

随意契約結果書

| | |
|------------------------------|---|
| 物品等の名称及び数量 | 制振ダンパーを有する橋梁における三次元ダンパー部材抵抗と橋全体系応答性状の把握についての技術研究開発 |
| 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地 | 分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局 近畿道路メンテナンスセンター長 中口 和巳 大阪府枚方市南中振3-2-3 |
| 契約締結日 | 令和 8年 5月22日 |
| 契約の相手方の氏名及び住所 | 国立大学法人 京都大学 京都府京都市左京区吉田本町36番地1 |
| 契約金額 (消費税及び地方消費税含む) | ¥50,000,000- |
| 予定価格 (消費税及び地方消費税含む) | |
| 随意契約によることとした理由 | <p>本業務は、実大・実速度による制振ダンパーの一方向・三方向加力実験と、制振ダンパーを有する上部構造モデルの振動実験を実施して、質の高い抵抗・応答データを取得し、橋全体系の耐震設計法の高度化に直接資することができる抵抗・応答評価法を開発するものである。</p> <p>本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、令和6年3月に開催された第49回新道路技術会議において審査基準に基づき審査された結果、本研究課題及び委託先が選定されたものであり、令和8年2月に開催された第56回新道路技術会議で現行のとおりに推進するとの評価がされたものである。</p> <p>なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局のホームページ等で詳細に公表されている。</p> <p>以上のことから、当該研究を提案した上記法人と契約を行うものである。</p> |
| 備考 | |