



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism



兵庫県  
Hyogo Prefecture

近畿地方整備局 兵庫国道事務所
兵 庫 県
資 料 配 布

配布日時	平成31年 3月22日 14時00分
------	-----------------------

(国土交通省・兵庫県同時発表)

件 名	<small>めいしんわんがんれんらくせん</small> <b>名神湾岸連絡線の都市計画決定手続きが始まります</b> <b>～3月25日 名神湾岸連絡線 ルート計画案 手交式～</b>
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------

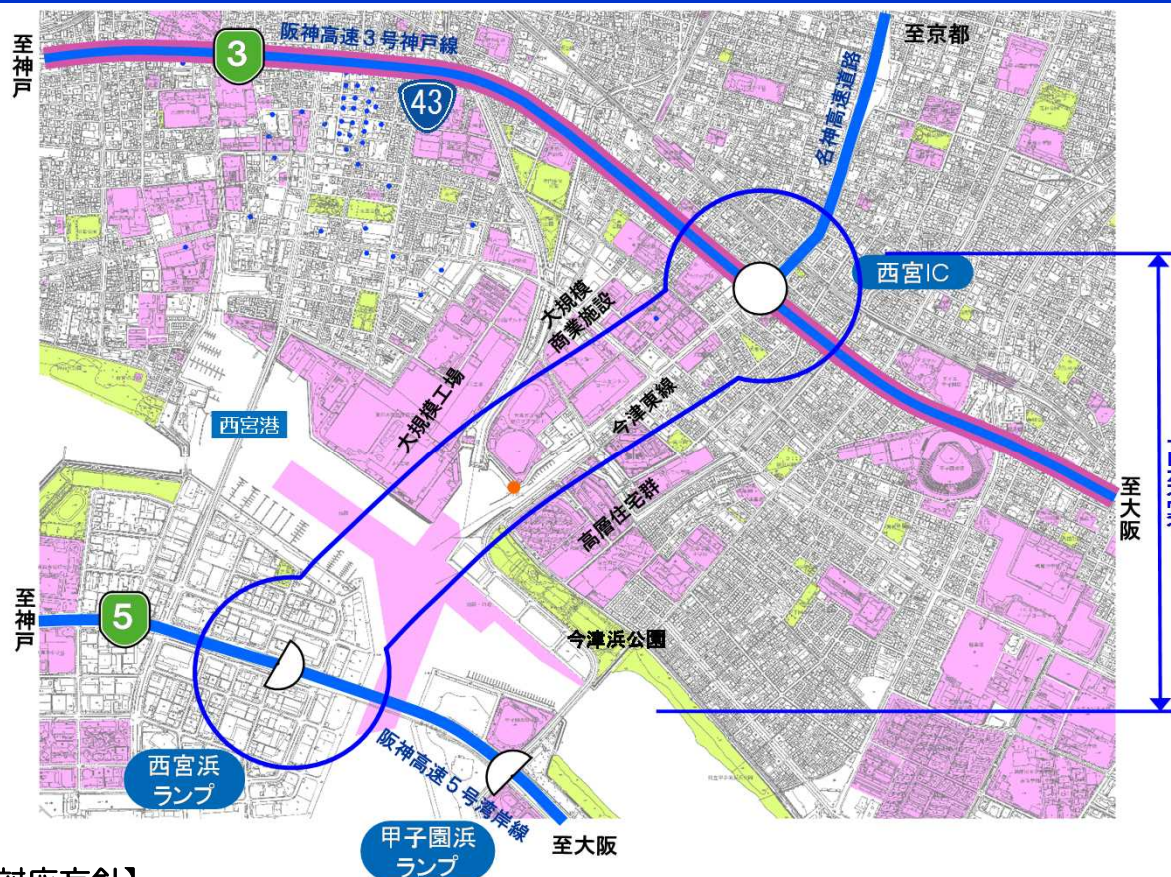
概 要	<p>○ 名神湾岸連絡線は、名神高速道路と阪神高速道路5号湾岸線を連絡することにより、「渋滞の緩和」、「災害時等に強い道路ネットワークの確保」、「沿道環境の改善」、「交通安全の確保」、「物流の活性化」を図る道路です。</p> <p>○ 3月25日に「名神湾岸連絡線 ルート計画案 手交式」を開催し、国がこれまで調査した結果を手交します。</p> <p>○ 今後、調査結果を参考に、都市計画決定手続きに着手することになります。</p> <p>■名 称：名神湾岸連絡線 ルート計画案 手交式</p> <p>■日 時：平成31年3月25日（月）14：00～</p> <p>■場 所：ラッセホール 地下1階 パンジー</p> <p>■出席者：国土交通省 近畿地方整備局 道路部長 <small>はしもと まさみち</small> 橋本 雅道  兵庫県 県土整備部長 <small>はま こうじ</small> 濱 浩二  西宮市 都市局長 <small>あおやま ひろし</small> 青山 弘</p> <p>※報道機関の皆様へ：事前の予約は不要です。  開始時間までに会場へお越しください。</p>
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

取 扱 い	—
-------	---

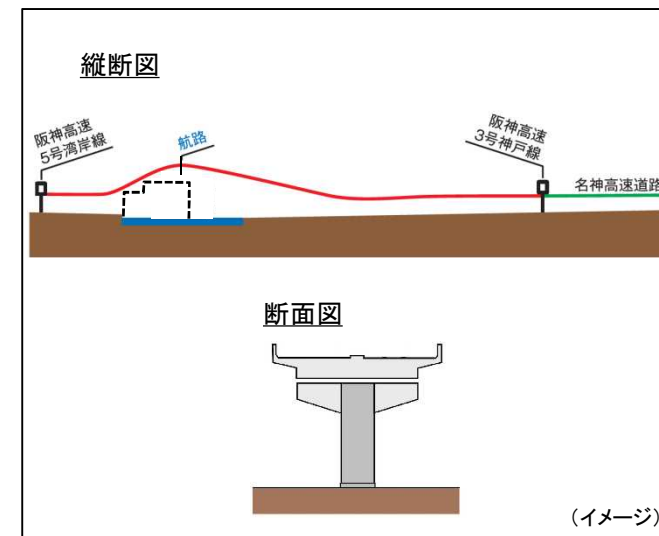
配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ 兵庫県政記者クラブ、西宮市政記者クラブ
------	-------------------------------------------

問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所 副所長 <small>むらた なおき</small> 村田 直磯 (内線205) 計画課長 <small>もりた けいじ</small> 森田 啓司 (内線261) 電話 078-334-1600 (代表) 兵庫県 県土整備部 土木局 高速道路推進室 室長 <small>ただ きんや</small> 多田 欣也 電話 078-362-4244 (直通) 事業推進班主幹 <small>しまづ のりゆき</small> 島津 典幸 電話 078-362-3518 (直通)
---------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# 名神湾岸連絡線の対応方針



凡例	
	高速道路
	国道
	主要施設
	都市公園
	宮水井戸
	今津灯台(文化財)



## 【対応方針】

### 高架案を選定

(理由)

- 『高架案』は、「渋滞の緩和」「災害時に強い道路ネットワークの確保」「沿道環境の改善」「交通安全の確保」「物流の活性化」のすべての政策目標を満足する。
- 地域意見聴取結果においては、「渋滞の緩和」「災害時等に強い道路ネットワークの確保」「沿道環境の改善」を重視すべきとする意見が多く寄せられているが、特に「災害時等に強い道路ネットワークの確保」が政策目標面で『高架案』が優れている。
- ルート帯周辺の住民からは「(沿道)計画周辺の沿道環境への影響が少ない道路」「周辺道路への影響が少なく、地域分断が生じにくい道路」への配慮を望む意見が寄せられているほか、「地下水(宮水)への水質変化の懸念が少ない道路」「建設費用ができるだけ少ない道路」への意見が住民・団体双方から寄せられており、『高架案』はこれら事項に対して配慮できている。

### 車線数

- 2車線の計画とし、接続にあたってはボトルネックが極力生じないように留意する。

### 周辺ネットワークとの接続

- 名神高速、神戸線の大阪方向、湾岸線の両方向、西宮浜出入口とする。