



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局	配布日時	平成29年11月22日
資料配布		14:00

件名	道の駅『吉野路 黒滝』が モデル「道の駅」（地域交通拠点部門）に認定！ ～全国各地の「道の駅」の模範となって質的向上に寄与します～
----	--

概要	<p>「道の駅」は、平成5年制度創設以来、現在では全国で1,134箇所に広がり、地方創生を具体的に実現していくための極めて有力な手段として、その重要性が高まっています。</p> <p>国土交通省では、「道の駅」の質的向上に向けた取組として、全国各地の「道の駅」の模範となって質的向上に寄与する“<u>特定テーマ型モデル「道の駅」</u>”の取組を昨年度から実施しているところです。</p> <p>今年度は、“<u>地域交通拠点</u>”をテーマとして募集し、有識者懇談会における審議・選定を経て、全国で7箇所が認定、このうち近畿地方整備局管内でも1箇所が認定されましたのでお知らせします。</p> <p>○平成29年度 モデル「道の駅」（地域交通拠点部門）</p> <p>道の駅「吉野路 黒滝」（奈良県黒滝村）</p> <p>○認定された「道の駅」は、全国の「道の駅」から視察及び講師の要請に対応するなど、「道の駅」の質的向上に貢献する役割を担います。</p> <p>○後日、認定証を交付する場を開催する予定です（別途お知らせします）。</p> <p>※詳細は以下のホームページにも掲載しています。 http://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/index.html</p>
----	--

取扱い	—
-----	---

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、奈良県政・経済記者クラブ
------	---------------------------------

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 道路部 交通対策課 交通対策課長 中尾 勝 (なかお まさる) 道路構造保全官 石橋 博孝 (いしばし ひろたか) 電話：06-6945-9107
------	--

特定テーマ型モデル「道の駅」の概要

- 地方創生を具体的に実現していくための極めて有力な手段として、「道の駅」の重要性が高まっている。
- 全国各地の「道の駅」の模範となって広く周知することで、質的向上に寄与
- 「道の駅」が有する個々の「機能」が異なる点を踏まえ、模範性を高めるために、テーマ（部門）を設定
- 平成29年度は、テーマ（部門）として“地域交通拠点”を設定



平成29年度 モデル「道の駅」（地域交通拠点部門）

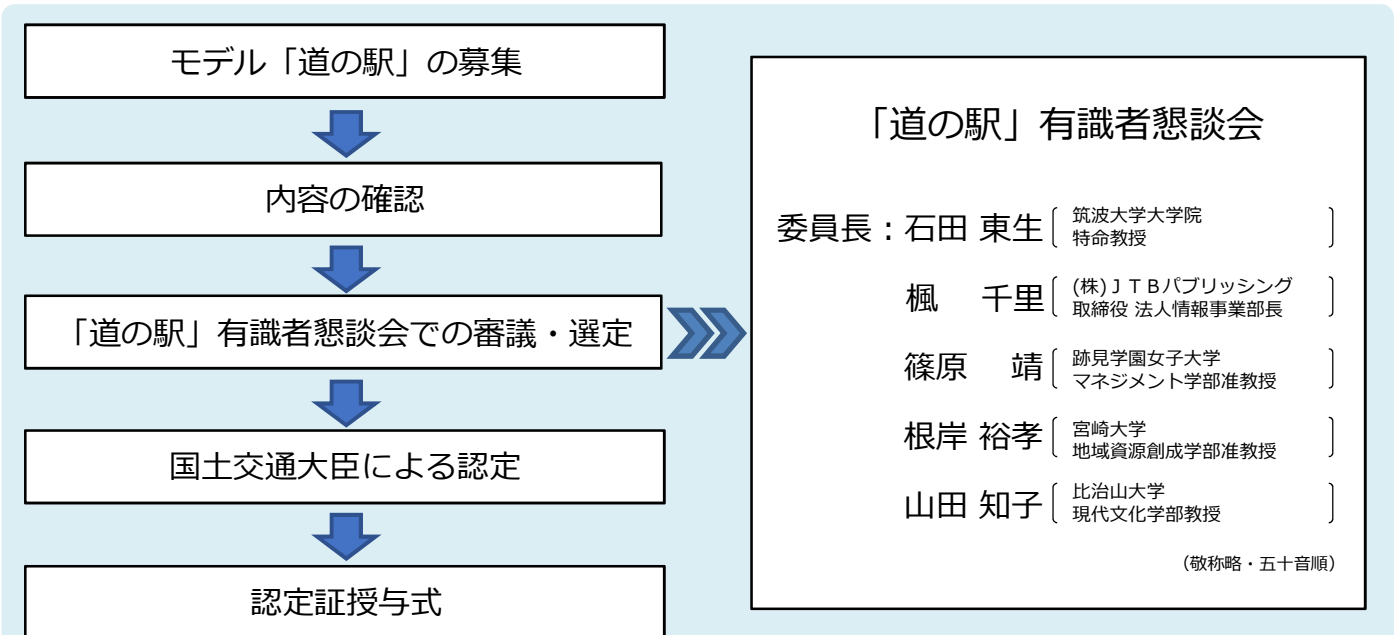
国土交通大臣認定

中山間地域及びその周辺地域において、「道の駅」が公共交通モード間の接続拠点となっており、接続機能向上の取組により、現時点で地域住民の生活の足の確保に資する成果をあげているもの

(対象イメージ)

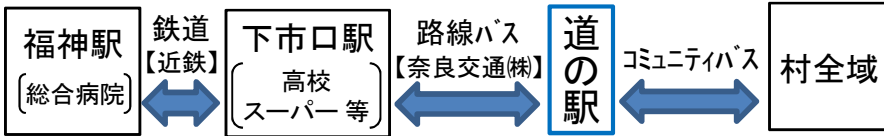


(認定の流れ)

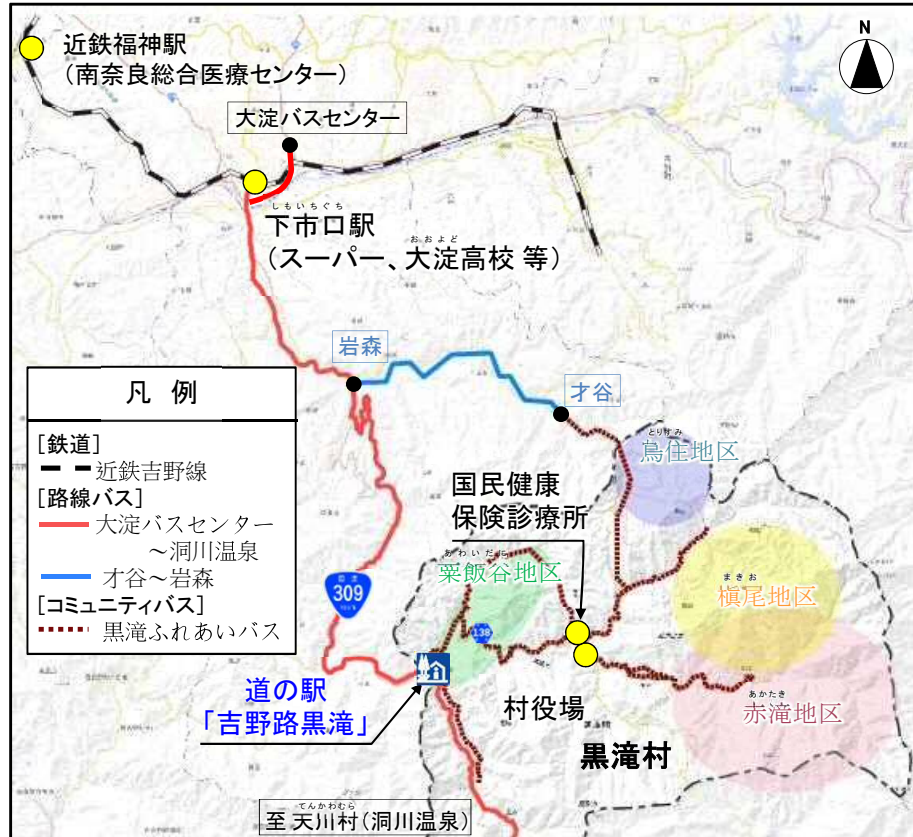


- コミュニティバスから路線バスへ乗り継ぐ際、村が路線バスの乗車券(往復分)を補助。
- 路線バスとコミュニティバスの運行状況に合わせて発車時刻の時間調整を行い、バスの乗り継ぎを担保。

地域住民の足の確保



- ・ 村内には鉄道も路線バスも通っておらず、コミュニティバスが唯一の公共交通機関。
- ・ 村内には、病院や高校、スーパーがなく、道の駅で路線バスに乗り継いで下市町まで出る必要。



奈良県



乗継利便性向上の取組

◇ 路線バス補助券

コミュニティバスの運転手から路線バスの往復乗車券を配布

利用促進対策事業乗車券 **払戻不可**
 大人 **900円**
 使用期限/2019年9月30日まで
 途中下車前途無効

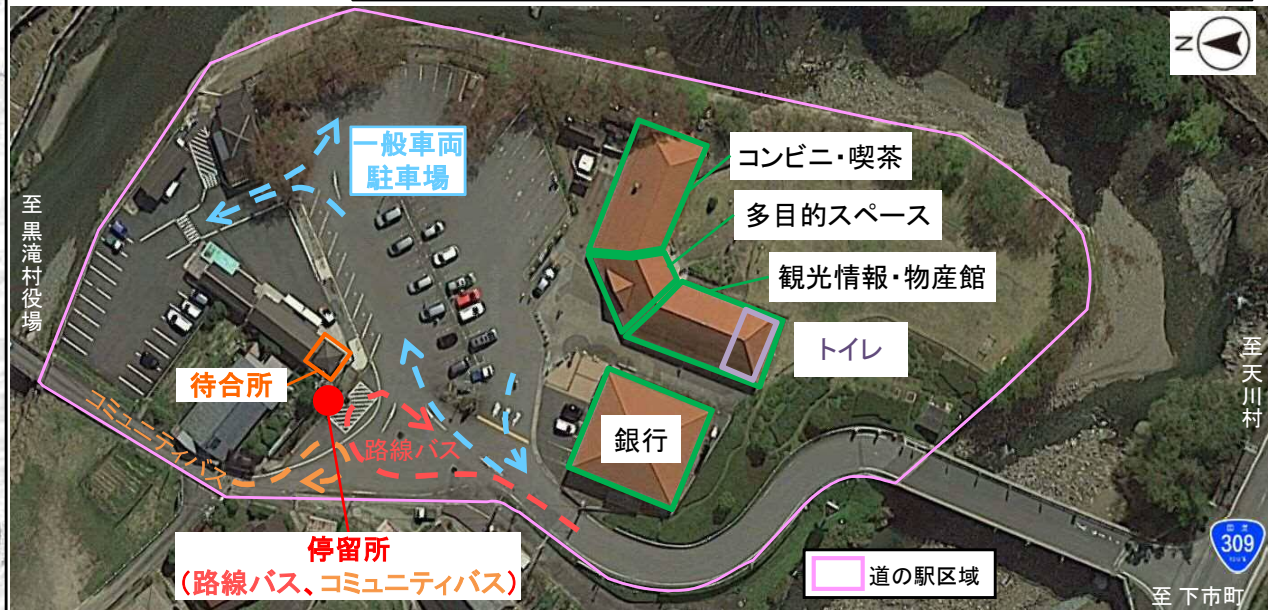
◇ 待合所

バス停に隣接した待合所を新たに整備

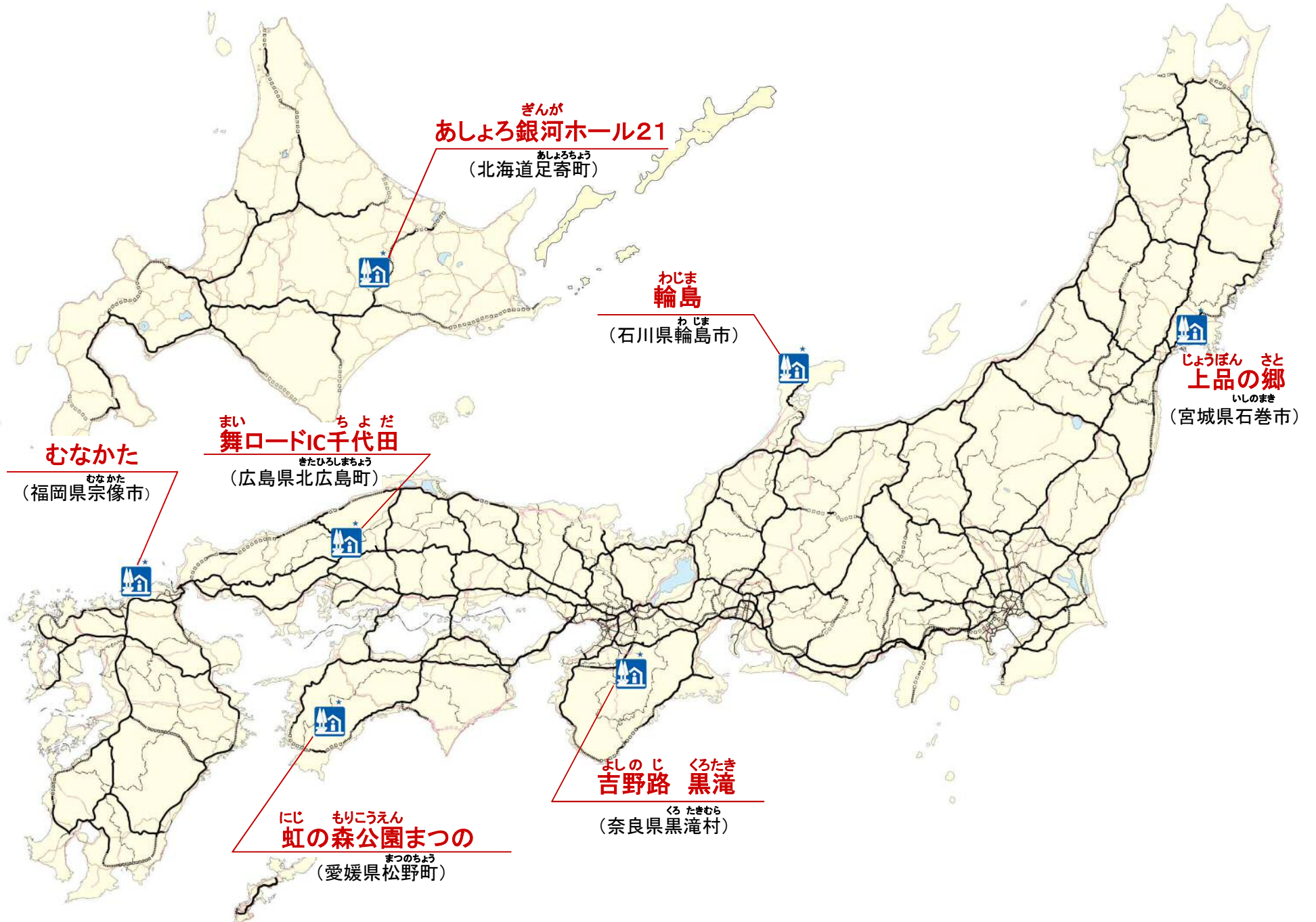


◇ バス同士の時間調整

路線バスとコミュニティバスの運行状況に合わせて、発車時刻の時間調整を実施



【参考】平成29年度 モデル「道の駅」(地域交通拠点部門)



【参考】平成 29 年度 モデル「道の駅」(地域交通拠点部門)

都道府県	市町村	設置年度	駅名	主な特長
北海道	あしよろちよう 足寄町	H16	あしよろ ^{ぎんが} 銀河ホール 21	<ul style="list-style-type: none"> ・バス車両と一般車両の駐車スペースを分離した空間設計 ・路線バスの運行時間に合わせて、待合所の営業時間を延長
宮城県	いしのまき 石巻市	H16	じょうほん ^{さと} 上品の郷	<ul style="list-style-type: none"> ・民間バス事業者との連携により、バス停を「道の駅」の待合スペース前に移設 ・「道の駅」を市の総合交通戦略に位置づけ ・東日本大震災後に、仮設住宅路線を新設
石川県	わじま 輪島市	H15	わじま 輪島	<ul style="list-style-type: none"> ・将来の無人自動走行も見据えた電動カートの試験走行など先進的な取組を実施 ・隣接する文化会館との渡り廊下を整備し、利用者の利便性を向上
奈良県	くろたきむら 黒滝村	H5	よしのじ ^{くろたき} 吉野路 黒滝	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスと路線バスの乗継利用者に、路線バスの乗車券を無料配布 ・路線バスとコミュニティバス相互の運行状況に合わせて時間調整を実施
広島県	きたひろしまちよう 北広島町	H16	まい ^{ちよだ} 舞ロード IC千代田	<ul style="list-style-type: none"> ・高速バス停への乗継経路上にエレベーターや屋根を設置し、乗継利便性を向上 ・民間バス事業者との連携により、高速バスのチケット販売やICカードチャージ機の設置を実施
愛媛県	まつのちよう 松野町	H10	にじ ^{もりこうえん} 虹の森公園まつの	<ul style="list-style-type: none"> ・民間バス事業者との連携により、路線バスの終点を「道の駅」まで延伸 ・路線バスとコミュニティバス相互の運行状況に合わせて時間調整を実施
福岡県	むなかた 宗像市	H20	むなかた	<ul style="list-style-type: none"> ・民間バス事業者との連携により、路線バスのルートを「道の駅」経由に変更 ・「道の駅」から天神行き特急バスを新設