

単 価 合 意 書

令和7年3月25日に契約した奈良維持管内舗装修繕工事における契約の変更に関する単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年10月21日

発注者 住所 奈良県奈良市大宮町3丁目5番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局奈良国道事務所長 河本 敦

受注者 住所 大阪市西区靱本町1丁目11番7号

氏名 株式会社ガイアート関西支店

支店長 松浦 正幸

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------------|--|----------------|-------|---------|------------|----------|
| 道路修繕 A地区(25号 針) | | 式 | 1 | | 13,728,701 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 9,309,094 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 2,369,718 | |
| 路面切削 (夜間・制約有り) | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無 | m ² | 1,710 | 716.3 | 1,224,873 | |
| 殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 171 | 4,113 | 703,323 | |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 171 | 2,582 | 441,522 | |
| 排水性舗装工 | | 式 | 1 | | 6,939,376 | |
| 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) | 粗粒度AS混合物ホ [○] リマ [○] 改質再生AS II型(20) t=5cm | m ² | 1,710 | 1,822 | 3,115,620 | |
| 排水性舗装・表層(車道・路肩 部) (夜間・制約有り) | ホ [○] ーラスアスファルト混合物(20) t=5cm | m ² | 1,710 | 2,177 | 3,722,670 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=500 | m | 72 | 1,263 | 90,936 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=1000 | m | 5 | 2,030 | 10,150 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 2,558,738 | |
| 大型標識工 | | 式 | 1 | | 2,558,738 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(1-1) 3500×1250 カブセル プリズム型 | 枚 | 1 | 403,062 | 403,062 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|--|------|-----|---------|---------|----------|
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(1-2) 3500×900 カブセル °リズム型 | 枚 | 1 | 290,164 | 290,164 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(2-1) 3500×1250 カブセル °リズム型 | 枚 | 1 | 403,062 | 403,062 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(2-2) 3500×900 カブセル °リズム型 | 枚 | 1 | 290,164 | 290,164 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(3-1) 3500×1250 カブセル °リズム型 | 枚 | 1 | 403,062 | 403,062 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(3-2) 3500×900 カブセル °リズム型 | 枚 | 1 | 290,164 | 290,164 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(4) 2600×2000 カブセル リズム型 | 枚 | 1 | 479,060 | 479,060 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 498,169 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 498,169 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 | m | 450 | 617.6 | 277,920 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 | m | 230 | 583.9 | 134,297 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 | m | 68 | 1,264 | 85,952 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 212,768 | |
| 標識撤去工 | | 式 | 1 | | 195,778 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(1-1) 3500×1250 | 枚 | 1 | 30,838 | 30,838 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(1-2) 3500×900 | 枚 | 1 | 22,204 | 22,204 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(2-1) 3500×1250 | 枚 | 1 | 30,838 | 30,838 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(2-2) 3500×900 | 枚 | 1 | 22,204 | 22,204 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(3-1) 3500×1250 | 枚 | 1 | 30,838 | 30,838 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(3-2) 3500×900 | 枚 | 1 | 22,204 | 22,204 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(4) 2600×2000 | 枚 | 1 | 36,652 | 36,652 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 7,336 | |
| 舗装版切断 (夜間・制約有り) | アスファルト舗装版 舗装厚10cm | m | 8 | 917 | 7,336 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 9,654 | |
| 現場発生品運搬 (夜間・制約有り) | 案内標識板 | 式 | 1 | | 9,654 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,149,932 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,149,932 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | 式 | 1 | | 1,149,932 | 49人日 |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 13,728,701 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,726,545 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 3,827,065 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 178,182 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 178,182 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 1,875,972 | |
| 後尾警戒車 (夜間) | | 式 | 0 | | 0 | |
| 後尾警戒車 (夜間) | | 式 | 1 | | 1,875,972 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 1,330,068 | |
| 道路施設基本データ作成費用 | | 式 | 1 | | 57,849 | |
| 3次元起工測量・3次元設計データの 作成費用(ICT) | | 式 | 1 | | 1,116,652 | |
| 全国道路データベース登録(舗装) | | 式 | 1 | | 38,176 | |
| 遠隔臨場 | | 式 | 1 | | 117,391 | |
| 営繕費 | | 式 | 1 | | 243,373 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 快適化 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 243,373 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 199,470 | |
| 共通仮設費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,899,480 | |
| 純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 20,455,246 | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,422,617 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 191,357,074 | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 27,192,926 | |
| 工事価格 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 218,550,000 | |
| 消費税相当額 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 21,855,000 | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 240,405,000 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|---|----------------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕 B地区(163号 北田原) | | 式 | 1 | | 19,173,043 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 16,400,306 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 9,813,284 | |
| 切削オーバーレイ (夜間・制約有り) | 7cm超え12cm以下 粗粒度AS混合物 ポリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度 AS混合物ポリマー改質ASⅡ型(20) | m ² | 1,610 | 4,818 | 7,756,980 | |
| 殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 241 | 3,721 | 896,761 | |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 241 | 2,582 | 622,262 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=500 | m | 337 | 1,263 | 425,631 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=1000 | m | 55 | 2,030 | 111,650 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 2,776,242 | |
| 路面切削 (夜間・制約有り) | 全面切削6cmを超え12cm以下(小規模) 段差すりつけ撤去作業無 | m ² | 798 | 3,479 | 2,776,242 | |
| アスファルト舗装工A | | 式 | 1 | | 3,810,780 | |
| 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) | 粗粒AS混合物ポリマー改質再生AsⅡ 型(20)(夜間) 舗装厚 50mm 3.0m 超 | m ² | 798 | 2,063 | 1,646,274 | |
| 表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) | 密粒AS混合物ポリマー改質AsⅡ型(20)) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m ² | 833 | 2,279 | 1,898,407 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=500 | m | 103 | 1,263 | 130,089 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| クラック防止シート (夜間・制約有り) | W=1000 | m | 67 | 2,030 | 136,010 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 728,514 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 728,514 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 450 | 447.3 | 201,285 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 51 | 870.7 | 44,405 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 24 | 1,073 | 25,752 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 162 | 1,144 | 185,328 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 61 | 1,139 | 69,479 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 | m | 19 | 1,232 | 23,408 | |
| 高視認性区画線 (夜間・制約有り) | リブ式(溶融式) 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 | m | 153 | 1,169 | 178,857 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 85,908 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 85,908 | |
| 舗装版切断 (夜間・制約有り) | アスファルト舗装版 舗装厚10cm | m | 73 | 917 | 66,941 | |
| 道路鉋撤去 (夜間・制約有り) | 穿孔式 10個以上30個未満 | 個 | 13 | 1,459 | 18,967 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,958,315 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,958,315 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | | | | | |
| | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,958,315 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 19,173,043 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,135,427 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 405,616 | |
| 運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 148,882 | |
| 建設機械運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 148,882 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 256,734 | |
| 共通仮設費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,729,811 | |
| 純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 23,308,470 | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,813,184 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 33,121,654 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------------|---|----------------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕 C地区(163号 高山) | | 式 | 1 | | 11,457,734 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 9,296,148 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 9,296,148 | |
| 切削オーバーレイ (夜間・制約有り) | 7cm超え12cm以下 粗粒度AS混合物 ポリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度 AS混合物ポリマー改質ASⅡ型(20) | m ² | 1,620 | 4,818 | 7,805,160 | |
| 殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 162 | 3,721 | 602,802 | |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 162 | 2,582 | 418,284 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=500 | m | 184 | 1,263 | 232,392 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=1000 | m | 117 | 2,030 | 237,510 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 845,601 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 845,601 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 416 | 447.3 | 186,076 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 20 | 501.6 | 10,032 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 12 | 870.7 | 10,448 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 20 | 1,073 | 21,460 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|--|------|-----|-------|------------|----------|
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 206 | 1,144 | 235,664 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m | 95 | 1,139 | 108,205 | |
| 高視認性区画線 (夜間・制約有り) | リブ式(溶融式) 実線 30cm 厚1.5 mm 排水性舗装無 黄色 | m | 164 | 1,669 | 273,716 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 50,435 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 50,435 | |
| 舗装版切断 (夜間・制約有り) | アスファルト舗装版 舗装厚10cm | m | 55 | 917 | 50,435 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,265,550 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,265,550 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | 式 | 1 | | 1,265,550 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 11,457,734 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 3,014,115 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 517,394 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 139,450 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 建設機械運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 139,450 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 377,944 | |
| 共通仮設費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,496,721 | |
| 純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 14,471,849 | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,642,653 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 21,114,502 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------------|--|----------------|-------|---------|------------|----------|
| 道路修繕 D地区(25号 米谷) | | 式 | 1 | | 22,453,154 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 18,782,143 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 4,492,881 | |
| 路面切削 (夜間・制約有り) | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無 | m ² | 3,520 | 716.3 | 2,521,376 | |
| 殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 353 | 3,003 | 1,060,059 | |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 353 | 2,582 | 911,446 | |
| 排水性舗装工 | | 式 | 1 | | 14,289,262 | |
| 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) | 粗粒度AS混合物ホ [○] リマ [○] 改質再生AS II型(20) t=5cm | m ² | 3,520 | 1,822 | 6,413,440 | |
| 排水性舗装・表層(車道・路肩 部) (夜間・制約有り) | ホ [○] ーラスアスファルト混合物(20) t=5cm | m ² | 3,520 | 2,177 | 7,663,040 | |
| クラック防止シート (夜間・制約有り) | W=500 | m | 64 | 1,263 | 80,832 | |
| クラック防止シート (夜間・制約有り) | W=1000 | m | 65 | 2,030 | 131,950 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 1,386,452 | |
| 大型標識工 | | 式 | 1 | | 1,386,452 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(5-1) 3500×1250 カブセル プリズム型 | 枚 | 1 | 403,062 | 403,062 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-----------------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(5-2) 3500×900 カブセル °リズム型 | 枚 | 1 | 290,164 | 290,164 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(6-1) 3500×1250 カブセル °リズム型 | 枚 | 1 | 403,062 | 403,062 | |
| 標識板 (夜間・制約有り) | 案内標識(6-2) 3500×900 カブセル °リズム型 | 枚 | 1 | 290,164 | 290,164 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 848,801 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 848,801 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 | m | 930 | 617.6 | 574,368 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 | m | 470 | 583.9 | 274,433 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 121,550 | |
| 標識撤去工 | | 式 | 1 | | 106,084 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(5-1) 3500×1250 | 枚 | 1 | 30,838 | 30,838 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(5-2) 3500×900 | 枚 | 1 | 22,204 | 22,204 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(6-1) 3500×1250 | 枚 | 1 | 30,838 | 30,838 | |
| 標識板撤去 (夜間・制約有り) | 案内標識(6-2) 3500×900 | 枚 | 1 | 22,204 | 22,204 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 7,336 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|-------------------|------|-----|------|------------|----------|
| 舗装版切断 (夜間・制約有り) | アスファルト舗装版 舗装厚10cm | m | 8 | 917 | 7,336 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 8,130 | |
| 現場発生品運搬 (夜間・制約有り) | 案内標識板 | 式 | 1 | | 8,130 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,314,208 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,314,208 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | 式 | 1 | | 1,314,208 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 22,453,154 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,844,404 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,583,944 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 148,882 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 148,882 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 2,140,152 | |
| 後尾警戒車 (夜間) | | 式 | 0 | | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 後尾警戒車 (夜間) | | 式 | 1 | | 2,140,152 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 294,910 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 4,260,460 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 29,297,558 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 11,930,053 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 41,227,611 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕 (E地区 興隆寺) | | 式 | 1 | | 38,137,949 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 30,631,999 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 8,038,356 | |
| 路面切削 (夜間・制約有り) | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無 | m ² | 785 | 742.2 | 582,627 | |
| 路面切削 (夜間・制約有り) | 全面切削12cmを超える 段差すり つけ撤去作業無 | m ² | 2,640 | 1,397 | 3,688,080 | |
| 殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 607 | 3,516 | 2,134,212 | |
| 殻処分 (夜間) | アスファルト殻(切削) | m ³ | 607 | 2,691 | 1,633,437 | |
| 排水性舗装工 | | 式 | 1 | | 4,849,411 | |
| 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) | 粗粒度AS混合物ホ ^ホ リマ-改質再生AS II型(20) t=5cm | m ² | 785 | 1,899 | 1,490,715 | |
| 排水性舗装・表層(車道・路肩 部) (夜間・制約有り) | ホ ^ホ -ラスアスファルト混合物(20) t=5cm | m ² | 785 | 2,269 | 1,781,165 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=500 | m | 13 | 1,293 | 16,809 | |
| クランク防止シート (夜間・制約有り) | W=1000 | m | 758 | 2,059 | 1,560,722 | |
| アスファルト舗装工B | | 式 | 1 | | 10,026,720 | |
| 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) | 粗粒度AS混合物ホ ^ホ リマ-改質再生AS II型(20) t=5cm 3.0m超 | m ² | 2,640 | 1,899 | 5,013,360 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|-------|-----------|----------|
| 中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) | 粗粒度AS混合物ホ ^ホ リマ-改質再生AS II型(20) t=5cm 3.0m超 | m ² | 2,640 | 1,899 | 5,013,360 | |
| 排水性舗装工A | | 式 | 1 | | 7,717,512 | |
| 路面切削 (夜間・制約有り) | 全面切削6cm以下(4000m ² 以下) 段 差すりつけ撤去作業無 | m ² | 2,640 | 654.3 | 1,727,352 | |
| 排水性舗装・表層(車道・路肩 部) (夜間・制約有り) | ポ-ラスアスファルト混合物(20) t=5cm | m ² | 2,640 | 2,269 | 5,990,160 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 763,410 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 763,410 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 | m | 100 | 679.4 | 67,940 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 | m | 440 | 617.5 | 271,700 | |
| 溶融式区画線 (夜間・制約有り) | 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 | m | 310 | 1,367 | 423,770 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 15,280 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 15,280 | |
| 舗装版切断 (夜間・制約有り) | アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 | m | 16 | 955 | 15,280 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 6,727,260 | |
| 仮舗装工 | | 式 | 1 | | 4,596,240 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|---|------|-----|------|------------|----------|
| 表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生粗粒度AS混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | 式 | 1 | | 4,596,240 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 2,131,020 | |
| 交通誘導警備員 (夜間) | | 式 | 1 | | 2,131,020 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 38,137,949 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 11,022,501 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 4,737,749 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 170,456 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 170,456 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 4,133,040 | |
| 後尾警戒車 (夜間) | | 式 | 1 | | 4,133,040 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 434,253 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 6,284,752 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 49,160,450 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 17,854,994 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 67,015,444 | |
| | | | | | | |