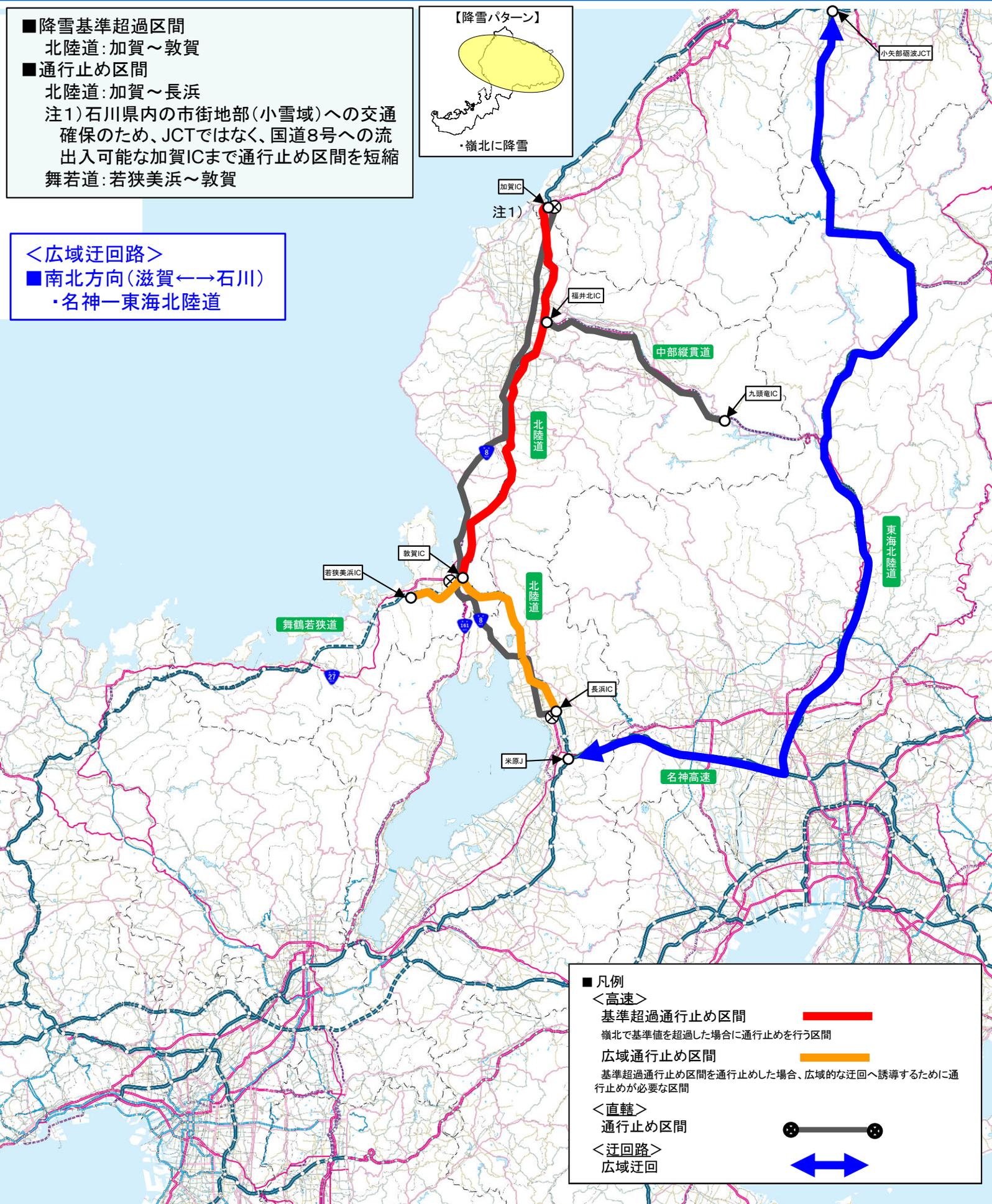


・嶺北に降雪

<広域迂回路>

■南北方向(滋賀↔石川)

・名神—東海北陸道



■凡例

<高速>

基準超過通行止め区間

嶺北で基準値を超過した場合に通行止めを行う区間

広域通行止め区間

基準超過通行止め区間を通行止めた場合、広域的な迂回へ誘導するために通行止めが必要な区間

<直轄>

通行止め区間

<迂回路>

広域迂回



## 「福井県冬期道路情報連絡室」概要

### 1. 情報連絡室の目的

福井県内の主要幹線道路において、大雪により交通事故や立ち往生等が発生し、大規模な交通障害の発生が懸念される場合に、各機関が協力して道路交通の確保を図る。

### 2. 情報連絡室の役割

情報連絡室は、各機関が協力して道路交通の確保を図ることを目的とし、次の事業を行う。

- (1) 各機関が収集する降雪状況と気象予測の情報共有に関する事。
- (2) 通行規制、路面状況、交通状況、の情報共有に関する事。
- (3) 広報（需要抑制、広域迂回、通行規制予告等）に関する事。
- (4) 通行止め予定区間、除雪体制等の共有、相互除雪支援体制、広域通行止めに関する事。
- (5) 滞留者等への支援について、近畿地方整備局現地対策本部との調整に関する事。
- (6) その他、本連絡室の目的を達成するために必要な事項。

### 3. 構成機関一覧

国土交通省近畿地方整備局福井河川国道事務所  
福井県  
福井県警察本部  
中日本高速道路(株)金沢支社  
西日本高速道路(株)関西支社福知山高速道路事務所  
福井地方気象台  
自衛隊福井地方協力本部

### 4. 事務局

国土交通省近畿地方整備局福井河川国道事務所道路管理課

# 平成30年2月の大雪による雪害事例

福井県嶺北地方では、平成30年2月4日から7日にかけての降雪が、6日16時までの24時間で平地でも60cmを超える記録的な大雪となった。また、あわら市から坂井市において9箇所で見舞車発生した。その影響で、約1,500台の大規模な車両滞留が発生し、約66時間の通行止めが発生した。

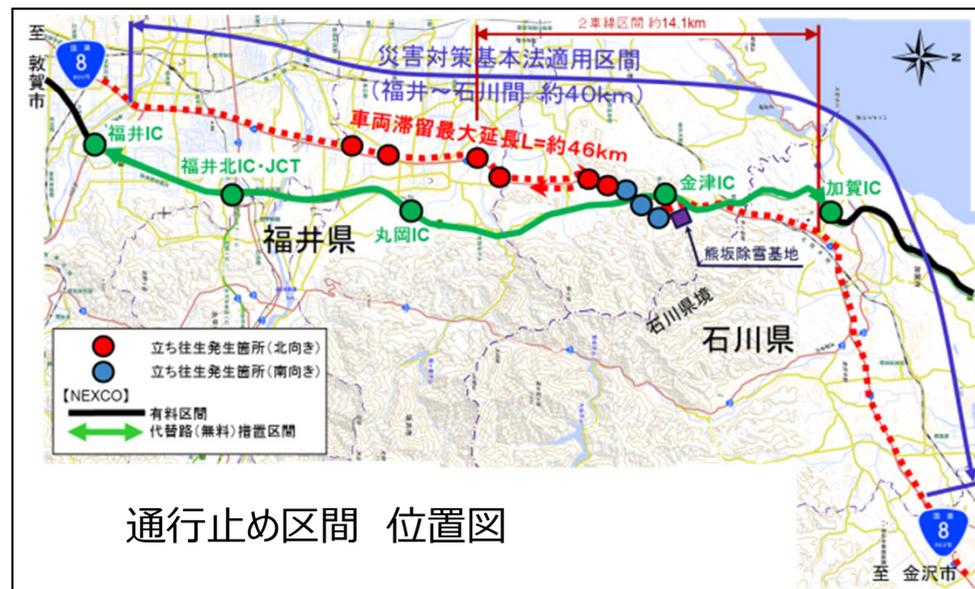


②(2/7 15時頃)4車線区間の滞留状況



①(2/7 10時頃)2車線区間の滞留状況

**【気象概況】**  
 ○2月4日から8日にかけて日本付近は強い寒気に広く覆われたため、北陸地方を中心に大雪となり、福井市では昭和56年(1981年)の豪雪以来37年ぶりに積雪が140センチを超える大雪となった。



通行止め区間 位置図

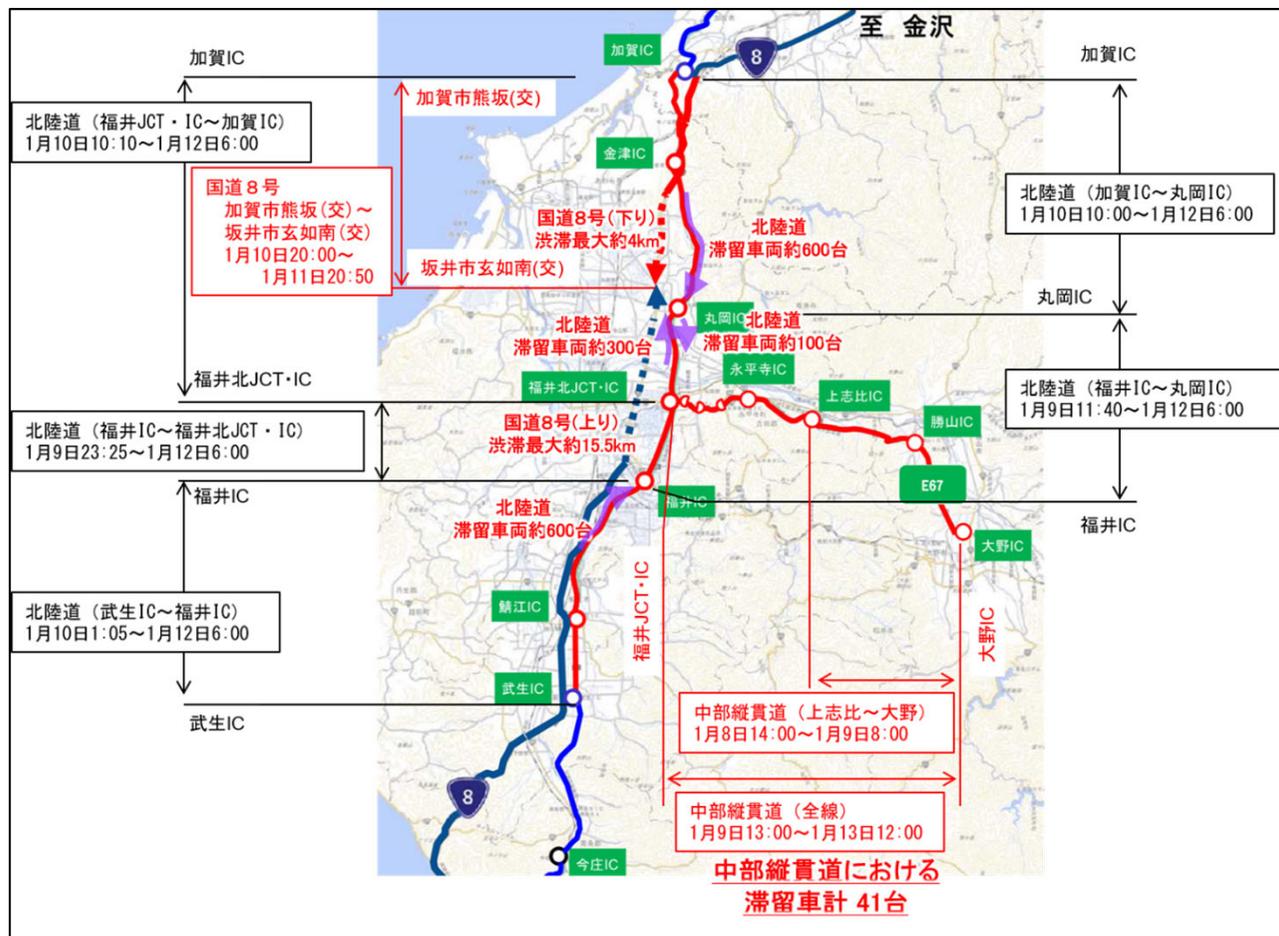


# 令和3年1月の大雪による雪害事例

令和3年1月に本州日本海側を中心に大雪が降り、福井県内においても短期集中的な降雪となりました。北陸自動車道で大型車両などがピーク時に約1,600台滞留し、通行止めになりました。国道8号へ大量の車両が流れ込み、最大約16kmの渋滞が発生し、災害対策基本法に基づく区間指定を行い、警察と連携した通行規制、自衛隊と連携した集中除雪、滞留車両の排出作業等を実施するとともに、県・市町村・自衛隊と連携して、滞留車両への食料提供を行いました。

また、中部縦貫自動車道についても、全線通行止めにして集中除雪を行ったものの、その後も車両のスタックが絶たず、再度の通行止めをするなど、県、市町村とともに大変な苦勞を強いられました。

## 令和3年1月8日からの福井県内の通行止め状況



## 【北陸道】



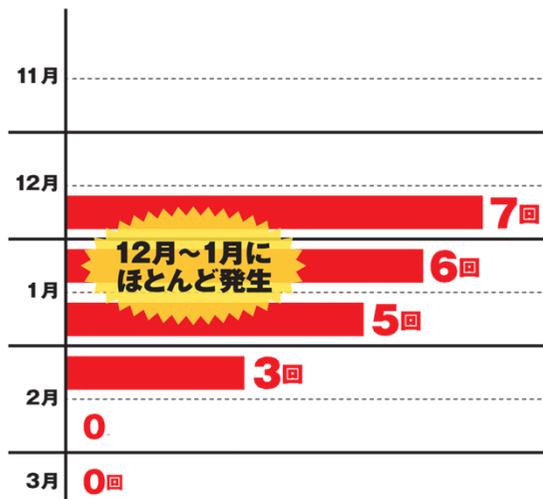
## 【国道8号】



# 一般ドライバー及び荷主企業を含む物流業界の皆様へのお願い

- 大規模なスタックは12月後半に一番多く発生しています。まだ冬用タイヤに交換できていない方は、ただちにタイヤ交換をお願いします。
- 積雪、凍結道路で滑り止めの措置を取らない場合は道路交通法令違反となります。
- また、国土交通省では、冬用タイヤの未装着等により事業用自動車が出発した場合、悪質な事例については、監査を実施した上で、輸送の安全を確保するための措置が不十分と判断されれば行政処分対象となることがあります。
- 気象急変により想定以上の降雪となる場合もありますので、ドライバーの方々におかれましては、お出かけ前に最新の気象情報及び道路情報を必ず確認してください。報道や各種HPにて大雪の可能性のある情報を得た場合は、命を守るため外出を控えていただき、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。

## 大規模車両滞留の発生時期 (平成26年度～令和5年度)



平成30年2月 国道8号での滞留状況



令和3年1月 国道8号での滞留状況



# 皆様へのお願い

## ① 不要不急の 外出自粛



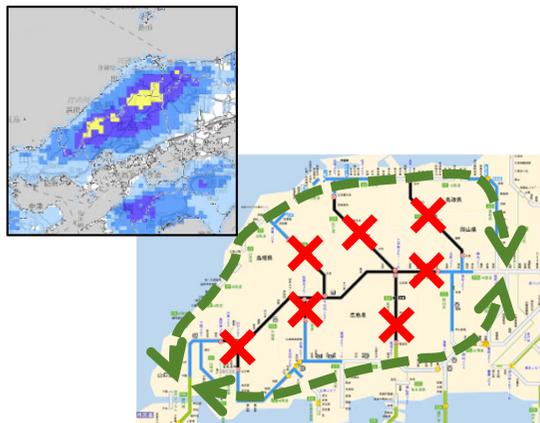
## ② 冬用タイヤ装着、 チェーン携行・ 早め装着



## ③ 冬用装備の携行



## ④ 広域迂回、 通行ルート見直し



## ⑤ 特に事業用自動車 の冬用タイヤ装着、 タイヤ摩耗劣化確認



## ⑥ 最新の気象情報、 交通情報の確認

