



いのちとくらしをまもる
防 災 減 災

令和6年1月22日16時00分
近 畿 地 方 整 備 局
(同時発表 大阪管区气象台)
(同時発表 近畿運輸局)
(同時発表 中部運輸局)
(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)
(同時発表 本州四国連絡高速道路(株))
(同時発表 阪神高速道路(株))

大雪に関する緊急発表 ～急を要しない外出はお控えください～

23日から25日頃にかけて、福井県では大雪のおそれが高まっています。また、滋賀県、京都府、兵庫県、和歌山県、奈良県においても大雪となるおそれがあります。【別紙1参照】

- 上記以外の地域や、普段雪の少ない平地では、わずかな積雪でも交通障害が発生するおそれがあり、立往生や路面凍結によるスリップ等に十分な警戒が必要です。
- 昨冬のノーマルタイヤによるスタック事象は、積雪地域だけでなく積雪地域外においても発生しています。【別紙2】
- 直轄国道では、降雪状況によって除雪作業等のために通行止めを実施します。【別紙3-1, 3-2】を中心に通行止めを実施します。最新の高速道路の交通状況等については【別紙4】をご確認ください。
- 公共交通機関においても、大規模かつ長時間にわたる遅延や運休が発生する恐れがあります。
- 大雪の場合に、やむを得ず車で外出される場合は、必ず冬用タイヤの装着やタイヤチェーン携行及び早期装着、食料や水、携帯トイレや毛布の携行、燃料の補充をお願いします。
- 積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。
- 特に大型車については、事故や立ち往生が発生した場合の影響が大きいため、十分な装備をお願い致します。
- 大雪時には、大型車の立ち往生が主な原因となり、甚大な影響が生じています。国土交通省では、冬用タイヤの未装着等により事業用自動車が立ち往生した場合、悪質な事例については、監査を実施したうえで、輸送の安全を確保するための措置が不十分と判断されれば、行政処分対象となることがあります。
- 荷主企業および運送事業者の皆さまも、今後の気象情報をご確認頂き、広域迂回の実施や通行ルートの見直し、運送日の調整などのご協力をお願いします。
- 最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願い致します。

- 冬の道路情報：<<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>>
各事務所において、X(旧Twitter)による情報発信も実施中【別紙4】
- 最新の気象情報：<<https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/>>
その他各種気象情報は、【別紙5】をご参照ください。

<取扱い>

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、

<問合せ先>

■ 気象に関すること

- | | | |
|----------------|----------|------------------|
| ① 近畿地方:大阪管区気象台 | 予報課主任予報官 | えび まさのり 海老 政徳 |
| | 電話 | 06-6949-6303 |
| ② 福井県:福井地方気象台 | 観測予報管理官 | かし けいじ 岸 啓二 |
| | 電話 | 0776-24-0009 |

■ 道路に関すること

【国が管理する道路】

- | | | |
|-----------------|------|-------------------|
| ① 近畿地方整備局 道路管理課 | 課長 | ふじた あきひさ 藤田 晶久 |
| | 課長補佐 | かみたに たけし 神谷 毅 |
| | 電話 | 06-6941-2500 |

【高速道路会社が管理する道路】

- | | | | |
|------------------------|----|------------------|---------------------|
| ② NEXCO西日本 お客さまセンター | 電話 | 0120-924-863 | ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 |
| | 電話 | 06-6876-9031(有料) | |
| ③ NEXCO中日本 お客さまセンター | 電話 | 0120-922-229 | ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 |
| | 電話 | 052-223-0333(有料) | |
| ④ 本州四国連絡高速道路(株) お客さま窓口 | 電話 | 078-291-1033 | |
| ⑤ 阪神高速道路(株) お客さまセンター | 電話 | 06-6576-1484 | |

■ 公共交通機関、事業用自動車に関すること

- | | | |
|--------------|---------------|---------------------|
| ① 近畿地方:近畿運輸局 | 安全防災・危機管理調整官 | おおえ かずひろ 大江 和弘 |
| | 安全防災・危機管理課 課長 | かめおか あつし 亀岡 淳 |
| | 電話 | 06-6949-6412 |
| ② 福井県:中部運輸局 | 安全防災・危機管理調整官 | おおくぼ よしのり 大久保 吉訓 |
| | 安全防災・危機管理課 課長 | やぎ ひでのり 八木 英規 |
| | 電話 | 052-952-8049 |

「大雪に伴う積雪・路面凍結に注意」

令和6年1月22日

別紙1

【道路利用者等への呼びかけ】

- 23日から25日頃にかけて日本付近は強い冬型の気圧配置となり、この冬一番強い寒気が流れ込むため、**福井県、滋賀県、京都府、兵庫県では大雪となる所がある見込みです。普段雪の少ない和歌山県、奈良県でも大雪となるおそれがあります。**
- 積雪により交通障害が起こりやすいため、十分な備えと時間に余裕を持った行動や計画をお願いします。
- 雪への備えができていない車両による立ち往生等の発生に注意が必要です。
- 立ち往生車両による通行規制が発生すると、牽引等が必要になり他の道路利用者への影響も大きくなります。
- お出かけ前には、冬期道路情報の確認や**冬用タイヤの装着**、大雪が予想される地域をさける**広域迂回の検討**、タイヤチェーンの早期装着の他、**不要不急の外出は控えて**いただくよう、お願いします。

予想される24時間降雪量

多い所(センチ) 1月22日12時現在

| [22日12時～23日12時] | | | [23日12時～24日12時] | | |
|-----------------|-------|-------|-----------------|----------|----------|
| 福井県 | 山地 20 | 平地 3 | 福井県 | 山地 50～70 | 平地 20～40 |
| 滋賀県 | 山地 10 | 平地 2 | 滋賀県 | 山地 50～70 | 平地 30～50 |
| 京都府 | 山地 10 | 平地 10 | 京都府 | 山地 40～60 | 平地 30～50 |
| 兵庫県 | 山地 5 | 平地 0 | 兵庫県 | 山地 40～60 | 平地 5～10 |
| 和歌山県 | 山地 0 | 平地 0 | 和歌山県 | 山地 5～10 | 平地 1～5 |
| 奈良県 | 山地 0 | 平地 0 | 奈良県 | 山地 10～20 | 平地 5～10 |

1月22日から27日の早期注意情報(警報級の可能性)

【大雪】 1月22日11時発表

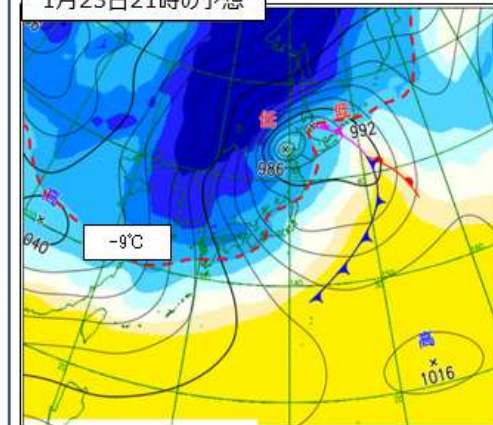
| 府県 | 早期注意情報(警報級の可能性) | | | | | | | |
|----|-----------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 22日 | | 23日 | | 24日 | 25日 | 26日 | 27日 |
| | 夕方まで | 夜～明け方 | 朝～夜遅く | | | | | |
| | 12-18 | 18-6 | 6-24 | | | | | |
| 福井 | — | — | [中] | [高] | [中] | — | — | — |
| 滋賀 | — | — | — | [中] | [中] | — | — | — |
| 京都 | — | — | — | [中] | [中] | — | — | — |
| 兵庫 | — | — | — | [中] | [中] | — | — | — |

[高]: 警報を發表中、又は警報を發表するような現象発生の可能性が高い状況。

[中]: [高]ほどは高くないが、警報級の現象となる可能性が一定ある状況。

予想天気図と上空1500m付近の気温予想

1月23日21時の予想



23日から25日頃にかけて本州の日本海側を中心に氷点下9度以下の強い寒気が流れ込む見込みです。

※最新の気象情報については以下からご覧ください。
<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&contents=information&element=information>

■昨冬のノーマルタイヤによるスタック事象

- 昨冬は積雪地域外でもノーマルタイヤによるスタック事象が発生しています。
- スタックは深刻な交通障害や通行止めの原因となります。



■大雪時の予防的通行規制区間

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、効率的に優先して除雪を行う区間を決定しています。

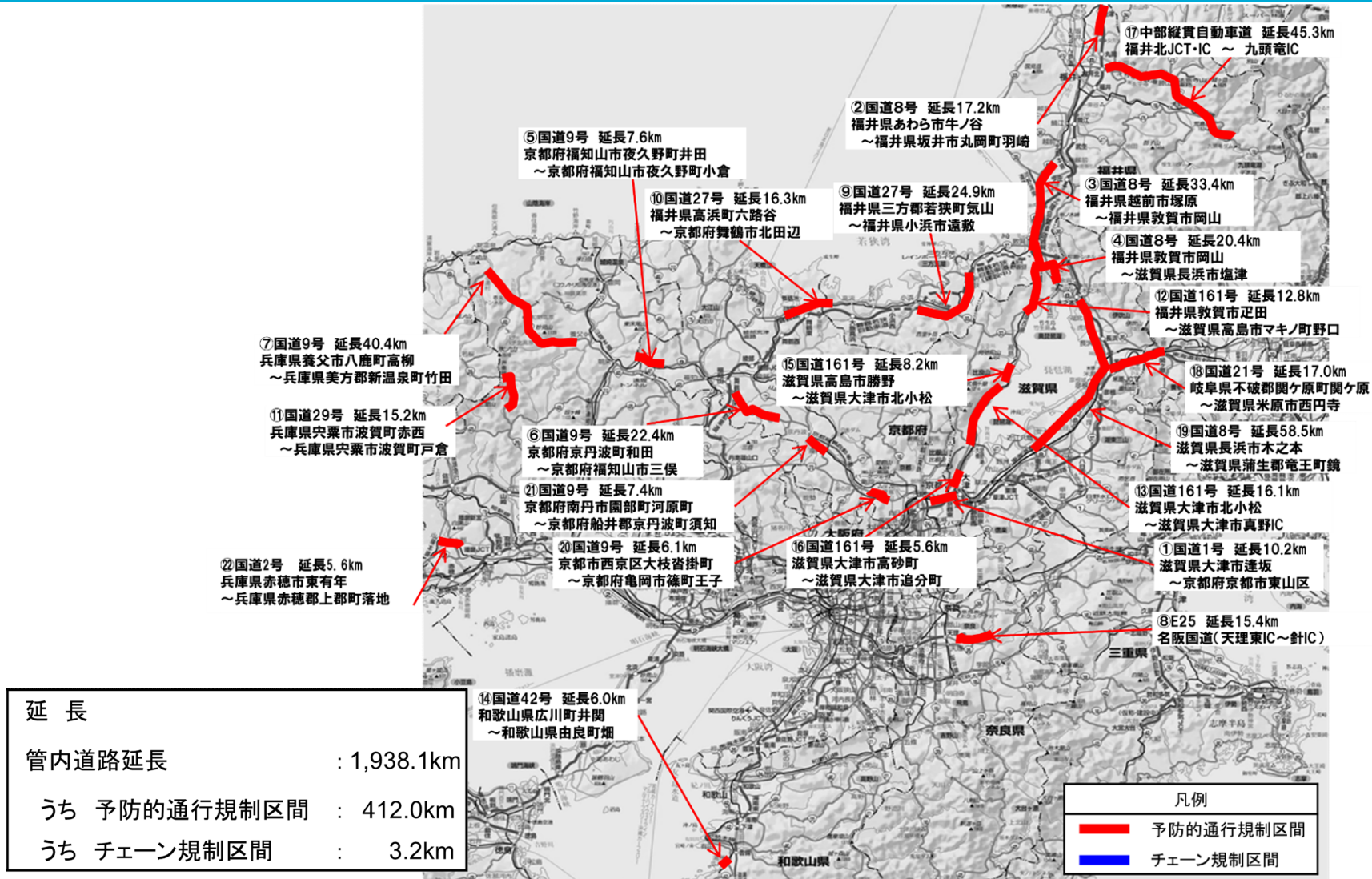
近畿地方整備局管内の予防的通行規制区間は以下のとおりです。

予防的通行規制区間 一覧表

| 都道府県 | 管理事務所名 | 路線名 | 予防的通行規制区間 | | |
|---------|-------------|----------|---------------|---------------|--------|
| | | | 起点 | 終点 | 延長(km) |
| 滋賀県・京都府 | 滋賀国道・京都国道 | 国道1号 | 滋賀県大津市逢坂 | 京都府京都市東山区 | 10.2 |
| 福井県 | 福井河川国道 | 国道8号 | 福井県あわら市牛ノ谷 | 福井県坂井市丸岡町羽崎 | 17.2 |
| 福井県 | 福井河川国道 | 国道8号 | 福井県越前市塚原 | 福井県敦賀市岡山 | 33.4 |
| 福井県 | 福井河川国道・滋賀国道 | 国道8号 | 福井県敦賀市岡山 | 滋賀県長浜市塩津 | 20.4 |
| 京都府 | 福知山河川国道 | 国道9号 | 京都府福知山市夜久野町井田 | 京都府福知山市夜久野町小倉 | 7.6 |
| 京都府 | 福知山河川国道 | 国道9号 | 京都府京丹波町和田 | 京都府福知山市三俣 | 22.4 |
| 兵庫県 | 豊岡河川国道 | 国道9号 | 兵庫県養父市八鹿町高柳 | 兵庫県新温泉町竹田 | 40.4 |
| 奈良 | 奈良国道 | 名阪国道 | 天理東IC | 針IC | 15.4 |
| 福井県 | 福井河川国道 | 国道27号 | 福井県若狭町気山 | 福井県小浜市遠敷 | 24.9 |
| 福井県・京都府 | 福知山河川国道 | 国道27号 | 福井県高浜町六路谷 | 京都府舞鶴市北田辺 | 16.3 |
| 兵庫県 | 姫路河川国道 | 国道29号 | 兵庫県宍粟市波賀町赤西 | 兵庫県宍粟市波賀町戸倉 | 15.2 |
| 福井県・滋賀県 | 福井河川国道・滋賀国道 | 国道161号 | 福井県敦賀市疋田 | 滋賀県高島市マキノ町野口 | 12.8 |
| 滋賀県 | 滋賀国道 | 国道161号 | 滋賀県大津市北小松 | 滋賀県大津市真野IC | 16.1 |
| 和歌山県 | 和歌山河川国道 | 国道42号 | 和歌山県由良町畑 | 和歌山県広川町井関 | 6.0 |
| 滋賀県 | 滋賀国道 | 国道161号 | 滋賀県高島市勝野 | 滋賀県大津市北小松 | 8.2 |
| 滋賀県 | 滋賀国道 | 国道161号 | 滋賀県大津市高砂町 | 滋賀県大津市追分町 | 5.6 |
| 福井県 | 福井河川国道 | 中部縦貫自動車道 | 福井北JCT・IC | 九頭竜IC | 45.3 |
| 滋賀県 | 滋賀国道・岐阜国道 | 国道21号 | 岐阜県関ヶ原町関ヶ原 | 滋賀県米原市西円寺 | 17.0 |
| 滋賀県 | 滋賀国道 | 国道8号 | 滋賀県長浜市木之本 | 滋賀県蒲生郡竜王町鏡 | 58.5 |
| 京都府 | 京都国道 | 国号9号 | 京都市西京区大枝沓掛町 | 京都府亀岡市篠町王子 | 6.1 |
| 京都府 | 京都国道 | 国号9号 | 京都府南丹市園部町河原町 | 京都府船井郡京丹波町須知 | 7.4 |
| 兵庫県 | 姫路河川国道 | 国道2号 | 兵庫県赤穂市東有年 | 兵庫県赤穂郡上郡町落地 | 5.6 |

直轄国道における「予防的通行規制区間」位置図

【別紙3-2】



■高速道路の通行止め予測区間情報

最新の高速道路の交通状況等については、以下のHPにてご確認ください。

| | |
|-------------------|---|
| 西日本高速道路(株) | https://www.w-nexco.co.jp/ |
| iHighway(アイハイウェイ) | https://ihighway.jp/pcsite/ |
| 中日本高速道路(株) | https://www.c-nexco.co.jp/ |
| iHighway中日本 | https://www.c-ihighway.jp/ |
| 本州四国連絡高速道路(株) | https://www.jb-honshi.co.jp/ |
| 阪神高速道路(株) | https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/ |
| 高速道路影響情報サイト | https://ex-ssw.com/ |

■異常降雪時の道路の情報提供

X(旧twitter)を利用した道路規制情報の発信(管内国道事務所にて実施中!)

利用方法

| | |
|-----------------------|---|
| 近畿地方整備局道路部X(旧Twitter) | : @mlit_kinki_road |
| 公式X(旧Twitter)へのアクセス | : http://twitter.com/mlit_kinki_road |

各事務所のX(旧Twitter)

| | | | |
|------|-----------------|------|------------------|
| ・滋賀 | : @mlit_shiga | ・兵庫 | : @mlit_hyogo |
| ・福知山 | : @mlit_fukuchi | ・奈良 | : @mlit_narakoku |
| ・京都 | : @kyotokokudou | ・和歌山 | : @mlit_wakayama |
| ・大阪 | : @mlit_daikoku | ・紀南 | : @mlit_kinan |
| ・豊岡 | : @mlit_toyooka | ・福井 | : @mlit_fukui |
| ・姫路 | : @mlit_himeji | | |

■各種気象情報のリンク先

■天気予報

<https://www.ima.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&contents=forecast>

※地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。

■警報・注意報

<https://www.ima.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&elem=all&contents=warning>

※地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。

■気象情報

<https://www.ima.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&element=information&contents=information>

※地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。

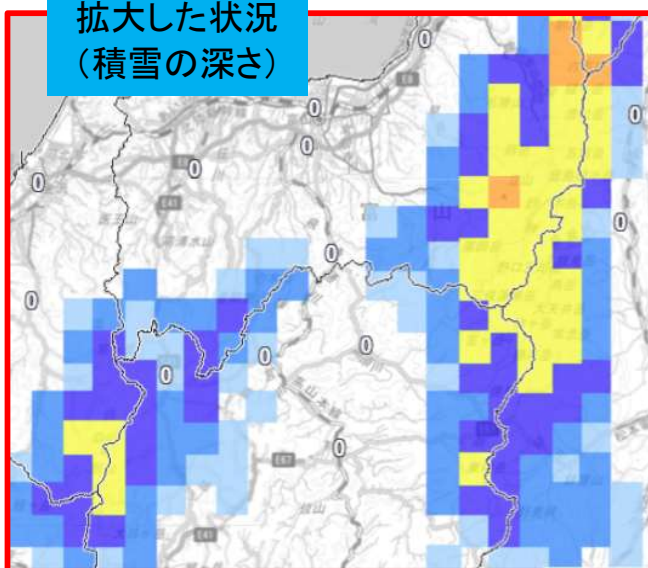
■今後の雪

<https://www.ima.go.jp/bosai/snow/#lat:35.429344/lon:136.532593/zoom:8/colordepth:normal/elements:snow>

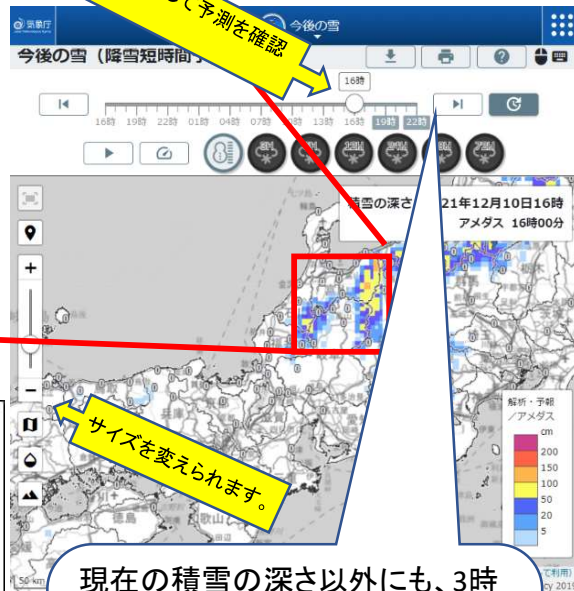
※地図の左側にあるスライダーでサイズを変えられます。

■「今後の雪」の表示例と活用例

拡大した状況
(積雪の深さ)



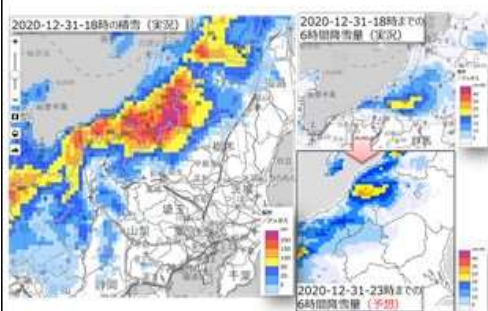
バーをスライドして予測を確認
できます



サイズを変えられます。

「今後の雪」の活用例

- 解析積雪深・解析降雪量と組み合わせて、6時間先までの積雪深や降雪量の予測分布が確認できるようになります。雪による交通への影響等を前もって判断いただくための情報としてご利用ください。
- この情報は1cm単位で活用いただくことを想定していません。今後数時間先までの積雪の深さ・降雪量の予想分布の傾向を把握するための資料としてご利用ください。

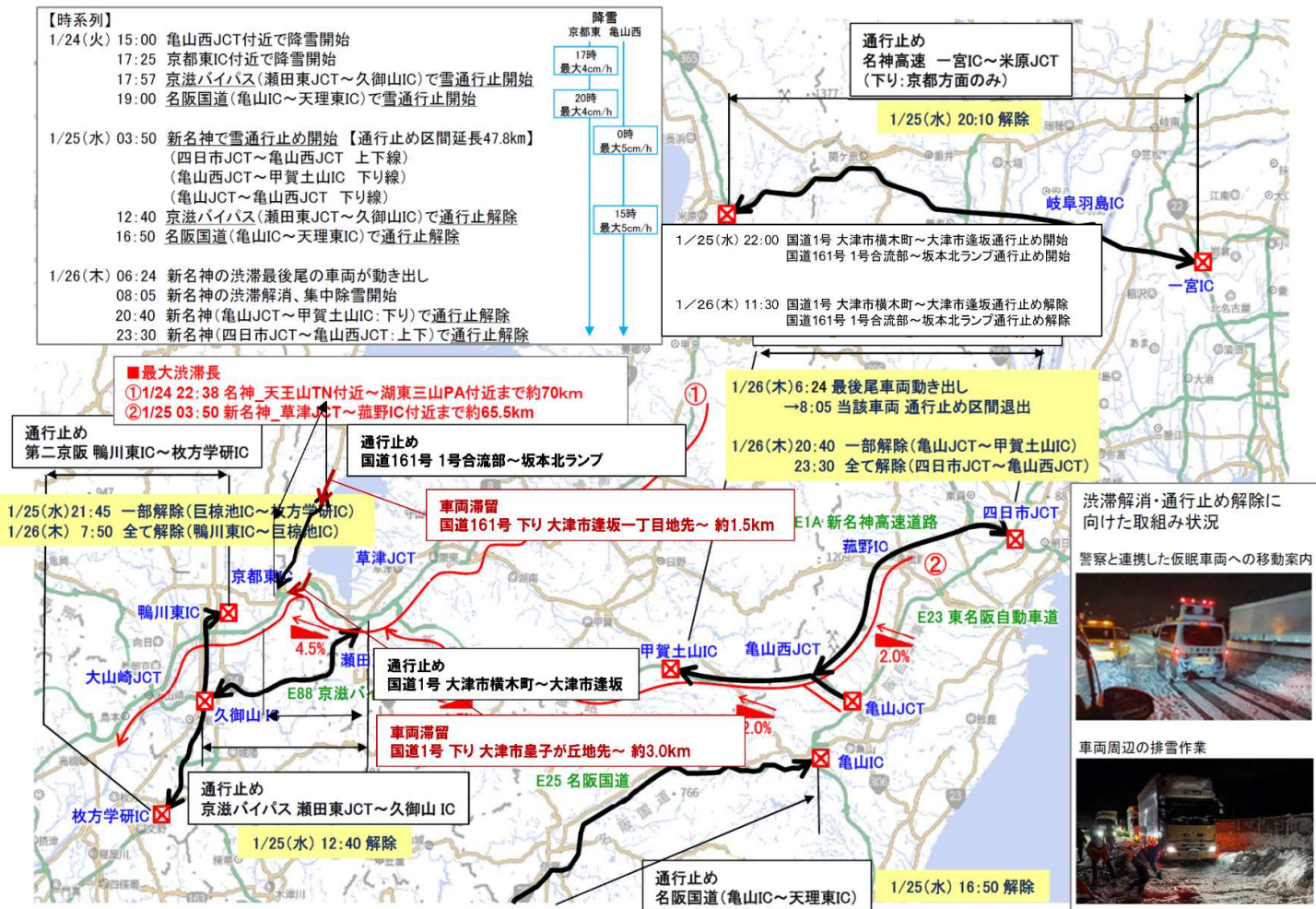


現在の積雪の深さ以外にも、3時間から72時間の降雪量も選択できます。
また、6時間先までの1時間毎の積雪の深さと降雪量の予測を確認できます。

令和5年 1/24~25の大雪による雪害事例

【参考資料】

10年に1度といわれる「最強寒波」が近畿管内に到来し、事前の予測では、福井南部・滋賀北部、兵庫・京都北部、奈良・和歌山を中心とした降雪が予測されていましたが、実際は京都南部、兵庫南部等にも多くの降雪があり、大阪以外の広域で滞留が発生し、高速道路と並行国道の多くの箇所で行き止まりとなりました。



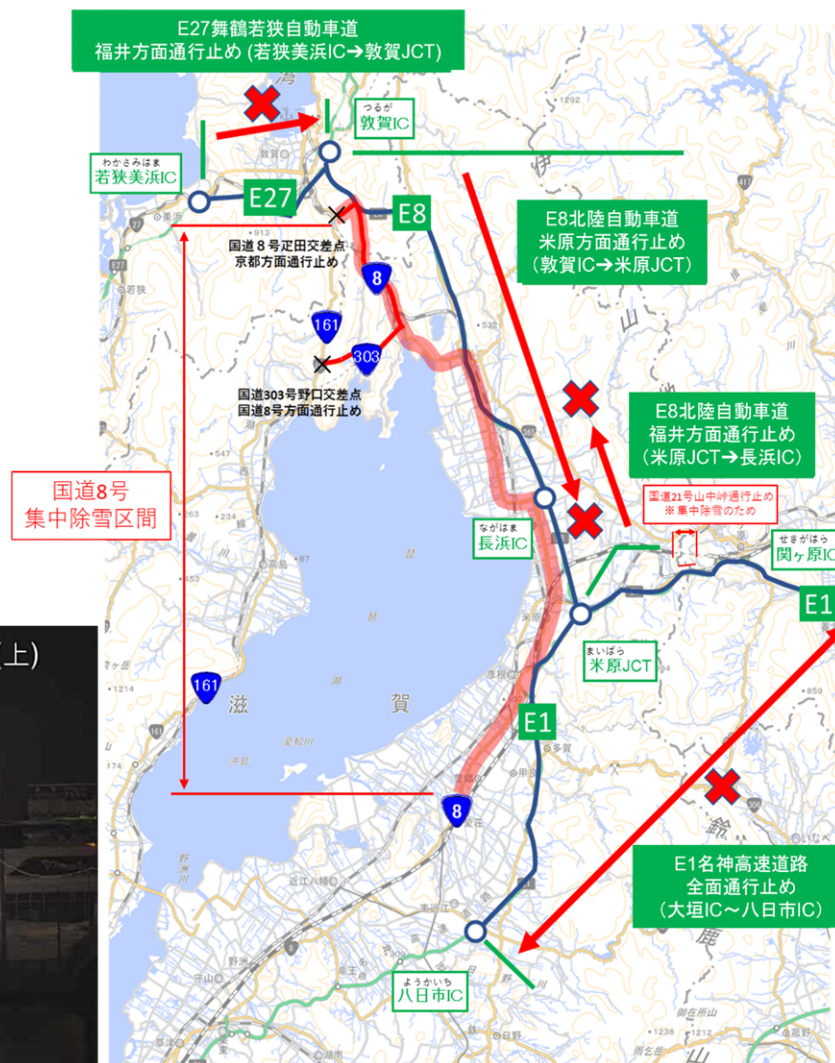
令和3年12月26日の大雪による雪害事例

【参考資料】

○12月26日に滋賀県下では、この冬一番の強い寒気が流れ込んだ影響により強い冬型の気圧配置となりました。県内北部を中心に雪が強まり、記録的な大雪となり国道8号、国道21号、名神高速道路、北陸自動車道で長時間の通行止めが発生しました。



【国道8号渋滞状況】

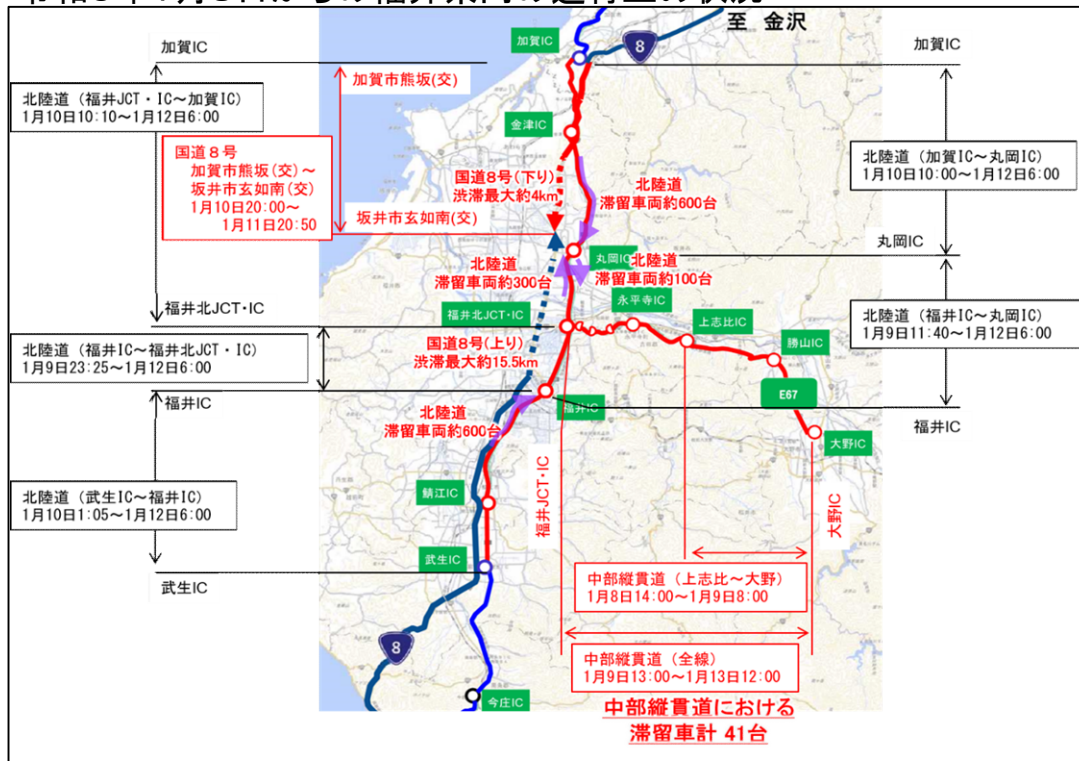


令和3年1月の大雪による雪害事例

令和3年1月に本州日本海側を中心に大雪が降り、福井県内においても短期集中的な降雪となりました。北陸自動車道で大型車両などがピーク時に約1,600台滞留し、通行止めになりました。国道8号へ大量の車両が流れ込み、最大約16kmの渋滞が発生し、災害対策基本法に基づく区間指定を行い、警察と連携した通行規制、自衛隊と連携した集中除雪、滞留車両の排出作業等を実施するとともに、県・市町村・自衛隊と連携して、滞留車両への食料提供を行いました。

また、中部縦貫自動車道についても、全線通行止めにして集中除雪を行ったものの、その後も車両のスタックが絶たず、再度の通行止めをするなど、県、市町村とともに大変な苦勞を強いられました。

令和3年1月8日からの福井県内の通行止め状況



【北陸道滞留状況】



【国道8号スタック車両牽引状況】



平成30年2月の大雪による雪害事例

【参考資料】

福井県嶺北地方では、平成30年2月4日から7日にかけての降雪が、6日16時までの24時間で平地でも60cmを超える記録的な大雪となった。また、あわら市から坂井市において9箇所で見舞車発生した。その影響で、約1,500台の大規模な車両滞留が発生し、約66時間の通行止めが発生した。



②(2/7 15時頃)4車線区間の滞留状況



①(2/7 10時頃)2車線区間の滞留状況

【気象概況】

〇2月4日から8日にかけて日本付近は強い寒気に広く覆われたため、北陸地方を中心に大雪となり、福井市では昭和56年(1981年)の豪雪以来37年ぶりに積雪が140センチを超える大雪となった。

