

いのちとくらしをまもる
防 災 減 災

令和5年9月26日14時00分

近畿地方整備局

豊岡河川国道事務所

開通前の国道9号^{かさなみ}笠波トンネルにおいて防災訓練を実施 ～トンネル内の交通事故を想定～

○国道9号^{かさなみとうげ}笠波峠除雪拡幅(延長4.6km)において、^{みかたぐん か みちようむらおか ふくおか ひかげ}美方郡香美町村岡区福岡～日影の延長2.4kmが令和5年10月22日に開通します。
開通に先立ち、消防、警察の協力のもと、トンネル内の交通事故を想定した防災訓練を実施します。

■防災訓練について

- 日 時： 令和5年10月11日(水)10時～11時
(予備日 令和5年10月13日(金)10時～11時)
- 場 所： 一般国道9号^{みかたぐん か みちようむらおか}(美方郡香美町村岡地先)
^{かさなみ}笠波トンネル(延長:1,744m)坑内 (^{ひかげ}日影側坑口より約200m付近)
- 訓練内容： ①通報連絡訓練
②通行規制訓練
③救助・救急・消火訓練
- 参加機関： 国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所
兵庫県警察 美方警察署
美方広域消防本部
- 取 材： 報道関係者で取材希望の方は【別紙1】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。

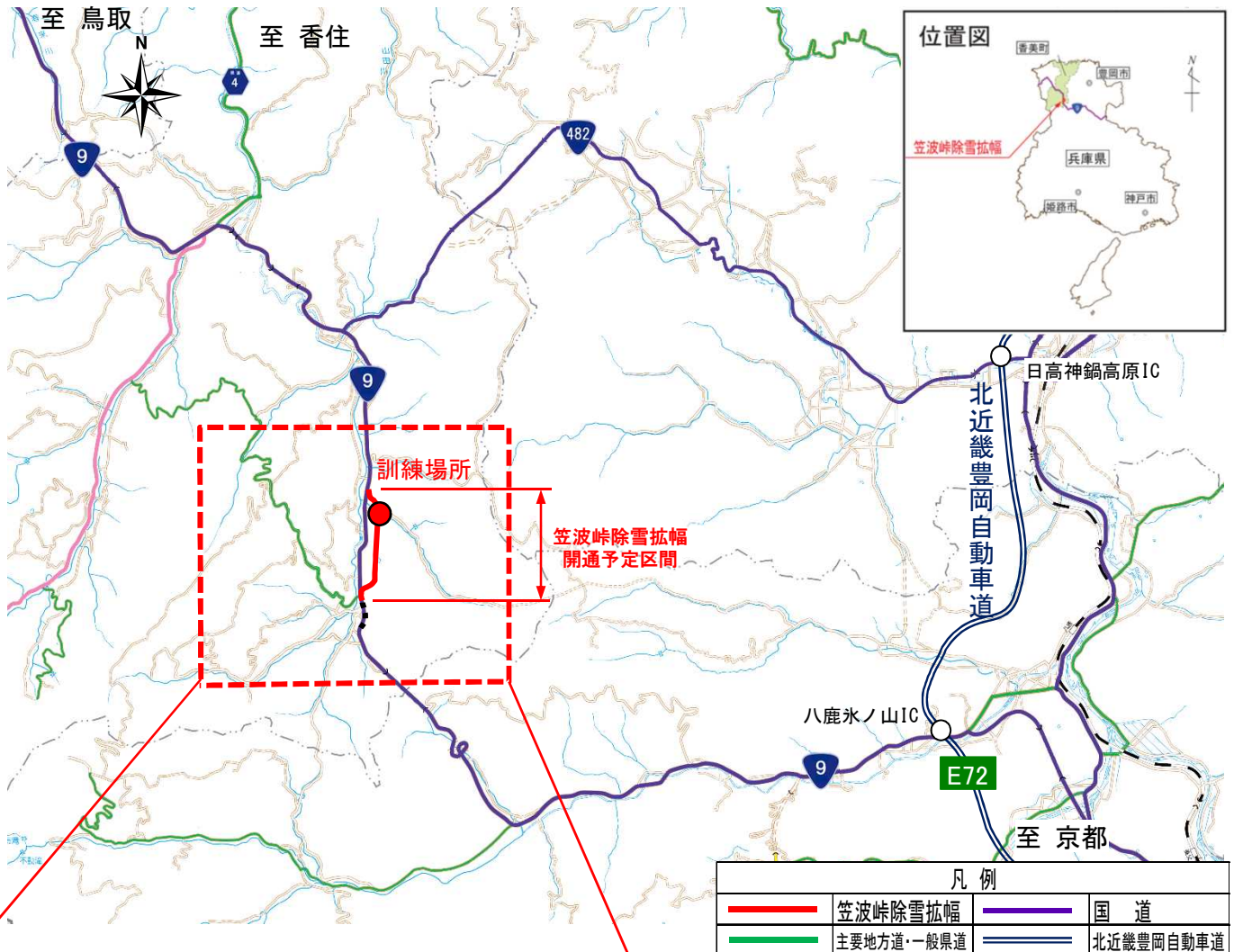
■参考(開通情報【別紙2】)

- 開通区間： 国道9号^{かさなみとうげ}笠波峠除雪拡幅 延長2.4km(^{みかたぐん か みちようむらおか ふくおか ひかげ}美方郡香美町村岡区福岡～日影)
- 開通日時： 令和5年10月22日(日)15時頃

取 扱 い	—
配 布 場 所	兵庫県政記者クラブ、但馬県民局記者クラブ、豊岡市政記者クラブ 養父市政記者クラブ、朝来市政記者クラブ
問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 副 所 長 三浦 淳(みうら じゅん) 道路管理課長 徳永 晋哉(とくなが しんや) TEL 0796-22-3126(代表)

国道9号 笠波トンネル開通前 防災訓練 位置図

<訓練場所>
『笠波トンネル内（北側）』
みかたぐんかみちようむらおか ひかげ
（兵庫県美方郡香美町村岡区日影地先）



報道関係者へのお知らせとお願い

【別紙1】

■ 国道9号 ^{かさなみ} 笠波トンネル開通前の防災訓練

日 時 : 令和5年10月11日(水) 10時00分～(9時30分受付開始)
予備日: 令和5年10月13日(金) 10時00分～
※雨天等により予備日に延期する場合があります。

場 所 : ^{かさなみ} 笠波トンネル坑内(兵庫県美^み方^{かた}郡香^か美^み町^{ちやう}村^{むら}岡^{おか}区^ひ日^ひ影^{かげ}地^ち先^{せん})

訓練スケジュール :

9時50分	訓練準備
10時00分	訓練開始(事故発生) (情報連絡、交通規制、救急救命、消火活動など)
10時40分	訓練完了(撤収)
10時50分	訓練終了式 挨拶 豊岡河川国道事務所長 講評 美 ^み 方 ^{かた} 広域消防本部消防長

訓練内容 : 国道9号笠波トンネル坑内(日影側坑口より約200m付近)において、車両2台が関係する交通事故が発生。そのうち1台は車両が大破し、重傷1名、軽傷3名で、人命救助後、大破した車両のエンジン部分から出火が認められる想定。

【事前登録】

・取材を希望される方は、10月6日(金)17時までに電子メールにて事前申込をお願いします。

<事前申込方法>

メールにて、以下の内容を kkr-toyooka-kasanami@gxb.mlit.go.jp 宛てにご送付ください。

件 名: 「国道9号笠波トンネル防災訓練取材申込」

本 文: ①社名 ②参加者の氏名 ③ご連絡先(住所・電話番号・FAX番号) ④車両台数

【留意事項】

・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますよう、お願いいたします。

・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮ください。
※撮影場所については、当日ご案内いたします。

【参考】事業の概要

【別紙2】

笠波峠除雪拡幅は、国道9号の笠波峠付近において、冬期の安全で円滑な交通を確保するとともに、豪雪等による通行止めの回避、交通事故の減少を目的としています。

今回、笠波峠除雪拡幅延長4.6kmのうち、香美町村岡区福岡から同町村岡区日影間の延長2.4kmが令和5年10月22日(日)に開通します。

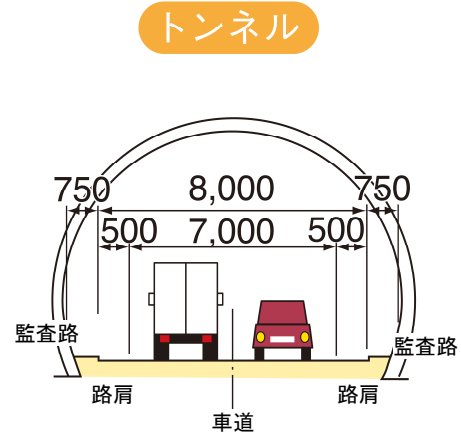
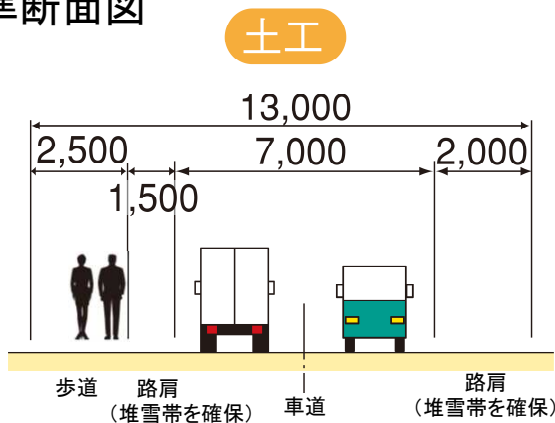
○開通概要

区間	(起)兵庫県美方郡香美町村岡区福岡 (終)兵庫県美方郡香美町村岡区日影
道路延長	2.4km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	13.0m

○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
昭和62年度	事業化
昭和63年度	用地着手
平成5年度	工事着手
平成10年4月	村岡区八井谷～福岡間 1.0km開通
平成12年3月	村岡区福岡～福岡間 0.5km開通

○標準断面図



○位置図

