



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 浪速国道事務所	配布日時	平成30年4月24日
資料配布		14時00分

件名	「淀川左岸線延伸部出張所」を開所します ～淀川左岸線延伸部事業推進体制の強化～
----	--

概要	<p>○淀川左岸線延伸部は、政府の都市再生プロジェクトとして位置づけられた「大阪圏の新たな環状道路（大阪都市再生環状道路）」の一部を構成する道路で、門真市大字蔭島から大阪市北区豊崎を結ぶ延長8.7kmの自動車専用道路です。物流の効率化や周辺地域との連絡強化による大阪・関西の経済活性化、競争力強化、災害時の避難・救援活動を支える重要な路線として、平成29年度に事業化されました。</p> <p>○通常、出張所の開所は工事開始時に行われますが、今回調査設計段階から開所し、早期着工に向けた本事業の迅速化を図ります。</p> <p>○平成30年4月1日以降、出張所の開所に向けた準備を行って参りましたが、本日4月24日（火）に「淀川左岸線延伸部出張所」を以下の場所に開所いたしますのでお知らせします。</p> <p>場 所：大阪府枚方市南中振3-2-3 浪速国道事務所構内 淀川左岸線延伸部出張所</p>
----	--

取扱い	_____
-----	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、 大阪府政記者会、大阪市政記者クラブ
------	--

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 副所長 高橋 雅樹（たかはし まさき） 事業対策官 青山 淳（あおやま じゅん） TEL 072-833-0261（代表）
------	--

# 一般国道1号 淀川左岸線延伸部の概要

大阪都市再生環状道路の一部を構成する一般国道1号 淀川左岸線延伸部(延長8.7km)の整備を推進し、都心部の交通渋滞の緩和、利便性の向上を図るとともに、臨海部と内陸部の物流の効率化等、関西経済の活性化を支援します。

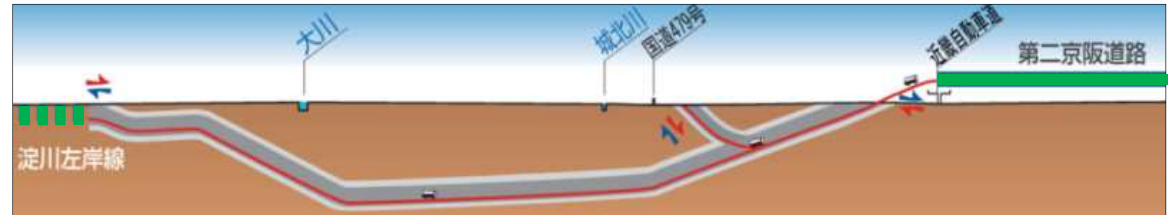
よどがわさがんせんえんしんぶ  
一般国道1号 淀川左岸線延伸部  
(大阪府門真市大字菰島～大阪府大阪市北区豊崎)



門真JCTより西を望む



【凡例】	
	供用
	事業中
	事業区間





# 期待される整備効果 交通の円滑化・迂回機能の確保。物流の活性化に寄与。

## ■都心部の道路交通の円滑化

・大阪都市圏の外周をネットワーク化することで都心部に用事のない交通を外周に転換し、交通を円滑にします。

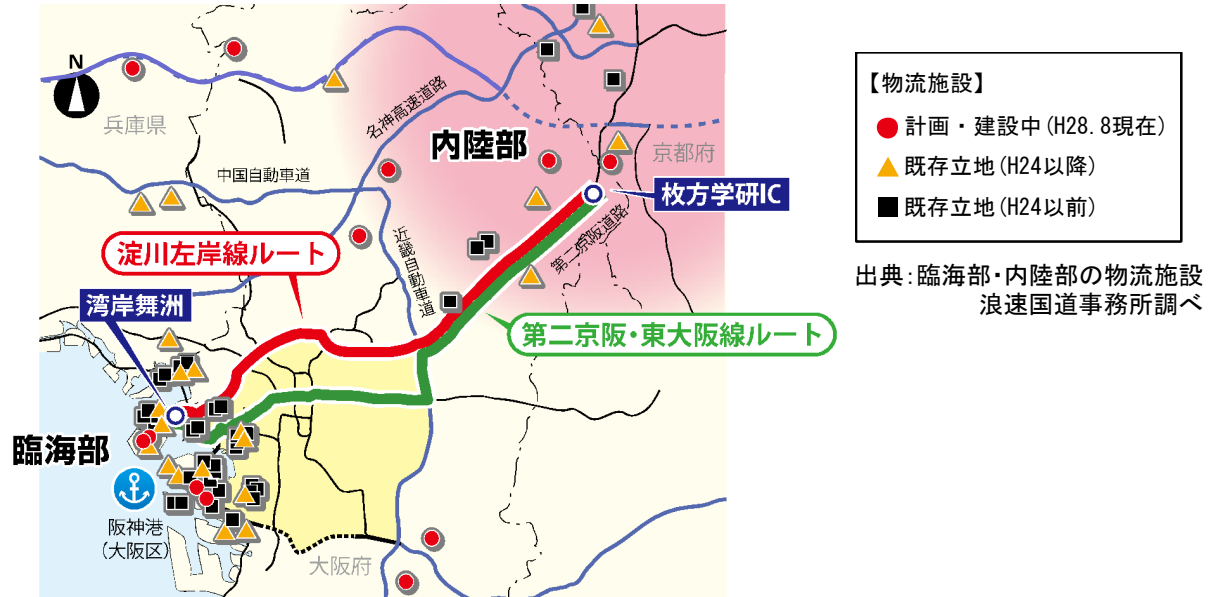
【大阪都市再生環状道路による改善イメージ】



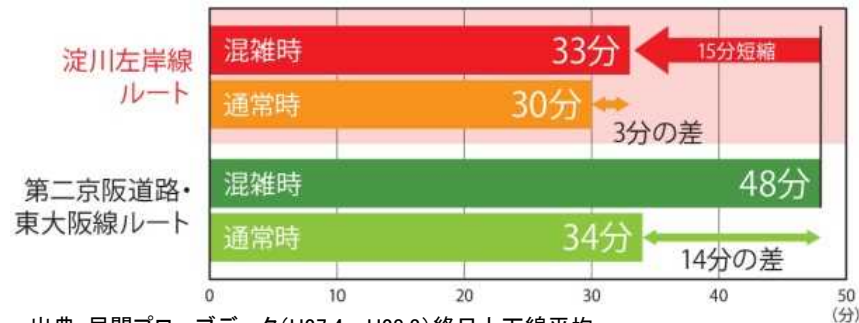
## ■臨海部～内陸部の新たな道路ネットワークによる連携強化

・臨海部と内陸部間の物流ネットワークが新たに整備されることで、速達性が向上し、物流の効率化に寄与します。

【臨海部⇄内陸部における混雑時・通常時の所要時間安定性比較】



混雑する阪神高速13号東大阪線



出典：民間プローブデータ(H27.4～H28.3)終日上下線平均

【混雑時】渋滞が非常に多いときの所要時間(90%タイム)

【通常時】渋滞が少ないときの所要時間(10%タイム)

淀川左岸線ルートは、民間プローブデータ+淀川左岸線延伸部(設計速度60km/h)で算出



淀川左岸線延伸部出張所までの交通アクセス