

# 随意契約結果書

物品等の名称及び数量	統計的アセットマネジメント手法に基づくバックキャスト型道路政策の深化についての技術研究開発
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局 近畿道路メンテナンスセンター長 中安 隆年 大阪府枚方市南中振3丁目2番3号
契約締結日	令和 4年 7月 1日
契約の相手方の氏名及び住所	国立大学法人大阪大学 大学院工学研究科長 大阪府吹田市山田丘2番1号
契約金額 (消費税及び地方消費税含む)	¥31,000,000.-
予定価格 (消費税及び地方消費税含む)	¥31,000,000.-
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、道路インフラの目視点検データを用いた統計的アセットマネジメント手法に関して、その要素技術（統計的劣化予測）を精緻化させた上で、アセットマネジメントと劣化属性情報、EBPM、リスクマネジメントとの融合により、それぞれバックキャスト型道路政策を支援・深化させるための方法論を開発する。また、実際の道路インフラを対象とした実データを用いた適用を通して方法論の修正・考察を行うものである。</p> <p>本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準に基づき審査された結果、令和4年3月、本研究課題及び委託先が選定されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局のホームページ等で詳細に公表されている。</p> <p>以上のことから、当該研究を提案した上記法人と契約を行うものである。</p>
備考	