



令和元年12月10日14時00分
資料配布 近畿地方整備局
(阪神高速道路株式会社 同時発表)

おおさかわんがんどろせいしんぶ
**大阪湾岸道路西伸部技術検討委員会において
海上長大橋の橋梁形式が選定されました。**

～ 中間とりまとめ(Ⅱ)の公表 ～

- 大阪湾岸道路西伸部の海上長大橋について、学識経験者等で構成する「大阪湾岸道路西伸部技術検討委員会」において、最適な橋梁形式選定と橋梁・構造計画のための検討を行ってきました。
- このたび、海上長大橋の橋梁形式の選定に関して、一定の整理がなされたことから、中間とりまとめ(Ⅱ)として公表します。
- 今後、事業者としては、残された課題について、更なる検討を進めるとともに、部材等の基本構造における詳細検討を実施します。

※中間とりまとめ(Ⅱ)の本文については下記のリンクを参照してください。

https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/17/pdf/seisinbu_tyukan_torimatome2.pdf

<取扱い>

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ
神戸海運記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ

<問合せ先> ■大阪湾岸道路西伸部事業全般に関するお問い合わせ

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
副所長 高橋 雅樹 事業対策官 谷 成二

国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所
副所長 片岡 輝行 前任建設管理官 橋本 良介

TEL 078-381-8141(浪速国道事務所代表)

■海上長大橋に関するお問い合わせ

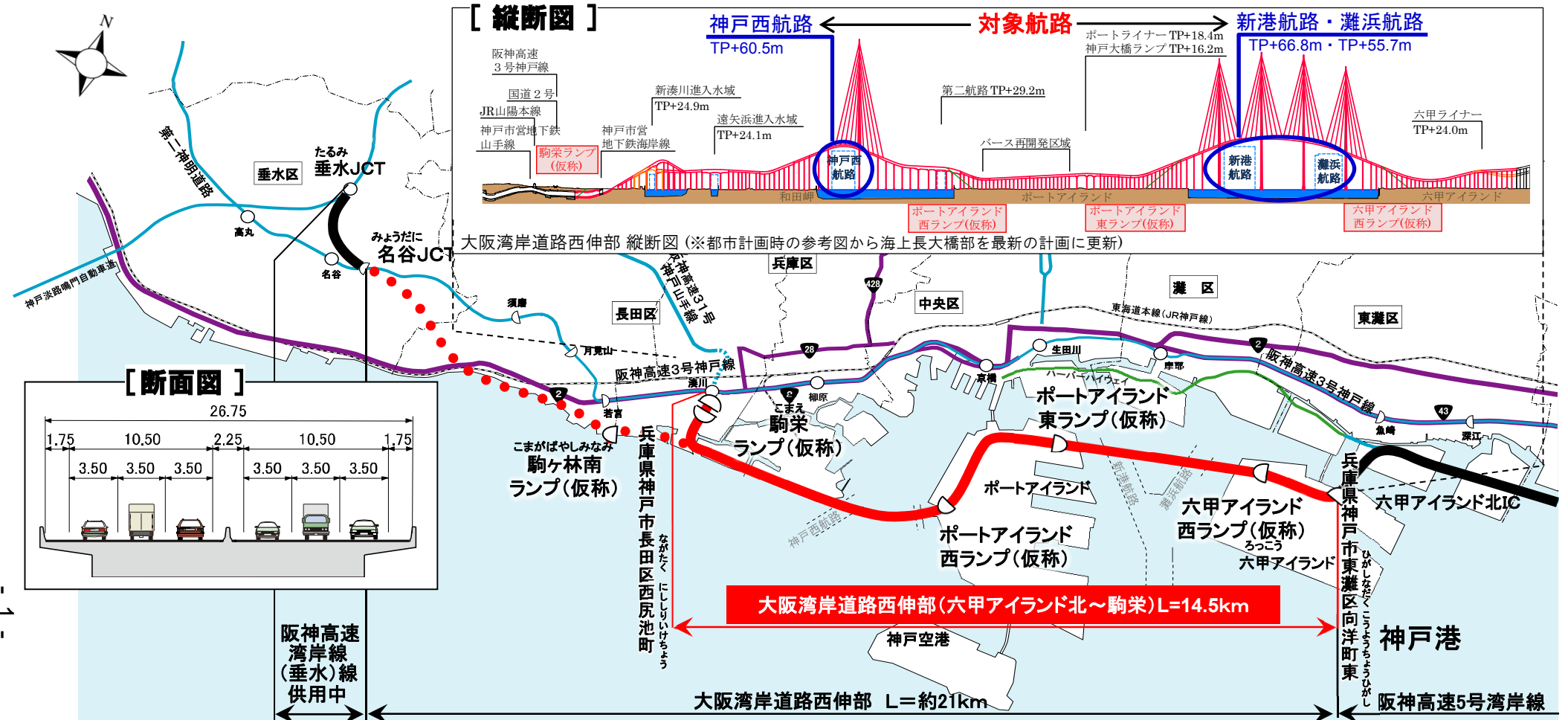
阪神高速道路(株)CS推進・広報部広報課
技術広報総括課長 本多 則雄 担当課長 岸 俊一

TEL 06-6203-8832(ダイヤルイン)

大阪湾岸道路西伸部の事業概要

- 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmのバイパス事業
- 技術検討委員会において、最適な橋梁形式選定と橋梁・構造計画のための検討を実施
- 今回、海上長大橋の橋梁形式の選定に関して一定の整理がされたことから、方向性を中間とりまとめ(Ⅱ)として公表

- 区 間:神戸市東灘区～神戸市長田区
- 延 長:14.5km
- 構造規格:第2種第1級
- 設計速度:80km/h
- 車 線 数:6車線



■新港・灘浜航路部の橋梁形式は、連続斜張橋を選定する

【比較橋種：単独斜張橋】

① 維持管理性が高い

- 地震時に損傷リスクの高い桁端部（下図●部）が少ない
- 桁端部が陸上に近接した箇所が存在し、緊急点検時のアクセス性や修復性に優れる
- 国際航路間の中央海上橋脚（下図▲部）が無く、点検・補修が容易である

② 景観性に優れる

- 2つの人工島を結ぶ一本の線として連続性を有する

③ 地震動や地盤変位に対する構造冗長性が高い

※ただし、断層上の堆積層に見られる地層の傾斜(とう曲)範囲に位置する3P主塔基礎については、今後、詳細な検討により安全性を確認する

橋梁形式：連続斜張橋

- ・中央径間を均等割にした5径間連続斜張橋(4本主塔)
- ・最大支間長が約650mで、連続斜張橋としては世界最大規模

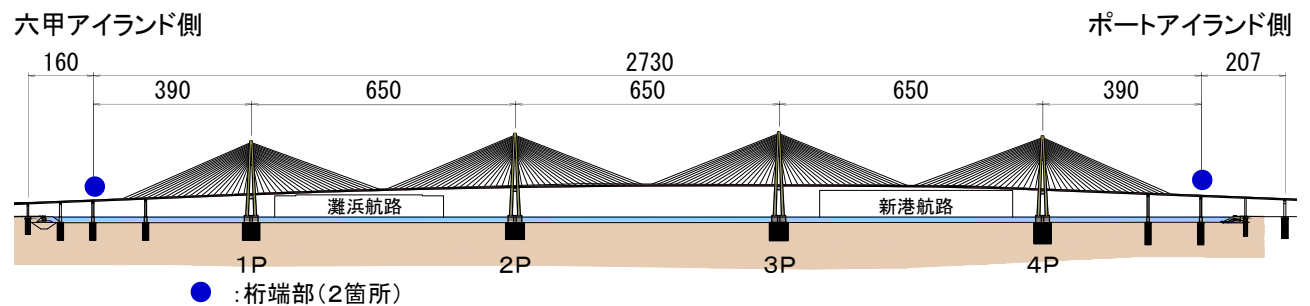
橋梁構造

- 主 桁：鋼桁
- 主 塔：鋼製主塔(橋軸A型を基本)
- 主塔基礎：鋼管矢板基礎

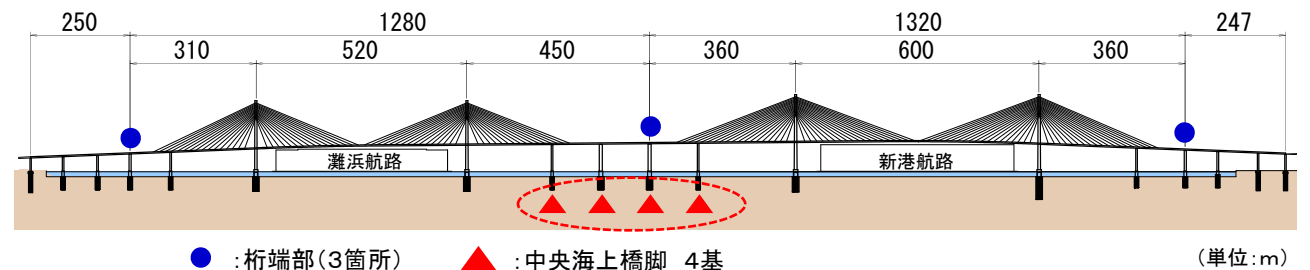
経済性(コスト)

- ・初期コスト：1.10
(単独斜張橋を1.0とした場合)
- ・LCC(100年)：1.04(同上)

連続斜張橋(選定橋種)



単独斜張橋(比較橋種)



■ 神戸西航路部の橋梁形式は、1主塔斜張橋 (ポートアイランド側主塔) を選定する

【比較橋種： 1主塔斜張橋(和田岬側主塔)、 2主塔斜張橋】

- ① 維持管理性が高い
 - 一般的に点検が困難である主塔が1本である
- ② 景観性に優れる
 - 主塔が1本であることにより、デザイン性が高い
- ③ 不測の事態に対するリスクが相対的に最も小さい
 - 断層上の堆積層にみられる地層の傾斜(とう曲)を避けた位置に主塔を配置

橋梁形式： 1主塔斜張橋 (ポートアイランド側主塔)

- ・航路幅より決定される支間長を設定し、1主塔でケーブルを配した斜張橋
- ・最大支間長が約480mで1本主塔の斜張橋としては世界最大規模

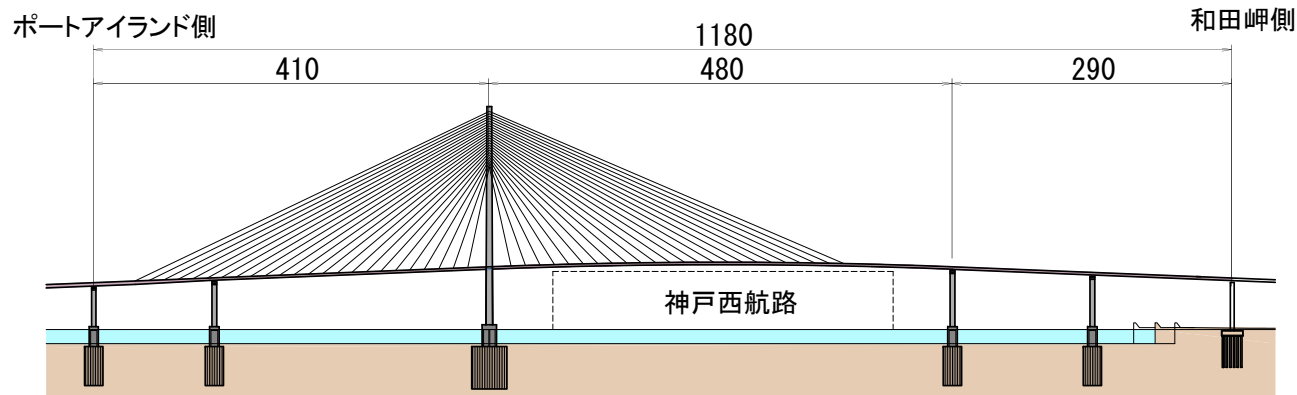
橋梁構造

- 主 桁： 鋼桁
- 主 塔： 鋼製主塔(ダイヤ型を基本)
- 主塔基礎： 鋼管矢板基礎

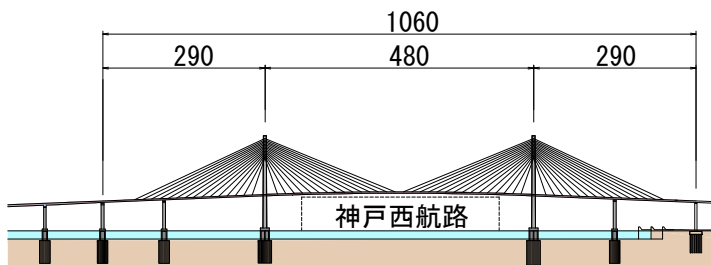
経済性(コスト)

- ・初期コスト: 1.01
(2主塔斜張橋を1.0とした場合)
- ・LCC(100年): 0.99(同上)

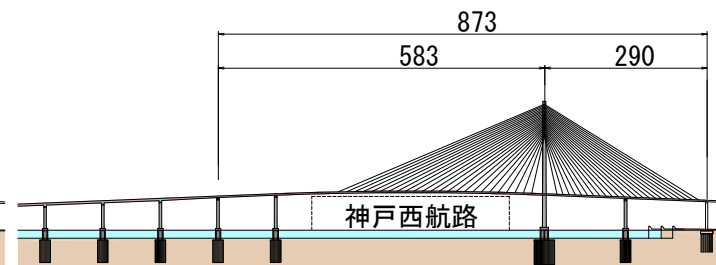
1主塔斜張橋(ポートアイランド側主塔)(選定橋種)



2主塔斜張橋(比較橋種)



1主塔斜張橋(和田岬側主塔)(比較橋種)



(単位:m)