

随意契約結果書

物品等の名称及び数量	官民連携による特殊車両通行制度のデジタルトランスフォーメーション
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局 近畿技術事務所長 矢野 公久 大阪府枚方市山田池北町 1 1 番 1 号
契 約 締 結 日	令和 7 年 7 月 3 0 日
契約の相手方の氏名及び住所	学校法人立命館 京都府京都市中京区西ノ京東梅尾町 8 番地
契約金額 (消費税及び地方消費税含む)	¥ 5, 7 0 0, 0 0 0 -
予定価格 (消費税及び地方消費税含む)	
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、官民連携による特車制度の効率化・生産性向上に向けて、官・民が保有する種々のデータを統合的に活用し、特車通行制度のデジタルトランスフォーメーション（DX）を促進する諸技術を開発することを目的とする。DXの対象を、確認制度の普及促進のための道路情報便覧生成のDX、および特車通行許可申請に関わる業務負担の軽減のためのDXに大きく分類する。その上で、各DXを実現するための個別技術の開発に取り組む。</p> <p>また本業務は、「新都市社会技術融合創造研究会」が産・学・官の連携・協力を図るべく、大学等を対象に道路に関する研究テーマを公募し、上記法人に所属する研究者が応募したものである。本業務は、公募課題「道路管理者と運送事業者との連携による特殊車両通行許可の効率化」に対して提案され、同研究会において審査した結果、課題解決性、新規性・将来性、実現可能性が優れていたため、研究テーマとして令和7年6月に特定されたものである。</p> <p>以上のことから、当該研究テーマを提案した上記法人と契約を行うものである。</p>
備 考	